



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

K008536515

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/02/2024	24059661
RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
DATE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
31/01/2025	3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Droite)	
Contrôle technique périodique	6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	COMMENTAIRES :	
N° : S031K249	Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré	
ADRESSE : AUTO BILAN FRANCE		
ADRESSE : 19 Avenue Clément Ader		
ADRESSE : 31770 COLOMIERS		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° : 065K7005		
NOM : DEMOISY NATHAN		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
et Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
10/05/2011	22/10/2010	
Genre	Carrosserie	
BENZ CAM	BEN AMO	
la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
05311B971572	N3	
Type/CNIT	Énergie	
G1829NL39C	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
113857		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
EN CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
VÉHICULE : de transport de marchandises	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
	Frein de service :	
	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 58%	
	Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 54%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 8%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25%	
	Frein de secours :	
	Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -1.7% h: $< 0,8 \text{ m}$	
SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		