



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T25265783

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		19/02/2024		24021957																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Favorable			<p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/04/2019 : 50024 km / 28/04/2021 : 66215 km / 13/04/2023 : 91968 km</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
18/02/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S081T081  (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE SECURITE AUTO-MONOD- ALBI (3) COORDONNÉES : 18 RUE JACQUES MONOD ZA VAL DE CAUSSEL 05.63.54.08.08 05.63.54.08.08 81000 ALBI																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 081S1087  SIGNATURE :   NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
DR-671-HT (F)	07/05/2015	07/05/2015																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF15R3L0H53260211	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENV4372949	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
107636			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">788 daN</td> <td colspan="2">488 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>309 daN</td> <td>304 daN</td> <td>188 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309 daN</td> <td>304 daN</td> <td>188 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.21 m-1 C2 : 0.13 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %		Forces verticales :	788 daN		488 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	309 daN	304 daN	188 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	304 daN	188 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.21 m-1 C2 : 0.13 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.4 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	788 daN		488 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	309 daN	304 daN	188 daN	166 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		12 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	304 daN	188 daN	166 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.21 m-1 C2 : 0.13 m-1																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.4 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.9 %																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																