



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 630360646

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	13/05/2024	24080221																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
12/07/2024	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2018 : 64913km / 06/06/2019 : 72008km / 16/06/2020 : 81326km / 26/05/2021 : 87319km / 27/07/2021 : 88347km / 19/05/2022 : 92895km / 06/07/2022 : 92383km / 16/05/2023 : 96876km /																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S019S044																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.T.B.O																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0555880800 2 AV Roger Roncier 19100 BRIVE LA GAILLARDE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 019S0070 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
BQ-510-QC (F)	08/06/2022	27/06/2011																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FW1EB545754213	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENCT003E835	ES																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
98304																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-18.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">798daN</td> <td colspan="2">590daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299daN</td> <td>313daN</td> <td>203daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299daN</td> <td>313daN</td> <td>203daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (± 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-18.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%		Forces verticales :	798daN		590daN		Frein de service :					Forces de freinage :	299daN	313daN	203daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	5%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	299daN	313daN	203daN	212daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (± 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-18.5m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%																																																																						
Forces verticales :	798daN		590daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	299daN	313daN	203daN	212daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		5%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	299daN	313daN	203daN	212daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	73%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (± 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%																																																																							