

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D124448714

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	19/03/2024	24038592																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAU DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : AVG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé : D 8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/05/2024																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S009D055 (9) RAISON SOCIALE : FREITAS CONTROL (3) COORDONNÉES : Zone d'Activité Moulin d'Enfour 09600 TABRE Tél : 05.61.05.59.40 Fax :																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	NOM ET PRÉNOM : non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031S1374 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation 1302 HA 09(F) 12/01/09 13/09/06 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YAAMFA11043189 N1 CTTE Type/CNIT Énergie YAAMFAAX GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																															
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	183067																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1217 daN</td><td colspan="2">769 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>454 daN</td><td>417 daN</td><td>305 daN</td><td>282 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>454 daN</td><td>417 daN</td><td>305 daN</td><td>282 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td><td colspan="4">+2.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %		Forces verticales :	1217 daN		769 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	454 daN	417 daN	305 daN	282 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	9 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	454 daN	417 daN	305 daN	282 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %					Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+2.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %																																																													
Forces verticales :	1217 daN		769 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	454 daN	417 daN	305 daN	282 daN																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$) :	9 %		8 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	454 daN	417 daN	305 daN	282 daN																																																												
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+2.0 %																																																															

1302 HA 09

CT 18/05/2024

S009D055
S : 18/05/2024
1302 HA 09

N° d'agrément: S009D055
N° de série: VF3YAAMFA11043189