



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F060689549

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		13/03/2024	24098267																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (ARG,ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/09/2018:74569 Km / 15/10/2019:88022 Km / 13/10/2020:98521 Km / 08/10/2021:113936 Km / 29/09/2022:125099 Km / 03/10/2023:134883 Km /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
12/05/2024																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																								
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																								
N° D'AGREMENT : 022F0206																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
CM-744-ZH (F)	19-11-2012	30-09-2005																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN	BERLINGO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF7GBWJYB94190337	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
GBWJYB	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
136249		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">758daN</td> <td colspan="4">496daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>249daN</td> <td>251daN</td> <td>117daN</td> <td colspan="3">153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>249daN</td> <td>251daN</td> <td>117daN</td> <td colspan="3">153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=18%) 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées</b> (=2.50m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="6">C4: 1.32 C5: 1.27 C6: 1.32 Moyenne: 1.31</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.7%</td> <td colspan="4">D: -2.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	0%		5%				Forces verticales	758daN		496daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	249daN	251daN	117daN	153daN			Déséquilibre (<20%)	1%		24%				Force de freinage (efficacité)	249daN	251daN	117daN	153daN			Taux d'efficacité (=50%)			61%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) 22%						<b>Opacité des fumées</b> (=2.50m <sup>-1</sup> )	C4: 1.32 C5: 1.27 C6: 1.32 Moyenne: 1.31						<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -1.7%		D: -2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		5%																																																																																					
Forces verticales	758daN		496daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	249daN	251daN	117daN	153daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	1%		24%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	249daN	251daN	117daN	153daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=50%)			61%																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) 22%																																																																																							
<b>Opacité des fumées</b> (=2.50m <sup>-1</sup> )	C4: 1.32 C5: 1.27 C6: 1.32 Moyenne: 1.31																																																																																							
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -1.7%		D: -2.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
<p><b>CM-744-ZH</b></p> <p><b>CT 12/05/2024</b></p>		<p><b>S022F045</b></p> <p><b>S:12/05/2024</b></p> <p><b>CM-744-ZH</b></p>																																																																																						

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF7GBWJYB9419033