



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T25928792

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																										
Contrôle technique périodique		01/02/2024		24404342																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/01/2019 : 42248 km / 13/01/2021 : 49500 km / 13/08/2021 : 50070 km</p>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																														
31/01/2026																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S009T026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO 09 (3) COORDONNÉES : 1 AV GEORGES CLEMENCEAU 09000 FOIX Tél : 05/61/65/69/38 - Fax : 05/61/65/28/95																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 009T1010 SIGNATURE :  NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
CQ-523-BH (F)	23/09/2021	23/01/2013																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF15RJL0H48404972	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV139B868	GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
60179		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">771 daN</td> <td colspan="2">395 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>242 daN</td> <td>258 daN</td> <td>149 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>242 daN</td> <td>258 daN</td> <td>149 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité (0.51 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %      -0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	771 daN		395 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	242 daN	258 daN	149 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	258 daN	149 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %      -0.9 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	771 daN		395 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	242 daN	258 daN	149 daN	153 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	258 daN	149 daN	153 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %      -0.9 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														