



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 123128657

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	28/02/2024	24110921																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01.09.2023:201 927 km / 31.08.2021:182 579 km / 03.09.2019:159 671 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
27/02/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S031D294 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 66, Avenue des États Unis  31200 TOULOUSE Tél : 05.34.40.84.09 Fax : 05.34.40.86.67																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031D1199 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CQ-290-HJ(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">30/01/13</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">30/01/13</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CLIO</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF15R7A0H48581435</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10RENV3159909</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ES</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">           Type/CNIT <span style="margin-left: 150px;">Énergie</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">           Document(s) présenté(s)            Certificat d'immatriculation         </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
210631	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">712 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">269 daN</td> <td style="text-align: center;">232 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">269 daN</td> <td style="text-align: center;">232 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.04 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.08 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	712 daN		429 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	269 daN	232 daN	165 daN	152 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	232 daN	165 daN	152 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3) :	0.04 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.08 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-1.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																				
Forces verticales :	712 daN		429 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	269 daN	232 daN	165 daN	152 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	232 daN	165 daN	152 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3) :	0.04 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.08 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-1.8 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							