




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 123128643

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	27/02/2024	24110907																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.06.2023:205 539 km / 02.06.2021:176 498 km / 22.07.2019:145 410 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
26/02/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S031D294 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 66, Avenue des Etats Unis  31200 TOULOUSE Tél : 05.34.40.84.09 Fax : 05.34.40.86.67																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031D1199 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																									
CW-656-ZG(F)	16/07/13	16/07/13																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	CLIO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF15R7A0H49529428	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENV3159909	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
216031																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">720 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">428 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">212 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> <td style="text-align: center;">136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">212 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> <td style="text-align: center;">136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.10 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">+0.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	720 daN		428 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	212 daN	150 daN	136 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	212 daN	150 daN	136 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.10 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.1 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																									
Forces verticales :	720 daN		428 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	212 daN	150 daN	136 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		10 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	212 daN	150 daN	136 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.10 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-2.0 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.1 %	-4.0 %																																																																										