



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T24690948

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/02/2024	24291430																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2019 : 409828 km / 09/06/2021 : 419203 km / 08/06/2023 : 431451 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/02/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S066T019</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DE L'ASPRE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 IMPASSE DES CORBIERES ZONE ARTISANALE 66300 THUIR Tél : 04.68.53.40.48.</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 066T0090</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>NOM ET PRENOM : Non renseignés</p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays : 7469 TM 66 (F) Date d'immatriculation : 29/06/2005 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/06/2005</p> <p>Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 807</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3EBRHWB13243001 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : MPE5306NR804 Énergie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGÉ RELEVÉ		437726																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		(3) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1067 daN</td> <td colspan="2">688 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>369 daN</td> <td>369 daN</td> <td>252 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>369 daN</td> <td>369 daN</td> <td>252 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.1 m-1) C5 : 0.61 m-1 C6 : 0.43 m-1 C7 : 0.29 m-1 Moyenne : 0.45 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	1067 daN		688 daN		Frein de service					Forces de freinage :	369 daN	369 daN	252 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	369 daN	252 daN	261 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (2.1 m-1) C5 : 0.61 m-1 C6 : 0.43 m-1 C7 : 0.29 m-1 Moyenne : 0.45 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	1067 daN		688 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	369 daN	369 daN	252 daN	261 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	0 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	369 daN	252 daN	261 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (2.1 m-1) C5 : 0.61 m-1 C6 : 0.43 m-1 C7 : 0.29 m-1 Moyenne : 0.45 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-2.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															