

PARIS FONTAINEBLEAU
Osencat





Vente aux enchères à Arcachon

Samedi 25 juillet 2015 à 17h



**Centre Français du Canot Automobile
184 av Denis Papin 33115 La Teste-de-Buch**



PARIS FONTAINEBLEAU
Osenat

Tél. : 33 (0)1 64 22 27 62 - Fax : 33 (0)1 64 22 38 94 - www.osenat.com

5 rue Royale - 77300 Fontainebleau - Agrément 2002 135

Commissaires-Priseurs habilités : Jean-Pierre Osenat - Candice Osenat-Boutet

PARIS FONTAINEBLEAU Osenat

Jean-Pierre OSEMAT

Président
Commissaire-Preneur

Stéphane PAVOT

Directeur du Département
Automobiles de Collection
+33 (0)1 80 81 90 10
+33 (0)6 81 59 85 65
s.pavot@osenat.com

Marion TURPIN

Administration des Ventes
+33 (0)1 80 81 90 06
administration@osenat.com

EXPERT :

Patrick de VILLARS

Tél. : 33(0) 6 13 33 33 47
pdevillars@orange.fr

CONSULTANTS :

Patrick MOREAU

+33 (0)7 85 06 79 02
p.moreau45220@gmail.com

François LAVILLE

+33 (0)6 99 40 66 86
f.laville@osenat.com

CONTACT ARCACHON :

Christophe LEFEBVRE

Responsable CFCA
+33 (0)6 89 23 68 23
toffsept@gmail.com

VENTE

Samedi 25 juillet 2015 à 17h00

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Centre Français Du Canot
Automobile
184 av. Denis Papin
33115 La Teste-de-buch

Vendredi 24 juillet de 10h à 18h

Samedi 25 juillet de 10h à 18h

ORDRES D'ACHAT

ENCHÈRES TÉLÉPHONIQUES

Nous sommes à votre disposition
pour organiser des enchères
téléphoniques pour les automobiles
canots inscrits dans cette vente
Tél. +33 (0)1 80 81 90 10
Fax +33 (0)1 80 81 90 38

English version available on

www.osenat.com

Consultez notre e-catalogue sur

www.osenat.com

Des informations et des photos
complémentaires des bateaux
y figurent, n'hésitez pas à nous
contacter.

Patrick de
Tél. : 33(0) 6 13 33 33 47
pdevillars@orange.fr

NAUTIMANIA



1 - PLAT EN ARGENT

à bord chantourné de la maison Bouin Taburet à Paris. Offert par le Club Motonautique allemand, Coupe Marquis de Ivanrey, Lac Templiner, 1931. Il fut gagné par R. Soriano de Yvanrey, catégorie Hors Bords 1000 cc. Le moteur était le fameux Soriano qui lui permit de gagner le championnat d'Allemagne cette même année. Gravé aux armes de Ricardo Soriano Y Scholtz Von Hermensdorff, Marquis de Ivanrey (1883 - 1973) et portant sa devise: «Rompere Prius Quam Plegare». Diamètre: 29 cm. Poids: 895 grammes. En règle.
600 / 800



2- CENDRIER PUBLICITAIRE

du chantier naval Rocca à Vitry sur Seine. Métal chromé, vers 1960.
100 / 130



3- PINCE À COURRIER

début XX°, figurant une ancre en bronze articulée sur un socle en bois verni. H: 19 cm.
70 / 120



4- PIPE EN RACINE DE BRUYÈRE

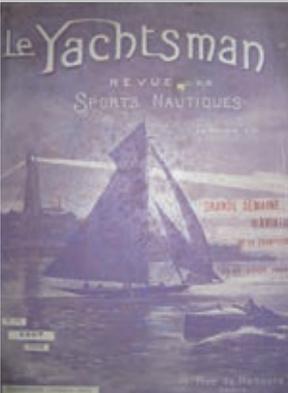
de la manufacture BS, figurant une tête de matelot. Le pompon du bonnet, tenu par un élastique, ferme le foyer. Neuve, jamais allumée.
40 / 70



5-DRAPEAU PROMOTIONNEL

des moteurs hors-bord américains «West Bend» dont la production s'est arrêtée à la fin des années 60. 100 x 150 cm.

50 / 80



6-REVUE MENSUELLE

«Le Yachtsman, revue des sports nautiques» suite incomplète de 54 numéros du N° 18 d'Aout 1909 au N° 77 de Juillet 1914. très nombreuses photos et plans, état d'usage.

200 / 400



7-CANOT DE COURSE HORNBY «RACER III»

Canot de course Hornby à double cockpit «Racer III» Coque acier émaillée bleu et crème, moteur mécanique, pont amovible. Marquages en décalcomanie.

Bien complet de sa boîte, avec sa clé et sa notice datée de Février 36. Long. : 46 cm. (18 in.)

Bib: «Canots et voiliers de nos bassins, la production française 1935-1970» par Mering et Mestrot. Edité en 2002 par Plein Gaz, reproduit en couleurs page 51

sous le N° 69

230 / 300



8-CANOT AUTOMOBILE JEP «RUBAN BLEU»

à double cockpit

Canot luxe à double cockpit et pilote: «Ruban bleu N°2». Coque acier à peinture deux tons inversée rouge et crème, logo au pochoir, moteur mécanique, pont amovible. Fabrication vers 1936. Manque clef et fanion.

Long. : 51 cm. (20 in.)

Bib: «Canots et voiliers de nos bassins, la production française 1935-1970» par Mering et Mestrot. Edité en 2002 par Plein Gaz, reproduit en couleurs page 69 sous le N° 98

230 / 300

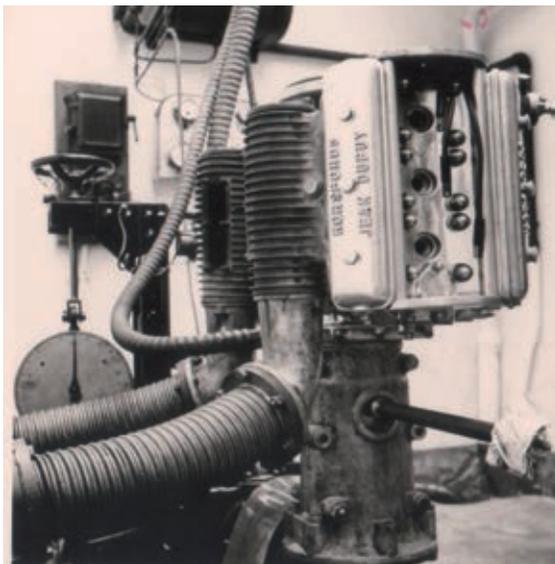
Le Dupuy Soriano est le hors bord mythique, que rêvent de posséder tous les passionnés de motonautisme sportif et les mécaniciens ou ingénieurs concernés par la conception de hors bord.

Le marquis de Soriano, liée à l'infante d'Espagne Eulalia et grand amateur de motonautisme, ingénieur motoriste de talent dessina en 1932 un hors bord original très performant destiné à propulser des racers de la classe X 1000 cm³. Associé avec l'architecte naval Bonnemaïson, il créa des «pelles» qui dès leur première sortie ont battu plusieurs records du monde de vitesse.

En 1935 alors qu'il s'apprêtait à lancer une fabrication de petite série avec l'aide de Manuel Giro, fondateur des motos Ossa, l'annonce d'une prochaine révolution en Espagne, le pou-

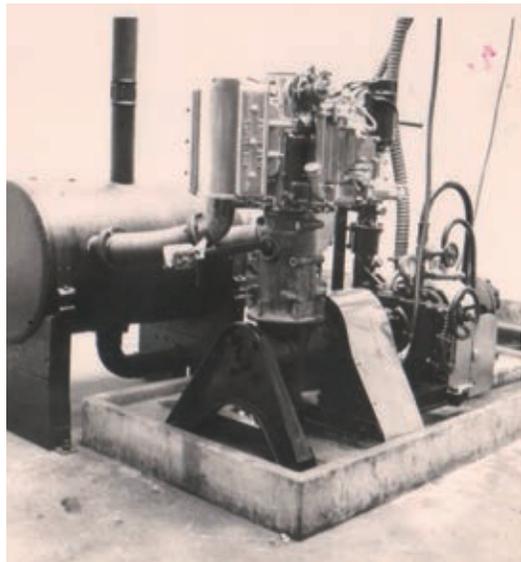
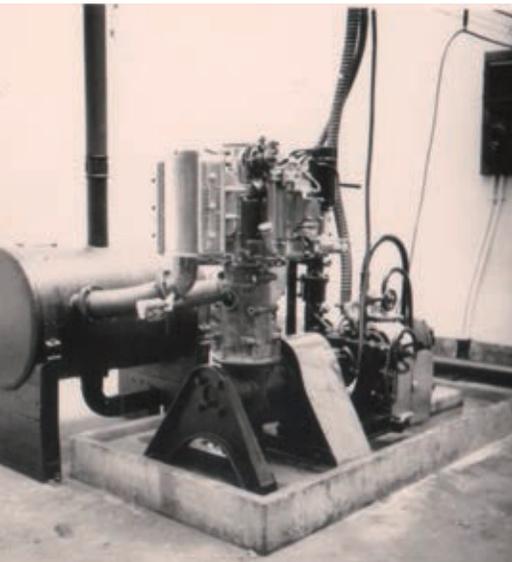
sa à renoncer à tous ses projets pour s'expatrier en France. Il vendit ses études, ses outillages et ses prototypes à l'éditeur Jean Dupuy qui désirait créer une écurie motonautique.

Une quinzaine de moteurs 6 cylindres furent produits, vendus essentiellement en France et en Italie, qui ont dominé la classe X jusqu'en 1950. Le moteur en vente est celui d'Auguste Gerbaud propulsant une pelle suisse Portier avec laquelle, il a remporté presque toutes les courses dans lesquelles il a été engagé.



9- Moteur Dupuy Soriano

100 cv 100kg en 1935, 6 cylindres opposés, double arbre à cames en tête suralimenté en méthanol par un carburateur Zenith et un compresseur Roots double étage allumage «aviation» Scintilla ,graissage par mélange ricin, refroidissement direct sans pompe débit réglé par un gicleur de carburateur sur la prise d'eau de l'embase en fonction de la température de l'eau, assemblage type Bugati , sans joint embase push pull 2 hélices contro-rotatives.





Lot 14
Chadburn
Transmetteur d'ordres de
passerelle
Hauteur : 102 cm
400 / 600 €

Lot 15
Rare chronomètre de
Marine dans sa boîte
d'origine
Numérotés : 11259
Dimension : 18,5 X 18,5
1 700 / 2 500 €



Lot : 16
Lanterne fanal
Hauteur : 52 cm
Avec anse : + 12 cm
250 / 360 €

Lot : 10
Projecteur orientable sur
pied
Hauteur : 55 cm
Diamètre : 25 cm
180 / 200 €

Lot 11
Projecteur
Longueur : 36 cm
Diamètre : 25 cm
250 / 300 €

Lot 12
Compas dans sa boîte
Diamètre de la boussole :
18 cm
Boîte en bois : 27 cm X 27
cm
hauteur : 12 cm
150 / 200 €



Lot : 13
Compas de Doris
En laiton, compas liquide
sur cadran
avec espace lampe huile
Hauteur 33 cm
Diamètre : 25 cm
250 / 300 €





17



22

Lot : 17
Tête de Veau
Dans sa boîte d'origine
24 cm x 24 cm x 16 cm
200 / 250 €



21



18

Lot : 18
Corne de Brume
"Billophone"
Avertisseur mécanique
150 / 200 €



23



19

Lot 19
Sextant portatif
Hauteur : 22 cm
Diamètre : 17 cm
150 / 200 €

Lot : 20
Sextant de poche
"Stanley - GB - London"
90 / 120 €

Lot : 22
Lunette avec boussole
Hauteur : 17 cm réglable
200 / 250 €



24

Lot : 21
Loch complet dans sa boîte
"Walcker's - Excelsior IV
patent log -
Birmingham - UK"
250 / 300 €

Lot : 23
Lunette sur pieds
Hauteur : 41 cm réglable
Longueur : 42 cm
180 / 250 €



Lot 24
Octant
80 / 120 €

20

29



Lot : 25
Longue vue
Cuir et laiton
Dim. : 53 cm - 91 cm
200 / 250 €

30



Lot : 26
Baromètre Sestrel
Diam. 19 cm, Haut. 8 cm
90 / 120 €

27



Lot : 27
Terreinhock
" Nedinsko - Carl Zeiss
system - Jena "
Diam. 23,5 cm
180 / 200 €

26



Lot : 28
Lot de trois cendriers
Une réparation
80 / 100 €

Lot : 30
Giromètre
Diamètre : 20 cm
Hte : 5,5 cm
60 / 80 €



28



25

31



Lot : 31
 Voiliers par gros temps
 Dim. cadre : 99 cm x 66 cm
 Dim. toile : 86 cm x 56 cm
 Signature : Roux
 750 / 850 €

35



Lot : 32
 Petit voilier de bassin
 Haut. maté : 70 cm
 Long. : 48 cm
 150 / 250 €

Lot : 33
 Tableau de Marine
 "Pecheurs au port"
 Dim. cadre : 75 cm x 64 cm
 Signature : Deydier
 400 / 500 €

32



Lot : 34
 Mouffle
 Haut. 40 cm, Larg. 13 cm
 80 / 100 €

Lot : 35
 Hélice tripales
 Circonférence : 38 cm
 80 / 150 €

33



Lot : 36
 Colonne de barre
 Avec compas liquide et
 espace lampe à huile
 Haut. 1,50 m
 Base carré : 48 cm x 48 cm
 800 / 1 200 €



36



34



N° 38

N° 38

CANOE ROCCA MADEIRA
à moteur sea-gull
2 000/4 000 €

Voici une nouvelle histoire de menuisier-charpentier venu d'Italie pour tenter sa chance dans des pays d'Europe plus prospères que la Péninsule transalpine.

Cette fois-ci, nous sommes en 1923 et Domenico Rocca entre au service d'un fabricant de canoës canadiens installé dans l'est de la région parisienne. En 1930, il fonde son propre chantier où il initie ses fils Louis et Oreste à la construction nautique.

Les commandes ne manquent pas, la petite entreprise s'agrandit et Domenico innove en créant un nouveau modèle de canoë à moteur hors-bord baptisé Madeira. Après la Deuxième Guerre Mondiale, la maison ROCCA est particulièrement bien adaptée à répondre à la demande croissante de loisirs sur l'eau grâce à sa gemme étendue qui va du

canoë à pagaie au dinghy hors-bord très performant en passant par les moteurs, les remorques et tous les accessoires indispensables à la pratique du yachting populaire. Mais dès le début des années 1950, le démon de la compétition hante Oreste Rocca qui se lance, avec l'assistance technique de son frère Louis, dans les championnats pour canots hors-bord, et bat plusieurs records du monde de vitesse. Pendant plus de 10 ans, il accumule un palmarès remarquable qui fait de ROCCA une marque connue du plus grand nombre à une époque où le motonautisme de sport déplace les foules comme aux Six Heures de Paris ou aux 24 Heures de Rouen.

Pendant plus d'une décennie, les dinghies hors-bord ROCCA en bois, comme celui présenté ici, et déclinés

en plusieurs longueurs et niveaux de finition, vont faire les beaux jours de générations de plaisanciers en eau douce, mais pas seulement. Puis dans les années 1960, le chantier doit se préparer, comme tous ses concurrents, au passage d'une ère à une autre avec l'arrivée en masse des coques moulées en fibre de verre. Le chantier de Vitry-sur-Seine saura comment passer le cap avec succès jusqu'aux années 1980 où il périlitera avant de sombrer définitivement sous la houlette de nouveaux propriétaires anglais.

Aujourd'hui, il n'est pas une page de petites annonces nautiques qui ne présente pas au moins un ROCCA, preuve de la grande diffusion de cette marque française par excellence pour les petites unités.



N° 39

KIRIÉ
460CP
12 000 / 15 000€

Coque : Plastique plaquée acajou
 Très bon état.
 Remorque Mécanorem
 Moteur Yamaha 40 CV



N° 37

CANOE - CHAUVIÈRE
Année : 1958 - 60
800/ 1000 €

Construction : Bois
 Longueur : 4,10 M
 Largeur : 0,95 cm
 Poids : 44 Kg
 Mécanique : Sans
 Nombre de personnes : 1/4

Lucien Chauvière, élève des beaux art d'Angers et se spécialisa dans un premier temps dans le domaine de

l'aviation et tout particulièrement des hélices aériennes en bois et ce dès 1905. Ce dernier perfectionne sa technique et met en brevet le système du contrecollé , a ce titre Louis Bleriot effectua de nombreux vols avec les hélices de notre génial inventeur. Après une brillante réussite dans l'aviation après

la première Guerre s'intéressa au motonautisme de course et notamment travailla avec E Picquerez détenteur de record de vitesse sur le Lac leman. Chantier de renom le canoe présenté est en bon état de présentation avec ces calques d'origine, ses rames et sièges.



N° 40

**1960
BATEAU KALKOFER
4 000 / 5 000 €**

BATEAU KALKOFER Provenance Germanique construite en 1960 par un charpentier de marine. Ce bateau après avoir navigué sur les fleuves et canaux Allemands et Hollandais a été restauré il y a deux années par le même charpentier lui

ayant donné vie. Il s'agit d'un bateau pouvant aisément naviguer, tant sur rivière que sur fleuve, doté d'une étrave performante permettant d'affronter de bonnes vagues. Sa mécanique est en bon état de fonctionnement et permettra à son prochain propriétaire de naviguer en toute sérénité. Année: 1960 Longueur: 5,60 M Largeur: 1,80 M Moteur: Suzuki 55 CV Type: Hors Bord DT 55 de 3 cylindres Technique: 2 temps à graisseur séparé.

Equipement: équipé de sa remorque freinée (à immatriculer) et d'une bâche neuve



N° 41

BOESCH - ZURICH
Suisse ALLémanique
Type : 510
10 000/ 14 000 €

Provenance : Année : 1968

N° : 13706

Construction : Bois

Longueur : 5,07 M

Largeur : 1,70 M

Poids : 650 Kg

Mécanique : 8 cylindres

Marque : Boesch Marine

Type : 139,84 (Kw)

Numéros : 13706

Énergie : Essence

Nombre de personnes : 5

Travaux à prévoir : Remontage et révision de la mécanique, reprise des vernis.

Remorque : Simple essieu avec carte gris Française

Document de navigation : Acte de navigation Français

Un chantier Suisse basé sur le bords du Lac de Zurich, dont la réputation n'est plus à faire.

Rare chantier à perpétuer la fabrication de bateaux en bois vernis avec la marque Pedrazzini à ce jour avec une évolution constante pour le plaisir de clients exigeants, et ceci grâce aux deux frères Carl et Urs Boesch successeur de leur grand père fondateur de la marque. Boesch permet à de nombreux grands sportifs notamment dans le domaine du ski nautique de dominer durant de nombreuses années les sommets de la compétition Mondiale. Le modèle présenté est

en bon état de présentation propulsé par une mécanique V8 d'origine Boesch Marine qu'il faudra remettre en route après quelques années de stockage (il manque le compte tour et son horloge ainsi que son échelle de bain), les fonds ont été fibrés ainsi que le cul du bateau, la sellerie récemment refaite est de couleur bordeaux. Il est équipé d'une remorque simple essieu avec sa carte grise et ses documents de navigation Français.





N° 42

**1956 CHRIS CRAFT
Continental
Bateau n° 193 sur 982
UNITÉS CONSTRUITES
15 000 / 20 000 €**

La vitesse et les gerbes d'écume qui avaient, jusqu'ici suffi pour séduire les clients, ne pouvaient plus être un argument unique de vente. Chris Smith et ses fils pensèrent à juste titre, que l'aspect pratique d'une embarcation allait devenir le nouvel attrait décisif permettant de justifier un tel achat. La 1ère idée de fut d'augmenter l'espace intérieur sans changer

les dimensions extérieures. C'est ainsi qu'au plus profond de la dépression américaine naquit une nouvelle génération de canots automobiles qui furent désignés simplement sous le nom d'utility. La grande nouveauté de l'année 1955 s'appelait Continental, destinée à devenir la nouvelle génération issue du Holiday. De fait, la parenté directe avec ce dernier apparut nettement sur les 1ers Continental mais avec une construction et un entretien simplifiés. Ainsi, les finitions les plus coûteuses du Holiday furent éliminées ce qui n'empêcha pas le Continental de jouir d'une popularité croissante.

Le modèle proposé est une version de luxe pare-brise et accastillage haut de gamme. Bateau à restaurer en bel état d'origine.







N° 43

LIBELLA - ROBBY
Type : V15 - Junior
7 000 / 9 000€

Il s'agit d'un canot automobile de belle facture avec une ligne extrêmement réussie, équipé d'une mécanique suffisamment puissance pour permettre une navigation sur lacs et rivières en toute quiétude.

Provenance :
Allemagne de l'Ouest
Type : Double cockpit
Année : 1964
Construction : Bois
Longueur : 4,75 M
Largeur : 1,45 M
Poids : 550 Kg
Mécanique : Bi- cylindres
Marque : Yamaha
Puissance : 40 cv
Numéros : 127277
Energie : Essence
Nombre de personnes : 4
Remorque : Simple essieu
de mise à l'eau
Document de navigation :
Acte de navigation Français





N° 44

CATAMARAN CORMORANT

1968

6 000 / 8 000 €

Équipé d'un moteur hors-bord JOHNSON V4 usine de 115 chevaux avec le tout premier allumage électronique. Embase de course, trim électrique
Longueur 4,60mètres.
Avec sa remorque route.
CORMORANT signifie en

fait CONstruction ROger MOReau et ANdré Tréfort C'est LE tout premier multicoque de course français engagé dans la catégorie « ON », la formule reine motonautique de l'époque. C'est en « endurance » qu'ils collectionneront les podiums. Fin 1968, un record du monde sur 5 miles à 96,17 km /heure s'ajoutera aux 200 records de kilométrage et de temps obtenus lors des épreuves des « 24 heures de Rouen

» et des «6 heures de Paris ». Entre 1968 et 1973, 21 podiums pour ce catamaran mais aucune victoire. Le bateau a été restauré en 1997 repeint à ses couleurs avec son moteur course Johnson V4 à échappement aérien et n'a été utilisé que quelques heures depuis. Facile à piloter, très stable, extrêmement solide par rapport aux autres Catamarans en bois, pratiquement insubmersible, il servira de bateau-école à toute une génération de pilotes en monoplace ou en biplace et sera toujours engagé dans les épreuves d'endurance jusqu'en 1985. Sa coque en fibres renforcées lui a conféré une longévité exceptionnelle.



N° 45

PELLE DE COURSE

Année : 1958

CONSTRUCTION : ALUMINIUM

Long. : 4,10 M / Larg. : 1,65 M

Poids : 150 Kg

5 000/ 6000 €

Mécanique : Sans

Nombre de personnes : 1

Options : Commande spécial d'époque « Rare unité «

Pilote : Desserterne

Ce pilote Français ancien de la formule 1 reconverti dans le motonautisme s'est illustré tant en endurance qu'en course de vitesse avec une récompense ultime elle d'être Champion du Monde.Ce racer était l'une de ces premières expériences en motonautisme lui ayant permis cette fulgurante ascension.



N° 46

CHANTIER DESPUJOL
18 000 / 25 000 €

“LILI”

Construction bois, Ile de La Jatte, Neuilly sur Seine, France.

Moteur : IB Volvo.

Sellerie : skaï blanc.

Taud de mouillage neuf
Remorque routière simple essieu, neuve, immatriculation française.

Le chantier Despujols, situé sur l'île de La Jatte à Neuilly sur Seine, fut créé dans les années 30 et ferma à la fin des années 60. Sa production fut très diversifiée, le chantier était capable de construire des petits canots comme celui présenté aujourd'hui mais aussi des bateaux de près

de 20 mètres, vedettes rapides dont certaines furent réalisées en bois moulé, technique que ce chantier maîtrisait parfaitement.

Le bateau présenté est un canot à moteur inboard Volvo de 4 cylindres.

Le bateau a fait l'objet d'une restauration à neuf et n'a pas navigué depuis.

Cette restauration exécutée par un bon amateur est très soignée.

L'ensemble du bateau a été révisé, les bordés changés, les fonds époxiés. Bordés et ponts ont été doublés avec un pli d'acajou, ce qui n'était pas à l'origine. Une partie de l'accastillage est d'origine ainsi que le volant et la commande des gas.

A noter l'absence d'inverseur, ce qui oblige à démarrer le bateau directement

en prise en marche avant . Un petit film video du bateau naviguant a été réalisé.

De nombreux détails de finition sont remarquables (les sorties d'eau à la mer, les finitions de sellerie, l'accastillage rechromé, etc.) Bref, ce bateau est neuf !







N° 47

1967 MATONNAT
Collection :
PETITE PLAISANCE Musée
maritime de La Rochelle
5 000 / 6 000 €



L'engouement pour le motonautisme ancien se confirme chaque année ; le succès des rassemblements de belles coques vernies en atteste : Rendez-vous de l'Erdre près de Nantes, Navig'Aix à Aix les bains, etc ...

Les Amis du Musée Maritime s'intéressent aussi à ces canots à moteur en présentant un magnifique runabout de 4,70 m construit par le Chantier v à La Teste en 1967. Son nom est « FLORENCE ». Ce canot est en parfait état de neuve avec son moteur hors-bord Evinrude 2T de 25 CV avec - cerise sur le gâteau - l'étiquette encore en place sur la commande des gaz et la remorque Satellite d'époque !

La coque est construite en triple bordé selon la technique qui avait fait la réputation du chantier : les plis extérieurs en acajou, l'âme centrale en bois des îles croisé pour donner de la rigidité, l'ensemble riveté en cuivre sur des membrures ployées. Cette technique du bois moulé qui s'apparente au contre plaqué permet d'obtenir des coques en forme.

Daniel DESPIERRE, spécialiste Rochelais des beaux bateaux en bois nous a indiqué qu'il avait restauré une version in-bord du même modèle équipé d'un moteur 4 cylindres de Dauphine Renault.

On doit la conservation parfaite du bateau à l'attention amoureuse des 2 propriétaires successifs.

Ce canot acheté neuf au chantier Matonnat par Monsieur André POITRENAUD pour sa fille Florence, après quelques essais, est resté abrité sous bâche en Creuse, dans un garage très sain pendant près de 40 ans sans toucher l'eau.

Louis et Nicole MARCHAND, amis de l'ancien propriétaire et membres de notre association, l'ont acheté en Juillet 2009 et en ont confié la garde aux Amis du Musée Maritime de La Rochelle pour le présenter au public et le faire naviguer à l'occasion des manifestations nautiques locales.



N° 48
MONZA
6 000 / 8 000 €



Bateau à moteur des Chantiers 2000/Monza/Italie.

Série SUPER LONDRA 1963

Acte de francisation n° 2432/080 Cannes du 21/08/1964. Jauge 2T84 - Longueur coque : 5,60 m . Largeur 2,40 m.

En garage depuis 1981, pas de navigation.

Coque, membrures, sellerie, pare-brise en bon état. Vernis et certains chromes à revoir.

Mécanique d'origine MERCUISER en place : Le Z est remis à neuf : roulements, arbre, etc ... (factures)

Le moteur est à revoir (non bloqué, collecteur HS, pas tourné depuis 1981)

Un kit complet (photos sur demande) MERCUISER 3 LITRES ALFA ONE 130 CV, état proche du neuf (17 heures) est fourni (mêmes fixations), direction assistée, trim hydraulique (valeur du kit neuf : 10 000 Euros).

Remorque de mise à l'eau galva ATLAS 1250 KG.

Bâche passée mais utilisable pour transport et hivernage (idéale pour gabarit de bâche neuve). Mat de ski inox.

N° 49

**CHANTIER : RIVA
Type : Aquarama
Provenance : Italie
Année : 1966
200 000 / 250 000 €**



N° de coque : 170
Construction : Bois
Longueur : 8,02 M
Largeur : 2,62 M
Poids : 2 600 Kg
Mécanique : Crusader
Nombre de moteur : 2
Puissance : 2 X 220 cv
Vitesse : 76 km/h
Capacité des deux réservoirs : 400 litres
Autonomies : 8 heures
Nombre de personnes autorisées : 8
Présenté sur son Ber d'origine





Nicolimie et les miss en 2013



Document de navigation : Acte de Francisation Français
L'Aquarama est l'ultime réussite du chantier de Carlo Riva avec cette merveilleuse ligne intemporelle qui permet la navigation tant sur lac que sur mer voire haute mer.

Une étrave conçue pour passer la vague en toute quiétude, une mécanique fiable équipée de deux moteurs et d'une confortable plage arrière permettant d'utiliser au maximum le confort de cette unité, sans omettre une option d'exception, un toilette discrètement situé dans la partie avant de l'habitacle.

L'unité présentée est une seconde carène avec son fameux arrière de type Barrel back, qui renforce sa ligne épurée.

La sellerie en parfait état de couleur Ivoire souligne son élégance, sans compter sur des vernis et chromes de belle qualité, sa mécanique d'origine équipée de 2 X 185 cv a été changée pour 2 X 220 cv de type Crusader en 1990 pour plus de puissance et de confort de navigation.

Une opportunité de naviguer avec un bateau d'exception durant ce prochain été si vous le désirez.

Ce bateau à été parfaitement restaurée et est en parfait état.



Photo d'un bateau semblable



N° 50

CHANTIER : RIVA
Provenance : Italie
Type : ARISTON
Année : 1967
70 000 / 90 000 €

Numéros de coque : 805
Construction : Bois
Longueur : 5,80 M
Largeur : 2,20 M
Tirant d'eau : 0,47
Poids : 1 320 Kg
Mécanique : V8
Marque : Riva
Type : GM
Puissance : 220 cv
N° de série : 90104
Puissance : 30 cv administratifs
Energie : Essence
Carburant : 160 L
Autonomies : 7 Heures
Vitesse : 68 Klm/h
Personne autorisées : Six
Remorque : Oui
Titre de transport : Carte grise
Document de navigation :
Acte de Francisation

Construit à 37 exemplaires en 1967 le bateau de type Ariston est vraisemblablement le plus désirable des monomoteurs de la gamme de chez Carlo Riva. Sa ligne tendue avec son arrière de type barrel back est une pure merveille esthétique. Sa carrière se déroula sur près de vingt-cinq avec une évolution constante principalement sur la carène permettant une navigation tant sur lac que sur mer à la demande de nombreux clients souhaitant en profiter pleinement. Le modèle présenté est une des dernières versions et la plus

enviable de par sa carène lui permettant une navigation extrêmement confortable principalement en mer et sur lac bien évidemment. Ce dernier a fait l'objet d'un grand soin et d'une restauration en 2006 à 2007 : Bois, vernis, chromes, sellerie et mécanique, en 2008 les fonds ont été changés et une sous-marine dans les règles de l'art a été récemment effectuée en décembre 2014. Une occasion unique de naviguer sur un Riva mythique, nommé le Stradivarius des mers.







N° 51

CHANTIER : RIVA
PROVENANCE : ITALIE
TYPE : SUPER FLORIDA
ANNÉE : 1963
25 000 / 30 000 €



Numéros de coque : 912
Construction : Bois
Longueur : 6,27 M
Largeur : 2,20 M
Tirant d'eau : 0,44 M
Poids : 1 240 Kg
Mécanique : V8
Marque : Riva
Type : GM
Puissance : 185 cv
Energie : Essence
Carburant : 140 L
Autonomie : 5 Heures
Vitesse : 71 Km/h
Personnes autorisées : 6
Document de navigation : Acte de Francisation.
Ce bateau est en très bon état de présentation
et prêt à naviguer.







N° 52

CHANTIER : RIVA
PROVENANCE : ITALIE
TYPE : JUNIOR
ANNÉE : 1968
20 000/ 25 000 €

Numéros de coque : 247
Construction : Bois
Longueur : 5,70 M
Largeur : 2,17 M
Tirant d'eau : 0,45 M
Poids : 1 000 Kg
Mécanique : V8
Marque : Riva
Type : GM
Puissance : 180 cv
N° de série : 3896944
Puissance : 25 cv administratifs
Energie : Essence
Carburant : 100 L
Autonomies : 4 Heures
Vitesse : 67 Klm/h
Personne autorisées : 5
Remorque : Oui
Titre de transport : Carte grise Française
Document de navigation : Acte de Francisation





Photo d'un bateau semblable



Un chantier d'exception, une référence dans le monde du canot automobile et ceci, depuis sa création avec Serafino Riva père de Carlo Riva, génial développeur de la marque qui en fit rapidement un bateau inestimable et prisé de tous les grands de ce monde, admiratifs de la qualité et beauté de ces nombreuses unités. Le mythe absolu ! Son génie créatif doublé d'un génie de la communication médiatique lui permit de devenir rapidement leader Mondial du bateau d'exception. Dignitaires, stars et chefs d'entreprises, tous aspiraient à posséder et naviguer sur ces canots venus directement de cette époque appelée Dolce Vita. Les vernis sont tout à fait correct, la sellerie est à rafraîchir et le pare-brise est à changer.



N° 53

RUNABOUT YATCILIK
Festival 31
25 000/ 35 000 €

Type de Bateau : Vedette
/ Runabout - Canot de
tradition

Constructeur : Turkoglu
Yatcilik Istanbul

Modèle : Festival 31

Année : 2001

Matériau : Bois (Acajou/
Coque Acajou massif)

Longueur : 9m20

Largeur : 2m85

MOTEUR (Marque) : YAN-
MAR

Type/Modèle : InBord/4L-
HSTE

Nombre et Puissance :

2x230 CV Réels

2x13, 86 CV Administratifs

Année : 2001

Les vernis sont à refaire





N° 54

ROCCA

4 000 / 5 000 €

Chantier : Rocca
Provenance : France
Type : simple cockpit
Année : 1970
Construction : Polyester
Longueur : 5,12 M
Largeur : 1,50 M
Poids : 350 Kg
Mécanique : 6 cylindres
Marque : Mercury
Puissance : 150 cv
Numéros : 9276577
Energie : Essence
Nombre de personnes : 2
Options : Bateau de course
Remorque : Pour la mise à l'eau
Document de navigation :
Acte de navigation Français

Un chantier Français de renom avec un Palmarès élogieux comprenant de nombreuses victoires plus particulièrement de 1953 à 1956, tant en championnat de France « Classe C et X », ainsi qu'en champion du Monde en classe CIU, durant ces mêmes périodes. Les premières coques construites furent utilisées pour de nombreux spectacles qui servaient de banc technique d'essai « Saut de tremplin, traversée de flammes, échouage en pleine vitesse sur la rive... Le type présenté est un modèle de course avec une mécanique extrêmement véloce de part sa cylindrée « Frais récents », à manier avec précision, équipé d'une remorque de mise à l'eau.





N° 55

CHANTIER : ROCCA
Provenance : France
Type : Double cockpit
Année : 1965
12 000/ 15 000 €

Marque : Yamaha
Puissance : 40 c
Energie : Essence
Nombre de personnes : 4
Remorque : Simple essieu
Document : Carte grise Française
Document de navigation : Acte de navigation Français
Un superbe canot automobile de marque Rocca, célèbre chantier Français, sortie de sa restauration en

Juin dernier.
Une occasion unique de naviguer en toute sérénité sur une embarcation de qualité avec une puissante mécanique équipé d'une belle remorque simple essieu permettant un transport pour tout déplacement sans obligation d'un permis particulier autre que le B.

Construction : Polyester et bois

Longueur : 4,70 M

Largeur : 1,50 M

Poids : 350 Kg

Mécanique : 6 cylindres





N° 56

1964
VB BERLIN
7 000 / 8 000 €

Marque : VB - Allemagne de l'Ouest
Provenance : Brandenburg - Havet Plaue
Type : Double cockpit
Année : 1964

N° de série : 641
Constructeur : Bois
Longueur : 4,70 M
Largeur : 1,50, M
Poids : 450 Kg
Mécanique : Bi-cylindres
Marque : Mercury
Puissance : 4,41 (KW)
Numéros : TL C60965
Energie : Essence
Nombre de personnes : 4
Remorque : Simple essieu
Document : Carte grise

Française
Document de navigation : Acte de navigation Français. Une unité légère fabriquée en Allemagne équipée d'une propulsion de qualité permettant une navigation sur rivières et lacs équipé d'une remorque routière à simple essieu ne nécessitant pas de permis particulier pour un déplacement aisé.



N° 58

MATONNAT
ie à moteur
3 000/ 4 000 €

Chantier: Matonnat
Provenance: France
Type: Runabout
Année: 1963
Construction: Bois
Longueur: 4,41 M
Largeur: 1,86 M
Tirant d'eau: 0,30
Poids: 320 Kg
Mécanique: Hors bord
Marque: Evinrude
Type: Sportwin
Puissance: 4,05 Kw
Energie: Essence
Remorque: Simple essieu
Document de navigation: Acte de navigation Français



Chantier Français de grande qualité fondé dans la Nièvre dès 1933 par Gaspard Matonnat puis à Joinville le Pont jusqu'en 1963. Son fils Pierre lui s'installa à Arcachon dès 1939, permettant la continuité de ce chantier Français avec la conception de canots de très belle qualité. Le modèle présenté est en bon état de navigation.

N° 59

DE BERTI
4 000 / 6 000 €

Chantier: Derby
Provenance: Suisse
Type: Runabout
Année: 1958
Construction: Bois
Longueur: 5,15 M
Largeur: 1,60 M
Tirant d'eau: 0,30
Poids: 280 Kg
Mécanique: Hors bord
Marque: Mariner
Puissance: 40 Cv
Energie: Essence
Remorque: Simple essieu
Document de navigation: Germanique

Le chantier naval De Berti du lac de Luzerne est l'un des plus anciens chantiers navals de la Suisse qui malheureusement a cessé son activité depuis quelques années. La construction est en acajou, les bordées ainsi que les fonds sont en double bordées, ce qui est signe d'une excellente fiabilité. Ces fonds ont été renforcés en polyester lui permettant une meilleure rigidité sur des eaux mouvementés. L'ancien propriétaire était extrêmement soigneux et passionné par son bateau, et l'a donc parfaitement entretenu durant ces nombreuses années, à ce titre le vendeur nous



indique un fonctionnement mécanique d'une trentaine d'heures au plus. Une bâche de protection totalement recouvrante permettra une totale protection lors de son stationnement tant sur l'eau que sur sa remorque. La remorque a passé récemment son contrôle technique sans aucun problème. Le bateau a été dédouané (documents allemands)



N° 57

DART

Provenance : ETATS UNIS

Type : DOUBLE COCKPIT

Année : 1936

16 000 / 20 000 €

Construction : Bois
Longueur : 6,10 M
Largeur : 1,70, M
Poids : 850 Kg
Mécanique : 6 cylindres
Marque : Gray Marine
Type : Phantom
Energie : Essence
Nombre de personnes : 6



Option : Commande
spécial d'époque
Remorque : Ber
Document de navigation :
Acte de navigation Français

Bateau en très bon état de présentation
Un marque rarissime, probablement unique en Europe à ce jour.
Propulsé par une mécanique Gray marine 6 cylindres. Une ligne gracieuse avec des finitions de qualité sans oublier un tableau de bord d'origine, une extrêmement rare occasion de naviguer sur un canot d'exception.

**D'autres bateaux arrivés tardivement
seront présentés à la vente,
consultez notre site internet**

www.osena.com

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

CONDITIONS ET INFORMATIONS DESTINÉES PRINCIPALEMENT AUX ACHETEURS

La vente est soumise à la législation française et aux conditions imprimées dans ce catalogue. Il est important que vous lisiez attentivement les pages qui suivent. Les pages qui suivent donnent également des informations utiles sur la manière d'acheter aux enchères. Notre équipe se tient à votre disposition pour vous renseigner et vous assister.

COMMISSION ACHETEUR

L'acheteur paiera au profit de Osenat, en sus du prix d'adjudication, une commission d'achat de 16,67 % HT (soit 20 % TTC) sur une tranche jusqu'à 350 000 euros et de 11 % HT (soit 13,20 % TTC) à partir de 350 000 euros. Pour les lots Automobilia : commission d'achat 20 % HT (soit 23,92 % TTC).

TVA

Remboursement de la TVA en cas d'exportation en dehors de l'Union Européenne. Toute TVA facturée sera remboursée au personnes non résidentes de l'Union Européenne à condition qu'elles en fassent la demande écrite au service comptable dans un délai de 3 mois après la vente, et sur présentation de l'exemplaire 3 du document douanier d'exportation (DAU) sur lequel Osenat devra figurer comme expéditeur et l'acheteur comme destinataire. L'exportation doit intervenir dans les délais légaux et un maximum de 3 mois à compter de la date de la vente.

1. AVANT LA VENTE

Caractère indicatif des estimations

Les estimations faites avant la vente sont fournies à titre indicatif. Toute offre dans la fourchette de l'estimation basse et de l'estimation haute a des chances raisonnables de succès. Nous vous conseillons toutefois de nous consulter avant la vente car les estimations peuvent faire l'objet de modifications.

L'état des lots

Nous sommes à votre disposition pour vous fournir un rapport détaillé sur l'état des lots. Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage et petits accidents.

Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque lot correspond à sa description. Le ré-entoilage, le parquetage ou le doublage constituant une mesure conservatoire et non un vice ne seront pas signalés. Les dimensions sont données à titre indicatif.

Dans le cadre de l'exposition d'avant-vente, tout acheteur potentiel aura la possibilité d'inspecter préalablement à la vente chaque objet proposé à la vente afin de prendre connaissance de l'ensemble de ses caractéristiques, de sa taille ainsi que de ses éventuelles réparations ou restaurations.

Exposition avant la vente

L'exposition précédant la vente est ouverte à tous et n'est soumise à aucun droit d'entrée.

Soucieuse de votre sécurité dans ses locaux, la Société Osenat s'efforce d'exposer les objets de la manière la plus sûre. Toute manipulation d'objet non supervisée par le personnel de la Société Osenat se fait à votre propre risque.

2. LES ENCHÈRES

Les enchères peuvent être portées en personne ou par téléphone ou par l'intermédiaire d'un tiers (les ordres étant dans ce dernier cas transmis par écrit ou par téléphone). Les enchères seront conduites en euros. Un convertisseur de devises sera visible pendant les enchères à titre purement indicatif, seul le prix en euros faisant foi.

Comment enchérir en personne

Pour enchérir en personne dans la salle, il est recommandé de se faire enregistrer et obtenir une raquette numérotée avant que la vente aux enchères ne commence. Vous devrez présenter une pièce d'identité et des références bancaires. La raquette est utilisée pour indiquer vos enchères à la personne habilitée à diriger la vente pendant la vente. Si vous voulez devenir l'acheteur d'un lot, assurez-vous que votre raquette est bien visible de la personne habilitée à diriger la vente et que c'est bien votre numéro qui est cité. S'il y a le moindre doute quant au prix ou quant à l'acheteur, attirez immédiatement l'attention de la personne habilitée à diriger la vente. Tous les lots vendus seront facturés au nom et à l'adresse figurant sur le bordereau d'enregistrement de la raquette, aucune modification ne pourra être faite. En cas de perte de votre raquette, merci d'en informer immédiatement l'un des clerks de la vente. A la fin de chaque session de vente, vous voudrez bien restituer votre raquette au guichet des enregistrements.

Mandat à un tiers enchérisseur

Si vous enchérissez dans la vente, vous le faites à titre personnel et nous pouvons vous tenir pour le seul responsable de cette enchère, à moins de nous avoir préalablement avertis que vous enchérissez au nom et pour le compte d'une tierce personne en nous fournissant un mandat régulier que nous aurons

enregistré.

Ordres d'achat

Si vous ne pouvez pas assister à la vente aux enchères, nous serons heureux d'exécuter des ordres d'achat donnés par écrit à votre nom. Vous trouverez un formulaire d'ordre d'achat à la fin de ce catalogue. Ce service est gratuit et confidentiel. Les lots sont achetés au meilleur prix, en respectant les autres enchères et le prix de réserve. Dans le cas d'ordres identiques, le premier arrivé aura la préférence, indiquez toujours une " limite à ne pas dépasser ". Les offres illimitées et " d'achat à tout prix " ne seront pas acceptées. Les ordres d'achat doivent être donnés en euro.

Les ordres écrits peuvent être :

- envoyés par e-mail à contact@osenat.com

- envoyés par téléphone au numéro suivant : 00 33 (0)1 64 22 38 94

- remis au personnel sur place

- envoyés par la poste aux bureaux de la Société Osenat

Vous pouvez également donner des ordres d'achat par téléphone. Ils doivent être confirmés avant la vente par lettre, par fax ou par e-mail (voir ci-dessus). Dans le souci d'assurer un service satisfaisant aux enchérisseurs, il vous est demandé de vous assurer que nous avons bien reçu vos ordres d'achat par écrit ou vos confirmations écrites d'ordres d'achat données par téléphone au moins 24 heures avant la vente.

Enchérir par téléphone

Si vous ne pouvez être présent à la vente aux enchères, vous pouvez enchérir directement par téléphone. Étant donné que le nombre de lignes téléphoniques est limité, il est nécessaire de prendre des dispositions 24 heures au moins avant la vente pour obtenir ce service dans la mesure des disponibilités techniques.

Nous vous recommandons également d'indiquer un ordre d'achat de sécurité que nous pourrions exécuter en votre nom au cas où nous serions dans l'impossibilité de vous joindre par téléphone. Des membres du personnel sont à votre disposition pour enchérir par téléphone pour votre compte en anglais.

3. LA VENTE

Conditions de vente

Comme indiqué ci-dessus, la vente aux enchères est régie par les règles figurant dans ce catalogue. Quiconque a l'intention d'enchérir doit lire attentivement ces conditions. Elles peuvent être modifiées par affichage dans la salle des ventes ou par des annonces faites par la personne habilitée à diriger la vente.

Accès aux lots pendant la vente

Par mesure de sécurité, l'accès aux lots pendant la vente sera interdit.
Déroulement de la vente
La personne habilitée à diriger la vente commencera et poursuivra les enchères au niveau qu'elle juge approprié et peut enchérir de manière successive ou enchérir en réponse à d'autres enchères, et ce au nom et pour le compte du vendeur, à concurrence du prix de réserve.

4. APRÈS LA VENTE

Résultats de la vente

Si vous voulez avoir des renseignements sur les résultats de vos ordres d'achat, veuillez s'il vous plaît téléphoner :

Osenat - Tél. 00 33 (0) 1 64 22 27 62

Fax 00 33 (0) 1 64 22 38 94

ou sur internet : www.osenat.com

Paiement

Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente.

Le paiement peut être effectué :

- Par chèque en euro ;

- En espèces en euro dans les limites suivantes :

- 3 000 € pour les commerçants

- 3000 € pour les particuliers français

- 15 000 € pour les particuliers n'ayant pas leur domicile fiscal en France, sur présentation d'une pièce d'identité et d'un justificatif de domicile

- Par carte de crédit : Visa ou Mastercard

- Par virement en euro sur le compte :

Coordonnées bancaires :

HSBC FRANCE

Titulaire du compte

Osenat

5, RUE ROYALE

77300 FONTAINEBLEAU

Domiciliation : HSBC FR PARIS AUBER

Code banque : 30056

Code guichet : 00811

No compte : 08110133135

Clé RIB : 57

Identifiant internationale :

FR76 3005 6008 1108 1101 3313 557

SWIFT : CCFRFRPP

Siret : 44261438400018

APE : 741AO

No TVA intracommunautaire : FR

76442614384

N'oubliez pas d'indiquer votre nom et le numéro de votre bordereau d'adjudication sur le formulaire de virement.

Enlèvement des achats

Enlèvement des achats – Frais de stockage

Les achats ne pourront être enlevés qu'après leur paiement.

Tous les lots pourront être retirés pendant ou après chaque vacation, sur présentation de l'autorisation de délivrance du service

comptable de Osenat.

Nous recommandons vivement aux acheteurs de prendre livraison de leurs lots après la vente.

Des frais de stockage seront facturés par Osenat aux acheteurs n'ayant pas retiré leurs achats 15 jours après la vente, à raison de :

- 10 € par jour pour un meuble

- 5 € par jour pour un objet ou un tableau

Exportation des biens culturels.

Des certificats d'exportation pourront être nécessaires pour certains achats et, dans certains cas, une autorisation douanière pourra également être requise. L'Etat français a faculté de refuser d'accorder un certificat d'exportation au cas où le lot est réputé être un trésor national.

Osenat n'assume aucune responsabilité du fait des décisions administratives de refus de certificat d'exportation pouvant être prises. Sont présentées ci-dessous, de manière non-exhaustive, les catégories d'œuvres ou objets d'art accompagnés de leurs seuils de valeur respectifs au-dessus desquels un Certificat pour un bien culturel (dit «Passeport») peut être requis pour que le lot puisse sortir du territoire français.

Le seuil indiqué entre parenthèses est celui requis pour une demande de sortie du territoire Européen, dans le cas où ce dernier diffère du premier seuil.

- Peintures et tableaux en tous matériaux sur tous supports, ayant plus de 50 ans d'âge 150.000 €

- Meubles et objets d'ameublement, tapis, tapisseries, horlogerie, ayant plus de 50 ans d'âge 50.000 €

- Aquarelles, gouaches et pastels ayant plus de 50 ans d'âge 30.000 €

- Sculptures originales ou productions de l'art statuaire originales, et copies produites par le même procédé que l'original ayant plus de 50 ans d'âge 50.000 €

- Livres de plus de 100 ans d'âge 50.000 €

- Véhicules de plus de 75 ans d'âge 50.000 €

- Estampes, gravures, sérigraphies et lithographies originales et affiches originales ayant plus de 50 ans d'âge 15.000 €

- Photographies, films et négatifs ayant plus de 50 ans d'âge 15.000 €

- Cartes géographiques imprimées ayant plus de 100 ans d'âge 15.000 €

- Incunables et manuscrits, y compris cartes et partitions (UE: quelle que soit la valeur) 1,500 €

- Objets archéologiques de plus de 100 ans d'âge provenant directement de fouilles(1)

- Objets archéologiques de plus de 100 ans d'âge ne provenant pas directement de

fouilles 1,500 €

- Eléments faisant partie intégrante de monuments artistiques, historiques ou religieux (ayant plus de 100 ans d'âge) (1)
- Archives de plus de 50 ans d'âge (UE quelle soit la valeur) 300 €

(1) Pour ces catégories, la demande de certificat ne dépend pas de la valeur de l'objet, mais de sa nature.

Droit de préemption

L'Etat peut exercer sur toute vente publique d'œuvre d'art un droit de préemption sur les biens proposés à la vente, par déclaration du ministre chargé de la Culture aussitôt prononcée l'adjudication de l'objet mis en vente. L'Etat dispose d'un délai de 15 (quinze) jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption. En cas de confirmation, l'Etat se subroge à l'adjudicataire.

Indications du catalogue

Les indications portées sur le catalogue sont établies par la Société Osenat Fontainebleau avec la diligence requise pour une société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques, sous réserve des rectifications affichées dans la salle de vente avant l'ouverture de la vacation ou de celles annoncées par la personne habilitée à diriger la vente en début de vacation et portées sur le procès-verbal de la vente.

Les indications seront établies compte tenu des informations données par le vendeur, des connaissances scientifiques, techniques et artistiques et de l'opinion généralement admise des experts et des spécialistes, existantes à la date à laquelle les dites indications sont établies.

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symve 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Photos : Stéphane SCOTTO

Conception / réalisation : Osenat

ORDRE D'ACHAT / *ABSENTEE BID FORM*

TÉLÉPHONES

**CENTRE FRANÇAIS
DU CANOT AUTOMOBILE**

Samedi 25 Juillet
à 17h

OSENAT FONTAINEBLEAU
5, rue Royale, 77300 Fontainebleau
Tél. : 00 33 (0)1 64 22 27 62

Formulaire à retourner au
Fax : 00 33 (0)1 64 22 38 94

Dans le cadre de vos Conditions de Vente que je déclare connaître et accepter, veuillez enregistrer à mon nom les ordres d'achat ci-contre jusqu'aux montants des enchères indiquées. Ces ordres d'achat seront exécutés au mieux de mes intérêts en fonction des autres enchères portées lors de la vente. Merci de joindre au formulaire d'ordre d'achat un Relevé d'Identité Bancaire, une copie d'une pièce d'identité (carte d'identité, passeport...) ou un extrait d'immatriculation au R. C. S. Les lots sont vendus par application des Conditions de Vente imprimées au catalogue. Il est vivement recommandé aux enchérisseurs de se rendre à l'exposition publique organisée avant la vente afin d'examiner les lots soigneusement. A défaut, les enchérisseurs peuvent contacter le ou les experts de la vente afin d'obtenir de leur part des renseignements sur l'état physique des lots concernés. Aucune réclamation quelconque à cet égard ne sera admise après l'adjudication. **Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients. La Société OSENAT Fontainebleau n'est pas responsable pour avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause.**

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Synev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

NOM / NAME	
ADRESSE / ADDRESS	
ADRESSE E-MAIL / E-MAIL ADDRESS	
N° DE TELEPHONE / TELEPHONE	N° DE TELECOPIE / FAX

No DE LOT / TITRE OU DESCRIPTION / ENCHÈRE EN € /
LOT NUMBER TITLE / DESCRIPTION HAMMER PRICE IN €
(hors frais de vente et hors TVA) / (excluding buyer's premium and VAT)

		€
		€
		€
		€
		€
		€
		€
		€

SIGNATURE / SIGNATURE	DATE / DATE

Merci de joindre un relevé d'identité bancaire (RIB)
Required bank reference

