



N° d'imprimé : D 123108111

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NL00216

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/02/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24167485

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/04/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031D295

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 199, Avenue des Etats Unis

31200 TOULOUSE

Tél : 05.61.57.50.40 Fax : 05.61.57.50.60

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031D1523

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

720 BTG 31(F)

03/07/06

03/07/06

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C2

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF7JM8HZC97407299

M1

VP

Type/CNTT

Énergie

MCT5001RV977

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143796

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse : AR

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : ARD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1197 P1351Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
10.11.2022:125 300 km / 14.12.2020:109 497 km / 16.07.2018:99 613 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	12 %		1 %	
Forces verticales :	680 daN		435 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	274 daN	255 daN	204 daN	173 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	7 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	255 daN	204 daN	173 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	81 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées ($2.54m^{-1}$) :	C1: 0.98 C2: 0.83			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.7 %	-2.0 %		