



N° d'imprimé : F060998110 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		13/05/2024	24268558																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AVG,AV,AVD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P20E8</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p>																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
12/07/2024																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S031F310</b>																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CCT																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 131 CHEMIN DU SANG DE SERP																																																																																																						
31200 TOULOUSE 05.61.47.61.78																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																																						
N° D'AGREMENT : 031F1489																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
FD-553-GD (F)	22-01-2019	22-01-2019																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT	EXPERT																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF3VFAHXHJZ104147	N1	CTTE																																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																																					
N10PGTCT069U269	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
203008		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-1.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1131daN</td> <td></td> <td></td> <td>754daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>374daN</td> <td></td> <td>356daN</td> <td>248daN</td> <td></td> <td>234daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>374daN</td> <td></td> <td>356daN</td> <td>248daN</td> <td></td> <td>234daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%) G:-1.0% D:-1.2%</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%) G:-3.1% D:-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		0%			2%		Forces verticales		1131daN			754daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	374daN		356daN	248daN		234daN	Déséquilibre (<20%)		5%			6%		Force de freinage (efficacité)	374daN		356daN	248daN		234daN	Taux d'efficacité (≥50%)				64%			<b>Frein de stationnement</b>							Taux d'efficacité (≥18%)				22%			<b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10							<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%) G:-1.0% D:-1.2%							<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%) G:-3.1% D:-0.5%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)		0%			2%																																																																																																	
Forces verticales		1131daN			754daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																						
Forces de freinage	374daN		356daN	248daN		234daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%)		5%			6%																																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	374daN		356daN	248daN		234daN																																																																																																
Taux d'efficacité (≥50%)				64%																																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																						
Taux d'efficacité (≥18%)				22%																																																																																																		
<b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																																						
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%) G:-1.0% D:-1.2%																																																																																																						
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%) G:-3.1% D:-0.5%																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						

S031F310