



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIME T24557930

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/01/2024	24277127																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2019 : 107572 km / 19/04/2021 : 129779 km / 16/05/2023 : 140238 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/01/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S030T096																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL EUROPEAN CONTROLE TECHNIQUE																																																																															
(3) COORDONNÉES : SARL ROUCHE MICHEL 227 COURS DE DION BOUTON 30900 NIMES Tél : 04 66 84 46 54																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 030D1151																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DN-941-QV (F)	29/01/2015	29/01/2015																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1JZNAB652507537	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVP416R570	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
140248																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>13 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">974 daN</td> <td colspan="2">643 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336 daN</td> <td>340 daN</td> <td>238 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336 daN</td> <td>340 daN</td> <td>238 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.1 %</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		13 %		Forces verticales :	974 daN		643 daN		Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	340 daN	238 daN	252 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	340 daN	238 daN	252 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-1.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %	-1.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		13 %																																																																												
Forces verticales :	974 daN		643 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	336 daN	340 daN	238 daN	252 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	340 daN	238 daN	252 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-1.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %	-1.8 %																																																																													