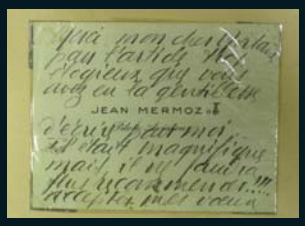
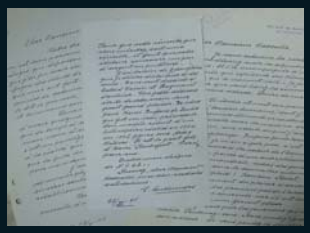
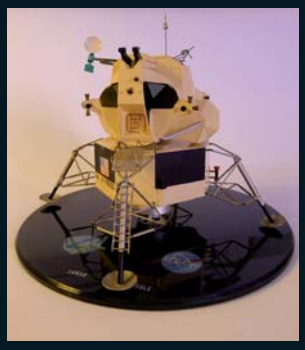
Drouot

RICHARD MORAND & LUDOVIC MORAND

COMMISSAIRES-PRISEURS







AVIATION

LUNDI 19 DÉCEMBRE 2011

DROUOT RICHELIEU

141

142

162

152

154

155

156

159

170

161

147

173

169

165

171

172

160

166

167

168

175

176

178

186

179

188

204

198

206

209

210

214

215

222

223

224

225

226

227

228

229

231

276

246

250

244

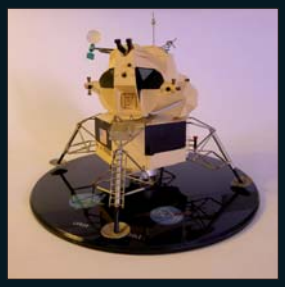
264

249

251

286

287



272

288

245

263

271

262

253

275

252

230

299

Imprimerie Rosa Print - 01 43 06 57 66

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

S.V.V. MORAND - 3, rue Ernest Renan 75015 Paris - Tél. : 01 40 56 91 96 - Fax : 01 47 34 74 85
E-mail : volontaire@etudemorand.com - Agrément : 2002-032 - Internet : www.drouot-morand.com

Drouot

RICHARD MORAND & LUDOVIC MORAND
COMMISSAIRES-PRISEURS

AVIATION

Lundi 19 décembre 2011 à 14 h

Drouot Richelieu - Salle 15

9 rue Drouot - Paris 9e

Autographes - Manuscrits - Affiches - Estampes - Tableaux - Dessins
Photographies - Maquettes - Documentation - Objets publicitaires - Jouets anciens
Mobilier - Instruments de bord - Éléments d'avions - Collection vintage Air France

Expositions publiques

Samedi 17 décembre 2011 de 11h à 18h
Lundi 19 décembre 2011 de 11h à 12h

Téléphone pendant l'exposition et la vente 01 48 00 20 15

Photos et catalogue visible sur www.drouot-morand.com

Renseignement : Romain Revol

Expert : Bertrand Sinais
Expert près de la Cour d'appel de Paris
7 rue de Chateaudun - 75009 Paris
Tél. 01 48 78 29 80 - Fax 01 48 74 70 86
a décrit les lots 1 à 50

ENCHÉRISSEZ EN DIRECT AVEC
DROUOTLIVE
www.drouotlive.com

COLLECTION EMILE LASSALLE

Lots 1 à 50

Monsieur Emile Lassalle avait rassemblé photos, cartes postales, cartes de visite et autographes des pionniers de l'Aviation française et étrangère en suivant l'ordre des brevets d'aviateurs. Cette vente commence donc avec Louis Blériot, vainqueur de la Manche en 1909 et Brevet n° 1. Une notice biographique a été rédigée par le collectionneur pour chaque aviateur.

1 Louis Blériot (1875-1936). 65 pièces dont nombreuses cartes postales d'époque. On note trois photos avec signatures autographes et deux cartes de visite. 250/300

2 Glenn Curtiss (New York 1878-1930 - Brevet n°2). 17 pièces dont une carte postale avec Blériot et un brevet d'invention signé de lui en 1917.
Léon Delagrange (1873-1910 - Mort tragiquement à l'aérodrome de Bordeaux - Brevet n°3). 21 pièces dont une correspondance de deuil avec signature autographe. 100/125

3 Robert Esnault Pelterie (1881-1957 - Brevet n°4). Pionnier, inventeur de l'avion «REP» et précurseur de l'astronautique. 11 pièces dont une photo dédicacée.
Henry Farman (1874-1958 - Brevet n°5). Auteur du premier kilomètre en aéroplane en circuit fermé. 90 pièces dont de nombreuses cartes postales avec signature autographe. 150/200

4 Capitaine Ferber (1862-1909 - Mort dans un accident d'avion à Boulogne-sur-mer - Brevet n°5 bis). Il commença sa carrière dans les planeurs. 21 pièces dont quatre correspondances avec signature autographe.
Maurice Farman (1877-1964 - Brevet n°6 - Frère de Henry FARMAN). 6 pièces dont deux avec autographe.
Jean Gobron (1885-1945 - Brevet n°7). 7 pièces dont deux avec signature autographe. 125/150

5 Charles de Lambert (1865-1944 - Brevet n°7). Il survole la Tour Eiffel le 13 octobre 1909. 19 pièces : cinq avec autographes dont une belle photo avec les signatures autographes de Blériot et de Lambert en 1934. 100/125

6 Hubert Latham (1883-1912 - Mort piétiné par un buffle en Afrique - Brevet n°9). Rival malheureux de Blériot pour la traversée de la Manche. 45 pièces, nombreuses cartes postales (4 avec signatures autographes). 150 / 200

7 Louis Paulhan (1883-1963 - Brevet n°10). Vainqueur du raid Londres-Manchester en 1910. 29 pièces dont nombreuses cartes postales et une carte de visite (dont 15 signatures autographes). 125/150

8 Paul Tissandier (1881-1945 - Brevet n°10 bis). Aérostier puis pilote. 6 pièces dont quatre avec signatures autographes.
Henri Rougier (1876-1956 - Brevet n°11). Se distingua aux meetings d'Heliopolis (Egypte) et Monaco en 1910. 6 pièces dont quatre avec signatures autographes.
100/125

9 Alberto Santos Dumont (1873-1932 - Brevet n°12). Constructeur et pilote de dirigeables et d'avions portant son nom. 27 pièces dont deux correspondances autographes. 150/200

10 Orville Wright (1871-1948 - Brevet n°14). Pionnier américain. 9 pièces.
Wilbur Wright (1867-1912. Brevet n°15). Réalise son premier vol en 1903. 35 pièces dont une rare photo à Kitty Hawk en 1902 avec texte autographe au verso. 200/250

11 Etienne Bunau Varilla (1890-1961 - Brevet n°16). 3 pièces dont deux avec signature autographe.
Alfred Leblanc (1869-1921 - Brevet n°17). Vainqueur du circuit de l'Est en 1910. 22 pièces dont nombreuses cartes postales (une signature autographe).
Julien Mamet (1877-1932 - Brevet n°18). Fondateur de l'école Blériot à Pau. 5 pièces dont une signature autographe. 100/125

12 René Metrot (Brevet n°19). Pionnier de l'aviation en Algérie. 6 pièces.
Prince Bibesco (1880-1941 - Brevet n°20). Pionnier de l'aviation roumaine. Rare carte postale avec signature autographe.
Emile Aubrun (1881-1967 - Brevet n°21). Deuxième du circuit de l'Est en 1910. 10 pièces toutes avec signatures autographes.
Jacques Balsan (1867-1956 - Brevet n°22). Pilote fondateur de l'association générale aéronautique. 5 pièces dont deux avec signature autographe. 100/125

13 Charles S.Rolls (1877-1910 - Brevet n°23). Fondateur de la firme Rolls Royce et aviateur. 1 carte postale d'époque (rare) avec photos plus modernes.
A. Mortimer Singer (1863-1930 - Brevet n°24). Aéronaute et aviateur. 1 carte postale et une photo.
Léon Molon (1881-1952 - Brevet n°25). Pilote de meetings en France et à l'étranger. 6 pièces dont deux avec signature autographe. 100/125

14 Henri Bregi (1888-1917 - Brevet n°26). Premier vol au Maroc en 1911. 13 pièces dont cinq avec signatures autographes. 100/150

15 Jacques de Lesseps (1883-1927 - Brevet n°27). Fils de Ferdinand de Lesseps qui avait creusé les canaux de Suez et de Panama. Deuxième aviateur à traverser la Manche. 6 pièces dont une lettre autographe.
Ernest Zens (1878-1914 - Brevet n°28). Premier passager de Wright. 1 carte postale et 1 photo.
Roger Sommer (1877-1965 - Brevet n°29). En 1909, record du monde de durée (2h27 min). 15 pièces dont cinq avec signatures autographes. 125/150

16 Claude Graham-White (1879-1959 - Brevet n°30). Meetings aux USA et en Grande-Bretagne. 9 pièces dont trois avec signatures autographes.
Michel Efimoff (1881-vers 1918 - Brevet n°31). Vainqueur du meeting de Nice en 1910. 4 pièces dont un billet autographe.
Géo Chavez (1887-1910 - Brevet n°32). Aviateur péruvien, meurt en réussissant la première traversée des Alpes. 8 pièces dont une rare carte postale avec signatures de Chavez, Latham et Molon. 150/200

17 Félix Camerman (1884-1963 - Brevet n°33). Premier pilote militaire breveté. 13 pièces dont neuf avec signatures autographes.
Louis de Riemsdyck (1890-1955 - Brevet n°34). Aviateur hollandais, prix de distance au meeting d'Heliopolis en 1910. 2 pièces avec signatures autographes.
Edmont Morelle (Brevet n°35). 1 photo. 100/125

18 **Baronne de Laroche** (1886-1919 - Brevet n°36). Première femme aviatrice. 13 pièces dont deux lettres autographes. 150/200

19 **Charles Van Den Born** (1874-1958 - Brevet n°37). Premier vol à Saïgon en 1910. 24 pièces dont beaucoup avec signatures autographes.
Hubert Le Blon (1872-1910 - Brevet n°38). 2 pièces.
René Gasnier (1874-1913 - Brevet n°39). 4 pièces.
STC Moore Brabanzon (1884-1964). 5 pièces dont une carte postale et deux lettres avec signatures autographes. 150/200

20 **Louis Breguet** (1880-1955 - Brevet n°52). Célèbre constructeur. 12 pièces dont une photo de 1934 avec signature de Breguet, Costes et Bellonte.
Charles Wachter (1874-1910. Brevet n°53). Mort tragiquement au meeting de Reims en 1910. 5 pièces dont une lettre autographe.
Léon Morane (1885-1918). Pilote et constructeur. 13 pièces dont une carte postale avec signature autographe. 150/200

21 **Georges Legagneux** (1882-1914 - Brevet n°55). Records d'altitude. 25 pièces dont trois avec signatures autographes.
Jean Bielovucic (1889-1949 - Brevet n°87). Première liaison Paris-Bordeaux en 1910. 12 pièces dont trois avec signature autographe.
Henri Péquet (1888-1974 - Brevet n°88). Premier vol postal aérien du monde en Inde (1911). 7 pièces dont quatre signatures autographes tardives.
Edmond Audemars (1883-1970). Première liaison Paris-Berlin en 1912. 22 pièces dont beaucoup avec signatures autographes. 200/250

22 **Album** contenant de nombreuses pièces sur des pilotes brevetés entre n°41 et n°99 : Maurice Herbster (n°41). Fernand Deletang (n°42). André Crochon (n°43). Capitaine Burgeat (n°44). Georges Bellenger (n°45). GP Kuller (n°46). Emile Dubonnet (n°47). Alfred Frey (n°48). Marcel Baratoux (n°49). Nicolas Pofoff (n°50). Vincent Wiesenbach (n°51). René Toussin (n°56). Elie Mollien (n°57). Walter de Muum (n°58). Louis Gaubert (n°59). Victor Rigal (n°60). Henri Jullerot (n°61). Léon Cheuret (n°62). Albert Féquant (n°63). René Barrier (n°64). Lieutenant Sido (n°65). Henri Sallenane (n°66). Emile Bruneau de Laborie (n°67). Paul Acquaviva (n°68). Alfred de Montigny (n°69). Hayden Sands (n°70). Capitain Dickson (n°71). W.D Macardle (n°72). Henri Weiss (n°73). Carl de Cedestrom (n°74). Graham Gilmour (n°75). Robert Mignot (n°76). Adolphe Didier (n°77). Robert Martinet (N°78). Maurice Tetard (n°79). Général Felix Marie (n°80). Emile Ladougne (n°81). Lieutenant Lancelot Gibbs (n°82). Louis Wagner (n°83). André Taurin (n°84). Maurice Colliex (n°85). René Labouchere (n°86). Inspecteur général Eteve (n°89). Capitaine Marconnet (n°90). Ernest Paul (n°91). Louis Gibert (n°92). André Frey (n°93). Florentin Champel (n°94). Marcel Hanriot (n°95). Jean Dufour (n°96). Cdt Georges Clolus (n°97). Wladimir Lebedeff (n°98). Marcel Paillette (n°99).
Bel ensemble difficile à réunir. 600/700

23 **Maurice Nogues**. Fragment de papier de la Cie Air Orient avec signature ronéotypée. (Brevet n°114).
Jean Daillens (Brevet n°119). 3 pièces dont grande carte postale avec signature autographe.
Eugène Renaux (Brevet n°139). Atterrissage au sommet du Puy du Dôme en 1911. 23 pièces dont douze avec signatures autographes. 150/200

24 **Roland Garros** (Brevet n°147). Première traversée de la Méditerranée en 1913 (Saint Raphaël-Bizerte). 27 pièces dont quatre avec signatures autographes et un télégramme de 1912. 300/350

25 **Album** de documents, cartes postales, autographes, etc. d'aviateurs brevetés entre n°101 et 300 dont Edouard Nieuport, Léon Bathiat, Maurice Tabuteau, René Vidart, Sanchez Besa, Emile Train, Franck Barra, René Caudron, Eugène Gilbert.
91 aviateurs au total et 2 aviatrices (Marthe Niel et Marie Marvingt). 500/600

26 **Jules Vedrines** (Brevet n°312). Atterrissage sur le toit des Galeries Lafayette en 1919. 21 pièces dont deux signatures autographes.
Général de Goys (Brevet n°354). 4 pièces dont deux signatures autographes.
Sadi-Lecointe (Brevet n° 434). 5 pièces dont trois avec signatures autographes.
Gaston Caudron (Brevet n°434). 5 pièces dont une avec signature autographe.
Marc Pourpe (Brevet n°560). Vols en Egypte en 1914. 5 pièces dont une lettre autographe. 150/200

27 **Album** de documents, cartes postales, autographes, etc. d'aviateurs brevetés entre n°301 et 600 : au total 114 aviateurs dont Brindejonc des Moulinais et deux aviatrices (Jane Herveu et Marie Louise Driancourt). 500/600

28 **Joseph Thoret** (Brevet n°708). Survol du Mont Blanc en 1926. 4 pièces avec signatures autographes.
Etienne Poulet (Brevet n°709). Vol Paris-Rangoon en 1919. 6 pièces dont deux lettres autographes.
Emmanuel Ronin (Brevet n°923). Vol Paris-Bordeaux en 1913. 2 pièces.
Marthe Richard (Brevet n°1369). Surtout connue pour la fermeture des maisons closes en 1946. 3 pièces dont deux avec autographes. 150/200

29 **Dieudonné Costes** (Brevet n°1046). Raid Paris-New York avec Bellonte en 1930. 8 pièces dont quatre avec signatures autographes. 200/250

30 **Aviateurs brevetés** entre n°601 et 1764. Album gris de documents, photos, cartes postales. Biographies de 176 aviateurs dont Charles Nieuport, Pierre-Etienne Flandin, Oscar Bider, Adolphe Pegoud, Pelletier Doisy et deux aviatrices (Jeanne Pallier et Hélène de Plagino). 500/600

31 **Clément Ader** (1841-1925). Dossier contenant diverses pièces dont une lettre autographe de 1910 faisant allusion à son avion, avec divers documents de cérémonies commémoratives. 150/200

32 **Album brun** de documents, cartes postales, autographes, etc. sur les précurseurs de l'aviation et pilotes non brevetés dont des noms célèbres : Ernest Archdeacon, Henri Coanda, Paul Cornu, Henri Fabre (inventeur de l'hydravion), Emile Dewoitine, Gabriel Voisin, etc. dont deux aviatrices (Thérèses Peltier et Suzanne Bernard). 300/400

33 **Album rouge** de documents, cartes postales, signatures autographes d'aviateurs et aviatrices étrangers (Allemagne, USA, Grande Bretagne, Belgique, Suisse, Italie, Japon, URSS, Norvège) dont de grands noms : Fieseler, Moisant, Lindbergh, Chamberlin, Byrd, Amelia Earheardt, Miss Jean Batten, Miss Amy Johnson, etc.
Le lot comprend une carte postale signée de Dwight Eisenhower. 600/700

34 **Album rouge** sur l'histoire de l'aviation : photos modernes en noir et blanc sur les débuts de l'aviation en Indochine - 3 photos du biplan Caudron à Berck Plage en 1911 (une signée) + ensemble de photos de cérémonies aéronautiques entre 1920 et 1960. 100/125

35 **Album gris :** Aviateurs et aviatrices classées par ordre alphabétique : biographies, cartes postales, découpe de journaux. On note : Arrachart, Pierre Cot, Demougeot, Charles Dolfus (aéronaute), Fronval, Girier, Oehmichen, Turcat, Vachet, Vanier. 200 / 250

36 **Jean Mermoz.** Dossier concernant Jean Mermoz : Photographie dédicacée à Emile Lassalle - Faire-part de deuil pour la cérémonie aux Invalides le 30 décembre 1936 - Carte de visite avec 16 lignes autographes - Diverses coupures de presse et documents. 500 / 700

37 **Jean Mermoz.** Photo format carte postale : Mermoz entouré de divers aviateurs et personnalités en 1935 avec signature autographe. 250/300

38 **Saint Exupery.** Dossier concernant Antoine de Saint Exupéry dont une photographie dédicacée à Emile Lassalle avec sa signature si caractéristique. 250/300

39 **Grand Album noir :** Les aviateurs de l'Entre deux Guerres : photographies dont certaines signées, documents, coupures de journaux, biographies. On note Maurice Arnoux - Assollant - Bajac - Maryse Bastié - Bellonte - Adrienne Bolland - Hélène Boucher - Carretier - Challe - Codos - Couzinet (constructeur de l'Arc-en-ciel) - Dabry - Daurat - Détroyat - Doret - Durmon - Girier - Goulette - Guillaumet (dont une photo signée à Dakar en 1938) - Japy - Le Brix - Pharabod - De Verneilh. 1000/1500

40 **Guynemer.** Album brun contenant des documents sur Guynemer : photos, vignettes bleues dentelées et non dentelées en feuillets de 15 - cartes postales - gravures, etc.. 100/150

41 **René Fonck.** L'As des As aux 75 victoires homologuées. Dossier comprenant en particulier une lettre et deux photos avec sa signature autographe. Rare. 150/200

42 **Guynemer.** 5 pièces dont récit manuscrit au crayon du vol tragique du 23 septembre 1916 où Guynemer après avoir abattu trois avions allemands fût descendu par la DCA française, avec signature autographe de Guynemer. 200/250

43 **Gros album brun rouge avec titres dorés :** «1914-1918 : As de l'aviation de chasse». Photos (certaines signées) et documents des aviateurs par ordre décroissant de victoires de Nungesser (43 victoires) à Rousseau (5 victoires). 200/250

44 Gros album brun rouge avec titres dorés : «1914-1918 : As de la guerre aérienne» classés par ordre alphabétique d'Arondel à Willermoz. Photos et documents divers. On note des aviateurs célèbres : Bouscat - Brindejonc des Moulinais - Dagnaux - Général Denain - Roland Garros - De Goys - Védrines - Vuillemin - Pierre Weiss 1000/1250

45 **Gros album brun rouge avec inscriptions dorées** « 1939-1945 - As de l'aviation de chasse «. Photos, cartes postales, documents divers et biographies. On note les noms de Pierre Clostermann - Marin La Meslée - Jean Maridor - Maurice Arnoux - Lionel de Marmier. Ainsi que plusieurs aviateurs de l'Escadrille Normandie-Niemen. 150 / 200

46 **Gros album brun rouge avec inscription dorée** « 1939-1945 - As de la guerre aérienne «. Photos, documents, biographies, signatures autographes. On note : De Vitrolles - Général Vuillemin, Maryse Bastié, Maryse Hilsz, Martial Valin, D'Astier de la Vigerie, Général Denain, Pierre Weiss. 200/250

47 **Vrac de notes diverses,** cartes postales signées, brochures réalisées à l'occasion de l'émission des timbres-poste Henri Farman (1971) et Louis Blériot (1972), programme de circuit de l'Est 1910, biographies des aviateurs 1939-1945. 150/200

48 **Fort lot de revues** « La Guerre documentée 1914-1915 « et « La Guerre aérienne» dont le numéro annonçant la mort de Guynemer. 50 /75

49 **Lot sur la Libération** dont fragment du ruban de la gerbe déposée par le Général de Gaulle à l'Arc de Triomphe le 26 août 1944 - 40 cartes postales des plages du débarquement. 100/125

50 **170 journaux quotidiens 1944-1945,** surtout automne 1944, lecture intéressante. 100/125

***

51 **Livre pour enfant.** Pilotin aviateur. Texte de Boudel et dessins de La Balise. Piqûres. On y joint une photographie en noir et blanc de l'Aéro-Club d'Oranie. 15/20

52 **René Hervouin.** Guynemer, héros légendaire. 100/150

53 **Livre (2).** 1/ Comité français de propagande aéronautique. *Ce qu'il faut savoir de l'aviation,* 115 illustrations de Marcel Jeanjean, Larousse Paris, 1930, 146 p. 2/ Eteve. *Le vol des oiseaux et les ornithoplanes, La Revue du Génie* octobre 1909. Env 250 p. 10/20

54 **Documentation.** Le Manuel du gradé de l'armée de l'air à l'usage des futurs sous-officiers et caporaux, des candidats au certificat d'aptitude à l'emploi de chef de section, des sous-officiers du personnel navigant.Ed. Charles-Lavauzelle &. Cie. 1934. Ouvrage ayant appartenu au sergent Gaëtan Moreau, commandement de l'air au Levant, base aérienne 139, numéro de matricule 1400. 15/30

55 **Document.** Ministère de la guerre et de la marine. Manuel de pilotage. Aéronautiques militaires et maritimes. Illustrations de Marcel Jeanjean. Imprimerie nationale. Octobre 1927. 15/30

56 **Document (2).** 1/ Paul Painlevé et Emile Borel. L'aviation. Félix Alcan Editeur. 1910. 2/ Des «Bougnats» et des «Turcos» au «Franche-Comté». Imprimerie Sainte Thérèse à Hanoï. 1951. 10/20

57 **Document.** Ministère de la guerre et de la marine. Manuel de pilotage. Aéronautiques militaires et maritimes. Illustrations de Marcel Jeanjean. Imprimerie nationale. Octobre 1927. 15/30

58 **Livre.** Saint Exupéry. *Œuvres complètes* en 7 volumes. Illustrations Barret, Hambourg, Savary, Clairin, Steinlen, Lacroix. Ed. Rombaldi. 20/30

59 Retiré

60 Retiré

61 **Maquette (3) :** 1/ Douglas DC10 Aeromexico. Version années 1980. Echelle : 1/144e. 41 x 36 cm. Manque le train d'aterrissage. 2/ Vickers Vanguard Europe Aero Service

(EAS). Version années 1970. Echelle 1/144e. 27 x 27 cm. manque des pales d'hélice. 3/ Boeing 727 American Airlines. Version années 1980-90. Echelle 1/144e. 32 x 23 cm. Manque le train d'atterrissage. 50/60

62 **Maquette (3).** 1/ Boeing 737-200. Compagnie TAT. Version années 1990. Echelle : 1/144e. 23 x 20 cm. 2/ Vickers VC10. Compagnie Ghana Airways. Version années 1970. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm. 3/ Douglas DC8-50. Compagnie Aeromexico. Version années 1970. Echelle : 1/144e. 32 x 31 cm. 80/90

63 **Maquette (3).** 1/ Boeing 737-200. Compagnie ELAL. Version années 1980. Echelle : 1/144e. 22 x 22 cm. 2/ Douglas DC9. Compagnie Garuda (Indonesia). Version années 1970. Echelle : 1/144e. 25 x 22 cm. 3/ Bac Trident. Compagnie British Airways. Version années 1970. Echelle : 1/144e. 24 x 20 cm. 80/90

64 **Maquette (3) :** 1/ Super Caravelle 12. Compagnie Air Inter. Version années 1980. Echelle : 1/144e. 26 x 25 cm. 2/ Airbus A320. Compagnie Vietnam Airlines. Années 1990. Echelle : 1/144e. 26 x 24 cm. 3/ Douglas DC8. Compagnie Aeromexico. Années 1980. Echelle : 1/144e. 32 x 30 cm. 100/120

65 **Maquette (3).** 1/ Douglas DC8-60. Compagnie African Safari. Echelle : 1/144e. 41 x 30 cm. 2/ Airbus A320. Compagnie Air Inter. Années 1990. Echelle : 1/144e. 27 x 24 cm. 3/ Caravelle 3. Compagnie Tunis Air. Années 1970. Echelle : 1/144e. 23 x 24 cm. 80/90

66 **Maquette :** Convair Coronado 990. Compagnie Swissair. Echelle : 1/144e. 33 x 28 cm. Marque Revelle. Pieds. Modèle rare. 120/140

67 **Maquette (3) :** 1/ Caravelle 6. Compagnie LTU (Allemagne). Années 1970. Echelle : 1/144e. 24 x 24 cm. 2/ Boeing 727-200. Compagnie SAA (South African Airways). Années 1980. Echelle : 1/144e. 22 x 20 cm. 3/ Boeing 707-400. Compagnie Air France « Château de Dampierre». Années 1960. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm. 90/100

68 **Maquette :** DC8-30. Cie TAI (Transports aériens intercontinentaux). Année 1960. Echelle. 1/144e. 32 x 30 cm. Rare. 90/100

69 **Maquette.** Dassault Mercure. Compagnie Air Inter. Années 1980. Echelle : 1/125e. 29 x 25 cm. Marque Heller. 90/100

70 **Maquette (3) :** 1/ BAC 110. Compagnie British Caledonian. Année 1970. Echelle : 1/144e. 20 x 19 cm. 2/ Caravelle 3. Compagnie China Airlines (Taïwan). Années 1960. Echelle : 1144e. 24 x 24 cm. 3/ Boeing 707-400. Compagnie ELAL. Années 1960. Echelle : 1/144e. 34 x 32 cm. Lestée. 80/90

71 **Maquette :** Focker F27. Compagnie Iberia. Années 1980. Echelle : 1/72e. 34 x 41 cm. 70/75

72 **Maquette (3) :** 1/ Vickers VC10. Royal Air Force. Années 1970. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm. 2/ Douglas DC8-10. Compagnie United. Année 1960 (Version de lancement). Echelle : 1/144e. 32 x 30 cm. 3/ Boeing 707-300. Compagnie ELAL. Années 1970. Echelle : 1/139e. 31 x 29 cm. Manque le train avant. 70/75

73 **Maquette (2).** 1/ Caravelle 3. Compagnie Swissair. Années 1970. Echelle : 1/100e. 33 x 33 cm. 2/ Fockers F27. Compagnie Air Inter. Années 1970. Echelle : 1/100e. 28 x 32 cm 100/110

74 **Maquette (2).** 1/ Boeing 727-200. Compagnie Aerolineas Argentinas. Années 1990. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm. 2/ Boeing 707-300.Compagnie British Caledonian. Années 1970. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm. 70/75

75 **Maquette (3).** 1/ Boeing 737. Compagnie Corsair. Années 1990. Echelle : 1/144e. 25 x 22 cm. 2/ BAC 111. Compagnie Dan-Air London. Années 1970. Echelle 1/144e. 19 x 19 cm. 3/ Douglas DC9. Compagnie Adria. Années 1990. Echelle 1/144e. 23 x 24 cm. 75/85

76 **Maquette.** Vickers Super VC10. Compagnie B.O.A.C. Golden speedbird. Années 1970. Echelle : 1/144e. 36 x 32 cm. De marque Frog. Modèle rare. 65/75

77 **Maquette (3).** 1/ Caravelle 3. Compagnie Royal Air Maroc. Années 1960. Echelle : 1/144e. 23 x 24 cm 2/ BAC Trident. Kuwait Airways. Année 1970. Echelle 1/144e. 24 x 19 cm. 3/ Vickers VC10. British United. Années. 1960-70. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm. 80/90

78 **Maquette.** Caravelle 3. Compagnie AUSTRIAN AIRLINES. Années 1960. Echelle : 1/100e. 33 x 35 cm. On y joint la note explicative et une rampe. 60/70

79 **Maquette (3).** 1/ Caravelle 3. Compagnie SATA (SA de Transport aérien Genève). Années 1970. Echelle: 1/144e. 22 x 24 cm. 2/ Caravelle 3. Compagnie Sabena. Années 1960. Echelle 1/144e. 23 x 24 cm. 3/ Boeing 707-400. Compagnie B.O.A.C. Golden Speedbird. Année 1960. Echelle : 1/144e. 32 x 30 cm. 80/90

80 **Maquette (3).** 1/ Boeing 707-300. Compagnie Egyptair. «Horus solaire». Années 1970. Echelle : 1/144e. 32 x 32 cm. Lestée. 2/ Caravelle 3. Compagnie VARIG. Années 1960. Echelle : 1/144e. 32 x 32 cm. 3/ Caravelle 3. Compagnie Alitalia. Années 1970. Echelle : 1/144e. 32 x 33 cm. 80/90

81 **Maquette.** Bombardier en laiton. Envergure 26 cm. Accidents aux hélices. 30/50

82 **Menu (11).** Air France. Série des appareils photos. Vol Osaka-Paris avec escale à Hong-Kong. Illustration des collections du musée Nicéphore Niepce (daguerréotypie, stéréo-graphoscope, photosphère, escopette, chambres d'atelier, etc.). 30/40

83 **Menu (6).** Air France. Vol Paris-Osaka (escale à Hong-Kong). Illustrations de J.-F. Daramat. 20/30

84 **Maquette.** Boeing 747-400 Air France. F-GITF. Métal. Long. 28 cm. Manque certains pneus. 15/20

85 **Michel Guyot** (né en 1948). Le Potez 25 d'Henri Guillaumet à l'assaut des Andes en 1930. Gouache signée en bas à gauche. 50 x 70 cm. Cadre. 600/900

86 **Michel Guyot** (né en 1948). Escadrille de SBD Dauntless. Gouache signée en bas à gauche. 55 x 76 cm. Cadre 700/1200

87 **Maquette.** Hydravion Potez Cams 161. Ancienne maquette d'étude de l'hydravion hexamoteur en bois et métal. Envergure : 45 cm. 300/350

88 **Geoham.** Hydravion Potez Cams 161 en vol. Lithographie. 33 x 43 cm. Encadrée. 250/350

89 **Grande maquette.** Hydravion Latécoère 300 Croix du Sud. Modèle en bois sur socle. Envergure : 70 cm. 450/600

90 **Maquette.** Hydravion Latécoère 38. Modèle en bois. Envergure : 38 cm. 120/160

91 **Maquette.** Breguet Deux-Ponts Air France. Modèle en métal sur socle. Envergure : 29 cm. 200/250

92 **Maquette.** Super Constellation. Modèle en métal sur socle. Envergure : 28 cm. 180/220

93 **Maquette.** Constellation Starliner Air France. Modèle en métal. Envergure : 32 cm. 200/220

94 **Concorde.** Maquette publicitaire donnée aux passagers Air France. Sur socle logotypé. Longueur : 31 cm. 120/130

95 **Maquette.** Concorde en aluminium sur socle. Longueur : 41 cm. 200/250

96 **Maquette.** Concorde Air France FWTS ? : Couleurs blanc ancien. Modèle plastique réalisée par la Maquette d'étude et d'exposition. Socle. Longueur : 62 cm. 250/350

97 **Maquette.** Concorde Air Canada. Rare modèle en plastique réalisée par la Maquette d'étude et d'exposition. Socle. Longueur : 62 cm. 250/350

98 **Maquette.** Concorde Proto en aluminium sur socle. Longueur : 39 cm. 200/220

99 **Maquette.** Caravelle Air France. Rare modèle en plastique réalisée par la Maquette d'étude et d'exposition pour les agences Air France. Socle. 1/50e. Envergure : 70 cm. 550/650

100 **Grande maquette B727 Air France.** Modèle d'agence. 1/50e du Boeing. Socle. Longueur : 94 cm. 450 / 550

101 **Maquette.** Douglas DC4 Air France. Modèle en métal. 1/100e. Socle. Réalisation moderne numerotée. 200/250

102 **Globe Air France lumineux.** Rare globe en verre d'agence Air France comprenant les lignes aériennes d'époque. Vers 1950. Lumière fonctionnelle. Hauteur : 36 cm. Diamètre : 24 cm. 450/650

103 **Calendrier perpétuel Air France.** Décor du Constellation. Miroir fixé sous verre par Gerrer de 1958. 350/450

104 **Maquette.** Lockheed Super G Constellation Air France. Modèle sur socle. Envergure : 28 cm. 200/250

105 **Maquette.** de FARMAN 24. Grand modèle en bois et métal. Envergure : 60 cm. 100/120

106 **Satellite Galileo.** Maquette publicitaire du satellite de positonnement par la Société OHB. Envergure : 50 cm. 200/260

107 **Satellite MTG.** Maquette publicitaire du satellite Météosat de Troisième Génération (MTG) par la Société OHB. Envergure : 31 cm. 160/220

108 **Espace (2).** Photos Gemini. 2 photos de presse pour le lancement à Cap Kennedy de la navette Gemini. Avec Virgil Grisson et John Young. Encadrée. 50/60

109 **Enveloppe 1er vol Tupolev 144.** Encadrement commémoratif avec enveloppe pour le premier vol du TU144 Moscou-Hanovre-Moscou, le 21 avril 1972. 50/60

110 **Enveloppe 1er vol Concorde Braniff Dallas-Washington.** Encadrement commémoratif avec enveloppe pour le premier vol du Concorde aux couleurs Braniff, le 13 janvier 1979. 50/60

111 **Enveloppe 1er vol Concorde 002.** Encadrement commémoratif avec enveloppe pour le premier vol au Royaume-Uni. 40/50

112 **Enveloppes 1er vol Concorde Air France New York-Atlantic City et Atlantic City-Nice.** Encadrement commémoratif avec les 2 enveloppes et certificats. Commandant Chemel et Ferry, 17 et 18 septembre 1984. 50/60

113 **Lot 15 enveloppes aérophilatéliques 1er Vol.** Enveloppes premier vol et ouvertures d'escale pour B707, A300, A330, B737... 30/40

114 **Air France. Lucien Boucher.** Cendrier carré en verre par Gerrer sur fond rosace Variante n°2. 17 x 17 cm. 80/110

115 **Air France. Lucien Boucher.** Cendrier rectangulaire en verre par Gerrer sur fond mappemonde bleu et rouge. 1960. 80/110

116 **UAT-Aéromaritime.** Grand cendrier rectangulaire en verre avec DC8 en fixé sous verre. 70/100

117 **Maquette.** Comet UAT Aéromaritime. Modèle publicitaire sur socle vide poche aux formes du double triangle de l'Aéromaritime. 1/200e. Longueur de la base : 27 cm. 180/220

118 **Air France.** Cendrier hexagonale en verre à la «Crevette» et Air France gravés sur coté. 90/100

119 **Maquette.** Caudron-Renault C600 Aiglon. Modèle en bois racer Caudon 600 avec train sur socle. Envergure : 34 cm. 100/130

120 **Maquette.** Caudron-Renault 560. Modèle en bois posé sur train d'atterrissage. 100/130

121 **Affiche.** Air France, mappemonde «Sur le plus long réseau du monde, les appareils les plus modernes». Présentation du Constellation et du Viscount. 49 x 72 cm. 160/200

122 **Affiche.** TAI, mappemonde, planisphère par Luc Marie Bayle. 180/250

123 Maquette. Douglas DC3 Aigle Azur. Modèle en métal. 1/72e. Socle. Envergure : 35 cm. 200/250

124 **Néon publicitaire Corona.** Enseigne publicitaire au nom de la marque de bière avec hydravion Boeing 314. 220 V. 30 x 45 cm. Parfait état. 180/250

125 **Maquette.** Avion de chasse F-102A Convair USAF. Modèle en plastique du chasseur américain. Vers 1960. 90/130

126 **Maquette.** Avion Trident. Modèle en bois teinté sur socle de l'avion à réaction. Longueur : 29 cm. 90/150

127 **Maquette.** DC8 de la Compagnie UTA. 45 x 43 cm. 100 /120

128 **Objet publicitaire.** Cendrier en verre moulé «Entre l'Europe et l'Afrique, UAT Aéromaritime abolit les distances». 20 x 20 cm. 60/100

129 **Air France.** Jean Colin. Cendrier en verre moulé par Gerrer. Amérique du Sud. Air France le plus grand réseau du monde. 80/100

130 **Air France.** Jean Colin. Cendrier en verre moulé par Gerrer. Inde et Amérique. Air France le plus grand réseau du monde. Manques. 50/70

131 **Air France.** Jean Colin. Cendrier en verre moulé par Gerrer. Amérique du Sud. Air France le plus grand réseau du monde. Espagne et Allemagne. 80/100

132 **Air France (3).** Trois cendriers en verre moulé à fond bleu, blanc et rouge, logotypé à la «Crevette». 80/100

133 **Air France.** Cendrier en verre moulé à fond vert. Logotypé à la «Crevette». Eclat. 50/70

134 **Air France. Pages.** Cendrier en verre moulé à fond vitrail bleu par Gerrer. 70/90

135 **Air France.** Lucien Boucher. Cendrier en verre moulé par Gerrer. Décor à la rose, la Crevette au centre. 80/100

136 **Air France.** Lucien Boucher. Cendrier en verre moulé. Planisphère rouge et bleu. 70/90

137 **Air France.** Lucien Boucher. Cendrier en verre moulé. Planisphère à fond bleu. Décollement. 30/50

138 **Air France.** Lucien Boucher. Cendrier en verre moulé par Gerrer. Planisphère rouge et bleu. 70/90

139 **Air France (6).** Six vides-poches en ornamine : USA, Chili, Japon, French Riviera, Europe, Paris. 50/70

140 **Air France (4).** Série de quatre protoypes de cendrier en porcelaine, décor de cartes et de la Crevette. Tiffonnet & Cie. Prototypes non commercialisés. 100/150

141 **Air France.** Service à café en porcelaine blanche à décor doré «à la Crevette» de Limoges comprenant : 2 verseuses, 4 tasses et sous-tasses. On y joint : un cendrier et un ramequin Pillivoy en porcelaine blanche au modèle. 180/220

142 **Concorde (8).** Raymond Loewy. Six tasses et deux assiettes en porcelaine blanche pour le Concorde Air France. Porcelaine Raynaud. 1976. 150/200

143 **Salières et poivrières** de différentes compagnies aériennes, principalement de 1re classe : 1/ Concorde (6). 2/ Singapore Airlines (4), on y joint un coquetier et une coupelle. 3/ South Africa (vintage). 4/ TWA (4). 5/ British Airways (Royal Doulton). 6/ Lufthansa. 7/ BOAC. 8/ Argentina (Verbano). 9/ Cameroun (4). 10/ CPR. 11/ Malaysia (Noritake). 12/ United Airlines. 13/ Air France. 80/120

144 **Salières et poivrières** de différentes compagnies aériennes : 1/ Air France, salière et poivrière en étain dans sa boîte. 2/ Virgin Airlines (4). 3/ Air Afrique. 4/ UTA. 5/ Pan Nam. 6/ Eastern. 7/ Delta. 8/ Paris Orly. 30/50

145 **Lufthansa.** Chope, salière et poivrière, serviette, dans la boite en bois. 10/20

146 **UTA.** Deux légumiers et une saucière en porcelaine, Manufacture royale de Limoges. 1re classe. (manque un couvercle). 70/90

147 **Air France.** Calendrier perpetuel Air France en verre par Gerrer. Illustration de Boeing 707 interncontinental et Caravelle. 250/300

148 **Ailes de pilotes (23).** Pilotes, pilotes juniors, personnel navigant des Compagnies Air France, UTA, National, Iran, KLM (flying junior), Air Mali, Lufthansa, Tempelhof, British Airways, Thaï (junior), American Airlines. Epoques différentes. 35/50

149 **Portes-clés (31).** Air France, UTA, Aeroflot, Eastern, Thai, Air Afrique, Potez, Air France (avec un porte-Coran contenant le Coran). Epoque : années 1960 à aujourd'hui. 60/100

150 **Air Afrique (4).** Quatre portes-clés façon médaille aux armoiries de : Tchad, Gabon, Sénégal et Cameroun. 40/50

151 **Air France.** Deux blouses de mécanicien en toile, l'une blanche, l'autre grise, ornées de la Crevette brodée. 50/100

152 **Jouet (2).** Mallette jouet d'enfant de type valise avec apposition du logo Air France. Tissu et carton. 15 x 15 cm. Vers 1950. Il s'agit probablement de coffret à bonbons. On y joint un porte-clé publicitaire globe Air France, également jeu de casse-tête. Plastique. Vers 1970. 70/130

153 **Jouet.** Poupée régionaliste «Martinique». Boîte au logo Air France. Elle était distribuée aux passagers du Boeing 707. Vers 1960. 40/60

154 **Jouet et tirelire.** 1/ Jeu de cubes en bois recouverts d'images lithographiées. Une des planches représentant un aéroport avec les passagers montant dans l'avion. France Saussine & Cie éditeur. vers 1950. Etat d'usage. 2/ Tirelire globe terrestre en tôle lithgraphiée, avec les logos de nombreuses compagnies aériennes sur le socle. Années 1960. 30/60

155 **Jouet.** Tour de contrôle en tôle lithographiée à mécanisme à trois avions tournant autour. H 17 cm. Années 1960. 30/50

156 **Jouet.** Aérogare en tôle lithographiée. 7 x 24 x 9 cm. Années 1950-60. 40/60

157 **Jeu de société.** 1/ jeu de cartes UTA, jeu de cartes BOAC. 2/ Sept jeux de société Air France, années 1980. 3/ Deux trousses en plastique teinté Air France et American Airlines, années 1960. 4/ Avion UTA en Légo. 5/ Badge pour enfant non accompagné. Air France. Années 1960. 6/ Puzzle KLM, ancien. 30/40

158 **Objet.** 1/ Deux portes-monnaies Air France et BOAC. 2/ Nécessaire à couture logotypé. 3/ Epingles à cravate des compagnies Air France, Tarom, BEA, BOAC. 30/40

159 **Jouet.** Le Canari dans son garage. Garage et avion. Tôle lithographié. Mécanisme d'horlogerie, roule sur le sol. France JML, jouet Magnin de Lyon. 20 x 19 cm. 1930. 200/300

160 **Jouet.** 1/ Mallette d'enfant en tôle lithographiée avec étiquettes de compagnies aériennes. 2/ Boîte de peinture pour enfant en métal «Air France Caravelle». 3/ Puzzle «Comet BOAC». 30/40

161 Objet. Kiosque à système formant boîte à musique à décor de publicités de spectacles et de compagnies aériennes. H 24,5 cm. 70/90

162 Objet de bureau. 1/ Bloc-note chromé Air France avec papier d'origine, années 1950. 2/ Porte-plume Air France en plexiglas, stylo-coupe-papier. 50/80

163 Objet de bureau. 1/ Agenda brun Air France, fermoir métal logotypé, carte dépliante Boucher, 1938. 2/ Agenda Air France, cuir noir, fermoir métal doré logotypé, stylo, illustration de la flotte Air France, 1959. 3/ Godet en cuir brun Air France, logotypé. 4/ Montre de voyage Air France, étui. Moderne. 5/ Trois pinces à billet : Air Algérie, Royal Air Maroc et Air France. 60 / 80

164 **BOAC.** Objets de fumeur et divers (5). 1/ Etui à cigarette métal doré et cuir, BOAC. 2/ Cendrier en céramique BOAC, Copeland Spode England. 3/ Briquet en forme d'oeuf en bakélite BOAC. 4/ Doseur BOAC. 5/ Godet en cuir brun et dés, BOAC. 50/70

165 **Air France.** Objets de fumeur (5). 1/ Trois briquets en métal doré et cuir, cylindriques, bordeaux, beige, noir. Logotypés Air France. 2/ Boite à cigarettes en métal doré, logotypé Air France. 3/ Pince à cravate en métal doré, logotypé air France. 80/120

166 **BOAC & BEA (5).** 1/ Etui à cigares en cuir, métal doré, siglé BOAC. 2/ Briquet en bakélite blanc et métal, Fly by BOAC. 3/ Cendrier en verre moulé BEA. 4/ Rasoir Gilette dans son étui carton BOAC, années 1950. 5/ Etui à allumettes en métal doré, avec allumettes d'origine indiquant différentes destinations. 60/70

167 **Air France.** 1/ Six portes-menu en métal argenté logotypés, étui. 2/ Rond de serviette octogonale en métal argenté, logotypé. 3/ Onze coupelles en céramique à la «Crevette» de différentes couleurs. 40/60

168 **Air France.** 1/ Briquet Ronson streamline, étui Air France. 2/ Etiquette à bagage en métal, logotypé. 75e anniversaire d'Air France. Moderne. 3/ Briquet bleu et métal, logotypé. 4/ Deux étuis Air France à cigarettes en métal peint :State Express et Benson & Hedges. 5/ Coupe-papier hélice en métal, logotypé Air France. 6/ Vide-poche en métal, siglé Air France. 7/ Porte-briquet Air France en métal. 30/40

169 **Cartier.** 1/ Coupelle et porte-allumettes en argent pour l'inauguration du vol Air France Los Angeles-Paris le 4 mai 1960. Boîte d'origine. 150/200

170 **Air France.** 1/ Présentoir en métal figurant un avion. Années 1950/60. 2/ Porte fanion en bakélite blanc avec drapeau Air France. 200/300

171 **Swissair.** Cendrier en métal chromé orné d'un avion articulé sur rotule. 100/150

172 **Air France.** Paire de boutons de manchettes à la Crevette. Ecrin 80/120

173 **Globe terreste** surmonté d'un Constellation TWA, socle en bois. H : 19 cm. Années 1950. 120/180

174 **Air France & divers.** 1/ Trois cendriers Air France dont un bleu. 2/ Cendrier Air France hexagonale en verre moulé, à la Crevette. 3/ Deux paires de boutons de manchettes Air France logotypées. 4/ Cendrier-calendrier MSA Malaysia Singapore Airlines en cuir. 40/60175
Pan American Airlines. Cendrier en marbre noir à décor d'un DC-6 sur un globe. 100/150

176 **Pan Am.** 1/ Réveil de voyage Sloane, siglé Pan Am. 2/ Grand briquet en métal doré Pan Am, boîte d'origine. 3/ Rasoir Gilette dans son étui en métal doré cylindrique logotypé. 4/ Porte-billet en cuir fauve. 30/50

177 **Objets publicitaires.** 1/ Fanion Air Afrique. 2/ Globe UTA. 3/ Seau à glace BOAC. 20/30

178 **Air Inter.** Coffret rouge à jeu contenant : 2 jeux de cartes, feuilles de scores, 4 cendriers en porcelaine Schuz à décor émaillé or d'avions de la flotte. 150/180

179 **Air India.** Maharadja de la Compagnie. H : 11 cm. 30/50

180 **Porcelaine.** 1/ Deux tasses et sous-tasses en porcelaine Pan Am, Noritake. 2/ BOAC : coupe, tasse et sous-tasse, cendrier vintage à décor d'un VC 10. 3/ TWA : deux coupelles. 4/ CAAC, Chine : coquetier et soliflore. 5/ Cendrier et coupelle à décor d'avion Air France. 6/ Cubana : coupelle. 7/ Taï : cendrier. 8/ ANA : Verres à saké. 8/ Gulf Air : Cafetière et pot en cuivre, dans leurs boîtes. 50/80

181 **Document.** 1/ Deux marques-pages Air France, sous plexiglas. 2/ Etiquettes à bagages Air France. 3/ Pochette publicitaire Air France. 4/ Certificat de Pan Am, passage Date line international, 1954. 30/40

182 **Document.** Pochette de vol Concorde du vol présidentiel du Maréchal Mobutu comprenant : menus, route de voyage, petits cadeaux, signés par Edouard Chemel. 50/70

183 **Document.** Pochette de vol Concorde du vol présidentiel du Maréchal Mobutu comprenant : menus, route de voyage, petits cadeaux, signés par Edouard Chemel. 50/70

184 **Objet publicitaire.** Enseigne BOAC composé d'un globe gonflable, structure métallique peinte. Années 1960. H : 80 cm. 150/250

185 **Cantine en métal cylindrique TWA.** Et un marteau à glace TWA. 1947. 80/120

186 **Plateau Lucien Boucher** pour Air France. Bois et décor de mappemonde rouge et bleu. 1955. 40 x 62 cm. 200/400

187 **Ensemble de nécessaires de voyage comprenant :** 1/ Fer à repasser de voyage Air France, Noirot Kalorik, avec sa housse et sa boîte d'origine logotypée. Accidents. 2/ Ceinture de sécurité Air France, logotypée, dans sa boîte d'origine. Années 1950-60. 3/ Paire de jumelles Air France, avec housse. 4/ Sèche-cheveux Air France, logotypée, avec sa trousse. Années 1980. 5/ Trousse en plastique de voyage, sans doute pour l'équipage, comprenant un nécessaire de toilette, rasoir électrique, nécessaire à couture, housse en tissus. Logotypés Air France. 80/100

188 **Trousse de toilette** Air France en cuir vert comprenant : flacons en verre, brosse, miroir et boîtes. Logo Air France à la Crevette estampé sur la trousse. Années 1940. Rare. 250/350

189 **Dinky Supertoys & Meccano.** Tracteur Unic avec semi-remorque Air BP. 887. L : 30 cm. Boîte d'origine illustrant un Boeing 707 Air France. 1963. 80/120

190 **Dinky Toys.** Meccano. England. Camion de pompier d'aéroport. Référence 276. Boîte d'origine. 40/60

191 **Dinky Toys by Meccano.** England. Chariot à bagage type électrique. Référence 400. Boite d'origine. 40/60

192 **Dinky Toys by Meccano.** England. Vickers Viscount 800 Air Liner- B.E.A. Référence 708. Boîte d'origine. 80/100

193 **Dinky Toys by Meccano (2).** 1/ Vickers Viscount Air France, référence 60 E, boîte d'origine. 2/ Hélicoptère Sikorsky S 58 Sabena, référence 60 D. 50/60

194 **Dinky Toys by Meccano. England (2).** 1/ D.H. Comet Airliner B.O.A.C. Référence 702, boîte d'origine. 2/ Autocar B.O.A.C. Référence 283. Boîte d'origine. 80/120

195 **Dinky Supertoys.** Super G Constellation Lockheed Air France. Référence 60 C. Boîte d'origine. 80/100

196 **CIJ.** Bréguet deux ponts Air France, référence 763. 1959-1965. Boîte d'origine. 80/100

197 **Dinky Toys & Quiralu (4).** 1/ Dinky Toys, Simca Versailles, Air France, référence 24Z. 2/ Dinky Toys, Simca 1500, Air France, référence 523. 3/ Quiralu. Simca Marly, Air France. 4/ Quiralu. Simca Vedette, Air France. 80/120

1

2

3

4

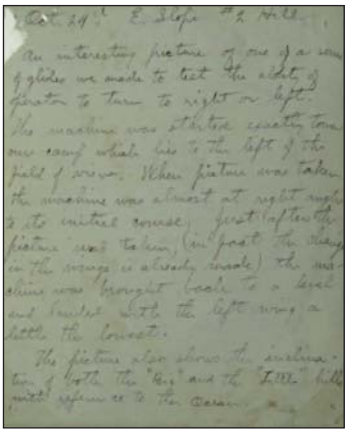
5

6

7

8

9



10

11

12

13

14

15

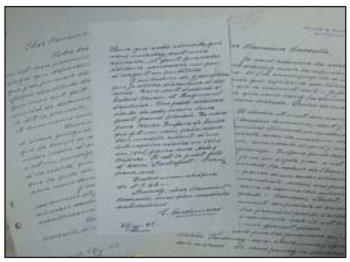
16

17

18

19

20



21

22

25

26

27

29

30

23

24

28

38

31

32

33

37

34

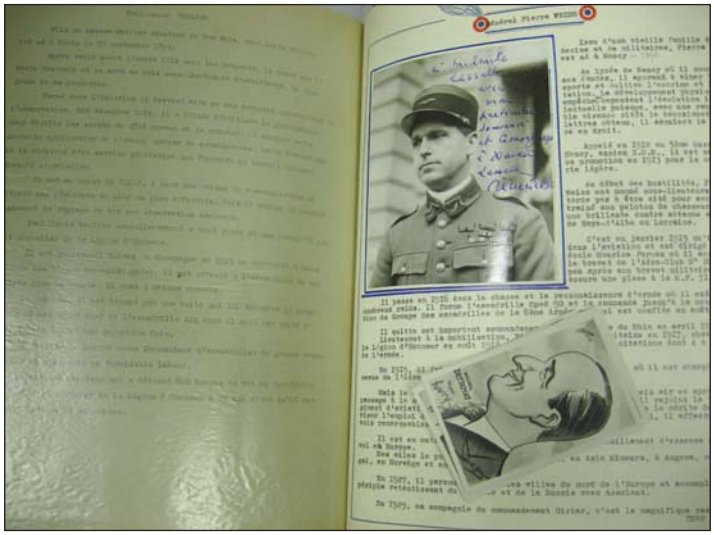
35

36

39

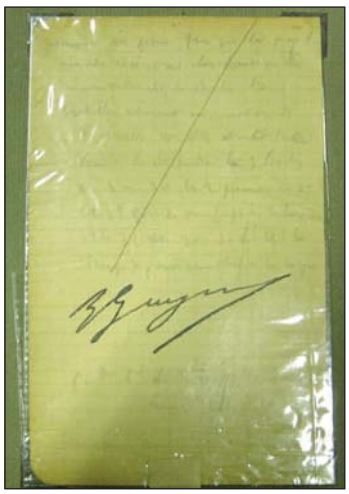
40

43



44

41



42

45

46

48

50

49

47

65

66

73

85

86

87

88

89

90

120

99

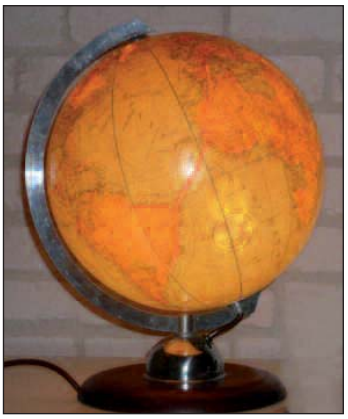
96

97

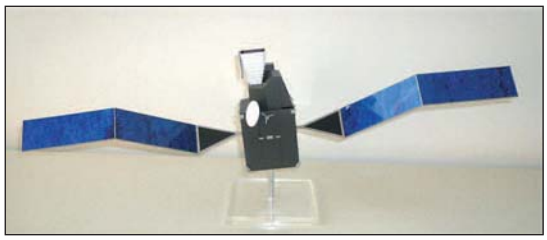
91

93

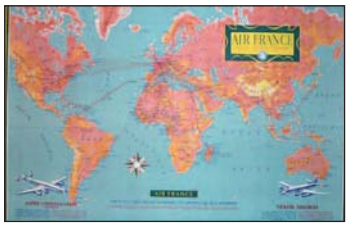
100 & 101



102



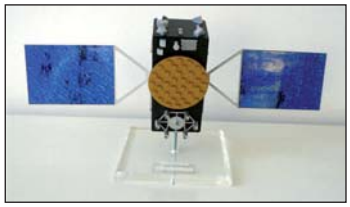
106



121

122

103



107

117

116

129

124

125

140

130

198 **Ensemble de 9 camions Dodge**, mécanisme à friction, plastique moulé et tôle lithographiée à mécanisme à friction. Compagnies aériennes : Quantas Australia's Airline, Pan American, Lufthansa, KLM, TWA, Canadian Pacific, BOAC, American Airlines, United Airlines. Fabiqué au Japon vers 1975. On y joint une vitrine en plexiglas. 100/150

199 **Ensemble de minibus et utilitaires Air France (6).** Marques : Praliné, Verem, Brekina. Modèles : trois Peugeot J5, Citroën C25, Ford Transit et van Volkswagen. Echelle : 1/50. 50/70

200 **Trois utilitaires Air France (3),** avec logo ancien ou moderne. Fabrication espagnole ou japonaise. 25/45

201 **Cars Air France (4).** 1/ Deux cars Air France Renault en métal peint, modèle vitre clair et modèle vitre teintée, marque FRI, vers 1990. 2/ Car Air France Volvo, coffre à bagage ouvrant, marque Joal-Giusval. 3/ Car Air France Renault Saviem, mécanisme à friction avec portes latérales ouvrantes. 50/70

202 **Cars Air France (4).** 1/ Bus Scania CR 76 Air France Orly navette, aménagement intérieur, portes et coffre ouvrants, roues avant orientables, Tekno Danemark, n°851, 1975. 2/Autobus Man Air France n°3417, portes et soutes à bagages ouvrantes, bagages en plastique, allemagne Siku, vers 1980. 3/ Autocar Plaxtons Air France, avec ouverture des portes, , Angleterre Corgi, 3500, vers 1985. 4/ Bus-shuttle Heathrow Airport Air France à deux étages, tricolore, Corgi. 50/70

203 **Car et utilitaires Air France (9).** 1/ Deux cars Air France, Guiloy et Guisval. 2/ Deux utilitaires pour querosene et charge aérienne Air France, sous cloches. 3/ Deux camions élévateurs Mercedes Air France, Unimog, Majorette. 4/ Deux véhicules miniatures Air France, plasqtique, Allemagne. 5/ Voiture de tourisme verte avec autocollant Air France. 30/50

204 **Tracteur Air France** avec deux remorques, bagages et sacs de la Poste. Bois et métal peint. Mécanisme d'horlogerie. France JMR, vers 1950. Porte l'étiquette «Au nain bleu - Paris - 406.408.410 rue Saint Honoré, 1&3 rue Richepance». On y joint un chauffeur. 80/120

205 **Figurines Air France (12).** Pilotes, copilotes, stewards, hôtesses en tenue d'hiver ou d'été, mécaniciens. Marque Elastolin, Allemagne. Siglé air France sous le socle, vers 1970. Ces jouets étaient distribués dans les avions. 60/100

206 **Autocar Air France** en bois peint. Réplique d'après un modèle de Joujoulac de 1955. L : 54,5 cm. Rare. 70/90

207 **Autocars Air Ftrance (5).** 1/ Autocar AP-52 Air France-Orly. Modèle 1950. Solido. 1956-1967. 2/ Deux Isobloc Air France, Dinky Toys. 3/ Autocar AP-52 Air France. Modèle 1950. Solido. 4/ Bus Air France londonien, avec publicité «Caravelle». Certains repeints. 70/80

208 **Autocar Air France** aménagé Joustra. Mécanisme à friction. Tôle lithographiée. 1967. L : 39 cm. 50/70

209 **Autocar Air France Neoplan.** Mécanisme à friction. Allemagne, REX. 1960. L : 36 cm. 50/70

210 **Chariot à bagages mécanique Air France.** Joustra, référence 971. 1970. L : 38,5 cm. Boite d'origine. 90/130

211 **Véhicules Air France.** 1/ Peugeot J7 Air France. 2/ Engin de feu Air France. Hongrie, Metalbox, n° 1037. Vers 1990. 3/ Mercedes 407 Air France. Solido. 4/ Renault Kangoo Air France. Vitesse. 5/ Camion Air France Cargo. Hotwheels. 6/ Renault 4L Air France Aéroport de Paris. Dandy. Echelle : 1/43e. 30/50

212 **Véhicules Air France (5).** 1/ Deux Renault estafette, Sésame, Frêt Air France. 2/ Citroën C4F Air France. Solido. Travail artisanal. 3/ Citroën 2CV fourgonnette Air France. JRD. 4/ Camion Domicile Express Air France Cargo et TAT express. Mécanisme à friction. 50/70

213 **Véhicules (4).** 1/ Minibus Peugeot J7 Air Inter. Solido. 2/ Renault estafette Air France. Métal. 3/ Renault estafette Air France. Minialuxe. Plastique. Echelle : 1/32e. 4/ Minibus Air France. Minialuxe. Plastique. Echelle : 1/32e. 1960-70. 40/60

214 **Utilitaires et minibus Air France (3).** 1/ Camion Air France. Dinky Toys. 2/ Tracteur Air France Panhard avec semi-remorque et remorque. Dinky Toys. 70. 3/ Minibus peugeot J7 Air France. Norev. 30/50

215 **Véhicules utilitaires Air France (4).** 1/ Tube Citroën Air France 1200 K. JRD. Boîte d'origine. 2/ Van Bedford Air France. Dinky Toys. England. Référence 410. Boîte d'origine. 1977. 3/ Aquavit Peugeot D3A Air France. 4/ Citroën 2CV fourgonnette Air France. JRD. 60/100

216 **Maquette Air France & UTA (6).** 1/ Douglas DC-3 Air France. Archive Aviation. Corgi. 1/144e. Boîte. 2/ Airbus A300 B Air France. Schuco. Boîte. 3/ Boeing 707 Air France. Schabak. Boîte. 4/ DC-10 UTA. Schabak. Boîte. 4/ Boeing 747-400 UTA. Schabak. Boîte. 5/ Boeing 747-400 UTA. Schabak. Boîte. 70/90

217 **Maquette (10).** 1/ Royal Air Maroc. CIJ. 2/ Boeing B767 Air Afrique. Schabak. Boite. 3/ Boeing 737-300 South Africa Airlines.Herpa. Boite. 4/ IL-62 Czechoslovak Airlines. Schuco. Boite. 5/ Caravelle SE-210 Air Afrique. Aeroclassic. Edition limitée. Boite. 6/ Boeing 707 Iraqi Airways. Gemini Jets. Boite. 7/ Boeing 747 Cameroun Airlines. Herpa. Boite. 8/ ilyushin IL-62-M Cubana. Gemini Jets. Boite. 9/ Boeing 727 Ethipan Airlines. Starjets. Boite. 10/ Boeing 747 Air Namibia. Schabak. Boite. 80/100

218 **Maquette (3).** Maquettes d'édition limitée à 500 exemplaires. 1/ DC 10-30 UTA. Boite. 2/ DC 10 Ghana Airways. Boite. 3/ DC 10 Air Afrique. Boite. 45/65

219 **Concorde.** Jouet & maquettes 4). 1/ Jouet Concorde. Mécanisme à friction. Tôle lithographiée et ailes en plastique. Joustra. 1968. 2/ Trois maquettes de Concorde, version : Air France, Aérospatiale British Aircraft Corporation, Tupolev CCCP. 40/60

220 **Maquette (3).** Air France. 1/ Boeing 707 Air France. CIJ. Modèle promotionnel. 2/ Super G Constellation Air France. Socle. Hogan Air. 3/ Airbus Air France. Matchbox. 40/60

221 **Maquette (3).** Caravelle Air France. Trois marques différentes : 1/ Tekno. Danemark. Dans sa boîte d'origine. Rare. 2/ Dinky Toys. Référence 60F. 3/ CIJ. 50/70

222 **Jouet.** Vickers Viscount Air France. Mécanisme à friction. Tôle lithographiée. Passerelle. Jouets Mont Blanc. Référence 580. 1958. Boîte d'origine. 150/250

223 **Jouet.** F-ANNY Air France. Mécanisme d'horlogerie. Joustra. Référence 518. Boite d'origine. 150/250

224 **Jouet.** Croix-du-Sud Air France. Mécanisme d'horlogerie. Six moteurs. Joustra. 1954. 150/250

225 **Jouet.** FB Comet Air France. Mécanisme d'horlogerie. France JEP. Référence 258. Tôle peinte et décalcomanie. 100/120

226 **Jouet.** DC3 KLM. Tôle. Mécanisme à friction. Fabriqué en Hollande. On y joint une passerelle en tôle SAS. 100/120

227 **Jouet.** Caravelle Air France «Bourgogne». Jouets Mont Blanc. Vers 1960. Boite d'origine. 100/150

228 **Jouet.** Caravelle SE 210 Air France F-BHRA. Tôle lithographiée. France Joustra. Référence 547. 100/120

229 **Jouet.** Boeing 707 Interncontinental Air France. Mécanisme à friction. Joustra. Référence 553. Boite d'origine. 100/150

230 **Jouet.** Caravelle SE 210 Air France. Mécanisme à friction. Tôle lithographiée. Allemagne Arnold. Vers 1963. 100/120

231 **Jouet.** Boeing 747 Super Pélican Air France Cargo. Tôle lithographiée. Mécanisme à friction. Nez ouvrant. Schuco. Boite. 100/150

232 **Jouet.** Boeing 747 Air France. Tôle lithographiée. Joustra. 1973. Manque une roue. L : 56 cm. 80/100

233 **Jouet.** Boeing 707 Intercontinental air France. Tôle lithographiée. Télécommande. Etat d'usage. 50/70

234 **Maquette.** DC 3 Air France F-BBBE. Résine. Socle en bois. Manque une pale. L : 28 cm. 40/50

235 **Concorde.** Maquette du supersonic aux couleurs d'air France. Résine. Socatec. L : 63 cm. Socle en plexiglas. 80/120

236 **Maquette.** DC 8 Afrique. Résine. L : 46 cm. 40/60

237 **Maquette.** Dewoitine 338 «Ville de Paris» Air France. Résine. Socotec. L : 33 cm. Socle. 40/50

238 **Maquette.** Potez 62-1 Air France. Socatec. L : 24,5 cm. Socle. 40/50

239 **Maquette.** Bréguet deux ponts Air France. L : 40 cm. Socle Air France. Manque une pale. 80/100

240 **Objet publicitaire.** Air France. Années 1950. Cendrier vide-poche avec fond carte du monde, mappemonde surmontée d'un Lockheed Constellation survolant le Monde : « Air France-Réseau Aérien Mondial » sur la mappemonde. Socle estampillé de l'hippocampe. Hauteur 18 cm. Accidents aux hélices. 1300/1500

241 **Maquette.** Concorde Air France. Longueur : 63 cm. Sans le socle. 15/30

242 **Objet publicitaire.** Air France. Cendrier carré de Lucien Boucher en verre par Gerrer sur fond rosace. 17 x 17 cm. 70/100

243 **Jouet (2).** Deux avions en métal moulé : 1/ Blériot et 2/ Farman. 5/10

244 **VANDYK.** Portrait d'un élève de la RAF. Huile sur toile signée en bas à gauche. 61 x 51 cm. Cadre sous verre. 400/600

245 **Blouson en cuir patiné,** col en mouton, portant divers écussons dont celui de la «Baron Hilton Cup». Taille S. Bon état (manque un bouton au col). 150/200

246 **Maquette.** Modèle en métal du Lockheed Constellation aux couleurs de la compagnie Air France. Envergure : 79 cm. 2000/2500

247 **Maquette.** Modèle en bois du SE 210 Caravelle à l'échelle du 1.50e. Envergure : 70 cm. Ecaillures sur la peinture. 250/300

248 **Livre.** Gérard Hartmann et Françoise Leloup-Perrier. Affiches de l'histoire de l'aviation avec la dédicace de Mme. Leloup-Perrier et une grande reproduction de l'affiche Air France Afrique Occidentale, Afrique Equatoriale. 184 pages. 50/60

249 **Dessin.** Proposition pour la décoration d'un Boeing B-757 aux couleurs de TAG par un bureau de style américain. Grand profil de présentation en couleur sur carton. Dimensions : 81 x 30 cm. 80/100

250 **Peinture.** Huile sur toile représentant le « Maxim Gorky « ANT-20 en vol au dessus de Leningrad le 1er mai 1934. 109 x 120 cm. 2200/2500

251 **Maquette.** Spitfire Mk1. Desk Model du chasseur de la RAF en vol sur socle bois. Envergure : 30 cm. 200/220

252 **Maquette.** Hurricane Mk1. Desk Model du chasseur de la RAF sur son train d'atterrissage. Envergure : 34 cm. 150/180

253 **Objet.** Important morceau d'entoilage provenant du fuselage d'un avion avec le dessin de son escadrille. Circa 1918. Dimensions : 83 x 93 cm. 2000/2500

254 **Photographie.** Pilote de la RAF sur son «Hurricane» . Tirage original en noir et blanc d'octobre 1942. 25 x 20 cm. Cadre. 70/90

255 **Photographie.** Dirigeable LZ 127 «Graf Zeppelin» en vol lors de son voyage en Amérique du sud. Tirage original en noir et blanc de 1930. 18 x 24 cm. Cadre. 70/90

256 **Photographie.** B-25 «Mitchell». Tirage original en noir et blanc circa 1943. 25 x 20 cm. Cadre. 50/60

257 **Photographie.** US bomber pilot. Tirage original en noir et blanc circa 1942. 25 x 20 cm. Cadre. 60/80

258 **Photographie.** DC-4 TWA au dessus de Paris. Tirage original en noir et blanc du 15 mai 1946. 25 x 20 cm. Cadre. 70/90

259 **Vêtement.** Blouson de pilote de l'armée de l'air avec col en fourrure des années 1970. Taille L. 80/100

260 **Figurine.** Pilote de l'USAF en tenue de vol. Hauteur : 23 cm. 50/60

261 **Vêtement.** Flight deck Jersey USN. Tricot de pont de porte-avion de couleur jaune de l'escadrille de chasse VF-143 «Pukin' dogs». Taille 38-40. 40/50

262 Dessin. Aquarelle de M. Giraud datée de 1942 de l'hydravion Nieuport de Charles Weymann vainqueur de la course de vitesse au meeting de Saint-Malo du 26 Août 1912. 24.5 x 35 cm. Cadre. 100/120

263 **Maquette.** Caudron C. 450. Modèle en bois du racer de la coupe Deutsch aux nombreux records. Longueur : 35 cm. 350/400

264 **Objet.** Partie de fuselage d'avion T-6 avec camouflage et cocarde de l'armée de l'air du Sénégal. 81 x 44 cm. 250/300

265 **Objet.** Pneu provenant d'un P-51B Mustang stationné en Grande Bretagne en 1944. 60/70

266 **Photographie.** Pilote du XB-70 Walkyrie. Photo en couleur avec la signature de D. Mallick pilote d'essai du bombardier Mach.3. 25x20 cm. Cadre. 80/100

267 **Photographie.** X-24. Tirage noir et blanc de Juillet 1967 du lifting body supersonique. 25 x 20 cm. Cadre. 50/60

268 **Photographie.** W. Cunningham. Photo couleur d'un élément de la fusée Saturn V au dessus de l'atmosphère terrestre avec la signature de l'astronaute le la mission Apollo 7. 20 x 25 cm. Cadre. 100/120

269 **Photographie.** Apollo 14. Photo couleur avec la dédicace de l'astronaute E. Mitchell. 25 x 20 cm. Cadre. 100/120

270 **Photographie.** Station spatiale. Photo en couleur avec le dédicace de l'astronaute américain J.M. Linenger vétéran de 4 missions dans l'espace.20 x 25 cm. Cadre. 80/100

271 **Dessin.** Spoutnik III. Gouache sur carton encadrée au format : 13 x 17 cm. 80/100

272 **Maquette.** Lunar Module. Rare modèle promotionnel réalisé par Topping en 1969 pour la firme Grumman fabricant du LM. Posé sur son socle en position d'alunissage. Diamètre : 26 cm. Hauteur : 17.5 cm. 900/1000

273 **Verrerie.** Apollo. Ensemble de 4 verres des années 1970 avec décor des premières missions lunaires. 40/50

274 **Livre.** Apollo13. Livre avec photos et schémas rapportant l'ensemble de la mission lunaire avortée et son retour sur terre. 256 pages au format :25 x 17 cm. 40/50

275 **Maquette.** Eutelsat IV. Modèle promotionnel en métal sur son socle logotypé. Envergure : 27 cm. 150/180

276 **Maquette.** Fusée Ariane 3 sur son socle en bois. Hauteur : 53 cm. 200/250

277 **Photographie (2).** 1/ Alan L. Bean. Numérotée NASA SL3 - 111 - 1514. 2/ Equipage d'Apollo 12. 100/150

278 **Photographie (2).** 1/Récupération de la capsule Skylab. Numérotée : NASA S - 73 - 29147. 2/ Skylab space station en orbite. 100/150

279 **Lucien Boucher**. Cendrier Air France. Rose et Crevette Air France. Verre . Par Gerrer. 18 x 18 cm. Petit manque au dessin. 80/100

280 **Concorde.** Ensemble siglé comprenant : pochette, guide Michelin des villes européennes, trousse de toilette (brosse à dents, savon Roger & Gallet, etc.) du Concorde. 30/50

281 **Concorde et Pierre Balmain.** Pochette bloc-note Concorde Air France. Motif cachemire. Années 1990. 15/25

282 **Air france.** Accessoires. 1/ Cartable Air France. 2/ Trousse de toilette Ted Lapidus pour Air France, avec les accessoires. 3/ Porte-monnaie en cuir marine, rouge à l'intérieur, siglé Air France, (boîte). 25/35

283 **Menu (4).** 2 menus du Concorde Air France, vol New York-Paris et Paris-New York du 15 juin 1986, série des gravures anciennes. 1 menu, vol Paris-New York du 14 février 1961, série des régions françaises. Et 1 menu, vol Abu Dhabi-Paris , par Roger Bezombes. 20/40

284 **Document Air France.** Note explicative du Service d'Armement et de Ravitaillement Hôtelier - S.A.R.H. à Orly, bâtiment inauguré le 14 février 1961, définissant l'approvisionnement, la transformation, l'assemblage. Années 1960. On y joint une photo des cuisines. 15/30

285 **Lucien Boucher.** Cendrier Air France. Rose et planisphère. Verre. Par Gerrer. 18 x 18 cm. 80/100

286 **Chronographe Breguet Type 11.** Révisé Sogerma. Etat de marche. 800/1000

287 **Concorde.** Anémomètre machmètre Jaeger du supersonique. Probablement une pièce prototype de développement du Concorde. 200/300

288 **Concorde.** Débitmètre carburant. Probablement du Concorde, pièce montée sur l'avion prototype ou le premier pré-série. Accident. 60/100

289 **Concorde.** Compteur de vitesse haute pression réacteur. Très probablement du Concorde prototype monté sur l'avion prototype ou le premier pré-série. 100/200

290 **Concorde.** Indicateur de fonctionnement post-combustion monté sur l'avion prototype ou le premier pré-série Concorde. 100/200

291 **Concorde.** Indicateur de pression de tuyère primaire de réacteur. En tout point identique aux 4 montés sur le panneau mécanicien de bord des Concorde de série (et aussi de pré-série). 200/300

292 **Concorde.** Indicateur de position de train d'atterrissage. Pièce montée sur les prototypes ou pré-série. 30/50

293 **Nose Wheel.** Pièces prototypes du Concorde servant à indiquer le déclenchement de l'anti-skid sur les roues des deux trains principaux 30/60

294 **Sélecteur de transpondeur.** Probablement Concorde 30/50

295 **Breguet.** Chronographe Type 12. Monté sur plaque en aluminium. 600/900

296 **Hublot.** Dimensions : 100 x 54 cm. 600/800

297 **Table guéridon** à partir d'un réservoir d'avion. H 92 cm. D 65 cm. 600/800

298 **Mini-trolley :** dimensions : 97 x 30 x 44 cm. 300/400

299 **Dérive haute** de Potez 25 à moteur Renault 12 kg construit dans les années 1930. 205 x 113 cm. Les Potez ont équipé une grande partie des escadrilles d'observation et de reconnaissance (1925-1935). 1800/2200

300 **Elément de turbine poli,** monté sur socle. Hauteur totale : 31 cm. 600/800

301 **Michel Guyot** (né en 1948). Les YAK 3 de l'escadrille Normandie-Niemen. Tableau illustrant un combat aérien contre la Luftwaffe au dessus des plaines russes en hiver 1943. Acrylique et gouache sur papier signée en bas à droite. 30 x 40 cm. Cadre. 150/200

302 **Jacques Dulery-Reyval** (né en 1926). Dassault MD-450 Ouragan, 4e Escadre de chasse, Escadron La Fayette, Escadrille des Sioux. Aquarelle signée et titrée en bas à droite. 37 x 50 cm. Cadre. 80/100

303 **Jacques Dulery-Reyval** (né en 1926). Caudron-Renault C-445 Goéland F-APYO, Aéromaritime, 1935. Aquarelle signée, titrée et datée '1990' en bas à gauche. 30 x 40 cm. Cadre. 80/100

304 **Jacques Dulery-Reyval** (né en 1926). Caudron-Renault C-510 Pélican F-ANNP, Aéromaritime, 1937. Aquarelle signée, titrée et datée '1990' en bas à droite. 27 x 34 cm. Cadre. 80/100

305 **Jacques Dulery-Reyval** (né en 1926). L'hydravion amphibie Sikorski S-38 F-AOUC, Aéromaritime, 1935. Aquarelle signée, titrée et datée '1990' en bas à droite. 30 x 40 cm. Cadre. 80/100

306 **Jacques Dulery-Reyval** (né en 1926). L'hydravion amphibie Sikorski S-43 F-AOUM, Compagnie Aéromaritime, 1936. Aquarelle signée et titrée en bas à gauche. 30 x 40 cm. Cadre. 80/100

307 **Photographie (31).** Aeritalia, Società aerospaziale italiana. Photographies des Tornado, AMX, B 767, G 222 T, ATR 42, AP 68 TP, F 104 S, G 91 Y, et FIAT. On y joint une carte postale. 15/20

308 **Photographie (3).** Concorde en vol et dans l'atelier de montage de Toulouse-Blagniac. 10/20

309 **Photographies et images.** Les Avions Etrangers & Divers. «IAI-8, Boeing-2, Potez-6, Grumman-10, Fairchild-3, General Dynamics Corp-11, Douglas Aircraft-2, Aloha Airlines-1, Martin Marietta-1, British Aircraft-5, Phoenix Airways-1, Mcdonnell Douglas-2, Rockwell-2, DIvers sans légende-57 et Divers avec légende-16.» Noir et blanc, couleurs. Manette. 30/50

310 **Objet et revues.** Gnome et Rhône. Vide-poche circulaire en bakélite logotypé au centre. Diamètre : 19 cm. On y joint trois revues : 1/ The Illustrated History of aircraft. 2/ The Sunderland Flying Boat Queen, vol. 2, mai 1993. 3/ The Sunderland Flying Boat Queen, vol. 1, mai 1995. 20/30

311 **Photographie.** Western Air Lines «Transfert de courrier de nuit à Denver». Décembre 1927. Tirage en noir et blanc. 19 x 23,5 cm. Cadre. 40/50

312 **Photographie.** Miss Tammy Grimes, stewardess de la TWA The superjet airlines à NY International Airport. Tirage noir et blanc. 24 x 19 cm. Cadre. 40/50

313 **Affiche.** Aux Sceptiques - L'air et le rail. Editée par le Sous Secrétariat de l'Aéronautique à l'occasion du Salon de locomotion aérienne, 1921. Ateliers Georges Villa. Entoilée. 110 x 69 cm. 300/350

314 **Affiche.** Albert Bettannier (1851-1932) (d'après). L'Oiseau de France». Reproduction. 50 x 67 cm. Entoilée. 20/30

315 **Lithographie.** E.Montaut. Dirigeable au dessus d'une route de campagne. En l'état, déchirures. 45 x 89 cm. 30/40

316 **Lithographie (2).** Paire de Lithographies par A.Guillaume. La Nouvelle Chasse à Courre. Entoilée et collée sur carton fort. 31cm x 45 cm. 50/60

317 **Affiche.** Aux Sceptiques - L'Air et le Rail. Editée par le Sous Secrétariat de l'Aéronautique à l'occasion du Salon de Locomotion Aérienne 1921. Ateliers Georges Villa. Entoilée. 60,5 x 40 cm. 80/100

318 **Dessin.** Anonyme. Projet d'intérieur d'avion d'affaire. Aquarelle sur carton . 49 x 67.5 cm. 15/30

319 **Gravure.** JONAS (?). Guynemer sur cheval ailé. Gravure signée en bas à droite, oct. 1917, numérotée 256/300. 51.5 x 39.5 cm. 60/70

320 **Photographie.** Avion Potez 63. Photographie en noir et blanc. 21 x 29 cm. Cadre. 40/50

321 **Maquette (2).** 1/ De Havilland DH-98 «Mosquito». 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Lockheed SR-71. Blackbird. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

322 **Maquette (2).** 1/ Avro Lancaster. Admiral Prune. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Amiot 351. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

323 **Maquette (2).** 1/ Dornier Do-217. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Junkers Ju-52/3m. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

324 **Maquette (2).** 1/ De Havilland DH-98 «Mosquito». 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Heinkel He-177 Greif. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

325 **Maquette (2).** 1/ Mitsubishi G4M1 «Betty». 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Heinkel He-177 Greif. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

326 **Maquette (2).** 1/ Martin B-57 Canberra. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Junkers Ju-52/3m. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

327 **Maquette (2).** 1/ Handley-Page Hampden. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Focke Wulf Fw-200c Condor. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

328 **Maquette (2).** 1/ Focke Wulf Fw-200c Condor. 1/250e. Métal. Boite d'origine. 2/ Mitsubishi Ki-21 «Sally». 1/250e. Métal. Boite d'origine. 5/10

329 **Maquette.** B29 Super Fortress Enola Gay. 1/250e. Métal. Sur socle. 10/15

330 **Maquette (5).** Ensemble de 5 maquettes d'avions militaires à 1/250e en métal dont : MIG F5, F 84 F, Mirage, Lockheed... 25/35

331 **Maquette (5).** Ensemble de 5 maquettes d'avions militaires à 1/250e en métal, dont Lockheed.. 25/35

332 **Maquette.** Airbus A380. 1/200e. Résine. Sur socle. Long. 36 cm. 25/50

333 **Maquette (1).** Handley Page HALIFAX. 1/250e. Métal. 15/30

334 **Maquette.** Airbus A380 Dragonair. 1/200e. Résine. 20/30

335 **Maquette (3).** 1/ Boeing 737 Lufthansa. 1/200e. Résine. 2/ Boeing 737 Ansett Australia. 1/200e. Résine. 3/ DC10 AOM. 1/200e. Résine. 30/40

336 **Maquette.** Boeing 777-200 Saudi Arabian Airlines. 1/200e. Résine. 15/30

337 **Maquettes (5).** Ensemble de 5 maquettes militaires. 20/30

338 **Maquette (5).** Ensemble de 5 maquette militaires. 20/30

339 **Maquette.** Airbus A-340 Gulfair. 1/200e. Résine. 20/30

340 **Maquette.** Airbus A-340 Kuwait. 1/200e. Résine. 20/30

341 **Maquette.** Bombardier. 1/200e. Métal. 15/30

342 **Maquette (2).** 1/ Short Sunderland. Anglais. Hydravion. 1/200e. Métal. 2/ Airbus A340-300 Air Tahiti Nui. 1/200e. Plastique et résine. 20/30

343 **Aéroport miniature.** Dimensions : 43,5 x 76 cm 20/30

344 **Maquette.** Hélicoptère Robinson R44. Résine. Longueur : 35 cm. Socle. 40/60

345 **Maquette.** Grande maquette d'A380. Fibre de verre. Longueur : 120 cm. Sur trépied. 1500/1800

346 **Maquette.** Avion bimoteur en laiton. Années 1920-1940. Socle aluminium poli. Hauteur : 26 cm. Envergure : 23 cm. 80/100

347 **Concorde (2).** Deux maquettes du Concorde : 1/ l'une en métal Air France F-BVFB. Longueur : 49 cm. Socle. 2/ l'autre en bois naturel, en position de décollage. Longueur : 50 cm. Socle. 70/90

348 **Maquette (2).** Deux maquettes en métal d'un bimoteur et d'un quadrimoteur. Longueurs : 18 et 17 cm. Socles. 50/60

349 **Militaria (2).** 1/ Téléphone de base militaire. Provenance : Pays de l'Est ? 2/ Microphone anglais. 80/100

350 **Maquette (2).** Deux maquettes en métal soudé représentant : 1/ Messerschmidt sur socle. Longueur : 28 cm. 2/ Junkers trimoteur sur socle. Longueur : 27 cm. 80/100

351 **Maquette.** Biplan en métal chromé. Etat d'usage. Longueur : 29 cm. 40/50

352 **Maquette.** Bombardier quadrimoteur en tôle peinte américain. Longueur : 33 cm. 30/50

353 **Instruments de vol (4).** 1/Tachymètre Jaeger Aviation. 2/ Compteur de distance en mile nautic. 3/ Indicateur de cap Socrat. 4/ Directionnel Sperry-Badin. 100/120

En préparation

MOBILIER - OBJETS D'ART - TABLEAUX
ARGENTERIE

SOUVENIRS HISTORIQUES
ORDRES DE CHEVALERIE & DÉCORATIONS
MILITARIA & LIVRES

CARTES POSTALES ANCIENNES

AFFICHES ANCIENNES
ESTAMPES

VINS & ALCOOLS

AVIATION

MODE & BIJOUX

Catalogues et calendrier des ventes sur www.drouot-morand.com

Drouot

RICHARD MORAND & LUDOVIC MORAND

COMMISSAIRES-PRISEURS

Aviation - Lundi 19 décembre 2011 - Hôtel Drouot

☐ **ORDRE D'ACHAT** ☐ **ENCHERES PAR TELEPHONE**

NOM et PRENOM : ..... Pièce d'identité n°.....

Adresse complète : ..... Date et lieu de délivrance : .....

.....

E-mail : .....

Tél. : .....Portable : .....Fax : .....

Banque : .....

Personne à contacter et téléphone : .....

☐ Chèque signé à votre ordre ☐ RIB obligatoire

Après avoir pris connaissance des conditions de vente que je déclare accepter, je vous prie d'acquérir pour mon compte personnel, aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessous. Les limites ne comprennent pas les frais acheteurs de cette vente.

J'accepte les conditions suivantes :

1. Les enchères téléphoniques ne seront acceptées qu'à partir de 100 euros.
2. Paiement des objets : les lots qui m'auront été adjugés sont sous ma responsabilité et devront être réglés le jour même de la vente, par chèque (accepté par l'Etude sur lettre accréditive de la Banque), espèces (jusqu'à 3 000 €), carte bleue, ou le lendemain avant 10 heures à l'Etude.
3. Délivrance sur présentation du bordereau acquitté et des étiquettes : les objets devront être retirés au plus tard le lendemain de la vente, avant 10 heures, dans cette même salle.
   • A défaut ces objets (et en particulier les meubles, tableaux et objets volumineux) seront entreposés au magasinage de l'Hôtel Drouot – téléphone : 01.48.20.00.56 - les frais de stockage dus restant à ma charge.
   • Seuls les objets de petit volume pourront être transportés à l'Etude, où ils seront gardés à titre gracieux pendant 4 semaines, à ma demande, et avec l'accord exprès de l'Etude. Passé ce délai, les frais de dépôt seront de 2 € HT par jour calendaire et par lot.

Lot	Désignation du lot	Limite en euros / Téléphone	Accord exprès pour retour à l'étude

Date et signature :

S.V.V. MORAND - 3, rue Ernest Renan 75015 Paris – Tél. 01 40 56 91 96 – Fax. 01 47 34 74 85
E-mail : volontaire@etudemorand.com - Agrément : 2002-032 - Internet : www.drouot-morand.com

CONDITIONS DE VENTE

Règlement le jour de la vente à l'Hôtel Drouot : la vente est faite au comptant à charge par les adjudicataires de payer en sus des enchères 23,92 % TTC.

• Enchères : l'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse. Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant acquittement de l'intégralité des sommes dues. En cas de paiement par chèque ou par virement, la délivrance des objets, pourra être différée jusqu'à l'encaissement.
En cas de double enchère, savoir, si plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et, réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot «adjugé», le commissaire-priseur pourra remettre l'objet en vente à partir de la dernière enchère.

• Paiement : la vente étant conduite en euros, le règlement des objets, ainsi que celui des taxes s'y appliquant, sera effectué dans la même devise. Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :
- Par carte bancaire : en salle, par téléphone au 01 40 56 91 96 ou sur le site www.drouot-morand.com/paiement,
- Par chèque bancaire certifié en euros avec présentation obligatoire d'une pièce d'identité en cours de validité,
- Par virement bancaire en euros.
  Code SWIFT : HSBC FR SEVRES LECOURBE
  Numéro de compte bancaire international (IBAN) : FR 76 3005 6000 0200 0220 2585 357
  BIC (Bank identification Code) : CCFRFRPP
  Code banque : 30056 - Code guichet : 00002 - Numéro de compte : 00022025853 - Clé : 57
- En espèces : jusqu'à 3 000 € frais et taxes comprises pour les ressortissants français et ressortissants étrangers commerçants.

• La S.V.V. MORAND informe qu'elle se réserve le droit de ne pas suivre exactement l'ordre de la liste et la possibilité de grouper ou de diviser les lots.

• La désignation, de même que les estimations, n'engagent pas la responsabilité de la S.V.V. MORAND. Elles ne sont données qu'à titre indicatif.

• Ordre d'achat : les collaborateurs de la S.V.V. Morand peuvent exécuter à titre gracieux tout ordre d'achat que ses clients voudront bien leur confier. Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir le formulaire d'ordre d'achat inclus dans ce catalogue. La S.V.V. MORAND agira pour le compte de l'enchérisseur selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible et ne dépassant, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat écrits ou les enchères par téléphone sont une facilité pour les clients. Ni la S.V.V. MORAND ni ses employés ne pourront être tenus pour responsables en cas d'erreurs éventuelles ou omissions dans leur exécution comme en cas de non exécution de ceux-ci. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

• Assurance : dès l'adjudication prononcée, les objets adjugés sont sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Il lui appartiendra de faire assurer les lots dès l'adjudication. Les biens non retirés seront entreposés aux frais, risques et périls de l'acheteur. La S.V.V. MORAND ne sera tenue d'aucune garantie concernant ces dépôts.

SOUVENIRS HISTORIQUES
ORDRES DE CHEVALERIE
& DÉCORATIONS
MILITARIA & LIVRES

1er trimestre 2012

Pour inclure un lot dans ces ventes, veuillez contacter Romain Revol au 06 09 67 95 41