


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 123128637

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	27/02/2024	24110901																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule (Numéro de plaque : VF15R5AOH527 )</p> <p>0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid (Numéro de plaque : VF15R5AOH527 )</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.02.2023:175 090 km / 25.02.2021:150 456 km / 11.03.2019:124 817 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
26/04/2024																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S031D294																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																														
(3) COORDONNÉES : 66, Avenue des Etats Unis																																																																														
31200 TOULOUSE																																																																														
Tél : 05.34.40.84.09 Fax : 05.34.40.86.67																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 031D1523																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																													
DQ-528-JK(F)	31/03/15	31/03/15																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF15R5AOH52759676	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENVP450P013	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
187247																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">718 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO Ralentí (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.02 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		13 %		Forces verticales :	718 daN		446 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	245 daN	166 daN	159 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	245 daN	166 daN	159 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralentí (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.02 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		13 %																																																																											
Forces verticales :	718 daN		446 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	245 daN	166 daN	159 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	245 daN	166 daN	159 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
CO Ralentí (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.02 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %																																																																													