

**VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES
JUDICIAIRE ET VOLONTAIRE
MARDI 19 MARS 2024 à 10 H 00**




A





**SALLE DES VENTES
ZAC DU BREUIL
IMPASSE EDMOND MICHELET
54700 PONT A MOUSSON
ET EN LIVE SUR**




www.moniteurlive.com




J = judiciaire frais de vente 14.28% TTC






V=volontaire frais de vente 16.20% TTC



| Lot | Désignation | |
|--------|--|---|
| 1 J | CTTE RENAULT TRAFIC L1H1P1 Immatriculation : BP-124-EK Carrosserie : FOURGON N° série type : VF1FLABA53V162014 DMEC : 29/10/2002 Millésime : 2002 Energie : GO Puissance : 6 Kilométrage : 222170 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : OUI |  |
| | | 300 / 900 |
| 2 J | CTTE RENAULT MASTER F3300 DCI 145 Immatriculation : ER-312-QA Carrosserie : FOURGON N° série type : VF1MA000858901462 Type mines : N10RENT5538448 DMEC : 27/10/2017 Millésime : 2017 Energie : GO Puissance : 8 Kilométrage : 184970 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : OUI |  |
| | | 7 200 / 9 900 |
| 3 J | CTTE FIAT SCUDO 90 MULTIJET Immatriculation : FZ-387-VA Carrosserie : FOURGON N° série type : ZFA27000064009524 DMEC : 25/01/2007 Millésime : 2007 Energie : GO Puissance : 5 Kilométrage : 193120 AVEC CARTE GRISE Corrosion sur le toit du véhicule - porte arrière endommagée et feu arrière cassé TVA RECUPERABLE : OUI |  |
| | | 600 / 1 200 |




| Lot | Désignation | |
|--------|--|--|
| 4 J | <p>VP SKODA OCTAVIA COMBI 150CV Immatriculation : FS-113-ZA Carrosserie : BREAK N° série type : TMBJJ7NX5LY011680 Type mines : M10SKDVP027W350 DMEC : 26/09/2020 Millésime : 2020 Energie : GO Puissance : 8 Kilométrage : 75650 Couleur : ROUGE AVEC CARTE GRISE Bas de caisse endommagé à droite et à gauche - Diverses bosses et rayures TVA RECUPERABLE : NON</p> |  <p style="text-align: right;">12 000 / 16 000</p> |
| 5 J | <p>CTTE RENAULT MASTER Immatriculation : EX-125-NP Carrosserie : FOURGON N° série type : VF1MA000359366115 Type mines : N10RENT553N560 DMEC : 08/01/2018 Millésime : 2018 Energie : GO Puissance : 8 Kilométrage : 138040 Couleur : BLANC pas de carte grise, vendu avec fiche d'identification. Pare brise fendu - flan droit bosselé et rayé - Problème d'affichage et panne de freinage - Diverses bosses et rayures TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p style="text-align: right;">6 000 / 9 000</p> |
| 6 J | <p>CTTE RENAULT MASTER BENNE ET COFFRE Immatriculation : FD-849-YF Carrosserie : BENNE N° série type : VF6VG000X61530134 DMEC : 19/02/2019 Millésime : 2019 Energie : GO Puissance : 8 Kilométrage : 122840 AVEC CARTE GRISE Roues jumelées - Compteur kilométrique défaillant TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p style="text-align: right;">16 000 / 19 000</p> |
| 7 J | <p>CTTE RENAULT MASTER Immatriculation : DX-493-QK Carrosserie : FOURGON N° série type : VF1MAFEDC43853282 Type mines : N10RENT0013163 DMEC : 08/09/2010 Millésime : 2010 Energie : GO Puissance : 8 Kilométrage : 418417 TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p style="text-align: right;">400 / 600</p> |




| Lot | Désignation | |
|---------|--|---|
| 8 J | <p>CTTE RENAULT KANGOO Immatriculation : BF-695-KY Carrosserie : FOURGON N° série type : VF1FW1AB544674990 Type mines : N10RENT0030821 DMEC : 29/12/2010 Millésime : 2010 Energie : GO Puissance : 5 Kilométrage : 229480 AVEC CARTE GRISE Bas de caisse côté passager enfoncé, portes arrière enfoncée - Diverses bosses et rayures TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 500 / 1 500 |
| 9 J | <p>OPEL CORSA Immatriculation : AB-775-AN Carrosserie : CI N° série type : W0L0SDL6894212549 Type mines : MPL51F2FY144 DMEC : 04/06/2009 Millésime : 2009 Energie : GO Puissance : 4 Kilométrage : 199330 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 250 / 600 |
| 10 J | <p>CTTE RENAULT MASCOTT PLATEAU Immatriculation : FM-576-CL Carrosserie : BENNE N° série type : VF654ANA000031026 DMEC : 17/11/2006 Millésime : 2006 Energie : GO Puissance : 10 Kilométrage : 150270 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 1 200 / 3 600 |
| 11 J | <p>CTTE CITROEN JUMPER Immatriculation : FW-843-CY Carrosserie : FOURGON N° série type : VF7YCBNFB12P82083 Type mines : N10CTRCT0743009 DMEC : 28/12/2020 Millésime : 2020 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 58670 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 13 500 / 17 900 |





| Lot | Désignation | |
|---------|---|---|
| 12 J | <p>CTTE PEUGEOT PARTNER PKFM Immatriculation : GJ-762-SW Carrosserie : FOURGON N° série type : VF35CWJYF60538532 DMEC : 09/10/2002 Millésime : 2002 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 221360 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p>600 / 1 400</p> |
| 13 J | <p>CTTE RENAULT MASTER Immatriculation : BG-708-HR Carrosserie : FOURGON N° série type : VF1FDBJH535696674 DMEC : 19/04/2006 Millésime : 2006 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 270790 AVEC CARTE GRISE Enfoncement sous le flan droit et sur le flan gauche TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p>800 / 1 600</p> |
| 14 J | <p>CTTE MERCEDES SPRINTER Immatriculation : CM-980-RA Carrosserie : FOURGON N° série type : WDB9066131S744580 Type mines : N10MCDCTB625127 DMEC : 08/11/2012 Millésime : 2012 Energie : GO Puissance : 10 Kilométrage : 246465 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p>4 000 / 6 000</p> |
| 15 J | <p>KERAX 340 HYDROCUREUR CAM RENAULT Immatriculation : 4305 TG 73 N° série type : VF633AXB000100431 DMEC : 23/10/2000 Millésime : 2000 Energie : GO Puissance : 26 Kilométrage : 552466 Nombre de places : 2 Pas d'original de carte grise, vendu avec fiche d'identification - Pas de contrôle technique à jour - Equipement à réviser TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p>9 000 / 23 000</p> |





| Lot | Désignation | |
|---------|--|---|
| 16 J | <p>VP LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Immatriculation : EE-044-NC Carrosserie : BREAK N° série type : SALWA2KF6GA653529 Type mines : M1GLDRVP000M509 DMEC : 10/08/2016 Millésime : 2016 Energie : GO Puissance : 16 Kilométrage : 97190 Couleur : BLANC Nombre de places : 5 AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 21 000 / 29 000 |
| 17 J | <p>VP DACIA DUSTER Immatriculation : EA-516-MW Carrosserie : BREAK N° série type : UU1HSDJ9G54253635 Type mines : M10DACVP00006984 DMEC : 17/03/2016 Millésime : 2016 Energie : GO Puissance : 6 Kilométrage : 157200 TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 5 200 / 7 000 |
| 18 J | <p>MTTE HONDA PAN EUROPEAN 1100 Immatriculation : 174 AER 54 Carrosserie : SOLO N° série type : 2301211 DMEC : 13/05/1993 Millésime : 1993 Energie : ES Puissance : 10 Kilométrage : 77015 Couleur : NOIR AVEC CARTE GRISE TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 800 / 2 400 |
| 19 V | <p>1 tour à commande numérique HAAS TL-2 - numéro de série 3120281 - année 2021 - courses x 203 mm - z 1219mm - cartérisation complète, système mesure métrique. Options : broche 3000Rpm A2-6, tourelle porte-outils 4 postes, poupée mobile manuelle MT4, lunette fixe manuelle 5" TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 18 000 / 24 000 |
| 20 V | <p>1 fraiseuse d'atelier verticale (centre d'usinage) HAAS TM-2P n° 1177927 - année 2021 - courses x 1016mm, y 406mm, z 406mm, distance du nez de la broche à la table maxi 508mm, min 102mm - broche 6000 rpm, changeur d'outils type CT, carrousel changeur d'outils 20 poches, 27 porte-outils + 25 outils carbure, système d'entraînement et cablage 4ème axe, système de palpeur intuitif sans fil, vis sans fin d'élimination des copeaux, table rotative Haas HRT-210 n° 239238, commande directe par fraiseuse CNC, entraînement par servomoteur sigma 5 pour table rotative. TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 26 400 / 35 000 |





| Lot | Désignation | |
|---------|--|---|
| 21 V | <p>TRA RENAULT SUPER 6D Immatriculation : CM-514-CF Carrosserie : AGRICOLE N° série type : 7048934 DMEC : 08/10/1966 Millésime : 1966 Energie : GO Puissance : 11 AVEC CARTE GRISE défauts : contrôler clapet pompe à injection et boîtier de direction TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 1 000 / 3 500 |
| 22 V | <p>VP SKODA FABIA MONTE CARLO 1.0 110CH DSG7 Immatriculation : GM-856-AE Carrosserie : CI N° série type : TMBER6PJ2P4030598 Type mines : M10SKDVP0566974 DMEC : 04/02/2023 Millésime : 2023 Energie : ES Puissance : 6 Kilométrage : 10797 Couleur : GRIS AVEC CARTE GRISE Diverses rayures TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 19 000 / 22 978 |
| 23 V | <p>VASP PEUGEOT 308 BLUEHDI 130CH S&S EAT8 STYLE Immatriculation : FT-632-FG Carrosserie : DERIV VP N° série type : VF3LBYHZRLS218597 DMEC : 07/10/2020 Millésime : 2020 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 63115 Couleur : BLANC AVEC CARTE GRISE Diverses rayures TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 11 500 / 13 500 |
| 24 V | <p>VP DACIA SANDERO TCE 90 STEWAY Immatriculation : EQ-160-XY Carrosserie : CI N° série type : UU15SDL1C58821662 Type mines : M10DACVP001J220 DMEC : 29/09/2017 Millésime : 2017 Energie : ES Puissance : 5 Kilométrage : 81850 Couleur : BLEU AVEC CARTE GRISE Diverses rayures. TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 6 500 / 9 000 |


| Lot | Désignation | |
|---------|--|---|
| 25 V | <p>CTTE PEUGEOT EXPERT CABINE APPRO FIXE ASPHALT STANDARD BLUE HDI</p> <p>Immatriculation : FY-954-NF</p> <p>Carrosserie : FOURGON</p> <p>N° série type : VF3VFAHXKM7812729</p> <p>Type mines : N10PGTCT1232988</p> <p>DMEC : 13/04/2021</p> <p>Millésime : 2021</p> <p>Energie : GO</p> <p>Puissance : 7</p> <p>Kilométrage : 74530</p> <p>Couleur : GRIS</p> <p>Nombre de places : 6</p> <p>AVEC CARTE GRISE</p> <p>Diverses bosses et rayures - bouclier arrière endommagé</p> <p>TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | 13 900 / 17 270 | |
| 26 V | <p>CTTE FORD TRANSIT CUSTOM CAB APP TREND BUSINESS300L1H1 130CH ECOBLUE</p> <p>Immatriculation : FY-833-SB</p> <p>Carrosserie : FOURGON</p> <p>N° série type : WF0ZXXTTGZMM42683</p> <p>Type mines : N10FRDCT4346344</p> <p>DMEC : 21/04/2021</p> <p>Millésime : 2021</p> <p>Energie : GO</p> <p>Puissance : 7</p> <p>Kilométrage : 115650</p> <p>Couleur : BLANC</p> <p>AVEC CARTE GRISE</p> <p>Carrosserie endommagée flanc gauche et droit - Diverses bosses et rayures</p> <p>TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | 9 500 / 12 500 | |
| 27 V | <p>CTTE FORD RANGER SUPER CAB 3.2TDCI 200CH</p> <p>Immatriculation : FD-911-DV</p> <p>Carrosserie : PLATEAU</p> <p>N° série type : 6FPGXXMJ2GJA56599</p> <p>Type mines : N1GFRDCT243T251</p> <p>DMEC : 17/01/2019</p> <p>Millésime : 2019</p> <p>Energie : GO</p> <p>Puissance : 11</p> <p>Kilométrage : 121735</p> <p>AVEC CARTE GRISE</p> <p>Rideau rigide coulissant couvre benne - attache-remorque - bosses sur aile arrière gauche + multiples rayures sur aile arrière droite avec feu arrière droit cassé</p> <p>TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | 13 000 / 15 900 | |

| Lot | Désignation | |
|---------|---|--|
| 28 V | VP JEEP COMPASS II PH1 1.3GSE T4 190 LIMITED 4XE PHEV AT Immatriculation : FS-244-ZR Carrosserie : CI N° série type : ZACNJDCW1LPRO5451 Type mines : M1GJEPVP002Y328 DMEC : 28/09/2020 Millésime : 2020 Energie : EE Puissance : 7 Kilométrage : 67010 Couleur : BLEU AVEC CARTE GRISE Eraflures légères sur carrosserie - bouclier arrière fissuré. TVA RECUPERABLE : NON |  18 000 / 23 900 |
| 29 V | CTTE CITROEN JUMPER L1H1 110CH BUSINESS Immatriculation : ES-177-CX Carrosserie : FOURGON N° série type : VF7YA1MFA12F45027 Type mines : N10CTRCT058C361 DMEC : 21/11/2017 Millésime : 2017 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 132200 Couleur : BLANC AVEC CARTE GRISE CONSOMMATION D'HUILE 1L/1000KM TVA RECUPERABLE : OUI |  12 500 / 14 000 |
| 30 V | CTTE CITROEN JUMPER L1H1 110CH BUSINESS Immatriculation : EN-388-ML Carrosserie : FOURGON N° série type : VF7YA1MFA12E22266 Type mines : N10CTRCT058C361 DMEC : 21/06/2017 Millésime : 2017 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 121300 Couleur : BLANC AVEC CARTE GRISE SUPPRESSION CIRCUIT REFROIDISSEMENT TVA RECUPERABLE : OUI |  12 500 / 14 000 |

| Lot | Désignation | |
|---------|--|---|
| 31 V | <p>RENAULT TRAFIC FOURGON L2H1 DCI120 GRAND CONFORT</p> <p>Immatriculation : FJ-201-WR</p> <p>Carrosserie : FOURGON</p> <p>N° série type : VF1FL000162035563</p> <p>Type mines : N10RENT558K649</p> <p>DMEC : 03/01/2019</p> <p>Millésime : 2019</p> <p>Energie : GO</p> <p>Puissance : 5</p> <p>Kilométrage : 84060</p> <p>Couleur : BLANC</p> <p>pas d'original de carte grise, vendu avec fiche d'identification. Habillage bas de caisse porte conducteur manquant. véhicule sérigraphié. Diverses bosses et rayures.</p> <p>TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  |
| | | 7 600 / 10 900 |
| 32 V | <p>VP PEUGEOT 208 STYLE 5P 1.2L PURETECH 82</p> <p>Immatriculation : DR-153-FC</p> <p>Carrosserie : CI</p> <p>N° série type : VF3CCHMZ6FT080758</p> <p>Type mines : M10PGTVP013R191</p> <p>DMEC : 30/04/2015</p> <p>Millésime : 2015</p> <p>Energie : ES</p> <p>Puissance : 4</p> <p>Kilométrage : 105715</p> <p>Couleur : BLANC</p> <p>AVEC CARTE GRISE</p> <p>Diverses bosses et rayures</p> <p>TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 4 200 / 5 340 |
| 33 V | <p>VP PEUGEOT 208 5P ACTIVE 1.4HDI 68CH</p> <p>Immatriculation : DK-870-AD</p> <p>Carrosserie : CI</p> <p>N° série type : VF3CC8HR0EW042429</p> <p>Type mines : M10PGTVP015N987</p> <p>DMEC : 11/09/2014</p> <p>Millésime : 2014</p> <p>Energie : GO</p> <p>Puissance : 4</p> <p>Kilométrage : 123920</p> <p>AVEC CARTE GRISE</p> <p>Diverses bosses et rayures</p> <p>TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 3 700 / 4 600 |
| 34 V | <p>VP PEUGEOT 208 STYLE 5P 1.2L PURE TECH 82CH</p> <p>Immatriculation : DR-958-FB</p> <p>Carrosserie : CI</p> <p>N° série type : VF3CCHMZ6FT075108</p> <p>Type mines : M10PGTVP013R191</p> <p>DMEC : 30/04/2015</p> <p>Millésime : 2015</p> <p>Energie : ES</p> <p>Puissance : 4</p> <p>Kilométrage : 100720</p> <p>Couleur : NOIR</p> <p>Pas de carte grise originale vendu avec fiche d'identification - Rétroviseur droit cassé - Aile arrière droite éraflée et enfoncée.</p> <p>TVA RECUPERABLE : NON</p> |  |
| | | 3 800 / 4 800 |

| Lot | Désignation | |
|---------|---|--|
| 35 V | VP PEUGEOT 208 5P ACTIVE 1.4L HDI FAP 68CH Immatriculation : CZ-751-PQ Carrosserie : CI N° série type : VF3CC8HR0DW071914 Type mines : M10PGTVP0066178 DMEC : 16/10/2013 Millésime : 2013 Energie : GO Puissance : 4 Couleur : GRIS AVEC CARTE GRISE non roulant accidenté - kilométrage non relevable TVA RECUPERABLE : NON |  1 200 / 2 400 |
| 36 V | VP PEUGEOT 208 5P ACTIVE 1.4L HDI 68CV Immatriculation : DJ-021-RY Carrosserie : CI N° série type : VF3CC8HR0EW042428 Type mines : M10PGTVP015N987 DMEC : 28/08/2014 Millésime : 2014 Energie : GO Puissance : 4 Couleur : BLANC AVEC CARTE GRISE Diverses bosses et rayures TVA RECUPERABLE : NON |  3 200 / 4 580 |
| 37 V | VP PEUGEOT 208 5P ACTIVE 1.4HDI 68CH Immatriculation : DJ-019-RY Carrosserie : CI N° série type : VF3CC8HR0EW042646 Type mines : M10PGTVP015N987 DMEC : 28/08/2014 Millésime : 2014 Energie : GO Puissance : 4 Couleur : BLANC AVEC CARTE GRISE Diverses bosses et rayures TVA RECUPERABLE : NON |  3 200 / 4 580 |
| 38 V | VP PEUGEOT 208 5P ACTIVE 1.4 HDI FAP 68CH Immatriculation : CZ-208-MQ Carrosserie : CI N° série type : VF3CC8HRODW071454 Type mines : M10PGTVP0Q66178 DMEC : 14/10/2013 Millésime : 2013 Energie : GO Puissance : 4 Kilométrage : 135180 Pas d'original de carte grise, vendu avec fiche d'identification. Diverses bosses et rayures - véhicule sérigraphié TVA RECUPERABLE : NON |  2 900 / 4 100 |

| Lot | Désignation | |
|---------|---|--|
| 39 V | <p>VP PEUGEOT 208 5P ACTIVE 1.4L HDI FAP 68CH Immatriculation : CZ-686-KV Carrosserie : DERIV VP N° série type : VF3CC8HR0DW071451 Type mines : M10PGTVP0066178 DMEC : 10/10/2013 Millésime : 2013 Energie : GO Puissance : 4 Kilométrage : 125910 Couleur : GRIS Pas de carte grise originale, vendu avec fiche d'identification. Diverses bosses et rayures - véhicule sérigraphié TVA RECUPERABLE : NON</p> |  <p style="text-align: right;">2 900 / 4 100</p> |
| 40 V | <p>VP RENAULT CAPTUR Immatriculation : GE-574-GA Carrosserie : CI N° série type : VF1RJB00568698467 Type mines : M10RENVPD23F027 DMEC : 24/01/2022 Millésime : 2022 Energie : EH Puissance : 7 Kilométrage : 30700 AVEC CARTE GRISE Diverses rayures TVA RECUPERABLE : NON</p> |  <p style="text-align: right;">12 100 / 15 160</p> |
| 41 V | <p>CTTE FORD TRANSIT 2T 310L2H2 TREND BUSINESS 2.0TD130 Immatriculation : FK-195-SA Carrosserie : FOURGON N° série type : WF0EXXTTREKS20117 Type mines : N10FRDCT354R250 DMEC : 08/10/2019 Millésime : 2019 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 66450 Couleur : ROUGE Pas d'original de carte grise, vendu avec fiche d'identification. Arrière droit enfoncé, diverses bosses et rayures. Véhicule sérigraphié. Equipé galerie. TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p style="text-align: right;">8 800 / 11 000</p> |
| 42 V | <p>CTTE FORD TRANSIT SC 350 L3 TREND 2.0TD130 BENNE ET COFFRE Immatriculation : FQ-514-MR Carrosserie : BENNE N° série type : WF0AXXTTRAKT28068 DMEC : 16/06/2020 Millésime : 2020 Energie : GO Puissance : 7 Kilométrage : 62360 Couleur : ROUGE AVEC CARTE GRISE Diverses bosses et rayures, rétroviseurs endommagés, trape réservoir manquante. TVA RECUPERABLE : OUI</p> |  <p style="text-align: right;">10 000 / 13 300</p> |

| Lot | Désignation | |
|---------------------------------|---|--|
| 43 V FOLLE ENCH ERE | VP MITSUBISHI SPACE STAR 1.0 IN MY MIVEC 71AS&G Immatriculation : FZ-978-VT Carrosserie : CI N° série type : MMCXNA05ALH017525 Type mines : M10MTSVP004V731 DMEC : 08/06/2021 Millésime : 21 Energie : ES Puissance : 4 Kilométrage : 42800 Couleur : BLANC Pas de carte grise, vendu avec fiche d'identification. Non roulante, plus de frein, Diverses bosses et rayures, peinture bouclier avant endommagée. TVA RECUPERABLE : NON |  5 000 / 7 000 |
| 44 V | VP TESLA MODEL 3 AUTONOMIE Immatriculation : FZ-118-LV Carrosserie : CI N° série type : LRW3E7FA0MC231960 Type mines : M10TSLVP000X641 DMEC : 26/05/2021 Millésime : 2021 Energie : EL Puissance : 7 AVEC CARTE GRISE Sous réserve obtention clé - Diverses rayures - Revêtement volant endommagé. TVA RECUPERABLE : NON | 16 000 / 21 500 |

Conditions de vente

ARTICLE 1 : Les enchères sont ascendantes sur mise à prix préalable avec faculté de baisse si besoin est. Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire après trois criées successives. Les enchères ne seront reçues que si elles émanent de personnes capables et l'Officier instrumentaire aura la faculté de refuser que soient portées des enchères par les personnes ne disposant pas de la capacité nécessaire à le faire ou à le faire en tenant visiblement à troubler les enchères. En cas de double enchère reconnue effective par l'officier vendeur, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication. L'officier vendeur ou le requérant se réserve le droit de retirer de la vente tout objet figurant sur les publicités et les objets mis en vente même après enchères s'il juge le prix d'adjudication ou de mise à prix insuffisant.

ARTICLE 2 : L'officier vendeur aura la faculté de réunir plusieurs lots. Après avoir été mis séparément en adjudication aux mises à prix fixées, des lots séparés pourront être remis immédiatement en adjudication en une réunion de lots aux mêmes conditions. Par conséquent, les adjudications des lots séparés ne seront prononcées que sous conditions suspensives de non adjudication sur réunion de lots. La mise à prix sur réunion de lots sera égale, à savoir : - en cas de première adjudication de tous les lots séparés mis en vente, au total des prix d'adjudications desdits lots ; - en cas de première adjudication de certains lots séparés et de non adjudication des autres pour faute d'enchères au total des prix d'adjudication des lots adjugés augmenté du montant de la mise à prix des lots non adjugés ; - en cas de non adjudication de tous les lots séparés mis en vente pour faute d'enchères, au total des mises à prix fixées desdits lots. La réunion des lots séparés sera mise en vente sur enchère unique sur la mise à prix ainsi déterminée. Si une enchère au moins est portée sur la mise à prix de la réunion de lots, les adjudications séparées précédentes des lots de la réunion, sont considérées comme inexistantes, et l'adjudication sur la réunion de lots est la seule valable et définitive. Si aucune enchère n'est portée sur la mise à prix de la réunion de lots, les adjudications séparées précédentes sont définitives.

ARTICLE 3 : Les désignations figurant sur les diverses publicités, listes, catalogues ou tout document remis avant ou pendant l'exposition ou la vente, ne sont qu'indicatives et sans garantie d'exactitude. Toute rectification sera annoncée avant ou pendant la vente et consignée au procès-verbal.

ARTICLE 4 : Les désignations figurant sur le bordereau d'adjudication le sont sous la responsabilité de l'officier vendeur et celles figurant les certificats d'authenticité envoyés le sont sous la responsabilité de l'expert. L'officier vendeur ne saurait être tenu pour responsable quant à la nature ou qualité du bien acquis, sauf lorsqu'il en avérera l'authenticité par sa propre estimation de la nature ou qualité sur le bordereau d'adjudication.

ARTICLE 5 : Tous les paiements en principal et frais devront avoir lieu entre les mains de la S.E.L.A.R.L. JUSTITIA pour les ventes judiciaires et de la SAS PAM-ENCHERES, Officiers vendeurs, aussitôt après la vente, par chèque bancaire, chèque postal ou espèces. Les officiers vendeurs se réservent le droit de demander aux acheteurs un règlement par chèque de banque, chèque certifié, ou chèque accompagné d'une lettre accreditive de banque. Les clients non-résidents en France ne pourront prendre livraison de leurs achats qu'après un règlement bancaire par SWIFT. L'acquéreur paiera comptant entre les mains de l'officier vendeur, le prix principal de son enchère majoré des frais de vente de : frais judiciaire 14,28 % T.T.C (11,90% HT-TVA 20%) frais volontaire 16,20% TTC (13,5% HT-TVA 20%) en bonnes espèces ou en moyens de paiement ayant cours légal. La simple adjudication met l'adjudicataire en demeure de payer le montant de l'adjudication. La compensation même légale ne pourra être invoquée comme moyen de libération. Faute de paiement comptant du prix, les lots non payés pourraient être revendus par l'officier vendeur, soit immédiatement, soit postérieurement (au grès de l'officier vendeur) au frais, risques et périls de l'adjudicataire défaillant sans qu'il soit besoin de mise en demeure ni de formalité

préalable sans préjudice aux intérêts et aux dommages intérêts s'il y a lieu. En cas de non-paiement dans les huit jours qui suivent la vente, il sera perçu en sus dix pour cent des frais de recouvrement.

ARTICLE 6 : les adjudicataires devront prendre les objets dans l'état où ils se trouveront au moment de l'adjudication avec les seuls accessoires qui les accompagnent à ce moment-là. Les objets vendus sont aux risques et périls des adjudicataires aussitôt l'adjudication prononcée. Cette clause est générale et absolue.

L'enlèvement devra avoir lieu immédiatement à la suite de l'adjudication ou à l'issue de la vente. A défaut d'enlèvement dans le délai précité, à moins d'un accord de l'officier vendeur, ce dernier pourra dans les jours qui suivent la vente, revendre à n'importe quel prix les objets non enlevés aux frais, risques et périls de l'adjudicataire défaillant sans qu'il soit besoin de mise en demeure ni d'autres formalités. Le délai d'enlèvement et toutes mesures qui peuvent être prises par le requérant ou l'officier vendeur pour assurer l'ordre de la vente, la reconnaissance ou l'enlèvement des lots ne constituent en rien une dérogation à la clause qui précède ;

l'adjudicataire devant, dès l'instant même de l'adjudication, assurer comme il l'entend, la garde et la délimitation de son lot. Il ne pourra, par la suite, sous aucun prétexte, être exercé aucun recours contre le requérant ou l'officier vendeur, au cas où les objets adjugés viendraient à être détériorés, volés, incendiés, etc... Les adjudicataires n'auront aucune action en résolution soit en dommages intérêts soit en diminution de prix pour quelques causes que ce soit. La vente étant faite aux risques et périls de l'adjudicataire, qui se chargera de procéder aux mises en conformités des matériels vendus aux réglementations en vigueur en la matière, et notamment le contrôle technique automobile. Afin d'enlever le véhicule, l'adjudicataire doit obligatoirement avoir souscrit préalablement une assurance automobile. A compter de la mise à disposition, l'adjudicataire est soumis à la réglementation applicable en matière de code de la route, de transport privé ou public, de réglementation du travail, en ce qui concerne les matériels qui doivent être mis en conformité, et à toutes les obligations légales liées à l'utilisation du véhicule. Dispositions communes aux livraisons dans l'union européenne et aux exportations hors de l'union européenne : le paragraphe ne concerne que les véhicules annoncés « vendu avec TVA ». L'exportation ne peut se faire que lorsque la voiture est annoncée vendue avec original de la carte grise en cas de vente volontaire et certificat des caractéristiques en cas de vente judiciaire.

ARTICLE 7 : Les dégâts causés à l'immeuble par l'enlèvement des lots adjugés même s'ils sont nécessaires pour cet enlèvement sont à la charge des adjudicataires qui devront en faire leur affaire personnelle avec les propriétaires et locataires de l'immeuble, de manière que le requérant ou l'officier vendeur ne puisse être inquiété ni recherché à ce sujet.

ARTICLE 8 : Le seul fait de l'adjudication vaudra élection de domicile à l'étude de l'officier vendeur soussigné et attribution de juridiction devant le Tribunal Judiciaire de Nancy à quelle somme que les adjudications, même cumulées, puissent s'élever.