



N° D'IMPRIMÉ T26016610

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	01/03/2024	24082159																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2022 : 136248 km / 11/04/2022 : 139494 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
28/02/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S031T134																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE TR																																																																																				
(3) COORDONNÉES : Z. I. DE THIBAUD 6 RUE SIRVEN 31100 TOULOUSE Tél : 05.61.76.13.56 - Fax : 05.61.43.83.63																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 031C1205																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays : EV-839-XZ (F)	Date d'immatriculation : 21/03/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/03/2018																																																																																		
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MEGANE																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RFB00859242604	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																		
Type/CNIT : M10RENV5224600	Énergie : ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
195131																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">818 daN</td> <td colspan="2">496 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306 daN</td> <td>287 daN</td> <td>188 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306 daN</td> <td>287 daN</td> <td>188 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.028</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	818 daN		496 daN		Frein de service					Forces de freinage :	306 daN	287 daN	188 daN	195 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	287 daN	188 daN	195 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	818 daN		496 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	306 daN	287 daN	188 daN	195 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	287 daN	188 daN	195 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.9 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																	

