



## « LA LÉGENDE FERRARI »

Un fonds d'archives unique au monde dévoile une vie de passion  
pour l'iconique marque automobile italienne



**SUCCESSION JESS G. POURRET  
FONDATEUR / PRESIDENT DU CLUB FERRARI FRANCE**

**VENTE PAR MAGNIN / WEDRY  
HOTEL DROUOT, LE 2 JUILLET 2024**

[Consulter le catalogue en ligne](#)

La maison Magnin / Wedry mettra en vente le 2 juillet à l'Hôtel Drouot un fonds d'archives exceptionnel sur l'histoire de Ferrari, marque automobile à laquelle Jess G. Pourret a consacré toute sa vie.

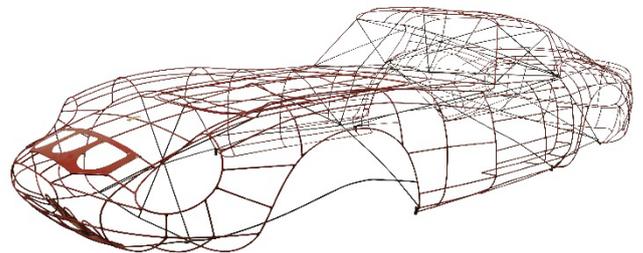
Cette collection, résultat de décennies de recherches approfondies, comprend plus de 200 lots de documents historiques, photographies, articles de presse et souvenirs

précieuses des années 1950 à 1970. Jess G. Pourret, réputé pour sa connaissance approfondie de la marque, a réussi à obtenir la confiance d'Enzo Ferrari lui-même, qui l'a chargé de constituer cette archive unique classée par numéros de châssis.

« Jess a été le précurseur en constituant l'inventaire des voitures par numéro de châssis accompagné de leur historique, souvent complexe. Il a débuté ce travail considérable de recherches dès les années 1960, à un moment où les réseaux sociaux et les échanges internet n'existaient pas. C'est lui qui, le premier, a fait prendre conscience au monde Ferrari de l'importance qu'il y avait à préserver, et sauvegarder les voitures anciennes de la marque, alors considérées comme dépassées et aux yeux de beaucoup tout juste bonnes à rejoindre la ferraille. »  
(In Memoriam Jess G. Pourret, Pierre Coquet, Club Ferrari France, 2018)

Le clou de la vente sera une **Ferrari Dino 308 GT4** exposée au Salon de Paris en 1973. Ce modèle est une double première pour la firme italienne : première voiture de route avec un moteur V8 et première voiture 2 + 2 à moteur central arrière. Cette double originalité va se coupler à une nouvelle ligne : les courbures sensuelles des années 1960 conçues par Pininfarina vont faire place aux angles vifs sous le dessin de Bertone. Successeuse de la 206/246 Dino, conduite par Danny Wilde dans la série *Amicalement vôtre* (*The Persuaders*), cette petite berlinette a été baptisée du prénom du fils d'Enzo Ferrari, disparu à l'âge de 24 ans (lot 215 - estimation : 12 000 – 16 000 €).

Autre lot spectaculaire, une monumentale sculpture filaire de métal peints en rouge, reprenant les formes de la Ferrari 250 GTO, échelle 1, est un superbe objet destiné au collectionneur passionné de Ferrari (lot 212 - estimation : 3 000 – 5 000 €).



Les amateurs à la recherche d'un morceau d'histoire de Ferrari trouveront certainement leur bonheur avec une belle sélection de lots accessibles : affiches de collection, comme celle lithographiée illustrée par Toni Bernat pour le grand prix de France de 1952 à Albi (lot 3 - estimation : 600 – 800 €), photographies, avec par exemple un important lot de tirages d'époque consacré aux Ferrari de compétition (lot 41 - estimation : 200 – 400 €), des lots dédiés dont une affiche signée par Michael Schumacher, le représentant dans sa Formule 1 (lot 17 - estimation : 150 – 300€), ainsi que des peintures, avec notamment de belles gouaches de Hideki Yoshida (lot 22 et 23 - estimation : 200 – 300 €).



Les férus de mécanique pourront acquérir pour leur part des accessoires et parties de voitures de compétition, comme une paire de sièges en cuir beige, probablement fabriqués pour une Ferrari 250 des années 1950-1960 (lot 164 – estimation : 1 000 – 2 000 €) ou un pneu qui a conduit son véhicule à la victoire 24 Heures du Mans en 1954 (lot 126 – estimation : 300 – 500 €).



Enfin, comme il n'est jamais trop tôt pour éveiller une passion, la vente présentera également des lots qui devraient plaire aux plus petits, comme une voiture à pédale, reprenant le style d'une voiture de circuit Ferrari (lot 166 – estimation : 300 – 600 €),



plusieurs ensembles de goodies (lots 167 à 170 – estimations entre 50 et 300 €) et de voitures miniatures (lots 176 à 196 – estimations de 40 à 80 €). Les grands ne seront pas en reste avec un attaché case et un ensemble d'accessoires de bureau monogrammés du célèbre cheval cabré (lot 198 – estimation : 100 – 300 et lot 200 – estimation : 200 – 400 €).

## JESS G. POURRET (1932 – 2018)

Mondialement reconnu comme l'un des plus éminents historiens de Ferrari, Jess G. Pourret a travaillé pour la firme Ferrari depuis 1965 en Europe, aux États-Unis et dans le sud-est asiatique. Son ouvrage sur les Ferrari 250 GT de compétition a introduit de nouvelles normes lors de sa publication en 1977. Cofondateur du Club Ferrari France en 1968, il en a été le président pendant plusieurs années et il a joué aussi un rôle déterminant dans l'organisation des réunions anniversaires des 20 et 25 ans de la GTO.

## EXPOSITION

Samedi 29 juin 11h – 18h | Lundi 1<sup>er</sup> juillet 11h – 18h

## Contacts Presse

Sophie Dufresne  
+33 1 48 00 20 71 | +33 6 35 03 49 87  
[sdufresne@drouot.com](mailto:sdufresne@drouot.com)

Claire Jehl  
+33 1 48 00 20 37 | +33 6 49 60 11 51  
[cjehl@drouot.com](mailto:cjehl@drouot.com)