



N° D'IMPRIMÉ C58034854

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	30/11/2023	23083635																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
29/11/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S034C201																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : S. L. C. T. A.																																																																														
(3) COORDONNÉES : 537 CHEMIN DU SABLASOU 34170 CASTELNAU LE LEZ Tél : 04 67 79 26 62 - Fax : 04 67 03 20 49																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 034C1211																																																																														
NOM ET PRÉNOM : REYNARD FREDERIC																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays GP-216-DK (F)	Date d'immatriculation 26/05/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/08/2000																																																																												
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 406																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF38BRHZE81150513	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT MPE5302A8357	Énergie GO																																																																													
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
220967	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">895 daN</td> <td colspan="2">567 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297 daN</td> <td>289 daN</td> <td>148 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297 daN</td> <td>289 daN</td> <td>148 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) C1 :</td> <td colspan="2">0.13 m-1</td> <td colspan="2">C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">+1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	895 daN		567 daN		Frein de service					Forces de freinage :	297 daN	289 daN	148 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	289 daN	148 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1) C1 :	0.13 m-1		C2 : <0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		+1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																											
Forces verticales :	895 daN		567 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	297 daN	289 daN	148 daN	144 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	289 daN	148 daN	144 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité (3 m-1) C1 :	0.13 m-1		C2 : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		+1.5 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														

