



N° d'imprimé : D 123108432

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	02/04/2024	24167820																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR																																																																								
01/06/2024	8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
Contre-visite	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S031D295	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 199, Avenue des Etats Unis	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																								
31200 TOULOUSE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G																																																																								
Tél : 05.61.57.50.40 Fax : 05.61.57.50.60	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 031D1523	08.08.2023: 143 062 km / 11.08.2022: 135 576 km / 17.08.2021: 128 372 km																																																																								
SIGNATURE :	28.09.2020: 122 172 km / 22.08.2019: 115 931 km / 11.09.2018: 107 259 km																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																							
AC-075-WD(F)	14/09/2009	14/09/2009																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	B9 FRG COURT1 16H75																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF37A9HTC9J215659	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
7A9HTC	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
148804																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">25 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">844 daN</td> <td colspan="2">544 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>340 daN</td> <td>320 daN</td> <td>242 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>340 daN</td> <td>320 daN</td> <td>242 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td>C2: 1.83</td> <td>C3: 1.78</td> <td>C4: 1.65</td> <td>Moyenne: 1.75</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		25 %		Forces verticales :	844 daN		544 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	320 daN	242 daN	232 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	320 daN	242 daN	232 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 1.83	C3: 1.78	C4: 1.65	Moyenne: 1.75	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		25 %																																																																						
Forces verticales :	844 daN		544 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	320 daN	242 daN	232 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		5 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	320 daN	242 daN	232 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	81 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 1.83	C3: 1.78	C4: 1.65	Moyenne: 1.75																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %		-1.8 %																																																																						