


Dec 210562252g

DOUANES FRANÇAISES	Volet I	Modèle 846 A (Série R)
BUREAU de <u>Saint-Julien</u>	CERTIFICAT N°	<u>007607</u>
A JOINDRE AU DOSSIER DE DEMANDE D'IMMATRICULATION dans une série normale (1) (Exemplaire pour la Préfecture)		
Le receveur du bureau des douanes désigné ci-dessus certifie que le véhicule dont les caractéristiques sont données ci-après remplit les conditions exigées par les réglementations douanières et des charges pour pouvoir être immatriculé dans une série normale.		
- Délai d'accessibilité: <input checked="" type="checkbox"/>		
RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'ACHETEUR (2)		
Nom: <u>A.M.Y.</u>	Prénom: <input checked="" type="checkbox"/>	
Adresse: <u>67 Rue Pasteur Briand</u>		
Code Postal: <u>69300</u>	Ville: <u>SAINT PRIEST</u>	
CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE		
Genre: <u>VL</u>	Marque: <u>CHEVROLET</u>	
Type: <u>Camaro SS</u>	N° dans la série du type: <u>2G1FK1E3G1914952B</u>	
Carrosserie: <u>Amovible</u>	Puissance administrative: <input type="checkbox"/> CV	
Année de fabrication: <u>02/2010</u>		
Numéro d'immatriculation actuel (3):		
	Le <u>11/06/2021</u> Le Receveur	
(Cachet du Bureau)	(Signature et empreinte du cachet individuel)	
ATTENTION : Ce certificat permet la circulation du véhicule sous son numéro d'immatriculation étrangère valide (4) pendant un délai maximum de quatre mois à compter de sa date de délivrance.		
(1) Il est observé que l'immatriculation ne peut être obtenue que si le véhicule répond aux conditions techniques prévues par le Code de la route (réception à titre isolé exigée).		
(2) Lorsque le nom de l'acheteur ou l'acquéreur n'est pas connu au moment du dédouanement, indiquer le nom de l'importateur du véhicule.		
(3) Lorsque le véhicule possède au moment du dédouanement une immatriculation antérieure.		
(4) Cf. articles R.317-8 et R.322-3 du Code de la route.		



## Vehicle History Report™

<b>2010 CHEVROLET CAMARO SS/2SS</b> VIN: 2G1FK1EJ6A9149573 COUPE 6.2L V8 F OHV 16V GASOLINE REAR WHEEL DRIVE		No accidents or damage reported to CARFAX	
		1 Service history record	
		4 Detailed records available	
		23 Last reported odometer reading	

This CARFAX Vehicle History Report is based only on information supplied to CARFAX and available as of 1/7/22 at 9:23:01 AM (CST). Other information about this vehicle, including problems, may not have been reported to CARFAX. Use this report as one important tool, along with a vehicle inspection and test drive, to make a better decision about your next used car.


Title History	Summary
CARFAX guarantees the information in this section	
Salvage   Junk   Rebuilt   Fire   Flood   Hail   Lemon	Guaranteed No Problem
Not Actual Mileage   Exceeds Mechanical Limits	Guaranteed No Problem

Additional History	Summary
Not all accidents / issues are reported to CARFAX	
<b>Total Loss</b> No total loss reported to CARFAX.	No Issues Reported
<b>Structural Damage</b> No structural damage reported to CARFAX.	No Issues Reported
<b>Airbag Deployment</b> No airbag deployment reported to CARFAX.	No Issues Reported
<b>Odometer Check</b> No indication of an odometer rollback.	No Issues Indicated
<b>Accident / Damage</b> No accidents or damage reported to CARFAX.	No Issues Reported
<b>Manufacturer Recall</b> No open recalls reported to CARFAX. Check for open recalls on GM vehicles at <a href="https://recalls.gm.com">recalls.gm.com</a> .	No Recalls Reported

Detailed History			
Date	Mileage	Source	Comments
Original Equipment		OnStar	Vehicle equipped with OnStar  Get 3 free months of premium OnStar with Automatic Crash Response. Roadside Assistance



and Remote Door Unlock by pressing the blue OnStar button [Learn more](#)

10/08/2009	1	Best Chevrolet Hingham, MA 781-749-1950 bestchevyusa.com ★ 4.4 / 5.0 <a href="#">5 Verified Reviews</a> ✓	 <b>Vehicle serviced</b> - Pre-delivery inspection completed
10/08/2009		Best Chevrolet Hingham, MA 781-749-1950 bestautogroup.com ★ 4.4 / 5.0 <a href="#">5 Verified Reviews</a> ✓	<b>Vehicle offered for sale</b>
12/08/2009	23	Best Chevrolet Hingham, MA 781-749-1950 bestchevyusa.com ★ 4.4 / 5.0 <a href="#">5 Verified Reviews</a> ✓	<b>Vehicle sold</b>

Have Questions? Consumers, please visit our Help Center at [www.carfax.eu](http://www.carfax.eu)



### Glossary

CARFAX DEPENDS ON ITS SOURCES FOR THE ACCURACY AND RELIABILITY OF ITS INFORMATION. THEREFORE, NO RESPONSIBILITY IS ASSUMED BY CARFAX OR ITS AGENTS FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS REPORT. CARFAX FURTHER EXPRESSLY DISCLAIMS ALL WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

© 2022 CARFAX Europe GmbH, a unit of IHS Markit Ltd. All rights reserved.  
1/7/22 9:23:01 AM (CST)

---

CARFAX est un fournisseur international d'historiques de véhicules dont l'objectif est de rendre le marché des voitures d'occasion plus transparent et les routes plus sûres dans le monde entier.

Surfer en toute sécurité grâce à des normes de sécurité maximales.

---

Langue Français

---

Contact

Presse

Carrières We are hiring

Conditions générales

Mentions légales

Politique de confidentialité

Connexion pour les entreprises

Personnaliser mes choix

---

Copyright © 2022, CARFAX Europe GmbH

Lille, le 03/03/2022

Service Sécurité des Véhicules et des Transports  
Pôle Véhicules – UD de L'ARTOIS  
Affaire suivie par : Didier BRUNET  
Tél. : 03 20 40 53 34  
didier.brunet@developpement-durable.gouv.fr

**DÉCISION N° DER - 2022 - 62 - 25**

Après examen de la demande de dérogation de **FRANCE HOMOLOGATION, 283 rue Cugnot 62113  
LABOURSE** relative au véhicule :

Marque : **CHEVROLET**  
Appellation commerciale : **CAMARO**  
Type (plaque constructeur) : **1ET37**  
Carrosserie : **CI**  
Energie : **ES**  
Pays de provenance : **SUISSE**

N° de série : **2G1FK1EJ6A9149573**  
Catégorie internationale : **M1**  
Genre : **VP**  
Nombre de places assises : **4**

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : **01/09/2009**

et en application de la circulaire N° 24180 du 23 février 1993 du Directeur de la Sécurité et de la Circulation Routières, il est dérogé aux points suivants :

Entité	Article R. du Code de la route	Arrêté	Portée exhaustive et limitative de la dérogation
Éclairage et Signalisation	R. 313-1 à R. 313-32	16/07/1954 modifié	entités d'éclairage autres qu'à décharge (Xénon) et de signalisation homologuées autrement que selon la réglementation communautaire ou ONU/ECE
Avertisseur acoustique	R. 313-33	14/01/1958 modifié	avertisseur acoustique homologué autrement que selon la réglementation nationale ou communautaire ou ONU/ECE
Freinage	R. 315-1	18/08/1955 modifié	essai simplifié satisfaisant du freinage réalisé par un laboratoire reconnu
Vitrages	R. 316-63	20/06/1983 modifié	vitrages homologués autrement que selon la réglementation nationale ou communautaire ou ONU/ECE
Visibilité arrière du conducteur	R. 316-6	20/11/1969 modifié	installation des rétroviseurs et champs de rétrovision non conformes à la réglementation communautaire avec un essai simplifié satisfaisant de l'installation des rétroviseurs et des champs de rétrovision par un laboratoire reconnu : véhicule mis en circulation à partir du 01/10/1989
			rétroviseurs homologués autrement que selon la réglementation nationale (si MC < 01/10/1989) ou communautaire ou ONU/ECE (si MC ≥ 01/10/1989)

44, rue de Tournai - CS 40 259 - 59 019 LILLE Cedex

Tél. : 03 20 13 48 48- Fax : 03 20 13 48 78

Horaires d'ouverture et modalités d'accueil sur : <http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr>

Suivez-nous sur : [facebook.com/prefetnord](https://www.facebook.com/prefetnord) - [twitter.com/prefet59](https://twitter.com/prefet59) - [linkedin.com/company/prefethdf/](https://www.linkedin.com/company/prefethdf/)

Entité	Article R. du Code de la route	Arrêté	Portée exhaustive et limitative de la dérogation
Antivol	R. 317-15	18/02/1971 modifié	Homologation de l'antivol non vérifiable
Comportement du dispositif de conduite en cas de choc	R. 317-23	05/02/1969 modifié	absence d'homologation communautaire ou ONU/ECE du comportement dispositif de conduite en cas de choc
Ancrages des sièges	R. 317-23	05/12/1996 modifié	absence d'homologation communautaire ou ONU/ECE des ancrages des sièges : véhicule mis en circulation à partir du 01/10/1999
Ancrages des ceintures	R. 317-23	05/12/1996 modifié	absence d'homologation communautaire ou ONU/ECE des ancrages des ceintures, mais véhicule muni du nombre d'ancrages réglementaires : véhicule mis en circulation à partir du 01/10/1999
Installation des ceintures (véhicules mis en circulation à partir du 01/10/1982)	R. 317-23	23/09/1982 ou 05/12/1996 modifié	ceintures homologuées communautaire ou ONU/ECE non disponibles sur le marché européen ou intégrées dans la carrosserie
Poignées et charnières de porte	R. 317-23	19/12/1958 modifié	absence d'homologation communautaire ou ONU/ECE des poignées et charnières de porte
Réservoir de carburant (véhicules mis en circulation à partir du 01/01/1996)	R. 317-23	24/10/1994 modifié	absence d'homologation communautaire ou ONU/ECE du réservoir de carburant
Émissions de polluants (véhicules essence, GPL ou GNV avec MC ≥ 17/08/1984 et véhicules diesel MC ≥ 01/10/1986 sauf N1 diesel conformes à la directive 88/77/CE ou au règlement n°49 de Genève)	R. 318-1	17/07/1984 ou 02/06/1999 modifié	essai simplifié satisfaisant de type I selon la 70/220/CE réalisé par un laboratoire reconnu ou attestation d'équivalence délivrée par l'UTAC : véhicule soumis à Euro 4 ou une norme supérieure.
Niveau sonore	R. 318-3	13/04/1972 modifié	essai simplifié satisfaisant des émissions sonores réalisé par un laboratoire reconnu
Compatibilité électromagnétique / antiparasitage (véhicules à moteur à allumage à haute tension)	R. 318-4	28/04/1969 ou 12/02/1997 modifié	essai simplifié satisfaisant des émissions électromagnétiques réalisé par un laboratoire reconnu

Toute personne peut contester la présente décision, dans un délai de 2 mois :

- hiérarchiquement, dans un premier temps auprès du Directeur Régional de l'Environnement et du Logement (DREAL) Nord-Pas-de-Calais et dans un deuxième temps auprès de la Sous-Direction de la Sécurité et des Emissions des Véhicules (SDSEV) du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable des Transports et du Logement (MEDDTL) (dans ce cas, la transmission est faite par la DREAL)

- ou directement auprès du Tribunal administratif de LILLE.

NOTA :

- L'original de la présente décision, qui est nominative, est à produire pour l'immatriculation accompagnée du procès-verbal de réception à titre isolé (RTI).
- Une copie de cette décision doit être conservée par le propriétaire du véhicule et présentée lors de chaque contrôle technique. Toutes les dispositions réglementaires techniques relatives au contrôle technique des véhicules demeurent pleinement applicables.
- Cette décision doit être transmise à tout nouvel acquéreur éventuel du véhicule.
- La présente dérogation est accordée à titre exceptionnel et unique. Nul ne pourra s'en prévaloir pour obtenir une éventuelle autre dérogation similaire.

POUR LE PRÉFET ET PAR DÉLÉGATION,  
LE CHEF DU PÔLE VÉHICULES


Didier Brunet

44, rue de Tournai - CS 40 259 - 59 019 LILLE Cedex

Tél. : 03 20 13 48 48- Fax : 03 20 13 48 78

Horaires d'ouverture et modalités d'accueil sur : <http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr>

Suivez-nous sur : [facebook.com/prefetnord](https://www.facebook.com/prefetnord) - [twitter.com/prefet59](https://twitter.com/prefet59) - [linkedin.com/company/prefethdf/](https://www.linkedin.com/company/prefethdf/)

	<b>ESSAIS</b> <b>EN VUE D'UNE RECEPTION A TITRE ISOLE</b>		Page 1 sur 6
	<i>Document(s) associé(s) : ES.RTI.000.002</i>		
	<i>Forme PV.RTI.000.001</i>	<i>Révision 00</i>	

**PROCES VERBAL N° 2022-42/1**

<b>DEMANDEUR</b>	EURL FRANCE HOMOLOGATION 62113 labourse FRANCE		
<b>VEHICULE CHASSIS</b>			
Numéro de châssis <sup>(1)</sup> : 2G1FK1EJ6A9149573			
Marque <sup>(1)</sup> : CHEVROLET		Appellation commerciale <sup>(1)</sup> : CAMARO SS	
Date 1ère mise en circulation <sup>(1)</sup> : 24/09/2009			CATEGORIE <sup>(1)</sup> : M1
<b>CONCLUSIONS</b>			
<b>Conformité(s) / non conformité(s) à la procédure ES.RTI.000.002 du véhicule cité ci-dessus :</b>			
<b>Essai(s) demandé(s)</b>	<b>Dates des essais</b>	<b>Conformité aux spécifications</b>	
Niveau sonore	05/01/2022	Conforme	
Champ Rétrovision	05/01/2022	Conforme	
Antiparasitage	05/01/2022	Conforme	
Pollution / Fumée	05/01/2022	Conforme	
Freinage	05/01/2022	Conforme	
Pesée	05/01/2022	Réalisé	
Emission équivalence	05/01/2022	Conforme	
Ce document : - N'est pas transposable à un autre véhicule de même marque et de même type ayant un numéro de série différent - N'atteste pas de la stricte conformité du véhicule au texte cité en référence - Ne permet pas la réception à titre isolé d'un véhicule soumis à l'IVA, d'un véhicule SALVAGE.			
<b>VALIDATION</b>			

Lieu des essais : MONTLHERY

Date d'édition : 6 janvier 2022

Signature(s) :

**Responsable d'Affaire**

**Tampon du laboratoire**



\* Correspondant à la nouvelle présentation du véhicule indiquée dans la colonne Date des essais(s).

<sup>(1)</sup> Déclaration demandeur.

## PROCES VERBAL N° 2022-42/1

**DESCRIPTION - CHAÎNE CINEMATIQUE**

Pneumatique	Dimensions	Indice charge	Indice vitesse
Avant	245/45 ZR 20	96	Y
Arrière	275/40 ZR 20	96	Y

Roues jumelées : Non

**DESCRIPTION - MOTEUR**

Référence <sup>(1)</sup> : chevrolet 8 En V 6162 cm3	
Carburant : Essence	
Puissance maximum <sup>(1)</sup> (kW) : 297	Régime de puissance maximum <sup>(1)</sup> (tr/min) : 5900
<b>Modification(s)</b> : <input type="checkbox"/> Dispositif Antiparasitage	

**DESCRIPTION - INSONORISATION**

Insonorisants moteur d'origine : Sous capot
<b>Modification(s)</b> : <input type="checkbox"/> Ajout insonorisant(s) / écran(s)

**DESCRIPTION – ADMISSION / ECHAPPEMENT**

Système d'admission : Boite à air		Référence admission : Origine sans référence
Aspiration <sup>(1)</sup> : Atmosphérique		
Echappement :	Ligne gauche ou unique	Ligne droite
Référence(s) catalyseur(s) (FAP) / silencieux	1 - Sans référence 1 - Sans référence 1 - MAGNAFLOW 1 - Sans référence	1 - Sans référence 1 - Sans référence  1 - Sans référence
Dispositif de dépollution : Oui		
Défaut voyant OBD : Non		
<b>Modification(s)</b> : <input type="checkbox"/> Modification ligne d'admission <input checked="" type="checkbox"/> Modification ligne d'échappement		

<sup>(1)</sup>Déclaration demandeur



## PROCES VERBAL N° 2022-42/1

**DESCRIPTION – RETROVISION**

Position du poste de conduite : Gauche

**Modification(s) :**  Miroir gauche  Miroir droit  Support gauche  Support droit  
 Rétroviseur gauche  Rétroviseur droit Autre :

**DESCRIPTION - DISPOSITIFS DE FREINAGE**

Description sommaire du dispositif de freinage de service :

A deux circuits indépendants à transmission hydraulique Autres :  
 Assistance : Assistance par dépression

**OBSERVATIONS**

## PROCES VERBAL N° 2022-42/1

**ESSAIS - PESEE (masses à vide en kg)**

Essieu avant	Essieu arrière	Total
925	846	1771
Jauge Niveau réservoir : 25%	Equipements manquants : <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Pesée sans roue secours <input type="checkbox"/> Pesée sans hayon <input type="checkbox"/> Pesée sans attelage Equipements ajoutés : <input type="checkbox"/> Filet <input checked="" type="checkbox"/> KIT anti crevaison présent	

**ESSAIS – FREINAGE (Fr)**

Masse totale en essai	MMTA (ou PTAC) Masse Maximale en Charge Techniquement Admissible	PTRA freiné = Sans objet <input type="checkbox"/> Calculé <input type="checkbox"/> Essai réalisé
2192 kg	2144 kg (*)	PTRA non freiné(calculé) = Sans objet

(\*) Déclaration des masses : Etiquette constructeur

**MOTRICITE :** Propulsion (2 roues motrices arrières)

**BLOCAGE DE ROUES :**
 Avec dispositif antiblocage de roues : **Sur les 4 roues**
 Sans dispositif antiblocage de roues :

 Les roues de l'essieu avant bloquent avant celles de l'essieu arrière : **Oui**

FREIN DE SERVICE	Catégorie	Vitesse	Effort (daN)	Décel.obtenue m/s <sup>2</sup>	Décel.prescrite
	M1	80 km/h	50	9.3	6,0 m/s <sup>2</sup>

FREIN DE STATIONNEMENT (pente : 18%)	Catégorie	Commande	Effort pente ascendante (daN)	Effort pente descendante (daN)	Prescription maximale
	M1	Main	32	35	40 daN

## PROCES VERBAL N° 2022-42/1

**ESSAIS – RETROVISION**

	Prescription	CARACTERISTIQUES DES RETROVISEURS		
		Côté gauche	Côté droit	Intérieur
Rayon de courbure (mm)	$\geq 950$ mm	1250	1250	Infini
Saillie (mm)	$\leq 250$ mm	60	60	
Angle (°)	$\leq 55^\circ$	46		
Rigidité de la fixation	-	Conforme	Conforme	Sans objet

Distance de vision (m)	Prescription minimale (m)	CARACTERISTIQUES DES CHAMPS		
		Côté gauche	Côté droit	Intérieur
10 m	2,50 m	4.20		
20 m	4 m		6.40	
60 m	20 m			Sans objet

<b>VITRAGES</b>	Avant gauche : Conforme	Teinte (*) : /
	Avant droit : Conforme	Teinte (*) : /
	Arrière : Sans objet	Teinte (*) : /

**ESSAIS – ANTIPARASITAGE (AP)**

Fréquence (MHz)	45	65	90	120	150	190	230	280	380	450	600	750	900
Résultats (dB $\mu$ V/m)	37	30	28	21	30	28	29	31	32	33	39	33	40
Prescrip maxi (dB $\mu$ V/m)	46,0	46,0	47,2	49,1	50,6	52,1	53,4	54,7	56,7	57,0	57,0	57,0	57,0

## PROCES VERBAL N° 2022-42/1

**ESSAIS - NIVEAU SONORE (NS)**

Type de véhicule : Autre

**NIVEAU SONORE EN MARCHE**

Niveau sonore du véhicule en marche : 74 dB(A)/E

Prescription maximum : 74 +3 dB(A)

**NIVEAU SONORE A L'ECHAPPEMENT**

 Résultat d'essais : 84 dB(A) à 4000 tr/min  Régime Limité

**ESSAIS - EMISSIONS (E-EPA)**

 Exigence européenne requise à la date de 1ère mise en circulation<sup>(1)</sup> :Euro4

Origine du véhicule: véhicule US ou assimilé

Justificatif EPA

 Niveau d'émission CARB :  
EPA : Tier2Bin4(T2B4)

Engine family : AGMXV06.2089

Equivalence : Euro4

**ESSAIS - POLLUTION STATIQUE (P)**

Plage régime moteur	Mesure	Prescription
Ralenti : 600 – 1000tr/min	CO corrigé (%) : 0.0	$\leq 0.3 \%$
Ralenti accéléré : 2000–3000 tr/min	CO corrigé (%) : 0.0	$\leq 0.2 \%$
	$\lambda$ : 1.01	$0,97 \leq \lambda \leq 1,03$

<sup>(1)</sup>Déclaration demandeur



N° d'imprimé : F048690066 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique		25/03/2021	21153043																																																																																													
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
24/03/2023																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGREMENT : <b>S074F041</b>																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SALLANCHES																																																																																																
(3) COORDONNÉES :																																																																																																
1481 AVENUE ANDRE LASQUIN																																																																																																
74700 SALLANCHES																																																																																																
04.50.47.80.89																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
NOM ET PRENOM : DELTELL GARCIA Juan																																																																																																
N° D'AGREMENT : 074F0116																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																														
VD900458 (CH)	14-06-2017	09-02-2010																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
CHEVROLET	CAMARO SS																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
2G1FK1EJ6A9149573	M1	VP																																																																																														
Type/CNIT	Energie																																																																																															
	ES																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
140146		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-6.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">967daN</td> <td colspan="4">863daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>345daN</td> <td>358daN</td> <td>310daN</td> <td colspan="2">295daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>345daN</td> <td>358daN</td> <td>310daN</td> <td colspan="2">295daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Emissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralenti(≤0.3%) 0.18% CO Accélééré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.029</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -2.2% D: -0.7%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.3m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		5%				Forces verticales	967daN		863daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	345daN	358daN	310daN	295daN			Déséquilibre (<20%)	4%		5%				Force de freinage (efficacité)	345daN	358daN	310daN	295daN			Taux d'efficacité (≥50%)			71%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%)		19%				<b>Emissions à l'échappement</b>							CO Ralenti(≤0.3%) 0.18% CO Accélééré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.029							<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -2.2% D: -0.7%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																										
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.3m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		5%																																																																																													
Forces verticales	967daN		863daN																																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																																
Forces de freinage	345daN	358daN	310daN	295daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%)	4%		5%																																																																																													
Force de freinage (efficacité)	345daN	358daN	310daN	295daN																																																																																												
Taux d'efficacité (≥50%)			71%																																																																																													
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%)		19%																																																																																													
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																																
CO Ralenti(≤0.3%) 0.18% CO Accélééré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.029																																																																																																
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -2.2% D: -0.7%																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																

## ATTESTATION DE NON CONFORMITÉ

Nous soussigné KnowMotive, représentant accrédité de Cadillac, Chevrolet et Hummer certifions que le véhicule :

**Marque** : Chevrolet  
**Genre** : Véhicule Personnel (VP)  
**Type** : Camaro Coupe (1ET37)  
**No d'identification** : 2G1FK1EJ6A9149573  
**Cylindree** : 6,2 L  
**Appartenant a** : France Homologation

Etait lors de sa sortie de nos usines en 24 septembre 2009 conforme à la réglementation en vigueur aux États-Unis.

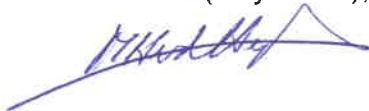
Ce modèle n'ayant pas fait l'objet d'une réception par type en France, il n'existe pas pour ce véhicule:

- Certificat de Conformité
- Notice Descriptive
- Documentation Technique

Les pièces et composants de la voiture indiqué ci-dessus sont en générale pas spécifiquement développés ou certifiés selon les normes Européennes, sauf pour ceux composants pour lesquelles les normes aux États-Unis sont également basés sur les normes Européennes.

C'est pourquoi c'est possible que quelques composants spécifiques de cette voiture n'aient pas une certification Européennes et sont donc pas disponibles avec une indication 'e' (par exemples phares, clignotants, ceintures de sécurité, rétroviseurs etc.).

Fait à Olst (Pays-Bas), le 09/12/2021



M.H. van der Heijden  
Responsable Homologation

Pour vérifier l'authenticité de ce document :  
s'il vous plaît scannez-vous le code QR ou vérifiez-vous sur  
<http://www.vdocs.eu>> Resources> Authentification checker.  
Le code d'authentification de ce document est: 12059





**REPUBLIQUE  
FRANCAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Régionale de l'Environnement  
de l'Aménagement et du Logement  
HAUTS-DE-FRANCE**

**N° Réception : RTI-22-03233-62**  
N° d'ordre : RTI-5962B0150922

**PROCES-VERBAL DE RECEPTION A TITRE ISOLE**

Motif(s) de la réception: Véhicule Importé non conforme à un type réceptionné

Il résulte des constatations effectuées le 02/02/2022  
à la demande de FRANCE HOMOLOGATION  
283 rue Cugnot - - 62113 LABOURSE

que le véhicule ci-dessous décrit :  
Dénomination (suivant références communautaires de la directive 1999/37/CE)

(A.1) Précédent numéro d'immatriculation	: VD 900 458
(B) Date de première immatriculation	: 09/02/2010
(D:1) Marque	: CHEVROLET
(D.2) Type Variante Version	: 1ET37
(D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)	:
(D.3) Dénomination commerciale	: CAMARO COUPE
(E) N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type	: 2G1FK1EJ6A9149573
(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	: 2144
(F.2) Masse en charge maximale admissible(kg) en service dans l'État (PTAC) (kg)	: 2144
(F.3) Masse en charge maximale admissible(kg) de l'ensemble en service dans l'État (PTRA) (kg)	: NEANT
(G) Masse en service (G1 +75) (kg)	: 1882
(G.1) Poids à vide national(PV) (kg)	: 1807
Largeur (m) Longueur (m) Surface (m²) (pour PTAC > 3500 kg et catégorie N1)	: m - m - m²
(J) Catégorie internationale	: M1
(J.1) Genre national	: VP
(J.2) Carrosserie (CE)	:
(J.3) Carrosserie (désignation nationale)	: CI
(K) Numéro de la réception par type	:
(P.1) Cylindrée (cm³)	: 6162
(P.2) Puissance nette maximale (kW)	: 297,0
(P.3) Source d'énergie	: ES
(P.6) Puissance administrative (CV)	: 35
(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg)	:
(S.1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 4
(U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))	: 84
(U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min)	: 4 000
(V.7) CO <sub>2</sub> (g/km)	:
(V.9) Classe environnementale	:

Satisfait dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-8, R.321-20 et R.413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné.  
Montant de la redevance : 86.90 €

**NOTA:**

Filiation de propriété à vérifier  
L'état technique du véhicule n'a pas été vérifié  
Dérogation régionale n° DER-2022-62-25 en date du 03/03/2022

**MENTIONS PARTICULIERES (à reporter sur le certificat d'immatriculation):**

Fait à Béthune, le 07/03/2022  
Pour le Préfet par délégation  
Le Technicien Supérieur de l'Economie et de l'Industrie

Pascal OPIE

Fait à Béthune, le 07/03/2022  
Le Technicien Supérieur Principal de l'Economie et de l'Industrie

Grégory CARIN

Nota : Recours sous 2 mois auprès du Tribunal Administratif ou sur le site <https://www.telerecours.fr> - En cas de contestation relative à la définition des caractéristiques du véhicule, vous pouvez vous adresser à :

DRH Hauts-de-France - UD de l'Artois - Centre Jean Monnet - Avenue de Paris - 62400 - Béthune