12

262

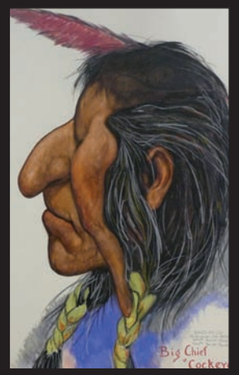
50

4

27

207

55



226

144

112

77

52

Imprimerie Rosa Print - 01 43 06 57 66

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

S.V.V. MORAND - 3, rue Ernest Renan 75015 Paris - Tél. : 01 40 56 91 96 - Fax : 01 47 34 74 85
E-mail : volontaire@etudemorand.com - Déclaration du 10/01/02 - Internet : www.drouot-morand.com

Drouot

RICHARD MORAND & LUDOVIC MORAND
COMMISSAIRES-PRISEURS

AVIATION

SAMEDI 2 JUIN 2012

DROUOT RICHELIEU

51

248

183

87

241

290

275

279

143

174

259

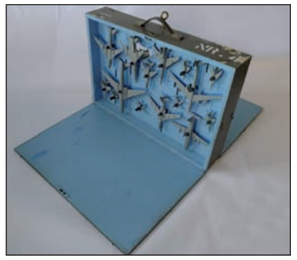
205

228

172

89

224


239

79

125

175

30

191

97

103

128

282

254

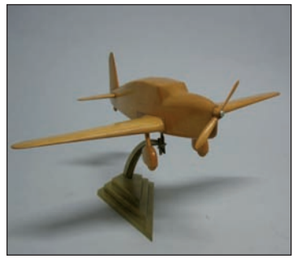
104

223

130

236

173


147

RICHARD MORAND & LUDOVIC MORAND

Drouot

COMMISSAIRES-PRISEURS

AVIATION

Samedi 2 juin 2012

à 14h - Hôtel Drouot - salle 16

AFFICHES, ESTAMPES, TABLEAUX, DESSINS, PHOTOGRAPHIES, MAQUETTES, OBJETS PUBLICITAIRES, REVUES, DOCUMENTATION TECHNIQUE, LIVRES, OBJETS DE L'ARMÉE DE L'AIR, ÉLÉMENTS D'AVION, OBJETS CONCORDE, HÉLICE, PROCÈS FRÈRES WRIGHT, ETC.

Expositions Publiques :
vendredi 1er juin de 11 h à 18 h
samedi 2 juin de 11 h à 12 h

Téléphone les jours d'exposition :
01 48 00 20 16

Renseignements : Romain REVOL,
Commissaire-priseur habilité - r.revol@etudemorand.com

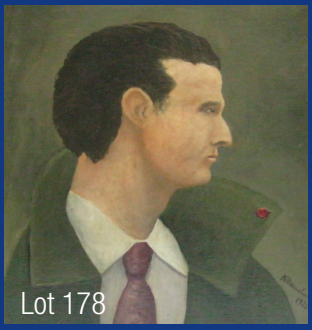
Photos et catalogue visible sur www.drouot-morand.com

ENCHÉRISSEZ EN DIRECT AVEC
DROUOTLIVE
www.drouotlive.com

Pièces de Concorde

Lot 252

Lot 176


Lot 178

Lot 152

Lot 100

Vous avez un objet à estimer ou à vendre, contactez Me Ludovic Morand au 06.37.26.37.26

S.V.V. MORAND - 3-7 rue Ernest Renan 75015 Paris - Tél. : 01 40 56 91 96 - Fax : 01 47 34 74 85
- volontaire@etudemorand.com - Déclaration du 10/01/2002 - www.drouot-morand.com

AVIATION

SAMEDI 2 JUIN 2012

DROUOT RICHELIEU – SALLE 16

Affiches, estampes, tableaux, dessins, photographies, maquettes, objets publicitaires, revues, documentation technique, livres, objets de l'armée de l'air, éléments d'avion, Objets Concorde, hélice, procès Frères Wright, etc..

Renseignements :
Romain Revol - commissaire-priseur habilité

Exposition publique :
Vendredi 1er juin 2012 de 11h à 18h
Samedi 2 juin 2012 de 11h à 12h

Téléphone les jours d'exposition: 01.48.00.20.16

Photos : www.drouot-morand.com

Experts :

Bertrand Sinais a décrit les lots 60 à 70-1

Vente volontaire
Frais : 23,92 % TTC

Joindre une copie de pièce d'identité et un RIB aux ordres d'achat.
Le mobilier et les objets volumineux vendus resteront au magasinage de Drouot.

VENTE DU 02/06/2012

N°	Description	Estimations	Adjud
1	Revue (12). Revues ICARE : "Santos Dumont" (n° 64 bis). "Guynemer" (n° 122). "Gabriel Voisin"(n° 72). "Mermoz",(double n° 48/49). "Lindbergh" (n° 81). "Ader" (n° 68). "Farman (n° 82). "Meetings" (n°198). "La Franco-Roumanie" (n° 73). "Salon 1971" (n° 58). "Lignes d'Afrique" (n° 66). "Aviation Suisse" (n° 52).	45 / 55	
2	Revue (13). Revues ICARE entre 1970 et 1976 : - série complète sur la guerre 39/45 (numéros 53; 54; 55; 57; 60; 61; 74; 76; 79; 80) - série complète sur la guerre 70/71 (numéros 56; 77; 83)	50 / 60	
3	Livre (6). Ensemble comprenant : 1/ GUIBERT, "Fabrication d'avions", 1960. 2/ PELLETIER, "Nouveau guide des maquettes d'avions", 1985. 3/ HEWISH, "Avions", 1978. 4/ BLAKE, "Vieux avions, l'âge héroïque de l'aviation en 100 illustrations", 1974. 5/ SCHWARTZBROD et ERNOULT, "Avions passion", 1989. 6/ BATCHELOT et CHANT, "La grande histoire illustrée de l'aviation", 1990.	10 / 15	
4	Revue (11). Ensemble de revues "L'AIR" reliées en 11 volumes concernant les années 1928 à 1938.	400 / 500	
5	Revues & Enveloppes. 1/ Le Petit Journal. numéro spécial : "Mermoz, toujours vivant ?". Mars 1938. Déchirure. 2/ Mermoz. Supplément illustré de l'Armée moderne. Décembre 1936. On y joint 2 enveloppes commémoratives pour le 70ème anniversaire de la 1ère liaison aéropostale Etats-Unis-France.	50 / 70	
6	Raymond PAGES (3). Ensemble de 3 affiches Air France comprenant : Mexico, USA, Canada.	60 / 120	
7	Raymond PAGES (5). Ensemble de 5 affiches Air France comprenant : France, Grèce, Inde, Italie, Japon.	100 / 200	
8	Raymond PAGES (5). Ensemble de 5 affiches Air France comprenant : Brésil, Espagne, France, Britain, Tahiti.	100 / 200	
9	Raymond PAGES (5). Ensemble de 5 affiches Air France comprenant : Allemagne, Asie, URSS, Israël, Egypte.	100 / 200	
10	Georges MATHIEU (né en 1921). Affiche Air France (Egypte). 100 x 60 cm.	100 / 200	
11	Georges MATHIEU (né en 1921). Affiche Air France (Grèce). 100 x 60 cm.	100 / 200	
12	Maquette. Boeing 707 Intercontinental Air France. Métal. Pied en fonte. Envergure : 67 cm. Eclats.	600 / 800	
13	Maquette. Avion biplan en bois sculpté et peint. Long. 23 cm.	100 / 150	
14	Maquette. Avion bimoteur en bois sculpté en vol. Socle en bois et altuglass. Hauteur : 20 cm.	70 / 100	
15	Maquette. Avion Latécoère 24 en bois sculpté. Long. : 23,5 cm.	100 / 150	
16	Maquette. Caravelle Air France. Long. 32 cm. Socle. Petites restaurations.	80 / 130	
17	Maquette. Hydravion en bois sculpté. Socle. Long. : 39 cm. Haut. : 42 cm. Manque la dérive.	80 / 150	
18	Maquette (3). 1/ Boeing 777-200 British Airways. Socle. Long. 14 cm. 2/ Boeing Jet Intercontiental Lufthansa en métal chromé. Socle. Long. : 13,5 cm. 3/ Boeing 747 SAL. Long. : 14 cm.	30 / 40	
19	Maquette. Avion biplan en métal polychrome. Long. 39,5 cm.	300 / 400	
20	Maquette. Learjet en bois sculpté et vernis. Long. 43 cm. Haut. : 22 cm. Accident au socle.	100 / 200	
21	Maquette. Avion bois sculpté en vol sur socle. Haut. : 29 cm. Long. : 26 cm.	80 / 130	
22	Maquette. Avion biplan Meccano laqué rouge et gris. Hélice articulée. Long. 37 cm.	150 / 200	
23	Maquette. Avion monomoteur en bois peint. Marqué "Caudron". Long. 30 cm.	50 / 70	
24	Maquette. Avion biplan fantaisiste en bois sculpté. Long. 45 cm. Accidents.	80 / 120	
25	Maquette. Avion Caudron (?) en bois sculpté. Socle. Long. 25 cm.	100 / 150	
26	Maquette (2). Deux avions en bois sculptés. Long. : 21 cm et 16 cm.	100 / 150	
27	Affiche. Lucien Boucher. Air France, planisphère rouge. Grand format 59 x 95 cm. Imp. Perceval. Cadre sous verre.	200 / 300	
28	Affiche. Luc Marie Bayle. TAI Transports aériens intercontinentaux. Affiche contrecollée sur panneau. 51 x 73 cm. Cadre. Accidents.	100 / 200	

N°	Description	Estimations	Adjud
29	Affiche. Lucien Boucher. Air France Réseau aérien mondial. Imp. Perceval. 60 x 97 cm. Cadre. Restaurations.	250 / 350	
30	Jouet. Super Constellation Air France. Tôle lithographiée. Mécanisme à friction avec les hélices qui tournent. Long. 48 cm. Joustra. Réf. 543. 1956. Etat d'usage, petits restaurations.	150 / 200	
31	Jouet. Boeing 747 Air France. Tôle lithographiée et plastique. Modèle avec batterie. Long. 55 cm. Vers 1971. Etat d'usage. L'avion roulait, s'éclairait, montait en régime avec sirènes, puis s'arrêtait et recommençait.	80 / 120	
32	Jouet. Stratocruiser Pan American. Tôle lithographiée, hélices en plastique. Porte arrière amovible. Mécanisme à friction. Long. : 38 cm. Allemagne, Gama 1000. Vers 1960. Etat d'usage, manques.	100 / 200	
33	Jouet. Hydravion biplan en tôle peinte rouge gris. Hélice mécanique. Long. 24 cm. Etat d'usage, rouille.	50 / 70	
34	Jouet. Avion en tôle peinte noir et orange. Long. 32 cm. Etat d'usage, manque la dérive.	40 / 80	
35	Jouet. Avion biplan en bois peint. Long. 43 cm.	50 / 80	
36	Jouet. F-531 Bourget Air France. Tôle lithographiée. France Joustra. 1938. Long. 50 cm. Etat d'usage, rouille. Cet avion ressemble au Farman 220 qui remplaça le Couzinet "Arc en ciel" pour les traversées postales et régulières de l'Atlantique Sud. Bibliographie : F. Marchand. Jeux et jouets du ciel. Ed. Le Cherche Midi. Page 32.	80 / 130	
37	Jouet. Avion quadrimoteur. Tôle lithographiée. Imitation du logo Air France sur les côtés. JML, Jouet Magnin de Lyon. 1938. Long. 48 cm. Etat d'usage, rouille, manques. Bibliographie. : F. Marchand. Jeux et jouets du ciel. Ed Le Cherche Midi, 2001, page 30.	70 / 100	
38	Jouet (2). 1/ Ballon dirigeable Navegacion Aerea. Tôle lithographiée. Mécanisme. Long. 25 cm. 2/ Hydravion. Tôle lithographiée. Mécanisme. Long. 19 cm.	80 / 120	
39	Jouet. Gyroplane Couzinet "Arc en ciel". Mecavion. Feuilles d'aluminium. France, Etablissements Maurice Coudray à Fourchambault (Nièvre). Jouet scientifique catalogue Samaritaine, 1935. Long. 21 cm. Ce jouet peut être assimilé à une toupie (manque les éléments). Bibliographie : F. Marchand. Jeux et jouets du ciel. Ed. Le Cherche Midi, 2001, page 17.	50 / 100	
40	Jouet. Avion Iliouchine IL62 KLM. Tôle lithographiée. Mécanisme à friction. Russie. Vers 1970. Long. 36 cm. Bibliographie : F. Marchand. Avions Jouets, 1945-1970. Ed. Langlaude, 2004, page 115.	80 / 100	
41	Jouet. Avion Iliouchine CAILS Intercontinental - CA-ILS. Tôle lithographiée. Mécanisme à friction. Russie. 1970. Long. 36 cm. Bibliographie : F. Marchand. Avions Jouets, 1945-1970. Ed. Langlaude, 2004, page 115.	80 / 100	
42	Air France. Lucien Boucher. Cendrier en verre moulé par Gerrer. Décor à la rose. 17,5 x 17,5 cm. Accidents.	10 / 20	
43	Photographie. Personnel féminin de cabine. Tirage original en noir et blanc circa 1970. 24 x 18 cm. Cadre.	60 / 80	
44	Photographie. Lockheed L-049 « Constellation » aux couleurs d'Air France. Tirage original en noir et blanc circa 1946 G. Boisgontier photographe. 18 x 24 cm. Cadre.	50 / 60	
45	Photographie. Où est Papa ? Tirage original en noir et blanc daté du 30 juin 1953. 20 x 25 cm. Cadre.	60 / 80	
46	Photographie. Le 1er juin 1961 Jacqueline COCHRAN bat le record du monde de vitesse sur un F-104G « STARFIGHTER ». Tirage original en noir et blanc de 1961. 20 x 25 cm. Cadre.	60 / 80	
47	Photographie. « Plane and Limousine » VIP sur la passerelle d'un Douglas Dc-3 de la Compagnie Northwest Airlines. Tirage original en noir et blanc circa 1947. 25 x 20 cm. Cadre.	80 / 100	

N°	Description	Estimations	Adjud
48	Photographie. Douglas Dc-4 d'Air France F-BELK à l'escale de Biskra en Algérie. Cet avion fut accidenté en avril 1958. Tirage original en noir et blanc circa 1950. 24 x 18 cm. Cadre.	60 / 80	
49	Photographie. Présentation des variantes du Boeing B-727. Tirage original en noir et blanc daté du 1er février 1966. 23 x 17 cm. Cadre.	60 / 80	
50	Maquette. CAUDRON C-561 préparé pour la coupe Deutsch de la Meurthe de 1936. Modèle en métal de couleur bleu présenté en vol sur son socle. Longueur : 37 cm.	450 / 480	
51	Maquette. Monoplan Antoinette des années 1910 réalisé en laiton dans le style des modèles de tranchées. Dimensions : 20 x 19 cm.	150 / 200	
52	Maquette. Lioré & Olivier LéO H-246. Grande maquette de l'hydravion méditerranéen en bois et métal à l'échelle du 1/50ème. Présentée sur son socle. Pièce réalisée d'après les plans du constructeur. Envergure : 63 cm.	1300 / 1500	
53	Maquette. Hydravion Potez-Cams-161 de 1939. Modèle d'atelier d'époque à l'échelle du 1.50 en bois et métal dans sa livrée transatlantique. En vol sur son socle bois. Envergure : 69 cm.	800 / 1000	
54	Maquette. CAUDRON C-460 N° 6 de Maurice Arnoux de la coupe Deutsch de 1935. Modèle en métal de couleur bleu sur son train d'atterrissage en métal poli. Envergure : 35 cm.	300 / 350	
55	AGAFONOFF. Portrait d'un pilote et son monoplan. Aquarelle sur carton contrecollé. 28 x 23 cm. Cadre.	200 / 250	
56	Maquette. Modèle en métal du Lockheed Constellation aux couleurs de la compagnie AIR FRANCE. Envergure : 79 cm.	1800 / 2000	
57	Document. 3 règlements originaux de l'AERO-CLUB de France : Concours d'atterrissage à Saint-Cloud le 7 juillet 1912, Coupe Gordon Bennet de 1914 aux Etats-Unis et Grand Prix de distance de 1914 des Tuileries à Paris. 27 x 21 cm. Taches.	50 / 80	
58	Objet. Grand logo Air France peint sur tôle aviation cintrée reprenant la courbure du fuselage du lockheed constellation. Dimensions 100 x 100 cm.	500 / 600	
59	Document. Bureau d'étude LATECOERE. Plan coté à l'échelle du détail des peintures et marquages de l'hydravion LATECOERE 522. Daté et tamponné par le constructeur le 1er mars 1940. Dimensions : 93 x 92 cm plié au format.	180 / 200	
60	Beau dossier : texte manuscrit en anglais (vers 1903) sur la motorisation et l'équilibrage de l'aéroplane - Brevet N°342.188 du 23 mars 1903 des Frères WRIGHT (traduction dactylographiée en français - Répertoire des brevets et études, notamment sur le gauchissement des ailes - Diverses notes dactylographiées et manuscrites d'époque sur les brevets WRIGHT (avec croquis).	400 / 600	
61	Ensemble de notes dactylographiées ou manuscrites d'époque sur les brevets WRIGHT (en français).	300 / 400	
62	Brochure de 41 pages " COMPAGNIE GENERALE DE NAVIGATION AERIENNE - STATUTS " (1908) + texte dactylographié de 15 pages : enregistrement de la C.G.N.A. et apport à la Cie de 3 brevets français des Frères WRIGHT.	200 / 300	
63	Dossiers sur les antériorités américaines (L.P. MOUILLARD - MEANS FOR AERIAL FLIGHT 18 MAI 1897) et françaises (brevet N°111574 de 1876 par PENAUD et GAUCHOT " AEROPLANE OU APPAREIL VOLANT " (avec plusieurs croquis) - Communication de Mr. ADER à l'Académie des Sciences (31 mai 1898) avec commentaires tendant à minimiser le rôle d'Ader.	300 / 400	
64	Procès contre ESNAULT-PELTERIE : brevet N°372573 sur un aéroplane à deux paires d'ailes orientables - Brevet N°373763 aéroplane à ailes déformables d'équilibre et à gouvernails directeurs et ascensionnels - avec texte de la procédure et croquis (WRIGHT conteste l'utilisation dés 1906 du manche à balai par ESNAULT-PELTERIE, titulaire de 145 brevets d'invention).	300 / 400	
65	Antériorités françaises et étrangères : dossiers sur les brevets antérieurs à WRIGHT (répertoire par pays + 2 dossiers sur les antériorités belges et allemandes). Notamment : Thédor DOBRECU et Anton COMANESCU à Bucarest avec planche bleue pliée ; Otto Lilienthal, 1895 ; Adam Khon, 1900 ; Paul Molnar, 1896.	300 / 400	

N°	Description	Estimations	Adjud
66	Dossier sur les antériorités anglaises entre 1867 et 1902 : 20 brevets en langue anglaise de Nemethy's, Cochrane, Horatio Fredricks Philips (7 ex), Davidson (7 ex), Richard Hart, Kaufmann, Boulton	200 / 300	
67	Procès contre BLERIOT (texte dactylographié de l'audience du 29 avril 1911 + jugement (27 pages) + texte de jurisprudence.	200 / 300	
68	Procès contre BLERIOT. Lot semblable de documents.	200 / 300	
69	Procédure américaine de la Cie WRIGHT contre la Cie HERRING - CURTISS et autres : textes dactylographiés en français et en anglais + quelques croquis.	300 / 400	
70	Dossier contenant des commentaires dactylographiés sur les jugements, des articles de journaux américains (NEW YORK HERALD - AERIAL AGE - AIRCRAFT JOURNAL) ainsi que le jugement du procès C.G.N.A. (WRIGHT) contre FARMAN Frères	300 / 400	
70,1	Brevet Clément Ader : Description des machines et procédés pour lesquels des brevets d'invention ont été pris... Paris, (1891), avec 13 planches et 1 grande planche bleu pliée (rare). Recueil des brevets, en navigation aérienne, publiés au cours de l'année 1890. En date du 19 avril (p.8), Clément Ader prend un brevet "pour un appareil ailé pour la navigation aérienne" ; il parle aussi de "hanneton mécanique volant". Dans ce même brevet, au vocabulaire déjà existant (aviateur, aviation), il propose le mot avion qu'il invente et dont il donne la définition : appareil aérien ailé. Il s'agit donc ici du brevet de son appareil nommé EOLE, commencé en 1882 et achevé après plusieurs versions en 1889. A la suite, il fournit un supplément d'explications en date du 7 juillet 1891. Son texte est accompagné de deux planches dépliantes portant de nombreuses figures des modèles qu'il propose. Dans ce même volume, pp. 15 et suivantes (pl. V et VI), on trouve le brevet de l'anglais Hiram S. Maxim, à la date du 24 avril 1890, pour les perfectionnement appareils aéronautiques et aéroplanes. Notons aussi, en date du 3 août 1884, un brevet déposé par M. Armengaud pour un système de propulsion et de direction des aérostats (pp. 1 et, pl. 1).	1000 / 1500	
71	Air France. Cendrier en verre moulé à fond vert. Logotypé à la "Crevette". Eclat.	50 / 70	
72	UTA. Deux légumiers et une saucière en porcelaine, Manufacture royale de Limoges. 1ère classe. (manque un couvercle).	70 / 90	
73	Air Afrique (4). Quatre portes-clés façon médaille aux armoiries de : Tchad, Gabon, Sénégal et Cameroun.	40 / 50	
74	Air France. Deux blouses de mécanicien en toile, l'une blanche, l'autre grise, ornées de la Crevette brodée.	50 / 100	
75	Jouet. Aérogare en tôle lithographiée. 7 x 24 x 9 cm. GAMA. Années 1950-60. Faisait partie d'un ensemble. Bibliographie : F. Marchand. Avions Jouets 1945-1970. Ed. Langlaude. p. 173.	40 / 60	
76	Jeu de société. 1/ jeu de cartes UTA, jeu de cartes BOAC. 2/ Sept jeux de société Air France, années 1980. 3/ Deux trousses en plastique teinté Air France et American Airlines, années 1960. 4/ Avion UTA en Légo. 5/ Badge pour enfant non accompagné. Air France. Années 1960. 6/ Puzzle KLM, ancien.	30 / 40	
77	Jouet. Le Canari. Tôle lithographié. Mécanisme d'horlogerie, roule sur le sol. France JML, jouet Magnin de Lyon. 20 x 19 cm. On y joint un garage. Restaurations et repeints. Ce jouet rappelle l'avion Cidna "L'oiseau Canari" de l'expédition de Assolant, Lefèvre et Lotti.	200 / 300	
78	Objet publicitaire. Enseigne BOAC composé d'un globe gonflable, structure métallique peinte. Années 1960. H : 80 cm.	150 / 250	
79	Trousse de toilette Air France en cuir vert comprenant : flacons en verre, brosse, miroir et boîtes. Logo Air France à la Crevette estampé sur la trousse. Années 1940. Rare.	250 / 350	
80	Dinky Toys by Meccano. England. Vickers Viscount 800 Air Liner- B.E.A. Référence 708. Boîte d'origine.	80 / 100	
81	Autocar Air France aménagé Joustra. Mécanisme à friction. Tôle lithographiée. 1967. L : 39 cm.	50 / 70	

N°	Description	Estimations	Adjud
82	Autocar Air France Neoplan. Mécanisme à friction. Allemagne, REX. 1960. L : 36 cm.	50 / 70	
83	Véhicules Air France (5). 1/ Deux Renault estafette, Sésame, Frêt Air France. 2/ Citroën C4F Air France. Solido. Travail artisanal. 3/ Citroën 2CV fourgonnette Air France. JRD. 4/ Camion Domicile Express Air France Cargo et TAT express. Mécanismle à friction.	50 / 70	
84	Véhicules (4). 1/ Minibus Peugeot J7 Air Inter. Solido. 2/ Renault estafette Air France. Métal. 3/ Renault estafette Air France. Minialuxe. Plastique. Echelle : 1/32e. 4/ Minibus Air France. Minialuxe. Plastique. Echelle : 1/32e. 1960-70.	40 / 60	
85	Maquette Air France & UTA (6). 1/ Douglas DC-3 Air France. Archive Aviation. Corgi. 1/144e. Boîte. 2/ Airbus A300 B Air France. Schuco. Boîte. 3/ Boeing 707 Air France. Schabak. Boîte. 4/ DC-10 UTA. Schabak. Boîte. 4/ Boeing 747-400 UTA. Schabak. Boîte. 5/ Boeing 747-400 UTA. Schabak. Boîte.	70 / 90	
86	Jouet. DC3 KLM. Tôle. Mécanisme à friction. Fabriqué en Hollande. On y joint une passerelle en tôle SAS.	100 / 120	
87	Jouet. Caravelle Air France "Bourgogne". Jouets Mont Blanc. Vers 1960. Boite d'origine.	100 / 150	
88	Jouet. Caravelle SE 210 Air France. Mécanisme à friction. Tôle lithographiée. Allemagne Arnold. Vers 1963.	100 / 120	
89	Jouet. Boeing 747 Super Pélican Air France Cargo. Tôle lithographiée. Mécanisme à friction. Nez ouvrant. Schuco. Boite.	100 / 150	
90	Maquette. DC 8 Air Afrique. Résine. L : 46 cm. Accidents. Restaurations.	40 / 60	
91	Briquets (3). Concorde, Airbus, Boeing, à gaz, métal.	70 / 90	
92	Maquette. Airbus A300b Sud Aviation. Résine.	30 / 40	
93	Maquette. Falcon 10. Air France. Résine. Socle thermomètre. La Maquette d'Etude et d'Exposition. L. : 20 cm.	60 / 100	
94	Poste de radio. Boeing 747 TWA. Et boîte Lufthansa.	40 / 60	
95	Maquette Ecco. Bois Jodel. Socle.	50 / 80	
96	Maquette. Airbus A300 Air France sur socle. Résine.	80 / 130	
97	Maquette. Boeing 747 Air France. Résine. 1er modèle. Sans socle.	130 / 180	
98	Maquette : DC8-30. Cie TAI (Transports aériens intercontinentaux). Année 1960. Echelle. 1/144e. 32 x 30 cm. Rare.	90 / 100	
99	Vaisselle d'avion (5). Lot de 5 mugs de compagnies aériennes différentes : Swissair (4), British Airways (1). Un fêle.	20 / 30	
100	Eric NEVEU (né en 1948). Skyway. Tirage numérique en 8 couleurs sur papier, daté et signé au dos 2009 HC 1/2. 70 x 100 cm. Cadre américain.	1500 / 1800	
101	Maquette (3). 1/ Caravelle 3. Compagnie ROYAL AIR MAROC. Années 1960. Echelle : 1/144e. 23 x 24 cm 2/ BAC Trident. KUWAIT AIRWAYS. Année 1970. Echelle 1/144e. 24 x 19 cm. 3/ Vickers VC10. BRITISH UNITED. Années. 1960-70. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm.	80 / 90	
102	Maquette. Dassault Mercure. Compagnie AIR INTER. Années 1980. Echelle : 1/125e. 29 x 25 cm. Marque Heller.	90 / 100	
103	Maquette (3) : 1/ Super Caravelle 12. Compagnie AIR INTER. Version années 1980. Echelle : 1/144ème. 26 x 25 cm. 2/ Airbus A320. Compagnie VIETNAM AIRLINES. Années 1990. Echelle : 1/144ème. 26 x 24 cm. 3/ Douglas DC8. Compagnie AEROMEXICO. Années 1980. Echelle : 1/144ème. 32 x 30 cm.	100 / 120	
104	Maquette : Convair Coronado 990. Compagnie SWISSAIR. Echelle : 1/144e. 33 x 28 cm. Marque Revelle. Pieds. Modèle rare.	120 / 140	
105	Maquette. Vickers Super VC10. Compagnie B.O.A.C. Golden speedbird. Années 1970. Echelle : 1/144e. 36 x 32 cm. De marque FROG. Modèle rare.	65 / 75	
106	Maquette (3). 1/ Douglas DC8-60. Compagnie AFRICAN SAFARI. Echelle : 1/144e. 41 x 30 cm. 2/ Airbus A320. Compagnie AIR INTER. Années 1990. Echelle : 1/144e. 27 x 24 cm. 3/ Caravelle 3. Compagnie TUNIS AIR. Années 1970. Echelle : 1/144e. 23 x 24 cm.	80 / 90	

N°	Description	Estimations	Adjud
107	Maquette (3). 1/ Boeing 737-200. Comapgnie TAT. Version années 1990. Echelle : 1/144ème. 23 x 20 cm. 2/ Vickers VC10. Compagnie GHANA AIRWAYS. Version années 1970. Echelle : 1/144ème. 33 x 32 cm. 3/ Douglas DC8-50. Compagnie AEROMEXICO. Version années 1970. Echelle : 1/144ème. 32 x 31 cm.	80 / 90	
108	Maquette (3). 1/ Boeing 737-200. Compagnie ELAL. Version années 1980. Echelle : 1/144ème. 22 x 22 cm. 2/ Douglas DC9. Compagnie GARUDA (Indonesia). Version années 1970. Echelle : 1/144ème. 25 x 22 cm. 3/ BAC Trident. Compagnie BRITISH AIRWAYS. Version années 1970. Echelle : 1/144ème. 24 x 20 cm.	80 / 90	
109	Affiche. Air France "NOVA et VETERA". Planisphère de 1939. 63 x 100 cm.	300 / 350	
110	Cendrier carré Air France de Lucien Boucher en verre par Gerrer sur fond rosace. Variante n°2. 17 x 17 cm.	80 / 90	
111	Lot 15 enveloppes aérophilatéliques 1er Vol. Enveloppes premier vol et ouvertures d'escale.	20 / 30	
112	Calendrier perpétuel Air Algérie. Miroir fixé sous verre, dessin de Rivière. Fabriqué par SIDEX.	350 / 400	
113	Georges MATHIEU (né en 1921). Affiche Air France INDE. 100 x 60 cm.	150 / 180	
114	Affiche. Air France. Mappemonde "Sur le plus long réseau du monde, les appareils les plus modernes" : présentation par Air France du constellation et du viscount. 49 x 72 cm.	180 / 240	
115	Maquette. SE2010 Armagnac Air France. Rare modèle en bois peint avec train d'atterrissage. Socle. Envergure : 29 cm.	120 / 140	
116	Briquet avion fusée en métal chromé sur socle à rotule et base bakelite. Années 1950.	150 / 160	
117	Maquette. Caudron Renault Rafale en métal. Modèle sur socle marbre.	180 / 220	
118	Maquette. Bréguet Deux-ponts. Modèle en bois teinté noir sur train d'attérrissage. Envergure : 32 cm.	80 / 100	
119	Georges MATHIEU (né en 1921). Affiche Air France ITALIE. 100 x 60 cm.	150 / 180	
120	Maquette. Caudron-Renault. Modèle en métal de Caudron 460. Socle triangulaire.	180 / 220	
121	Maquette. SE Languedoc. Modèle en métal sur socle. Envergure : 28 cm.	100 / 120	
122	Maquette. Bréguet Deux-ponts Air France. Modèle en métal sur socle. Envergure : 29 cm.	200 / 220	
123	Calendrier perpétuel Air France. Avion Douglas DC4. Calendrier miroir fixé sous verre par Gerrer de 1950. Fonctionnel, une fêlure dans l'angle.	300 / 330	
124	Maquette. Boeing 747-400 en bois vernis. Socle. Envergure : 32 cm.	50 / 60	
125	Cendrier carré Air France de COLIN en verre par Gerrer. Série des personnages : Autrichien et Espagnol. 17 x 17 cm.	120 / 130	
126	Maquette. De Havilland Comet Air France. Modèle en métal sur socle. Envergure : 35 cm.	220 / 250	
127	Georges MATHIEU (né en 1921). Affiche Air France ISRAEL. 100 x 60 cm.	150 / 180	
128	GEoHAM. Hydravion Potez Cams 161 en vol. Lithographie. 33 x 43 cm. Cadre.	250 / 350	
129	Cendrier rectangulaire Air France de Lucien Boucher en verre par Gerrer sur fond mappemonde bleu et rouge. 1960.	80 / 90	
130	Maquette. SE Languedoc. Modèle en bois peint sur socle. Envergure : 30 cm.	100 / 120	
131	Maquette. Hydravion POTEZ 453. Modèle rare en bois de l'hydravion français. Envergure : 27 cm.	80 / 100	
132	Maquette. Super Constellation. Modèle en métal sur socle. Envergure : 28 cm.	220 / 250	
133	SENEGUE. Affiche Air Atlas Maroc. Compagnie chérifienne de transport. 100 x 60 cm. Entoilée.	300 / 350	
134	Cendrier TAI. Grand cendrier en céramique de Saint-Clément. Diamètre : 18 cm.	60 / 70	
135	Maquette. Hydravion Potez Cams 161. Ancienne maquette d'étude de l'hydravion hexamoteur. Bois et métal. Envergure : 45 cm.	300 / 350	
136	Maquette. Savoia 73. Modèle en bois de l'avion italien posé sur son train en métal. Envergure : 32 cm.	80 / 100	
137	Maquette. Hydravion Latécoère 631. Modèle de l'hexamoteur en bois peint sur socle. Envergure : 29 cm.	120 / 140	

N°	Description	Estimations	Adjud
138	Maquette. DC3 Air France. Modèle sur socle. Envergure : 35 cm.	180 / 220	
139	Maquette. Hydravion Latécoère 582. Modèle en bois et métal sur socle marbre. Envergure : 36 cm.	80 / 100	
140	Maquette. Caravelle en métal. Modèle attribué à FRADET au 1/140e. Socle marbre.	220 / 300	
141	Maquette. Constellation Starliner Air France. Modèle en métal. Envergure : 32 cm.	220 / 250	
142	Pale Hartzell polie. Haut. : 106 cm.	750 / 1000	
143	Porte Exit de Boeing 707. USA. 100 x 54 cm.	800 / 1000	
144	Mini trolley rouge. Avec les tiroirs en plastique. 96 x 30 x 44 cm.	300 / 500	
145	Deux capots d'avion monté en luminaire polis. Haut. 75,5 cm.	220 / 280	
146	Panneau de trois hublots provenant d'un DC9. Montage électrique.	850 / 1000	
147	Maquette. Caudron Simoun type Raid. Bois clair. Pied. envergure : 27 cm.	100 / 150	
148	Maquette. Flying Cross Circus. Hydravion biplan années 20. Curtiss Jenny. Dans sa boîte.	50 / 70	
149	Maquette. Petit Stamp en bois vernis. Pied moderne. Envergure : 21,5 cm. (roues absentes).	80 / 120	
150	Maquette. Grand latécoère 520 Traversée de l'Atlantique. Bois. Socle. 50 x 60 cm.	400 / 600	
151	Maquette. Hydravion de tourisme type "Beaver". Bois laqué. Socle. Envergure : 30 cm.	80 / 120	
152	Maquette. Stratonef H22 de la bande dessinée Jo, Zette et Joko. Maquette signée Aroutcheff. Bois peint. Longueur : 37 cm.	500 / 700	
153	Maquette. Trimoteur de transport Dewoitine D333, trains pantalon. Laiton chromé. Socle. Envergure : 27 cm.	50 / 70	
154	Jouet. Monoplan, ailes hautes. Meccano (?). Envergure : 40,5 cm.	50 / 70	
155	Maquette. Avion de transport Dewoitine D333. Acajou. Pied en laiton. Envergue : 29,5 cm.	100 / 150	
156	Document Air France. Note explicative du Service d'Armement et de Ravitaillement Hôtelier - S.A.R.H. à Orly, bâtiment inauguré le 14 février 1961, définissant l'approvisionnement, la transformation, l'assemblage. Années 1960. On y joint une photo des cuisines.	15 / 30	
157	Air france. Accessoires. 1/ Cartable Air France. 2/ Trousse de toilette Ted Lapidus pour Air France, avec les accessoires. 3/ Porte-monnaie en cuir marine, rouge à l'intérieur, siglé Air France, (boîte).	25 / 35	
158	Air France et divers. Maquette Air France Boeing 747. - Gilet bleu marine Air France, taille 40 - 3 documents et 2 jeux Air France - Autocar PAN AM - Camion de débarquement Air France - Livre de la Compagnie Lufthansa.	10 / 15	
159	Photographies. Atelier de fabrication de moteur Clerget et deux petites coupures de journaux.	20 / 40	
160	Air France (5). 1/ Plan de vol Paris-Hong Kong AF 186 du 23 mars 1995 par le commandant de bord M. Laurière indiquant les informations de vol. 2/ Ensemble de 3 affiches Musée Air France les avions de la flotte entre 1914 et 1994. 3/ Plaquette publicitaire TWA Boeing 707 pour "le jet le plus rapide Paris-New York 7 heures 50. Années 1950.	30 / 40	
161	Roger BEZOMBES. 10 affiches Air france comprenant : Exoticism, Joy Festical of life, Islands, Orients, Refinements, Gather life's roses, The New World, Vacation, Gastronomy, Freedom.	100 / 200	
162	Maquette. Caravelle Air France "Alsace" F-BHRA. Maquete en bois sur socle. Longueur : 45 cm.	200 / 300	
163	Swissair. Cendrier en métal chromé orné d'un avion de la Compagnie Swissair articulé sur rotule. L : 20 cm.	80 / 100	
164	Air France. Cendrier en verre moulé blanc logotypé à la Crevette. 9,5 x 7,5 cm.	20 / 30	
165	Maquette (8). 1/ Boeing B767 Air Afrique. Schabak. Boite. 2/ Boeing 737-300 South Africa Airlines.Herpa. Boite. 3/ IL-62 Czechoslovak Airlines. Schuco. Boite. 4/ Boeing 707 Iraqi Airways. Gemini Jets. Boite. 5/ Boeing 747 Cameroun Airlines. Herpa. Boite. 6/ ilyushin IL-62-M Cubana. Gemini Jets. Boite. 7/ Boeing 727 Ethiopan Airlines. Starjets. Boite. 8/ Boeing 747 Air Namibia. Schabak. Boite.	60 / 80	

N°	Description	Estimations	Adjud
166	Objets publicitaire : 3 presse-papiers en forme de dérive (Air France, Air Liberté, Air Inter), et container Air Inter. Résine et plastique.	50	
167	Maquette. Boeing 777-200 Saudi Arabian Airlines. 1/200è. Résine.	15 / 30	
168	Maquette. Airbus A-300 Guppy. Super Transporter. 1/250e. Plastique et résine.	20 / 30	
169	Maquette. Airbus A340-300 Air Tahiti Nui. 1/200è. Plastique et résine.	15 / 30	
170	Livre (3). 1/ Encyclopédie par l'image de l'Aviation. Librairie Hachette. 1951. 2/ L'enseignement de l'Aéronautique en France. 1913. 3/ Lindbergh. Livre pour la jeunesse. Larousse.	10 / 30	
171	Lot de 2 enveloppes rouge et blanche des Lignes Latécoères, en date de 1924, timbrés du service postal aérien avec cachets de Casablanca. Ces enveloppes portent la mention " envoyez vos lettres par avion, vous gagnerez du temps et ferez oeuvre utile ".	40 / 80	
172	Hélice. Fragment d'hélice décorée d'une représenation d'un biplan avec un fuselage non entoilé et sans nacelle. La voilure arrière est composée de deux stabilisateurs et de deux gouvernails. Il y a un "élévateur" à l'avant. Ressemblance avec les aéroplanes Farman ou Sommer des années 1909-1910. Dim. 100 x 23 cm.	500 / 700	
173	Michel GUYOT (né en 1948). Le POTEZ 25 d'Henri Guillaumet à l'assaut des Andes en 1930. Gouache signée en bas à gauche. 50 x 70 cm. Cadre.	400 / 500	
174	Chronographe BREGUET Type 11. Etat de marche. Monté sur un socle en noyer.	800 / 1000	
175	Affiche. Renaissance de l'Aviation française. Production Société nationale de constructions aéronautiques du sud-Ouest (SNCASO). 106,5 x 80 cm. Contrecollé sur panneau.	200 / 300	
176	Affiche. Geo Ham. Patrouille Blériot illustrant les portraits en médaillon de Louis Massotte, Charles Quatremare, René Seitz. Imp. Max Courteau Paris. 119 x 80 cm. Marouflée sur toile sur châssis.	400 / 600	
177	Affiche. M. de Laurencin. Grand Meeting de Chalon-Champforgeuil, 30 mai 1935, Aéro-Club de Bourgogne. Havas. 119 x 80 cm. Marouflé sur toile sur châssis.	400 / 600	
178	André BAUCHANT (1873-1958). Portrait de Mermoz. Huile sur toile signée et datée '1938' en bas à droite 46 x 39 cm. Cadre.	2000 / 3000	
179	Alain FIDON. Dassault Flammant rouge à Rogé. Photographie. Numerotée 1/5. 2008-2009. 70 x 100 cm. Cadre.	200 / 400	
180	Alain FIDON. Sous l'aile du Dassault Flammant rouge. Photographie. Numerotée 1/5. 2008-2009. 70 x 100 cm. Cadre.	200 / 400	
181	Alain FIDON. L'insecte. Numerotée 1/5. 2008-2009. 70 x 100 cm. Cadre.	200 / 400	
182	Objets et vaisselle. Concorde et Air France. 3 ronds de serviettes en porcelaine de Limoges logotypés Concorde, 1 bloc-note Concorde en ébène avec sa boîte d'emballage, 2 tasses et sous-tasses Air France en porcelaine blanche à décor de fils noir et rouge.	20 / 40	
183	Concorde. Maquette du Concorde Air France F-BTSD. Résine. Socle. Longueur : 64 cm.	200 / 300	
184	Menu (4). 2 menus du Concorde Air France, vol New York-Paris et Paris-New York du 15 juin 1986, série des gravures anciennes. On joint un menu du vol Paris-New York du 14 février 1961 (série des régions françaises) et un menu du vol Abu Dhabi-Paris par Roger Bezombes.	20 / 40	
185	British Airways. Partie de service Gainsborough en métal argenté comprenant : Verseuse, sucrier et pot à lait. Provenance : probablement Concorde (?). On y joint une maquette Concorde British Airways. Long. : 12 cm. Boite.	40 / 60	
186	Concorde. Maquette du Concorde Air France. Résine. L. 30 cm. Socle.	100 / 150	
187	Concorde. Menu du Concorde pour le vol New York-Paris, le 3 avril 1987. Illustration : le marchand d'ustensiles de ménages, gravure ancienne de la Collection Bernard Gérard.	10 / 15	
188	Concorde. Enveloppe 1er vol Concorde 002. Encadrement commémoratif avec enveloppe pour le premier vol au Royaume-Uni.	40 / 50	
189	Concorde. Maquette du Concorde en métal. Modèle en aluminium sur socle. Longueur : 41 cm.	200 / 220	

N°	Description	Estimations	Adjud
190	Carte vol Concorde spécial Coupe du Monde 78 Equipe de France. Rare encadrement commémoratif pour le vol du Concorde transportant l'équipe de France de football Paris-Buenos Aires le 24 mai 1978, n°732, Commandant M. Tardieu.	150 / 200	
191	Concorde. Maquette publicitaire donnée aux passagers Air France. Socle logotypé. Longueur : 31 cm.	120 / 130	
192	Jouet (3). Ensemble de 3 avions : 1/ Concorde joustra téléguidé. 2/ Boeing 707 United. 3/ Boeing 707 TWA en métal. Etat d'usage.	80 / 90	
193	Enveloppes 1er vol A/R Tupolev 144. Encadrement commémoratif avec enveloppes A/R pour le premier vol du Tu 144 les 25/26 mai 1969.	60 / 80	
194	Maquette. Prototype Concorde "Super Caravelle". Modèle en métal peint attribué aux établissements Fradet. Socle. Longueur : 40 cm.	250 / 350	
195	Enveloppes 1er vol Concorde A/R Paris New-York. Encadrement commémoratif avec 2 enveloppes et certificats pour le premier vol A/R du Concorde 22 et 23 mai 1977.	80 / 100	
196	Maquette. Concorde Singapore Airlines. Rare modèle publicitaire réalisée à 1/100e par la Maquette d'Etude. Socle. Longueur : 61 cm.	300 / 350	
197	Enveloppes 1er vol Concorde A/R Paris Washington. Encadrement commémoratif avec 2 enveloppes et certificats pour le premier vol A/R du Concorde 24 et 25 mai 1976. Capitaine Dudal.	80 / 100	
198	Concorde. Le Concorde en vol. Reproduction d'une aquarelle de Guillaume Durrieu. Signature d'André Turcat reproduite. 40 x 60 cm. Pliure.	15 / 25	
199	Concorde. Carnet de reproduction d'aquarelles retraçant la vie du Concorde réalisé à l'occasion du retour du Concorde le 23 juin 2003. Concorde numéro 9 Air France, son dernier vol français. Illustrations de Guillaume Durrieu. Emboitage. On y joint le quotidien Le DEPECHE DU MIDI, numéro spécial du 27 février 2009.	30 / 50	
200	Concorde. Liasse de plans originaux de structure de pré-séries.	500 / 800	
201	Concorde. Longeron entre nervures. Numéro PN E-25072610100.	100 / 200	
202	Concorde. Antenne capteur. Hauteur : 41 cm.	100 / 200	
203	Concorde. Panneau dans son emballage d'origine. Etiquette de l'Aérospatiale indiquant l'usine de Bourges, panneau numéro E 23.3863.000.00.	150 / 250	
204	Concorde. Elément de structure. 85 x 15 cm.	80 / 150	
205	Concorde. Vanne régulateur débit d'air.	300 / 500	
206	Concorde. Bord d'attaque de voilure. Numéro E 11 0272 004 02 C.	150 / 250	
207	Concorde. Trappe de visite de voilure et 5 clapets. Métal vert.	200 / 300	
208	Concorde. 4 ferrures de liaison voilure. Numéro E 15102310001B.	200 / 300	
209	Concorde. Boîte noire. Cockpit Voice Recorder. Model V-557. TSO-C84. ARING 557. Numéro de série 3479. N°65-93710800.	500 / 800	
210	Concorde. Trappe de visite du fuselage. Numéro E 15 1630 001 51. Longueur : 81 cm.	100 / 200	
211	Concorde. Ensemble filtrant. Numéro 701 21 88	200 / 300	
212	Concorde. Carenage. Numéro E13-0579 00151. Hauteur : 93 cm.	100 / 200	
213	Concorde. Hublot du Concorde. 29,5 x 24 cm.	300 / 500	

N°	Description	Estimations	Adjud
214	Concorde. Sonde de pointe de nez Concorde. Sonde Pitot "Standby Pitot Probe" par Rosemount Aerospace Inc. en acier inoxydable et nickel. Trou de drainage d'eau, raccordements du pitot statique, fiches de chauffage. Compatible pour une installation BAE Concorde type 1. Cette sonde apprécie la pression dynamique de l'air et permet de déterminer la vitesse de l'air et le nombre Mach. Pouvant aussi capter la pression statique, elle détermine l'altitude. Munie d'un système électrique de chauffage interne pour les vols sous conditions climatiques extrêmes. Numéro : pn66-799-031-00 Mod.2. Date : Jul 20 2000. Long. 69 cm. A Rosemount Aerospace Inc. Nose Mounted Stainless Steel and Nickel Standby Pitot Probe. Eligible for installation BAE Concord type 1' mounted with water drain hole, static and pitot connectors and heater pins, 69cms (27ins) long. The Standby Pitot probe forms the famous point on the end of the nose of Concorde. It senses dynamic air pressure for determining air speed and Mach number. It also senses the static (still air) pressure used for determining altitude. This probe has internal electrical heating for flight in icing conditions.	20000 / 25000	
215	Photographie. Baptême du bombardier B-24J Liberator « MISS FIT » du 392nd Bomb Squadron perdu au cours d'un raid sur l'atoll de Yap dans le pacifique le 21 octobre 1944. Le tirage original en noir et blanc est daté du 30 octobre 1944 après la disparition du bombardier. 20 x 25 cm. Cadre.	80 / 100	
216	Photographie. « For sale » B-26 Marauder avec le Nose art du bombardier mis en vente. Tirage original en noir et blanc circa 1945. 11,5 x 18 cm. Cadre.	50 / 60	
217	Maquette. Leduc 022. Modèle d'atelier en bois et métal de l'avion posé sur son train d'atterrissage. Longueur : 50 cm.	800 / 1000	
218	Maquette. Mitsubishi J2M « Raiden» de la marine impériale. Modèle en bois avec une hélice et un train d'atterrissage fonctionnels. Envergure : 41 cm. Longueur : 37 cm.	60 / 80	
219	Document. 2 cartes de navigateur à dérouler pour l'itinéraire Alger-Gabés provenant de la base aérienne de Blida en Algérie. Circa 1930. Dimensions : 18 x 175 et 27 x 187cm.	100 / 120	
220	Objet. Soviet Swordfish. Peinture sur tôle aluminium de 15/10 rivetée avec durites aviation blindées et éclairage à led intégré. Dimensions : 100 x 100 x 6 cm.	500 / 600	
221	Maquette. Bristol Beaufighter Mk-1F du. Modèle en plastique décoré aux couleurs d'un appareil du 25 squadron de la RAF en 1940. Envergure : 55 cm.	50 / 70	
222	Photographie. Le pilote Jane PAGE signe le nez de son Lockheed P-38 avant la National Bendix Air Race de 1947. Tirage original en noir et blanc daté du 16 aout 1947. 23 x 18 cm. Cadre.	60 / 80	
223	Figurines. Tanguy & Laverdure. Série limitée numérotée. Hauteur : 32 cm. Boîte d'origine.	450 / 500	
224	Vêtement. Blouson de pilote de l'Armée de l'Air française avec col en fourrure des années 1970 tels que ceux portés par Tanguy et Laverdure dans leurs aventures. Taille L.	100 / 120	
225	Maquette (2). Sukhoi SU-17 et SU-24. 2 modèles d'identification des avions à géométrie variable en plastique de couleur verte. Bien marqués sous les fuselages des références et noms des appareils. Les ailes sont fonctionnelles. Longueurs : 30 et 36 cm.	120 / 150	
226	Dessin. « BIG CHIEF COCKEYE » Nose art porté par le bombardier B-24D-53-CO du 530th. Bomber squadron perdu le 5 juillet 1944 dans le pacifique. Pastel sur contrecollé daté de 1944. Dimensions : 78 x 50 cm. Cadre.	500 / 600	
227	Maquette. Transall. Modèle promotionel en résine fabriqué par IMC modelworks aux Pays Bas. En vol sur son socle. Envergure : 40 cm.	200 / 250	
228	Maquette. Mirage 2000. Modèle promotionel fabriqué à l'échelle 1/50ème par La Maquette d'Etude et d'Exposition. Présenté en vol sur son socle.	280 / 300	
229	Vêtement. Flight deck Jersey USN. Tricot de pont d'équipage de porte-avion de couleur rouge réservé aux équipes s'occupant de l'armement des F-18 Hornet de l'escadrille de chasse VFA-15 « Valions». Taille L.	50 / 60	

N°	Description	Estimations	Adjud
230	J. SOMERSET BUTLER. Curtiss-Wright SBC-4 « Helldiver » en vol. La France commanda ces avions qui finalement furent stockés à la Martinique. Huile sur carton. 38 x 50 cm. Cadre.	60 / 80	
231	Photographie. Avion Bell X-1 avec la signature du pilote d'essai du NACA John H. Griffith qui fit 9 vols sur cet avion depuis la base aérienne de Muroc. Photo en noir et blanc. 25 x 20 cm. Cadre.	80 / 100	
232	Document. Avion L. Breguet. Ensemble de 3 plans à l'échelle représentant les aménagements intérieurs du bombardier Bréguet 460. Novembre 1934. Dimensions : 31 x 188 ; 62 x 188 ; 92 x 144 cm. Pliés au format.	150 / 200	
233	Lampe. Mirage III. Frein de bouche de canon DEFA de 30mm. Monté en lampe.	400 / 450	
234	Affiche. Identification poster N°4 de l'hydravion japonais d'observation biplace Nakajima T-95. Imprimé en octobre 1942. Dimensions : 35 x 50 cm.	60 / 80	
235	Photographie. Portrait de famille sous le nez d'un chasseur de l'US Air Force. Tirage original en noir et blanc du 24 septembre 1964. 20 x 25 cm. Cadre.	60 / 80	
236	Maquette. Helibarge model HBX-88. Modèle d'étude pour un projet d'engin de transport pour l'US NAVY en bois et métal. Avec son livret d'instructions et croquis. Juin 1973. Dimensions : 30 x 35 cm.	200 / 250	
237	Objet. Junkers JU-52. Pièces provenant d'un avion abattu en France en 1944 montées en trophée sur un socle en métal. Hauteur : 40 cm.	200 / 250	
238	Photographie. Miss Carol Bruce pose sur l'aile d'un chasseur Bell P-39 « Airacobra » du 39th. Fighter squadron. Tirage original en noir et blanc circa 1940. 19 x 23 cm. Cadre.	70 / 90	
239	Maquettes. UDSSR Identifications models. Coffre complet contenant 31 modèles réalisés à l'échelle du 1/200ème représentant tous les appareils en service dans l'Armée de l'Air soviétique.	700 / 900	
240	Objet. Spitfire. Trappe d'armement de mitrailleuse d'aile provenant d'un avion abattu en Normandie en 1944 monté en trophée sur socle en métal. Hauteur : 90 cm.	250 / 300	
241	Maquette. Desk model en métal d'un chasseur de type Morane-Saulnier des années 1940. En vol sur son socle en marbre. Envergure :17 cm.	120 / 150	
242	Photographie. Nettoyage avant la mission d'un North American B-45 TORNADO. Tirage original en noir et blanc circa 1950. 20 x 8cm. Cadre.	60 / 80	
243	Photographie. Leduc 021-01. Tirage original en sépia circa 1950. 22 x 26 cm. Cadre.	80 / 100	
244	Jouet. Liberator B24 de Consolidated Aircraft corp. ou "La Forteresse volante". Tôle peinte. France Mécavion. Long. 34 cm. Etat d'usage, manques. Le B24 J Liberator fut le bombardier le plus fréquemment utilisé dans les opérations européennes de bombardement avec le B17 au cours de la Seconde Guerre mondiale.	50 / 80	
245	Jouet. Avion biplan en tôle laquée rouge et gris, cocardes tricolores. Long. 22 cm. Etat d'usage, rouille.	30 / 50	
246	Jouet. Avion Chasseur Meteore Aviadyp. Aluminium. Long. 31 cm.	80 / 120	
247	Maquette. Avion Dewoitine 338 en bois sculpté. Long. : 23 cm.	70 / 100	
248	Maquette. Avion Amiot en métal chromé. Long. 28 cm.	100 / 150	
249	Maquette. Hydravion militaire hexamoteur en tôle laquée vert. Socle. Long. 44 cm.	30 / 50	
250	Maquette. Avion de chasse en vol en bois sculpté laqué gris métalisé. Socle. Long. 33 cm. Envergure : 49 cm.	100 / 150	
251	Maquette. Avion Morane en bois sculpté, fil et métal. Long. 15 cm.	100 / 150	
252	Maquette. Avion triplan en métal laqué jaune. Envergure : 41 cm. Petits éclats.	200 / 300	
253	Maquette. Avion biplan en bois et métal. Modèle ressemblant au Bréguet 19. Long. 37 cm.	150 / 200	
254	Dérive d'avion en aluminium P38 (?). 145 x 110 x 8 cm.	200 / 300	
255	Carénage de queue d'hélicoptère super Puma SA330. Constructuer Sur Aviation WHI. Date de fabrication : 23/07/1970. Numéro de fabrication : F8.4840. Ensemble numéro 330A .00. Haut. : 166 cm.	180 / 220	
256	Bulbe observateur d'un Atlantic. Diam. 115 cm.	600 / 800	
257	Grande pale de C131 Samaritan de Convair 1950. Socle. Hauteur : 229 cm.	700 / 1000	

N°	Description	Estimations	Adjud
258	Pointe avant complète d'un Mirage 5BR en alliage spécifique, matériaux composite et verre. Longueur : 315 cm.	5000 / 7000	
259	Console poli miroir et monté avec une dalle de verre translucide. Montage électrique Led RGB avec télécommande C-141 Starlifter-Lockheed - 1963-1968. USA. 111 x 90 x 45 cm.	1500 / 2000	
260	Porte de (soute) baie d'armement polie une face Mirage III. Haut. : 89 cm.	280 / 320	
261	Stephan VENEKAS. Ilford 1/3. Cockpit d'un Fouga Magister. Technique mixte. 90 x 90 cm.	800 / 1000	
262	Pale d'hélice Fokker. Belle pale avec marquage. Bord d'attaque blindé. Hauteur : 101 cm.	320 / 400	
263	Maquette. Forteresse américaine B17. Modèle du bombardier Boeing en métal sur socle. Envergure : 45 cm.	150 / 200	
264	Drapeau japonais. Drapeau national comportant de nombreuses inscriptions patriotiques et noms des soldats, avec sceau. 80 x 70 cm. Cadre.	220 / 320	
265	Bannière japonnaise célébrant le départ aux combats des soldats. Hauteur : 80 cm.	150 / 200	
266	Maquette Forteresse B17. Modèle en métal sur socle. Envergure : 45 cm.	150 / 200	
267	Maquette. Dakota DC3. Modèle en métal sur socle marbre. Envergure : 35 cm.	180 / 200	
268	Carnet de silhouettes d'avions et hydravions 1938 : Livret d'identification édité par le Ministère de l'Air en septembre 1938. 32 avions et hydravions français et étrangers présentés en 3 vues. 26 pages.	80 / 90	
269	Maquette. Jaguar. Résine. 30 cm. Socle.	150 / 200	
270	Maquette. Mirage 2000. Résine. Boîte.	80 / 130	
271	Maquette. F 16. Socle.	100 / 150	
272	Maquette. Hélicoptère Apache. Plastique. L. : 85 cm.	200 / 300	
273	Photographie (2). Avion militaire et hélicoptère Lynx (?). Cadre.	40 / 80	
274	Maquette. Bimoteur Amiot en aluminium. Pied en laiton.	80 / 100	
275	Maquette. Lookheed Ventura. USA. IIème Guerre mondiale. Métal chromé. Envergure : 28 cm.	100 / 150	
276	Maquette. Bimoteur Amiot 350 en aluminium. Socle en bois. Envergure : 27 cm.	60 / 100	
277	Maquette. Chasseur français Bloch 151.Bois peint. Pied moderne. Envergure : 21 cm.	50 / 80	
278	Maquette. Morane Saulnier "Roland Garros", hydravion. Bois laqué rouge. Envergure : 44 cm.	80 / 120	
279	Maquette. Bimoteur Amiot 370 en aluminium. Trains pantalon. Socle en marbre rose. Envergure : 27,5 cm.	100 / 200	
280	LEPOIS. Le Bloch 151, 1943. Gouache. 28 x 19,5 cm (à vue). Cadre.	50 / 80	
281	Maquette. Bimoteur Amiot 350. Aluminium. Socle transparent. Envergure : 27 cm.	60 / 90	
282	La Chute de Saint Exupéry. Sculpture en bronze et aluminium. Socle en bois. Haut. 36 cm.	250 / 300	
283	Maquette. Bimoteur de reconnaissance, Fiat Cansa (?). Aluminium poli. Socle. Envergure : 30 cm.	150 / 200	
284	Maquette Bristol Beaufighter. IIème Guerre mondiale. Grande Bretagne. Aluminium. Envergure : 13,5 cm.	30 / 40	
285	Maquette. Bimoteur Bloch 174. Laiton. Socle. Envergure : 18,5 cm.	50 / 80	
286	Maquette. Quadriréacteur Antonov. Plastique. Socle. Envergure : 30 cm.	15 / 30	
287	Maquette. Hurricane anglais, IIème Guerre mondiale. Aluminium. Socle. envergure : 21,5 cm.	60 / 100	
288	Maquette. Chasseur français. Dewoitine D520 en alumium. Socle. Envergure : 20 cm.	40 / 70	
289	Maquette. Chasseur russe Yak 3. Bois. Socle. Envergure : 25 cm.	60 / 80	
290	Maquette. Bimoteur d'assaut Potez 630 en aluminium poli. Socle. Envergure : 24,5 cm.	100 / 200	
291	Maquette. Bimoteur Amiot 354 en métal chromé. Pied. Envergure : 32 cm.	100 / 150	
292	Maquette. Chasseur français IIème Guerre mondiale. Morane Saulnier 406. Bois. Socle. Envergure : 28 cm.	70 / 100	
293	Maquette. Antonov AN225. Résine. Echelle : 1/200e. Longueur : 42 cm.	50 / 100	
294	Pierre CLAIREFOND. Douglas DB-7. Gouache signée en bas à droite. 25 x 35 cm. Cadre	40 / 60	

N°	Description	Estimations	Adjud
295	Maquette (3). Transall C160. Accidenté. On joint un Fly Eastern Airlines et un avion en bois sculpté.	80 / 120	
296	Silhouettes d'avions, cahier règlementaire avec les aéroplanes français, anglais et allemends, destiné à l'identification. 13,5 x 21 cm. Etat d'usage.	40 / 60	
297	Lot de revues Icare, ensemble de livres dont 7 de Baudry. En l'état.	20 / 30	
298	Maquette. Maquettes en carton à monter soi-même, 23 planches, avec8 modèles différents (allemands, anglais, américain et russe). 70 x 50 cm.	50 / 70	
299	Maquette (2). Deux maquettes d'avions Morane 406 (maquette JG Bâtir de 1941) et Dewoitine 520 (Maquette CB de 1941), éléments en bois et une maquette de ballon 1936/1940, éléments en bois et papier.	70 / 90	
300	Trois plaques gravées formant patron des plans de pièces d'avion Nord Atlas. 125,5 x 100 cm chaque.	300 / 500	
301	Patrice LAURIOZ (1959). Mission de reconnaissance d'un hélicoptère Tigre en zone montagneuse en Orient. Huile sur toile signée en haut à droite et contresignée, datée et titrée au dos. 89 x 116 cm. Cadre. Exposition : XVème Salon national des peintres de l'Armée, Hôtel national des Invalides, 14 juin-14 juillet 2007. Catalogue joint.	1000 / 1500	
302	Vêtement. Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : manteau au grade de commandant en drap de lainage bleu, une tenue camouflée de combat veste et pantalon, une ceinture de toile.	20 / 40	
303	Militaria. Tenue de vol d'un pilote nommé " Colonel C. " pour le pilotage d'un " RT 33 A " ou un des tout premiers modèles de Mirage, comprenant : 1/ Casque " Guéneau type 312 ", 2/ Inhalateur à oxygène type " Ulmer A.13.A. ", 3/ Combinaison verte, 4/ Gilet en matelassure verte, 5/ Gilet de sauvetage " Aérazur type 33 ", matriculé, assorti de la plupart de ses accessoires : lampes salines, fluoresceine, sifflet, chaussures de vol semi-montantes ignifugées, anti-feu à laçage rapide et semi-montantes, une paire de gants de cuir fin.	400 / 800	
304	Vêtement. Calotte de vol en cuir brun doublée. Vers 1900. En l'état.	50 / 80	
305	Militaria. Poignées de commande d'un siège éjectable de Mirage complet de sa capuche en très forte toile, de ses poignées d'acier, de son cable d'amorce. Bel état.	60 / 80	
306	Vêtement. Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : deux shorts camouflés de combat, une tenue camouflée de combat veste et pantalon, une shapska verte fourrée pour vol d'altitude ou pays froids, un tee-shirt, une paire de chaussures de sortie vernies noires.	20 / 40	
307	Vêtement. Blouson " Bomber, leather flight jacket ", fourré mouton, fourrure décousue au col et cuir en bon état, manches et ceinture extensibles , étiquette " The Goodgal Company ". Bon aspect général. Un accroc.	80 / 130	
308	Vêtement. Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : battldress en lainage bleu ancien, 2 battledress en toile bleu d'un officier, une tenue camouflée de combat veste et pantalon.	25 / 40	
309	Vêtement. Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : veste et pantalon de combat modèle renforcé avec doublure, paire de pataugas toile, montantes.	15 / 30	
310	Objet. Haut de voilure-extracteur de parachute, complet de ses sangles et ressorts. Inscriptions sur le voilage. - On y joint un ensemble de sangles de Type EFA 302. Fabrication : juillet 1980.	25 / 35	
311	Militaria. Tenue de vol d'un pilote nommé et matriculé " J.C.G. pour le pilotage d'un " Dakota ", ou d'un " MD-450 Ouragan ", comprenant : 1/ Casque " Guéneau type 30 ", 2/ Combinaison sable " Ariel ", 3/ Harnais et sac à voilure, sans voilure, sinon en très bel état et complet, " EFA 361 ", 4/ Gilet de sauvetage orange " Aérazur type 17-1 ", 5/ Paire de bottes de vol fourrées. On y joint une paire de gants, une calotte avec microphone, une casquette du 40eme Salon de l'Aéronautique au Bourget.	400 / 800	

N°	Description	Estimations	Adjud
312	Vêtement. Combinaison de vol d'un pilote officier de l'air, de couleur verte, étiquette " Ma.Ge. Co ".	30 / 50	
313	Photographies. 1/ Cliché du commandant de Rose posant aux commandes de son biplan. Commandant de Rose (1876-1916) et son Nieuport immatriculé 560. 2/ Cliché du Lieutenant de Bernis devant son Morane Parasol. 27 avril 1915. 3/ Cliché d'un appareil français probablement Le Nieuport avec lequel le commandant de Rose se tua. 4/ Clichés du 26 oct. 1915 : 2ème Victoire officielle de Navarre sur le nouveau monoplace Morane Saulnier type N. Navarra a contraint le LVG CII 529/15 à se poser près de Jaulgonne. L'équipage du LVG était : Uffz, Otto Gerolld (tué), Paul Bucholz Flabt 33. Signature de Jean Navarre (?) sur l'une des photos. 5/ Clichés de mouvements de troupes, manipulations d'un ballon et LVG posé dans un champ. Aviateur de l'Escadrille MS 12 devant son appareil. 6/ Clichés de retour de mission de 2 pilotes de l'Escadrille MS 12.	50 / 80	
314	Photographie. Ensemble comprenant des vues aériennes d'une base regroupant une escadrille d'avions mirages, Nord, et divers appareils, dim. 23 x 22 cm, ainsi qu'un lot photographique, dim. 11 x 8 cm, prises d'armes, pilotes en combinaison devant un mirage, hangars, cérémonies officielles, en présence du célèbre As français de l'aviation créateur des Groupes " Normandie " et " Alsace ", ayant participé dans la R.A.F. à la Bataille d'Angleterre, Compagnon de la Libération : le colonel Joël Pouliquen. Remise d'une récompense au Colonel J. Pouliquen, mention au dos : " 100.000 Heures - 27 octobre 1978 ".	40 / 80	
315	Livres (4). 1/Barthélémy. L'escadrille du Calalo. 2/ F. Chevennes. La gloire a des ailes. Avec un envoi. 3/ Gaston Bourgeois. Au-delà de la nuit. 4/ Ecole de l'air, promotion 1952-1954 Dartois.	15 / 20	
316	Livre (5). 1/ Claude Ache. Mermoz. Ed. Les Flots bleus. 1956. 2/ Karl Bodenfchag. Jagd in Flanderns Himmel. Munich. 1940. 3/ Elchoeltch. Der Dienft-Unterricht in der Luftwaffe. 4/ Robert Eyb. Fliegerhandbuch. 1918. 5/ Henri Bordeaux. La Vie de Guynemer. Planches de Dutriac. Hachette. 1924.	25 / 50	
317	Document (3). 1/ L'illustration de samedi 29 septembre 1917, Guynemer en couverture. 2/ Paris Match du 9 mai 1940, La Royal Air Force en Norvège. 3/ Carte dépliante de la BOAC datant de la fin des années 1950, 48 x 78 cm. Années 1960.	10 / 20	
318	Livre (8). Ensemble comprenant : 1/ Ryuji NAGATSUKU, "J'étais un kamikase", 1972. Relié, numéroté (229), reproductions photographiques N&B. La tragique aventure des kamikases ractonée par l'un des leurs. 2/ STIJEVSKY, "Joukovsky, fondateur des sciences aéronautiques", 1958. Relié, biographie de Joukovski avec dessins, schémas, reproductions photographqiues N&B. 3/ Gérard JAUSSAUD, "Sous les ailes enchantées", 1957. Relié, livre de jeunesse, illustrations par Sainte Croix. Etat d'usage. 4/ Georges Henri SATGE, "Carnets de vol", 1974. Témoignage d'un pilote sur une vie d'aventures aériennes. 5/ Georges ODGERS, "Jusqu'à l'allée des Migs", 1954. La guerre de Corée vue sous l'angle aérien au sein du 77 ème escadron de chasse australien. 6/ Général BEAUFRE, "Expéditions de Suez", 1967. 7/ HINE et AURIANGE, "Le jour J", 1966. 8/ Général COPEL, "Vaincre la guerre".	25 / 35	

N°	Description	Estimations	Adjud
319	Livre (7). Ensemble comprenant : 1/ MARTINIE, "VFR Top niveau", 1992. Science et technique du pilotage. 2/ Carnet de contrôle "Ciocca" avec fiches avions. 3/ Armée de l'air, "manuel de médecine aéronautique", 1994. 4/ Armée de l'air, "La patrouille de France", 1978. 5/ LACROZE et RICCO, "René Leduc, pionnier de la propulsion à réaction", 2000. Dédicacé. 6/ Aviation magazine, n° 140 à 165 reliés en un volume. 7/ Patrick et Olivier POIVRE d'ARVOR, "Courriers de nuit", 2002.	30 / 40	
320	Bandes-dessinées (7). Ensemble comprenant : 1/ BERGESE, "Biggles - Le bal des Spitfire", 1992. 2/ BERGESE, "Biggles - Squadron Biggles", 1994. 3/ WEINBERG, "Dan Cooper - Pilotes fantômes", 1990. 4/ WEINBERG, ' Dan Cooper - Viking connection", 1984. 5/ VASSAUX, "Tempête du désert", 1991. 6/ CHARLIER et UDERZO, "Tanguy & Laverdure - La mystérieuse escadre delta", 1983. 7/ CHARLIER et UDERZO, "Tanguy & Laverdure - Pirates du ciel", 1981. Dédicace manuscrite de Christian MARIN.	35 / 50	
321	Objet (4). Ensemble cmprenant : - Computer spécial "Fouga Magister CM 170R" - Médaille en bronze "jubilé du général d'aviation VALIN" par Albert de JAEGER (1908-1992) - Deux coupelles en métal argenté "Arabie Saoudite" et "Centre d'entrainement parachutiste" - Deux reproductions des avions "Trident" et "Durandal"	50 / 80	
322	Maquette (2). 1/ P38 Lightning en aluminium. Socle en marbre. 2/ Caudron en laiton. Socle en marbre.	80 / 100	
323	Livre (7). Ensemble comprenant : 1/ Patrick BAUDRY, "Avions tigre", 1992. 2/ Mach 1 spécial "F4U Corsair" 3/ Henri GUYOT, "La victoire venue du ciel", 1991. 4/ BOWYER, "Histoire de la R.A.F.", 1989. 5/ EHRHARDT & QUENTRIC & FLEURY, "Ailes françaises en Amérique du Nord", 2009. 6/ GRINSELL & WATANABE, "Messerschmitt Bf 109", 1981. Grandes planches dépliables. 7/ RAMBEAU & AUDOUIN, "Le Fouga sous toutes ses couleurs", 1993.	40 / 50	
324	Revues (9). Revues ICARE entre 1972 et 1993 : - série complète "Normandie-Niémen", (numéros 62; 63; 64; 65; 67; 70) - série complète "Forces françaises libres", (numéros 128; 136; 144)	30 / 40	
325	Tableau présentant des tampons aéraunautiques en métal : Vautour, Mirage, Dassault 315, Météor...	30 / 40	
326	Foulard en soie "Avions Marcel Dassault". Création de François de REIX.	40 / 60	
327	Maquette (5). Ensemble de 5 chasseurs. 1/250è. Plastique et métal.	20 / 30	
328	Maquette. Bombardier allemand Messerschmitt Me 264. 1/200ème. Résine peinte.	15 / 25	
329	Maquette. Martin PBM-3D Mariner. USA. 1/200ème. Résine et métal peints.	15 / 25	
330	Maquette. Bombardier Dornier Do 2176-4. 1/250è. Plastique et métal.	15 / 25	
331	Maquette. Hydravion Blom & Voss. BV 222 V-2. Allemagne. 1/200e. Résine et métal peint.	25 / 35	
332	Maquette. Bombardier soviétique Petlyokov Pe-8. 1/250è. Plastique et métal.	15 / 25	
333	Militaria. Casque de l'Armée de l'Air, fabrication française EFA (Clichy sur Seine), dans sa housse avec cordons. Casque démilitarisé.	800 / 1200	
334	Livres (6). 1/ WRIGHT et CARLIER, "La course à l'espace", éd. A la Une, 1987. 2/ KAZNEVSKY, "Fusées interplanétaires", 1958. 3/ David HAWCOCK, "La navette spatiale ; maquette en carton dépliante de 1,20 m", livre relief type "pop-up", 1999. 4/ HEWISH, "Les avions à récation", 1976. 5/ BOYNE & MOOLMAN, "Le vol et l'aérodynamique", 1991. 6/ COUPER, "L'exploration de l'espace", 1982.	10 / 15	

N°	Description	Estimations	Adjud
335	Photographie. 1/ Membres de Skylab 4 dans leur cominaison spatiale : Gerald P. Carr, Edward G. Gibson et William R. Pogue. Numérotée : NASA S - 73 - 33206. Cadre. 2/ On joint une reproduction : portrait officiel des astraunautes de la mission Apollo 17 sur module lunaire : Harrison H. Schmitt, Ronald E. Evans, Eugene A. Cernan.	100 / 150	
336	Photographie. 1/ Membre de la mission Skylab 2 : Charles Condrad Jr., Joseph P. Kerwin, Paul J. Weitz. Numérotée : NASA S - 72 - 17509. Cadre. 2/ On y joint une enveloppe timbrée à la mémoire de J.F. Kennedy, cachet du 29 mai 1964, Washington et un autocollant NASA.	100 / 150	
337	Rémy RAULT. SPACE TRIP 01. Acrylique sur toile signée et datée '25 mai 2009' au dos. Sans châssis. 168 x 217 cm.	500 / 900	
338	Maquette. Satellite HELIOS. Modèle au 1/30e. Envergure : 30 cm. Boîte d'origine.	130 / 160	
339	Maquette. Satellite ASTRA. Maquette publicitaire du satellite TV. Envergure : 17 cm.	40 / 50	
340	Maquette. Satellite MTG. Maquette publicitaire du satellite Météosat de Troisième Génération (MTG) par la Société OHB. Envergure : 54 cm.	160 / 220	
341	Photographie. L'équipage de la mission STS-49 pose devant la navette de la NASA « Endeavour » en mai 1992. Photo dédicacée par l'US astronaut Bruce E. Melnick vétéran de 2 missions avec plus de 300 heures passées dans l'espace. 20 x 25 cm. Cadre.	80 / 100	
342	Maquette. Fusée SOYOUZ lancée à Kourou en Guyane avec sa coiffe Arianespace. Modèle promotionnel en résine et métal sur son socle en plexi. Hauteur : 50 cm.	180 / 200	
343	Verrerie. Apollo. Ensemble de 3 verres des années 1970 avec décor des premières missions lunaires.	40 / 50	
344	Objet. Balle de baseball « Rawlings » dédicacée par l'astronaute américain David C. Leestma, vétéran des missions STS- 41G, 28 et 45 à bord des navettes de la NASA.	80 / 100	
345	Photographie. Dessin du projet de lifting body de la NASA SV5-P en vol. Photo en noir et blanc dédicacée par le pilote d'essai Franck K. « PETE » Everest. 25 x 20 cm. Cadre.	50 / 60	
346	Objet. Flacon Garnier numéroté fabriqué en 1968 à l'occasion des premières missions lunaires APOLLO. Hauteur: 35 cm.	100 / 120	
347	Maquette. Eutelsat W. Modèle promotionnel en métal et résine sur son socle logotypé. Envergure : 27 cm.	80 / 100	
348	Maquette. Navette HERMES sur son lanceur ARIANE 4, modèle EUROMODEL sur son socle à l'échelle 1/100ème. Hauteur : 62 cm. Petit manque sur la dérive de la navette.	250 / 300	
349	Photographie. Sortie dans l'espace « EVA » sur l'ISS durant la mission STS-127 en juillet 2009. Photo couleur dédicacée par l'US astronaut Christopher J. Cassidy - mission specialist 1-. 25 x 20 cm. Cadre.	80 / 100	
350	Photographie. Lancement du satellite TDRS-5 depuis la navette « Atlantis » durant la mission STS-43 sur fond de nuages couvrant la terre. Photo couleur dédicacée par l'US astronaut James C. Adamson - mission specialist 2-. 20 x 25 cm. Cadre.	80 / 100	

CONDITIONS DE VENTE

Règlement le jour de la vente à Drouot Richelieu : la vente est faite au comptant à charge par les adjudicataires de payer en sus des enchères 23,92 % TTC.

• Enchères : l'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse. Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant acquittement de l'intégralité des sommes dues. En cas de paiement par chèque ou par virement, la délivrance des objets, pourra être différée jusqu'à l'encaissement.
En cas de double enchère, savoir, si plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et, réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot «adjugé», le commissaire priseur pourra remettre l'objet en vente à partir de la dernière enchère.

• Paiement : la vente étant conduite en euros, le règlement des objets, ainsi que celui des taxes s'y appliquant, sera effectué dans la même devise. Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- Par carte bancaire, en salle, par téléphone au 01 40 56 91 96 ou sur le site : www.drouot-morand.com/paiement,
- Par chèque bancaire certifié en euros avec présentation obligatoire d'une pièce d'identité en cours de validité,
- Par virement bancaire en euros :
  Code SWIFT : HSBC FR SEVRES LECOURBE
  Numéro de compte bancaire international (IBAN) : FR 76 3005 6000 0200 0220 2585 357
  BIC (Bank identification Code) : CCFRFRPP
  Code banque : 30056 Code guichet : 00002 Numéro de compte : 00022025853 Clé : 57
- En espèces, jusqu'à 3 000 € frais et taxes comprises pour les ressortissants français et ressortissants étrangers commerçants sur présentation de leurs pièces d'identité et de justificatifs de domicile.

• La S.V.V. MORAND informe qu'elle se réserve le droit de ne pas suivre exactement l'ordre de la liste et la possibilité de grouper ou de diviser les lots.

• La désignation, de même que les estimations n'engagent pas la responsabilité de la S.V.V. MORAND, elles ne sont données qu'à titre indicatif.

• Ordre d'achat : La S.V.V. MORAND et ses collaborateurs peuvent exécuter à titre gracieux tout ordre d'achat que ses clients voudront bien leur confier : un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir le formulaire d'ordre d'achat inclus dans ce catalogue. La S.V.V. MORAND agira pour le compte de l'enchérisseur selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible et ne dépassant, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat écrits ou les enchères par téléphone sont une facilité pour les clients. Ni la S.V.V. MORAND ni ses employés ne pourront être tenus pour responsables en cas d'erreurs éventuelles ou omissions dans leur exécution comme en cas de non exécution de ceux-ci. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.
Les objets fragiles ou volumineux ne seront pas expédiés.

• Assurance : dès l'adjudication prononcée, les objets adjugés sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Il lui appartiendra de faire assurer les lots dès l'adjudication. Les biens non retirés seront entreposés aux frais, risques et périls de l'acheteur. La S.V.V. MORAND ne sera tenue d'aucune garantie concernant ces dépôts.