



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T24687316

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/02/2024		24277978																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		 <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
18/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S030T096																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL EUROPEAN CONTROLE TECHNIQUE																																																																											
(3) COORDONNÉES : SARL ROUCHE MICHEL 227 COURS DE DION BOUTON 30900 NIMES Tél : 04 66 84 46 54																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 030T1159																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
CT-934-AN (F)	16/02/2024	22/04/2013																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	CLIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF15RRL0H48480087	M1	VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10RENV168X825		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
86708		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">792 daN</td> <td colspan="2">459 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>309 daN</td> <td>290 daN</td> <td>234 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309 daN</td> <td>290 daN</td> <td>234 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">84 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	792 daN		459 daN		Frein de service					Forces de freinage :	309 daN	290 daN	234 daN	219 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	290 daN	234 daN	219 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	84 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	792 daN		459 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	309 daN	290 daN	234 daN	219 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	290 daN	234 daN	219 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	84 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											