

METAYER

MAISON DE VENTES AUX ENCHERES

COLLECTION CLAUDE CARON (1931-2016)

VEHICULES ANCIENS ET AUTOMOBILIA

**AIRE-SUR-LA-LYS (62120)
MOULIN-LE-COMTE**

DIMANCHE 10 JUILLET A 14H30

Expositions publiques :

vendredi 8 juillet de 15h à 18h

samedi 9 juillet de 10h à 12h et de 14h à 18h

dimanche 10 juillet de 10h à 12h

1

Marque : DECAUVILLE
Type : Voiturelle
N° de série : 499
Carrosserie: Vis-à-vis
Cylindrée : 2 cylindres de Dion / 500 cm³
Puissance : 3 CV
Année : 1899
Immatriculation : 5348-R
Voie : 111 cm
Empattement : 153 cm
Largeur : 122 cm
Longueur : 226 cm

Mécanique complète
Moteur complet non grippé à redémarrer.
Les pignons du différentiel ont été démontés mais sont fournis et un arbre de roue a été ressoudé
Véhicule roulant après réintégration des pignons

Véhicule dans son état d'origine, à l'exception du garde-boue arrière gauche refait.
Manque le garde-boue arrière droit
Quatre pneus neufs

Dispose d'un reçu de vente

Très bel état d'origine

Joint une reproduction ancienne d'un livret sur les voiturelles ainsi que des coupures de presse

30.000 / 40.000 €

2

Marque : DELAUNAY-BELLEVILLE

Type : I-4

N° de série : 2673 V

Carrosserie: Landalet (carrosserie Eugène Dupont à Neuilly-sur-Seine)

Cylindrée : 4 cylindres / 2177 cm³

Puissance : 14 CV

Année : 1910

Immatriculation : 5816 FY 62

Voie : 136 cm

Empattement : 300 cm

Largeur : 157 cm

Longueur : 415 cm

Provenance : Comte de Beauvais

Véhicule roulant jusqu'à son arrêt vers 2007, à redémarrer, nécessite une révision avant de reprendre la route

Sellerie en bon état

Accastillage complet

Ciel de toit à reprendre par endroits

Restauration ancienne de qualité

Véhicule présentant une très belle patine, dans sa configuration d'origine jusqu'au moindre détail (lanternes, avertisseurs...)

Dispose d'une carte grise de collection

Joint photographies anciennes

80.000 / 100.000 €

3

Marque : RENAULT
Type : XB
N° de série : 1141
Carrosserie : Limousine longue (carrosserie Vanvooren)
Cylindrée : 4 cylindres / 3054 cm³
Puissance : 14 CV
Année : 1905
Immatriculation : sans
Voie : 144 cm
Empattement : 306 cm
Largeur : 164 cm
Longueur : 415 cm

Mécanique complète mais grippée
Jantes non d'origine. Les jantes d'origine en bois sont fournies
Ailes avant non d'origine
Modèle de capot fourni (démonté)
Réservoir présent
Manque une assise intérieure et dossier du conducteur absent
Boiserie complète mais à reprendre
Modèle à vitres arrière descendantes
Accastillage complet à 80 %
La caisse est simplement posée sur le châssis

Véhicule à restaurer entièrement, il s'agit ici d'une occasion rare d'acquérir un véhicule carrossé par la maison Vanvooren dans ses premières années d'activités

Dispose d'un récépissé de déclaration

35.000 / 45.000 €

4

Marque : CLEMENT-BAYARD
Type : AC4M3B
N° de série : 20833
Carrosserie : Runabout
Cylindrée : 4 cylindres / 1220 cm³
Puissance : 7 CV
Année : 1913
Immatriculation : 799 R8
Voie : 120 cm
Empattement : 226 cm
Largeur : 137 cm
Longueur : 305 cm

Mécanique complète
Moteur complet non grippé à redémarrer et à réviser avant de reprendre la route.
Véhicule roulant arrêté vers 2008
Sellerie en bon état

Restauration ancienne de qualité, bon état

Dispose d'un récépissé de déclaration et reçu du vendeur en date du 25 août 1957

Joint livret pièces de rechanges automobiles « Bayard »

15.000 / 20 .000 €

5

Marque : RENAULT
Type : X1-B
N° de série : 15899
Carrosserie : Double Phaéton
Cylindrée : 4 cylindres / 3054 cm³
Puissance : 14 CV
Année : 1909
Immatriculation : 716 E 41
Voie : 137 cm
Empattement : 313 cm
Largeur : 162 cm
Longueur : 420 cm

Provenance : M. Jonnart, ministre des Travaux Publics en 1914
Mécanique complète
Moteur complet et non bloqué à restaurer
Lanternes avant et roue arrière droite non conforme
Véhicule dans son état d'origine, tous les éléments indispensables à une belle restauration sont présents

Ce véhicule présente un état d'origine très intéressant et constitue une bonne base pour une restauration parfaitement conforme ou une belle mise en valeur de son "jus" actuel.

Dispose d'un reçu de paiement du précédent propriétaire Mr Barbier, en 1959

18.000 / 22 .000 €

6

Marque : CITROEN

Type : B2

N° de série : 38409

Carrosserie : Torpedo 3 portes

Cylindrée : 4 cylindres / 1453 cm³

Puissance : 9 CV

Année : 1922

Immatriculation : 8722 GT 62

Voie : 123 cm

Empattement : 202 cm

Largeur : 143 cm

Longueur : 368 cm

Mécanique complète

Moteur complet et non grippé à redémarrer et à réviser avant de prendre la route

Sellerie en bel état, capote à reprendre

Vitres latérales en plexi présentes

Véhicule authentique et en bon état d'origine

Dispose d'une carte grise et copie du récépissé de déclaration

Joint catalogue des réparations Citroën, catalogue des pièces détachées Citroën, notice d'entretien 5HP Citroën, ainsi que des photos anciennes

7.000 / 9.000 €

7

Marque : CITROEN

Type : C3

N° de série : 28592

Carrosserie : Torpedo, trois places décalées

Cylindrée : 4 cylindres / 855 cm³

Puissance : 5 CV

Année : 1924

Immatriculation : 9305 EE 62

Voie : 121 cm

Empattement : 236 cm

Largeur : 136 cm

Longueur : 333 cm

Kilométrage : 48.610 kms

Moteur complet et non grippé, est actuellement déculassé, à réviser entièrement

Manque le carburateur

Intérieur conforme, trois sièges décalés

Restauration ancienne de la sellerie, sièges en bon état, capote à reprendre

Carrosserie dans son jus, état correct

Dispose d'un récépissé de déclaration, reçu du vendeur en 1955

4.000 / 6 .000 €

8

Marque : CITROEN

Type : Traction 7B

N° de série : 011552

Carrosserie : Berline

Cylindrée : 4 cylindres / 1529 cm³

Puissance : 9 CV

Année : 1934

Immatriculation : 9884 AG 59

Kilométrage : 12757 kms d'origine

Voie : 138 cm

Empattement : 293 cm

Largeur : 160 cm

Longueur : 420 cm

Mécanique complète

Moteur complet et non grippé

Intérieur en très bel état

Tous les éléments spécifiques du modèle sont présents : contacteur Prelac (en double), plaque d'immatriculation rétro-éclairée, cache-roue de secours en trois parties

Toit vinyle en bon état

Carrosserie en bon état d'origine sans corrosion, peinture moyenne, manque le système d'ouverture du pare-brise.

Véhicule en bel état d'origine, seconde main avec ses 12757 km d'origine et un intérieur superbement préservé une occasion rare voir unique d'acquérir une 7B dans cet état de conservation.

Dispose d'un récépissé de déclaration

Joint notice d'entretien Traction 7

8.000 / 12.000 €

9

Marque : Citroen

Type : Traction 7A

N° de série : 5283

Mise en service : 14 juin 1934

Puissance : 7CV

Cylindrée : 4 CYL 1303 cm³

Carrosserie : Berline

Immatriculation : DD-229-NV

Kilométrage : 49960kms

Certificat d'immatriculation : oui

Empattement : 2.91M

Voie : 1.32 M

Mécanique : Complète, non bloquée, bloc moteur à réparer.

Carrosserie : état d'origine corrosion plancher avant droit, toit moleskine rebouché après-guerre, manque cache roue de secours, plaque d'immatriculation retro-eclairée.

Intérieur : bon état d'origine, contre porte à refaire, côté droit de la banquette arrière à refaire.

Dispose d'une carte grise et d'une attestation de date et de numéro de série CITROEN HERITAGE
Véhicule dans un état d'origine correct à restaurer mécaniquement et à reprendre partiellement en carrosserie en fonction du niveau de restauration que l'on souhaite.

Occasion rare d'acquérir une 7A dans un état très proche de l'origine

8.000 / 10.000€

Ce véhicule ne dépend pas de la succession Caron

10

Marque : FORD

Type : T

N° de série : 2703938

Carrosserie : Torpédo

Cylindrée : 4 cylindres / 2878 cm³

Puissance : 14 CV

Année : 1917

Immatriculation : 341 CE 62

Voie : 149 cm

Empattement : 251 cm

Largeur : 172 cm

Longueur : 312 cm

Moteur complet et non grippé à redémarrer

Manque les trembleurs

Capote en bon état

Sellerie en état moyen

Véhicule dont la présentation est bonne mais qui nécessite une remise en route et une révision.

Dispose d'une carte grise

Joint manuel Automobiles Ford, ainsi que des coupures de presse

8.000 / 12.000 €

11

Marque : RENAULT

Type : NN

N° de série : 13893

Carrosserie : Berline, trois portes

Cylindrée : 4 cylindres / 951 cm³

Puissance : 6 CV

Année : 1924

Immatriculation : 2366 DR 75

Documents :

Voie : 120 cm

Empattement : 265 cm

Largeur : 141 cm

Longueur : 360 cm

Kilométrage : 62.692 kms

Mécanique complète

Moteur complet et non grippé à restaurer radiateur à remonter

Intérieur en bon état d'origine manque montre de tableau de bord

Structure bois et moleskine à reprendre

Vendue avec deux radiateurs

Véhicule dans un état d'origine correct, la moleskine qui descend à mi- portière est à reprendre sur le coté droit et sur le toit, la boiserie est également à reprendre aux même endroits que la moleskine

2.000 / 3 .000 €

12

Marque : RENAULT

Type : II

N° de série : 118313

Carrosserie : Torpédo boulangère

Cylindrée : 4 cylindres

Puissance : 10 CV

Année : 1921

Immatriculation :

Documents :

Voie : 148 cm

Empattement : 280 cm

Largeur : 167 cm

Longueur : 395 cm

Mécanique complète

Moteur complet et non grippé à restaurer

Véhicule complet, bâche à refaire. La caisse présente des restaurations anciennes

Les ailes et les marchepieds sont en apprêt

10.000 / 15 .000 €

13

Marque : RENAULT

Type : Twingo

N° de série : CO 6355

Carrosserie: Berline, deux portes

Cylindrée : 4 cylindres / 3800 cm³

Puissance : 6 CV

Année : 1995

Immatriculation : 1125 QY 62

Documents : Carte grise

Joint manuel d'utilisation

300 / 500 €

14

Marque : UNIC

Type : L2

N° de série : 38578

Carrosserie : Car alpin

Nombre de places : 10

Cylindrée : 4 cylindres / 1848 cm³

Puissance : 9 CV

Année : 1924

Immatriculation : 888 K 81

Kilométrage : 56.280 kms

Documents : carte grise

Voie : 135 cm

Empattement : 270 cm

Largeur : 169 cm

Longueur : 432 cm

Moteur complet et non grippé à redémarré

Mécanique complète

Prêt à être remis en route, véhicule ayant été arrêté vers 2008

Equipement électrique et accastillage complet

Restauration complète ancienne de qualité effectuée

Réservoir additionnel installé à l'arrière du véhicule

Sellerie complète et en très bon état

Capote en bon état

Dispose de sa carte grise

Véhicule en bon état

Joint photographies anciennes

20.000 / 30.000 €

15

Marque : LE ZEBRE

Type : Voiturette C série 3

N° de série : 2160

Carrosserie : Torpédo 2 places boulangère

Cylindrée : 4 cylindres / 785 cm³

Puissance : 6 CV

Année : 1914

Immatriculation : 5322 R6

Voie : 110 cm

Empattement : 203 cm

Largeur : 124 cm

Longueur : 295 cm

Provenance : Comte Yves du Manoir

A l'origine, l'engin disposait de deux carrosseries démontables, la nôtre est celle servant du 21 juin au 22 septembre

Ensemble entièrement d'origine

Manquent les lanternes et leurs supports

Mécanique complète, carburateur non d'origine

Moteur non grippé à restaurer

Carrosserie boulangère

Caisse bois en état correct

Capote et arceau démontables

Manque la fermeture arrière de la capote et la fixation du capot

Sympathique voiturette dans un état d'origine très correct, à restaurer ou à laisser comme tel après restauration mécanique

Dispose d'un reçu du vendeur le 23 décembre 1957

Joint livret d'entretien

10.000 / 15 .000 €

16

Marque : DELAHAYE

Type : 39 PS

N° de série : 13397

Carrosserie : véhicule incendie, premiers secours

Cylindrée : 4 cylindres / 5692 cm³

Puissance : 25 CV

Année : 1909

Immatriculation :

Documents :

Voie : 164 cm

Empattement : 317 cm

Largeur : 193 cm

Longueur : 486 cm

Moteur complet et non grippé à remettre en route

Mécanique complète

Manque le réservoir

Petit réservoir additionnel installé

Equipement pompiers complet à 90%

Caisse bois d'origine, repeinte, en bon état

Problème apparent roue arrière-gauche non tournante

Très beau véhicule qui nécessite une remise en route et une révision du pont ou des freins arrière

25.000 / 35 .000 €

17

Marque : DELAHAYE

Type : 59 AP

N° de série : I7427

Carrosserie : Camion, incendie transformé en plateau à ridelles

Cylindrée : 4 cylindres / 5000 cm³

Puissance : 18 CV

Année : 1925

Immatriculation : 224 AD 62

Voie : 165 cm

Empattement : 326 cm

Largeur : 196 cm

Longueur : 530 cm

Hauteur : 250 cm

Provenance : Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais, Béthune

Moteur complet et non grippé à remettre en route

Mécanique complète

Caisse non d'origine, la caisse d'origine équipée pompiers est présentée sur le lot suivant pour permettre une remise en configuration d'époque.

Manque une partie des instruments de bord

Dispose de sa carte grise

Joint photographie

8.000 / 12 .000 €

18

Marque : RENAULT

Type : EP

Carrosserie : Camion, châssis nu

Cylindrée : 4 cylindres / 3563 cm³

Puissance : 15 CV

Année : 1919

Voie : 162 cm

Empattement : 380 cm

Largeur : 201 cm

Longueur : 565 cm

Manque l'arbre de transmission et le pont est démonté (manque les pièces internes du pont)

Moteur non grippé mais présentant des points durs à la rotation

Carburateur incomplet

Equipement pompiers provenant du camion Delahaye Pompiers vendu sous le numéro précédent

A restaurer

2.000 / 3.000 €

Les véhicules portant les numéros 17 et 18 sont vendus avec faculté de réunion

19

Marque : DELAHAYE
Genre : Motopompe remorquable
Cylindrée : 4 cylindres
Largeur : 121 cm
Longueur : 225 cm
Moteur complet et non grippé à restaurer
Bloc fendu et ressoudé

800 / 1 .000 €

20

Marque : COTTIN-DESGOUTTES
Type : H
N° de série : 10725
Carrosserie : Camionnette arroseuse
Cylindrée : 4 cylindres
Puissance : 18 CV
Année : 1922
Immatriculation : 1-665-F1
Voie : 138 cm
Empattement : 355 cm
Largeur : 190 cm
Longueur : 575 cm

Moteur non grippé
Mécanique complète à restaurer
Carrosserie arroseuse (la citerne, déposée, est vendue avec le camion)
Etat très moyen, boiserie et tôlerie à reprendre

A restaurer

Dispose d'un récépissé de déclaration

Joint carton publicitaire Cottin-Desgouttes

1.500 / 2.000 €

21

Marque : ROCHET-SCHNEIDER

Type : 19300

N° de série : 28512

Carrosserie : Car d'entreprise (filature de la Vologne)

Nombre de places : 18

Cylindrée : 4 cylindres / 3300 cm3

Energie : gazogène

Puissance : 13 CV

Année : 1928

Immatriculation : 470 G 43

Documents : récépissé de déclaration

Voie : 147 cm

Empattement : 460 cm

Largeur : 202 cm

Longueur : 760 cm

Hauteur : 240 cm

Moteur complet et non grippé à restaurer

L'équipement du gazogène a été en partie démonté mais est présent dans le véhicule

Manque des éléments de compteurs (compteur, horloge)

Structure bois correcte

Toit à reprendre

Manque des éléments de sellerie

Un pont en pièces détachées est vendu avec

Beau et imposant car d'entreprise à restaurer entièrement mais base complète en bon état

Dispose d'un récépissé de déclaration

A restaurer

Joint catalogue des pièces détachées Rochet-Schneider

3.000 / 5.000 €

22

Marque : SAURER
Type : 2 BG
N° de série : 40158
Carrosserie : Car alpin
Nombre de places : 18
Cylindrée : 4 cylindres / 3800 cm³
Puissance : 15 CV
Année : 1927
Immatriculation : 888 K 81
Voie : 150 cm
Empattement : 380 cm
Largeur : 185 cm
Longueur : 560 cm

Provenance : M. Louis Gaffié pour la Briqueterie belge à Coufouleux, dans le Tarn
A l'origine, le châssis a été acquis auprès des établissements Saurer en 1927
Il a été adapté d'un plateau à ridelles.
Mise en place ultérieure d'une carrosserie bus alpin 18 places de la même époque à la place du plateau ridelles
Ensemble fixé mais non finalisé
Moteur complet et non grippé à remettre en route
Mécanique complète
Manque le tableau de bord
Sellerie et accastillage incomplets

Dispose d'un récépissé de déclaration

A restaurer

Joint notice des caractéristiques du châssis type 2 BG

3.000 / 5 .000 €

23

Marque : RENAULT

Type : L A

N° de série : 166116

Carrosserie : Balayeuse (ville du Touquet)

Cylindrée : 4 cylindres / 2120 cm³

Puissance : 11 CV

Année : 1925

Immatriculation : 4559 EC 62

Documents : facture d'achat le 17 septembre 1970

Voie avant : 155 cm

Voie arrière : 210 cm

Empattement : 212 cm

Largeur : 230 cm

Longueur : 380 cm

Provenance : Ville du Touquet

Moteur non grippé

Mécanique complète à restaurer

Equipement balayeuse complet

Structure bois et tôlerie à restaurer intégralement

Cet ensemble étant complet et d'origine il présente un véritable intérêt et une très bonne base de restauration

Dispose de la facture d'achat le 17 septembre 1970

A restaurer

3.000 / 5 .000 €

24

Marque : RENAULT

Type : AH S3

N° de série : 1072426

Carrosserie : Camion, plateau à ridelles bâché

Charge utile : 2000 kg

Cylindrée : 4 cylindres / 2382 cm³

Puissance : 12 CV

Année : vers 1946

Immatriculation : 295 Y 62

Voie : 150 cm

Empattement : 310 cm

Largeur : 183 cm

Longueur : 560 cm

Hauteur : 264 cm

Kilométrage : 59.821 kms

Moteur complet non grippé à remettre en route

Bâche et plateau en bon état

Dispose d'un récépissé de déclaration

Véhicule en bon état d'origine à remettre en route et à préservé comme tel.

Joint publicités Renault AH, ainsi qu'une photographie ancienne

3.000 / 5 .000 €

25

Marque : RENAULT

Type : M A

N° de série : 169806

Carrosserie : Camionnette bâchée

Carrossier : L. Allignol à Avignon

Cylindrée : 4 cylindres / 2120 cm³

Puissance : 11 CV

Année : 1925

Immatriculation : 352 V 13

Kilométrage : 41.817 kms

Voie : 148 cm

Empattement : 303 cm

Largeur : 170 cm

Longueur : 480 cm

Hauteur : 268 cm

Moteur complet non bloqué à restaurer

Mécanique complète

Manque la tôle sous moteur

Équipement et accastillage complets

Carrosserie bois et bâche en bon état

Radiateur non conforme

Dispose d'un récépissé de déclaration et permis de circulation

Véhicule en bon état d'origine à remettre en route, à préserver comme tel.

5.000 / 7.000 €

26

Marque : RENAULT

Type : GQ

N° de série : 85783 (châssis)

Carrosserie: Car fermé

Nombre de places : 15

Cylindrée :4 cylindres / 2815 cm3

Puissance : 13 CV

Année : 1919

Immatriculation : 2926F

Documents :

Voie : 150 cm

Empattement : 320 cm

Largeur : 183 cm

Longueur : 500 cm

Kilométrage : 5.486 kilomètres

Moteur complet et non grippé a restaurer

Bloc moteur félé

Carburateur non d'origine

Accastillage intérieur incomplet

Caisse bois à reprendre

Deux assises arrière manquantes

Rare petit bus dans son état d'origine, belle base pour restauration conforme et de qualité

Joint photocopie du livret d'entretien

5.000 / 7 .000 €

27

Marque : UNIC
Type : M.9.0
N° de série : 71430
Carrosserie : Car alpin
Nombre de places : 18
Cylindrée : 4 cylindres / 2613 cm³
Puissance : 12 CV
Année : 1930
Immatriculation : 181 AF 38
Voie : 162 cm
Empattement : 360 cm
Largeur : 192 cm
Longueur : 545 cm

Moteur présumé bloqué
Bloc réparé
Manque le démarreur
Carburateur non conforme
Sellerie inexistante
Structure bois à reprendre entièrement

Grosse restauration à prévoir mais la carrosserie en vaut la peine, base de restauration peu courante

Dispose d'un récépissé de déclaration

3.000 / 5 .000 €

28

Marque : Henry LABOURDETTE
Type : LE TREN CAR
Genre : Remorque bagagère
Charge utile : 250 kilos
Longueur : 218 cm
Largeur de la caisse : 96 cm
Largeur totale : 150 cm
Roues d'origine vendues avec (se trouvant à l'intérieur)

Bon état d'origine mais à restaurer, plancher intérieur bois à reprendre.

500 / 1.000 €

29

Marque : SOMUA - LAFFLY
Type : D3
N° de série : 2063
Carrosserie: Balayeuse
Cylindrée :4 cylindres / 2359 cm3
Puissance : 12 CV
Année : 1925
Immatriculation : 737 N 18
Documents :
Voie : 140 cm
Empattement : 222 cm
Longueur : 380 cm

Moteur complet mais bloqué
Système de balayage présent

A restaurer

1.500 / 2 .000 €

30

Marque : LAFFLY
Type : B O
N° de série : 3048
Carrosserie: Camionnette
Cylindrée :4 cylindres
Année : vers 1925
Immatriculation :
Documents :

Moteur bloqué, bloc fendu
Moteur incomplet
Boite de vitesses et pont complets

Idéal pour servir de banque de pièces

500 / 1.000 €

31

Marque : PEUGEOT
Type : 1525
N° de série : 11234
Carrosserie : Camion, plateau à ridelles
Cylindrée : 4 cylindres / 4712 cm³
Puissance : 19 CV
Année : entre 1917 et 1920
Immatriculation : 709 DA 02
Voie : 166 cm
Empattement : 405 cm
Largeur : 630 cm
Longueur : 220 cm

Mécanique démontée
Manquent divers pièces moteur
Vendu avec des pièces en double
Carrosserie en mauvais état, boiserie à refaire
Chassis et train roulant complets
Pont démonté et incomplet

Dispose d'un récépissé de déclaration

A restaurer

Joint carnet d'entretien et d'utilisation du véhicule

1.000 / 2.000 €

32

Marque : SAVIEM
Type : SM 6 D 90 XL
N° de série : 309367
Carrosserie : Camion porte-voitures (avec rampes)
Nombre de places : 18
Cylindrée : 6 cylindres
Puissance : 14 CV
Année : 1970
Immatriculation : 58 KC 62

Kilométrage : 30.290 kms
Bon état d'origine à remettre en route

Dispose de sa carte grise

Joint carnet d'entretien

800 / 1.200 €

33

Marque : Inconnue

Type : Carrosserie

Carrosserie : Limousine

Hauteur : 152 cm

Longueur : 266 cm

Largeur (prise châssis) : 83 cm

Largeur (caisse arrière) : 115 cm

Manque la banquette chauffeur et la partie haute du pare-brise

Idéal pour une reconstruction la caisse et la sellerie ont une belle qualité de fabrication, aucune plaque constructeur présente.

3.000 / 4.000 €

34

Marque : CORNILLEAU ET SAINTE-BEUVE

Type : B

Genre : Châssis sur roues avec pneus, sans moteur

Année : vers 1906

Immatriculation : 671 R7

Documents :

Voie : 145 cm

Empattement : 290 cm

Largeur : 160 cm

Longueur : 417 cm

Train roulant d'origine

1.000 / 1.500 €

35

Marque : CARON

Type : Original

N° de série : 288 66 62

Genre : remorque porte-voitures

Charge utile : 840 kgs

Poids total en charge : 1250 kgs

Longueur plateau : 395 cm

Largeur plateau : 180 cm

Longueur hors tout : 480 cm

Largeur hors tout : 224 cm

Année : 1966

Immatriculation : 288 66 62

Documents : déclaration au service des Mines

400 / 600 €

50

Deux plaques publicitaires en tôle lithographiée KLG et AC bougies
50x30 cm

51

Plaque publicitaire en tôle lithographiée Société Française Vierzon
40x30 cm

52

Plaque en tôle émaillée cabine téléphonique
40x30 cm
Eclats

53

Plaque en tôle émaillée, travaux voirie
50x50 cm

54

Plaque directionnelle Citroën marquée Fruges, ovale
90x60 cm
Eclats

55

Deux plaques en tôle émaillée pour les transports Citroën
« Arrêt faire signe au conducteur »
90x60 cm
Eclats

56

Plaque en tôle émaillée Citroën St Venant « Allure modérée »
90x60 cm
Eclats

57

Plaque en tôle émaillée « téléphone »
80x20 cm

58

Plaque en tôle émaillée pour les machines agricoles Amouroux frères
100x55 cm

59

Plaque en tôle émaillée Delahaye
95x70 cm

60

Plaque en tôle émaillée Citroen
Ralentir école
85x60 cm
Eclats

61

Plaque circulaire en tôle lithographiée pour le carburant autolubrifiant Energic 2 temps
60 cm

62

Plaque signalétique circulaire en tôle émaillée agricole
50 cm

63

Plaque en tôle émaillée pour les automobiles Peugeot
100x50 cm

64

Plaque en tôle lithographiée triangulaire camion Unic Simca Industries
100x100 cm

65

Plaque en tôle publicitaire tracteurs Energic
100x50 cm
Accidents

66

Plaque en tôle émaillée Mobiloil
65x40 cm
Accidents

67

Plaque en tôle émaillée automobile club de l'Ouest, don de Shell
95x90 cm
Eclats

68

Borne kilométrique Castet-d'Aleu
60x80 cm

69

Plaques en tôle lithographiée pour les distributeurs d'engrais Sulky-Major
40x30 cm

70

Deux plaques en tôle lithographiée pour les pompes et moteurs Leroy
40x33 cm

71

Plaque publicitaire en tôle émaillée pour la Levure Alsacienne Alsa
50x30 cm
Eclats

72

Plaque en tôle émaillée pour les écrémeuses Alfa Laval
60x40 cm

73

Plaque en tôle émaillée Mobiloil
40x55 cm
Eclats

74

Portant et plaque tournante en tôle lithographiée Castrol
85x55 cm

75

Plaque signalétique ferroviaire en tôle émaillée Attention au train
80x40 cm

76

Deux plaques en tôle lithographiée pour les pièces machines ficelle Mc Cormick
90x90 cm
Rouille

77

Plaque ferroviaire triangulaire en tôle émaillée rouge N
80x80 cm

78

Plaque en tôle émaillée agence postale
70x35 cm

79

Lot de 35 plaques de rallye automobile

80

Affiche Cycle la Française diamant signé C. Faure, entoillée
120x85 cm

81

Plaque publicitaire en tôle lithographiée Bières de Vezelise

35x21 cm

82

Plaque en tôle lithographiée Cycles Mototube
50x35 cm

83

Deux plaques de train « Cette voiture ne prend que les voyageurs au-delà de ... »
40x50 cm

84

Thermomètre en tôle émaillée blanche
50x 15 cm

85

Support à huiles Antar en tôle peinte et verre émaillé
95x50 cm

86

Coffre de voiture H : 68 L : 102 P : 79cm
On y joint 4 fenêtres de voiture

87

Lot de lanternes

88

Lot d'éclairages divers

89

Lot de Klaxons

90

lot de Klaxons

91

Carburateur Peugeot

92

Deux auto générateurs acétylène + bombonnes

93

Interphone de voiture

94

Seringue à huile Panhard & Levassor

95

Lot de 15 carburateurs complet et incomplet

96

Lot de 17 magnéto complets et incomplets

97

lot de lanternes à acétylène

98

Lot de 55 pneus et roues

99

Lot de compteurs et moteurs d'essuie-glace

100

Lot de bouchons de radiateur

101

Lot de trois lanternes à acétylène

102

Lot de deux lanternes à acétylène

103

Deux phares et une barre de phare

104

Bonhomme Michelin assis sur un petit compresseur

105

Lot d'accastillage de voiture intérieur / extérieur

106

Lot de livres (Annuaire officiel automobile, Attelages automobiles et cycle...)

107

Lot de revues (France route, l'officiel de l'automobile, revue technique automobile, charge utile, moto revue...)

108

Lot de compteurs et horloges

109

Odotachymètre de marque OS

110

Compteur de taxi

111

Compteur de taxi

112

Lot d'insignes automobiles

113

Lot de pots à huile

114

Lot de huileurs et graisseurs mécaniques

115

Lot de deux plaques Woode Milne et Interdiction de monter dans la voiture sans billet 40x20cm

116

Lot de quatre plaques excursions, téléphone, parapluies Delecourt, clés à demander à l'agent de service

40x20 cm

117

Lot de tuyaux de pompiers

118

Moteur de marque Zèbre 5ch monocylindre non grippé

119

Lot de klaxons

120

Lot d'outillage

121

Cloche Adrien

122

Lot de deux accordéons

123

Lot de bouteilles d'huile

124

Calandre de Citroën 5 ch

125

Radiateur Rochet-Schneider

126

Lot de deux radiateurs : Mathis coupe-vent mauvais état ; Grouvelle & Arquembourg radiateur moteur fixe

127

Radiateur camion Renault ; radiateur Peugeot ; calandre Ford

128

Lot de 15 pare-brise et encadrement ; 1 auvent complet

129

Lot de 43 joints de culasse et 1 culasse

130

Lot de 10 réservoirs à essence

131

Lot de pièces détachées carrosseries intérieures : 6 ailes, 1 capot et 1 auvent Clément Bayard, 2 capotes, 2 sièges avant, 1 taule cache pont, 1 malle

132

Plaque d'indication

133 Malle de voyage

134

Lot de 3 malles de voyage

135

1 malle de voyage

136

Lot d'huileurs et filtre décanteurs

137

Lot de pièces d'allumage

138

Lot comprenant un compte tour chronométrique et un instrument de mesure

139

Lot 90 : lot outillage

140

Lot de 2 phares diamètre 24 cm

141

Lot de 2 phares Marchal diamètre 23 cm

142

Lot de lanternes

143

Une paire de phare Ford

144

Lot de deux phares fouilleurs

145

Lot de 8 enjoliveurs

146

Lot de 2 lanternes

147

Lot outillages

148

Lot de pièces mécaniques divers : boîte de vitesse RS ; pont ; 2 trains avant ; lot de courroies

149

Lot de 100 revues techniques

150

1 pare-boue arrière droite, 2 pare-boue arrière gauche (ancien modèle fin), 4 enjoliveurs, 1 compteur

151

Catalogue auto Richard Brasier 1905

152

2 catalogues pièces détachées Citroën

153

Catalogue Citroën traction avant

154

Lot catalogue Renault

155

Catalogue Mathis 1932

156

Livre la Tragédie d'André Citroën par Sylvain Reiner, édition Amiot Dupont, 1955, original

157

Lot de 3 catalogue documentation Citroën (Traction, recueil technique 2 ch, dictionnaire et réparation)

158

Fabrique des moteurs Chapuis-Dornier

159

Catalogue Auto-Moto 1934

160

Catalogue Norton 1954

161

Catalogue Boyriven

162

Lot de 3 catalogue Ford 1928, 1934, 1936

163

Lot de 3 catalogue automobiles 1935, 1937, 1949

164

Catalogue pièces détachées « Unic »

165

Catalogue pièces détachées « Tracteur pony » Massey- Harris

166

Code de la route 1922

167

Lot de 22 revues « Le moteur et chauffeur français » 1922-1923

168

Lot de 3 livres sur la mécanique

169

Lot de 7 revues « L'automobiliste »

170

Lot de 55 revues « le fanatique de l'automobile »

171

Lot de 2 catalogues Citroën 7 et 11 Traction avant

172

Lot de 2 catalogues Sciences et Vie l'automobile 1956

173

Pompe rouge bi-jaugeur SATAN M04, état moyen manque capot de pied et les deux captos de pompes + tuyau et actionneur

174

Pompe verte SATAN bi-jaugeur M04 complète, bon état avec sa pancarte essence

175

Caisse boulanger et sa capote, bois, bon état

176

Moteur Clément Bayard non bloqué 4 cylindres

177

Moteur fixe horizontal, Polet Frères complet

178

Moteur fixe Aster complet non grippé

179

Moteur fixe Japy complet non grippé

180

Moteur électrique « Machine gramme »

181

Moteur électrique « P.Bouillet »

182

Un lot de 50 pneus

183

Un moteur fixe Bernard, une pompe à eau sur chariot non grippé

184

Un cric mécanique

CONDITIONS DE VENTE

Les conditions générales de la vente et tout ce qui s'y rapporte sont régis uniquement par le droit français.

Le fait de participer à la présente vente aux enchères publiques implique que tous les acheteurs ou leurs mandataires, acceptent et adhèrent à toutes les conditions ci-après énoncées.

La vente est faite au comptant et conduite en euros.

DÉFINITIONS ET GARANTIES

Les indications figurant au catalogue sont établies par Métayer Maison de Ventes aux Enchères et l'expert, sous réserve des rectifications, notifications et déclarations annoncées au moment de la présentation du lot et portées au procès-verbal de la vente.

Les dimensions, couleurs des reproductions et informations sur l'état des œuvres et objets sont fournies à titre indicatif. L'absence d'indications relatives à un incident, un accident, une restauration ou une mesure conservatoire affectant un lot n'indique pas que l'œuvre ou l'objet en soit exempt.

Tous les lots sont vendus dans l'état où ils se trouvent au moment de leur adjudication avec leur possible défauts et imperfections.

Aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée, une exposition préalable ayant permis aux acquéreurs l'examen des œuvres présentées.

Pour les lots dont le montant de l'estimation basse dépasse 1.500 euros figurant dans le catalogue de vente, un rapport de condition sur l'état de conservation pourra être communiqué gracieusement sur demande. Les informations y figurant sont fournies à titre indicatif uniquement. Celles-ci ne sauraient engager en aucune manière la responsabilité de Métayer Maison de Ventes aux Enchères ni de son expert.

En cas de contestation au moment de l'adjudication, s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, et réclament en même temps l'adjudication du lot pour leur compte, après le prononcé du mot adjudgé, le dit lot sera remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

LES ENCHÈRES TÉLÉPHONIQUES ET INTERNET

La prise en compte et l'exécution des enchères téléphoniques et internet est un service gracieux rendu par Métayer Maison de Ventes aux Enchères. À ce titre, notre société n'assumera aucune responsabilité si la liaison téléphonique ou internet est interrompue, n'est pas établie ou tardive.

Métayer Maison de Ventes aux enchères n'assumera aucune responsabilité en cas d'inexécution au titre d'erreurs ou d'omissions en relation avec les ordres téléphoniques.

Le seul click de formulation d'enchère via www.drouotlive.com ou www.invaluable.com établit une enchère au même titre que si elle était portée dans la salle de vente.

En aucun cas, l'évocation d'une erreur ou d'une mauvaise manipulation ne pourrait soustraire l'acquéreur via internet à son obligation de régler les sommes dues.

FRAIS À LA CHARGE DE L'ACHETEUR

L'acheteur paiera à Métayer Maison de Ventes aux Enchères, en sus du prix d'adjudication ou prix au marteau, une commission d'adjudication de: **21,6 %**

LA SORTIE DU TERRITOIRE FRANÇAIS

La sortie d'un objet ou d'une œuvre du territoire français peut être sujette à une autorisation administrative.

L'obtention du document concerné ne relève que de la responsabilité du bénéficiaire de l'adjudication du lot concerné par cette disposition.

Le retard ou le refus de délivrance par l'administration des documents de sortie du territoire, ne justifiera ni l'annulation de la vente, ni un

retard de règlement, ni une résolution.

Si notre Société est sollicitée par l'acheteur ou son représentant, pour faire ces demandes de sortie du territoire, l'ensemble des frais engagés sera à la charge totale du demandeur. Cette opération ne sera qu'un service rendu par Métayer Maison de Ventes aux Enchères

EXPORTATION APRÈS LA VENTE

La TVA collectée au titre des frais de vente ou celle collectée au titre d'une importation temporaire du lot, peut être remboursée à l'adjudicataire dans les délais légaux sur présentation des documents qui justifient l'exportation du lot acheté.

PRÉEMPTION DE L'ÉTAT FRANÇAIS

L'État français dispose, dans certains cas définis par la loi, d'un droit de préemption des œuvres vendues aux enchères publiques.

Dans ce cas, l'État français se substitue au dernier enchérisseur sous réserve que la déclaration de préemption formulée par le représentant de l'Etat dans la salle de vente, soit confirmée dans un délai de quinze jours à compter de la vente.

RESPONSABILITÉ DES ENCHÉRISSEURS

En portant une enchère sur un lot, les enchérisseurs assument la responsabilité personnelle de régler le prix d'adjudication de ce lot, augmenté de la commission d'adjudication et de tous droits ou taxes exigibles. Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire préalable à la vente et passée par écrit avec Métayer Maison de Ventes aux Enchères.

DÉFAUT DE PAIEMENT

Conformément à l'article 14 de la loi n°2000-642 du 10 juillet 2000, à défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant Métayer Maison de Ventes aux Enchères se réserve le droit de réclamer à l'adjudicataire défaillant - des intérêts au taux légal - des frais forfaitaires de recouvrement, correspondant à 10% du prix d'adjudication, avec un minimum de 250 euros - le paiement du prix d'adjudication ou: - la différence entre ce prix et le prix d'adjudication en cas de revente s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés pour les nouvelles enchères - la différence entre ce prix et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés pour les nouvelles enchères.

Métayer Maison de Ventes aux Enchères se réserve également le droit de procéder à toute compensation avec les sommes dues par l'adjudicataire défaillant ou à encaisser les chèques de caution si, dans les deux mois après la vente, les bordereaux ne sont toujours pas soldés.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Synev, 15 rue Freycinet 75016 Paris.

ENLÈVEMENT DES ACHATS, ASSURANCE, MAGASINAGE ET TRANSPORT

Métayer Maison de Ventes aux Enchères ne remettra les lots vendus à l'adjudicataire qu'après encaissement de l'intégralité du prix global. Il appartient à l'adjudicataire de faire assurer les lots dès leur adjudication puisque dès ce moment, les risques de perte, vol, dégradations ou autres sont sous son entière responsabilité.

Métayer Maison de Ventes aux Enchères décline toute responsabilité quant aux dommages eux-mêmes ou à la défaillance de l'adjudicataire de couvrir les risques contre ces dommages.

Les lots acquis pourront être réglés et retirés sur place, le dimanche 10 juillet jusqu'à 18h, le lundi 11 juillet et le mardi 12 juillet de 9h à 12h et de 14h à 18h.

Des rendez-vous individuels de retrait pourront être pris les lundi 20 et mardi 21 juillet.

Tous les enlèvements devront avoir été effectués au plus tard le mardi 21 juillet à 18h.

Tous les achats non retirés à cette date seront considérés comme abandonnés par l'acheteur.

La manutention et le magasinage n'engagent pas la responsabilité de Métayer Maison de Ventes aux Enchères.

Métayer Maison de Ventes aux Enchères n'est pas responsable de la charge des transports après la vente.

Si elle accepte de s'occuper du transport à titre exceptionnel, sa responsabilité ne pourra être mise en cause en cas de perte, de vol ou d'accidents.

SPECIFICITES PROPRES AUX VEHICULES

Le changement d'immatriculation ou l'établissement du document d'immatriculation sont à la charge exclusive de l'acheteur, dans le respect des règles et délais administratifs

Les véhicules sont vendus en l'état

PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

La vente d'un lot n'emporte pas cession des droits de reproduction ou de représentation dont il constitue le cas échéant le support matériel.

PAIEMENT DU PRIX GLOBAL

Métayer Maison de Ventes aux rappelle que la vente aux enchères publiques est faite au comptant et que l'adjudicataire devra immédiatement s'acquitter du règlement total de ses acquisitions.

Le règlement pourra être effectué:

- en espèces dans la limite de 1 000 euros (résidents français)
- en espèces dans la limite de 15 000 euros (résidents étrangers)
- par chèque bancaire ou postal avec présentation obligatoire d'une pièce d'identité en cours de validité (les chèques étrangers ne sont pas acceptés)
- par carte bancaire Visa ou Master Card
- par virement bancaire en euros aux coordonnées suivantes:

COORDONNÉES BANCAIRES BNP PARI BAS

Agence Centrale 1 boulevard Haussmann, 75009 Paris

RIB : 30004 02550 00010173808 36

IBAN : FR 76 3000 4025 5000 0101 7380 836

BIC : BNPAFR PPOPOP