


 N° d'imprimé : F060363744 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																													
Contrôle technique périodique	11/03/2024	24133681																																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																														
Favorable	Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2020:42173 Km / 31/08/2022:46075 Km /																																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																															
10/03/2026																																																																																																															
*NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																															
N° D'AGREMENT : S031F253																																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : DSM SARL																																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 133 ROUTE DE SEYSSES																																																																																																															
31100 TOULOUSE 05.34.61.32.62																																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																															
NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 031F1270 SIGNATURE : 																																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																													
ED-411-MC (F)	28-06-2016	28-06-2016																																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																																														
PEUGEOT	208																																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																													
VF3CCHMZ6GT134308	M1	VP																																																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																																																														
M10PGTVP0448882	ES																																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																														
51046	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">650daN</td> <td colspan="3">444daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>213daN</td> <td colspan="2">203daN</td> <td>143daN</td> <td colspan="2">145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>213daN</td> <td colspan="2">203daN</td> <td>143daN</td> <td colspan="2">145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(≤0.3%)</td> <td>0.00%</td> <td colspan="2">CO Accélééré(≤0.2%)</td> <td>0.06%</td> <td colspan="2">Lambda(0.97 à 1.03)</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.8%</td> <td colspan="4">D: -1.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -3.9%</td> </tr> </tbody> </table>						M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.9m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		15%				Forces verticales	650daN			444daN			Frein de service							Forces de freinage	213daN	203daN		143daN	145daN		Déséquilibre (<20%)	5%		2%				Force de freinage (efficacité)	213daN	203daN		143daN	145daN		Taux d'efficacité (≥58%)				64%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%			Emissions à l'échappement							CO Ralenti(≤0.3%)	0.00%	CO Accélééré(≤0.2%)		0.06%	Lambda(0.97 à 1.03)					1.002				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.8%		D: -1.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -3.9%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.9m/km																																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		15%																																																																																																												
Forces verticales	650daN			444daN																																																																																																											
Frein de service																																																																																																															
Forces de freinage	213daN	203daN		143daN	145daN																																																																																																										
Déséquilibre (<20%)	5%		2%																																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	213daN	203daN		143daN	145daN																																																																																																										
Taux d'efficacité (≥58%)				64%																																																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%																																																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																																																															
CO Ralenti(≤0.3%)	0.00%	CO Accélééré(≤0.2%)		0.06%	Lambda(0.97 à 1.03)																																																																																																										
			1.002																																																																																																												
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.8%		D: -1.0%																																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -3.9%																																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																															