



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C62511859

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	05/03/2024	24081693																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2020 : 52271 km / 25/08/2022 : 62787 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
04/03/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S009C042																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL auto controle montgailhard																																																																															
(3) COORDONNÉES : 16 TER AV DE PARIS 09330 MONTGAILHARD Tél : 05-61-65-52-12 - Fax : 05 61 65 52 12																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 009C1038																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
ED-398-MC (F)	28/06/2016	28/06/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3LBBHZHGS166718	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP047N057	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
72700																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">814 daN</td> <td colspan="2">515 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>248 daN</td> <td>168 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>248 daN</td> <td>168 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0,51 m-1) C1 : &lt;0,1 m-1 C2 : &lt;0,1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %		Forces verticales :	814 daN		515 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	248 daN	168 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	248 daN	168 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0,51 m-1) C1 : <0,1 m-1 C2 : <0,1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %																																																																												
Forces verticales :	814 daN		515 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	259 daN	248 daN	168 daN	163 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	248 daN	168 daN	163 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (0,51 m-1) C1 : <0,1 m-1 C2 : <0,1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-3.1 %																																																																												

