



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 124626299

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		17/04/2024	24111946																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)																																																																							
16/06/2024		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG																																																																							
Contre-visite		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARG																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S031D335		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AB CONTROLE TECHNIQUE		27.09.2022: 73 556 km / 24.08.2022: 72 055 km / 03.07.2020: 51 104 km																																																																							
(3) COORDONNÉES : 10, Rue de Saint Lys																																																																									
31400 TOULOUSE																																																																									
Tél : 05.62.26.86.00 Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 031D1378																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EA-030-BJ(F) 29/02/2016		29/02/2016																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																							
RENAULT		KANGOO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1FW58B754301096		N1		CTTE																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																							
N10RENECT4484549		GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
91791		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">863 daN</td> <td colspan="2">557 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>303 daN</td> <td>282 daN</td> <td>189 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>282 daN</td> <td>189 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C1: 0.53</td> <td>C2: 0.46</td> <td>C3: 0.44</td> <td>Moyenne: 0.48</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		12 %		Forces verticales :	863 daN		557 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	282 daN	189 daN	185 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	282 daN	189 daN	185 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.53	C2: 0.46	C3: 0.44	Moyenne: 0.48	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.6 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		12 %																																																																						
Forces verticales :	863 daN		557 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	282 daN	189 daN	185 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	282 daN	189 daN	185 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.53	C2: 0.46	C3: 0.44	Moyenne: 0.48																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.6 %		-1.2 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									