



PREFECTURE DE MAINE ET LOIRE

49/001/TERM17/OPJP/26

N° Immatriculation

Date du certificat

Date de 1^{ère} immatriculation

(A) 8260 ZF 49 (I) 28/07/2006 (B) 25/10/2005

(C.1) CENTRE COMMUNAL D ACTION SOCIALE

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

(C.4.1) 1

BD DE LA RESISTANCE

007 49000 ANGERS

(D.1) RENAULT

(D.2.1) MRE5113LG076

(D.2) JLABA5

(D.3) TRAFIC

(E) VF1JLABA56V258781

(F.1) 2760 (F.2) 2760

(F.3) 4700

(G) 1791 (G.1) 2120

(J) M1 (J.1) VASP (J.2) AF

(J.3) HANDICAP

(K) e2*98/14*0213*14

(P.1) 1870 (P.2) 60

(P.3) GO (P.6) 6

(Q) (S.1) 9

(S.2) (U.1) 81

(U.2) 2625 (V.7) 205

(V.9)

(Y.1) 171,00 (Y.2)

(Y.3) 171,00

(I.1) 25/10/2005 (A.1) 8260 ZF 49

(X.1) VISITE AVANT LE 25/10/2009
(SAUF REGT, SPEC.)

(Z.1) ET DEPORTATION

(Z.2) P.V. DES MINES:

23/02/2006



Certificat d'immatriculation COUPON DÉTACHABLE

CENTRE COMMUNAL D ACTION SOCIALE

RENAULT

VF1JLABA56V258781

8260 ZF 49 28/07/2006



06TF*00031



N° D'IMPRIMÉ C62398258

1352

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	28/05/2024	24109333																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences ARD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2019 : 31060 km / 20/09/2021 : 33732 km / 15/09/2023 : 36366 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
27/07/2024																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S049C088 (9) RAISON SOCIALE : SARL ANJOU CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE (3) COORDONNÉES : 55 AVENUE VICTOR CHATENAY PARKING RUE DU SOLEIL LEVANT 49100 ANGERS Tél : 02-41-43-25-72 - Fax : 02.41.33.18.65																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 049C1198																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">8260 ZF 49 (F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">28/07/2006</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">25/10/2005</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">TRAFIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF1JLABA56V258781</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VASP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">MRE5113LG076</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	8260 ZF 49 (F)	28/07/2006	25/10/2005	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	TRAFIC		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1JLABA56V258781	M1	VASP	Type/CNIT	Énergie		MRE5113LG076	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
8260 ZF 49 (F)	28/07/2006	25/10/2005																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	TRAFIC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1JLABA56V258781	M1	VASP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
MRE5113LG076	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
37587	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1050 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1011 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">372 daN</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">372 daN</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.71 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C2:1.7 m-1</td> <td style="text-align: center;">C3:1.62 m-1</td> <td style="text-align: center;">C4:1.58 m-1</td> <td style="text-align: center;">Moyenne:1.63 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	1050 daN		1011 daN		Frein de service					Forces de freinage :	360 daN	372 daN	352 daN	336 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	372 daN	352 daN	336 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.71 m-1)	C2:1.7 m-1	C3:1.62 m-1	C4:1.58 m-1	Moyenne:1.63 m-1	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	1050 daN		1011 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	360 daN	372 daN	352 daN	336 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	372 daN	352 daN	336 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(1.71 m-1)	C2:1.7 m-1	C3:1.62 m-1	C4:1.58 m-1	Moyenne:1.63 m-1																																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.8 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																								