



N° D'IMPRIMÉ T24690948

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	23/02/2024	24291430																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2019 : 409828 km / 09/06/2021 : 419203 km / 08/06/2023 : 431451 km</p>																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
22/02/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S066T019																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DE L'ASPRE																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 IMPASSE DES CORBIERES ZONE ARTISANALE 66300 THUIR Tél : 04.68.53.40.48.																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 066T0090																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays : 7469 TM 66 (F)	Date d'immatriculation : 29/06/2005	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 29/06/2005																																																																																																				
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 807																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3EBRHWB13243001	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																																				
Type/CNIT : MPE5306NR804	Énergie : GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
437726																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+9.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1067 daN</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">688 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">369 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">369 daN</td> <td style="text-align: center;">252 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">369 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">369 daN</td> <td style="text-align: center;">252 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.1 m-1) C5 : 0.61 m-1 C6 : 0.43 m-1 C7 : 0.29 m-1 Moyenne : 0.45 m-1</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+9.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			5 %		Forces verticales :		1067 daN			688 daN		Frein de service							Forces de freinage :	369 daN		369 daN	252 daN		261 daN	Déséquilibre (<20%) :		0 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	369 daN		369 daN	252 daN		261 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité (2.1 m-1) C5 : 0.61 m-1 C6 : 0.43 m-1 C7 : 0.29 m-1 Moyenne : 0.45 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+9.4 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			5 %																																																																																																	
Forces verticales :		1067 daN			688 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	369 daN		369 daN	252 daN		261 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		0 %			4 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN		369 daN	252 daN		261 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité (2.1 m-1) C5 : 0.61 m-1 C6 : 0.43 m-1 C7 : 0.29 m-1 Moyenne : 0.45 m-1																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-2.0 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																			