



N° d'imprimé : D 124626298

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/04/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24111945

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARD, ARG

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
16/04/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031D335

(9) RAISON SOCIALE : AB CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 10, Rue de Saint Lys

31400 TOULOUSE

Tél : 05.62.26.86.00 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031D1378

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

FF-353-TJ(F)

26/04/2019

26/04/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1FL000961831418

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCT558A639

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

56719

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		10 %	
Forces verticales :	1140 daN		718 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	401 daN	383 daN	245 daN	243 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	383 daN	245 daN	243 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.6 %		-1.3 %	