




N° d'imprimé : F060527091

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																										
Contrôle technique périodique		12/03/2024	24019465																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																											
Favorable		<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé (ARG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2020:102067 Km / 18/05/2022:124876 Km /</p>																																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
11/03/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : <b>S061F017</b>																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE SAINT LANGIS																																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE LA GARE																																																																																													
61400 SAINT LANGIS LES MORTAGNE 02-33.25.45.52																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																													
N° D'AGREMENT : 061F1050																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
DE-351-QJ (F)	04-04-2014	04-04-2014																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
RENAULT	CLIO																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF17RFL0H50241403	M1	VP																																																																																											
Type/CNIT	Energie																																																																																												
M10RENV382P797	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																											
129984																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">806daN</td> <td colspan="4">521daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>301daN</td> <td>282daN</td> <td>201daN</td> <td colspan="3">176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>301daN</td> <td>282daN</td> <td>201daN</td> <td colspan="3">176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">72%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Opacité des fumées (≤0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.5%</td> <td colspan="3">D: -0.6%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="3">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		7%				Forces verticales	806daN		521daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	301daN	282daN	201daN	176daN			Déséquilibre (<20%)	7%		13%				Force de freinage (efficacité)	301daN	282daN	201daN	176daN			Taux d'efficacité (≥58%)				72%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				23%			<b>Opacité des fumées (≤0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10						<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -0.5%		D: -0.6%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		7%																																																																																										
Forces verticales	806daN		521daN																																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																																													
Forces de freinage	301daN	282daN	201daN	176daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	7%		13%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	301daN	282daN	201daN	176daN																																																																																									
Taux d'efficacité (≥58%)				72%																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				23%																																																																																									
<b>Opacité des fumées (≤0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																													
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -0.5%		D: -0.6%																																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																										