

SVV EVE  
Société de Ventes Volontaires 2002-84  
Me Alain LEROY - Commissaire Priseur habilité  
9 rue Milton - 75009 Paris - Tél : 01 53 34 04 04 - Fax. 01 53 34 04 11  
E-mail : [contat@auctioneve.com](mailto:contat@auctioneve.com)  
Site internet : <http://www.auctioneve.com>

# RETROFESTIVAL 2015

## Vente aux enchères.

**Le Samedi 27 juin 2015, à 15h00.**

Hippodrome de La Prairie, 14000 Caen.

Exposition : le samedi 27 juin de 9h à 15h.

Date de mise à jour de la liste : 15 juin 2015.  
Cette liste non définitive est susceptible d'évoluer.

N°LOT	Intitulé	Description
001	RENAULT 4L F4 1987	Ex services municipaux ville de Ouistreham – Tournante –Plancher avant et réservoir à revoir - Vendue avec gros stock de pièces neuves – Attelage – Option « Girafon » - 121800 km d'origine - CGN - Sans CT.  Estimation 500 à 1300 euros. <b>Vendu sans réserve.</b>
002	SIMCA 1000 GLE 1974	<b>Très bel état d'origine</b> – Intérieur état neuf – Seulement 50.000 km d'origine – En parfait état de fonctionnement – Boîte automatique – CGN – CTOK.  Estimation : 3.900 à 4.800 euros.
003	MG ZT 260ch 2004	Petite bombe de 260 ch – Moteur V8 de 4,6 litres (idem Ford Mustang) – 24 soupapes –BV5 – Antipatinage – Jantes 18’’ Apex – Amortisseurs Bilstein – Freins AP Racing – Gris métal – Cuir noir – Clim bizona – Navigation avec tuner TV et chargeur CD – etc...  <b>Voiture exposée sur le stand MG au Salon de Paris en 2004 – ex voiture de l'éditeur et auteur automobile Julian Parish – Seulement 7 MG ZT V8 vendues en France.</b>  Parfait état d'origine – 80.500 km d'origine – Paire de pneus neufs – Toujours entretenue par réseau MG – Rover - Révision complète en juin 2015 par ancien concessionnaire MG-Rover – Housses MG -

		CGN – CTOK zéro défauts.  Estimation : 14.000 à 19.000 euros
<b>004</b>	<b>TRIUMPH Spitfire 1500 FH 1978</b>	<b>Sympathique cabriolet !</b> Coloris marron – Intérieur skaï beige – Hard top – Saine – Bon état de fonctionnement - CGN – CTOK.  Estimation : 10.000 à 13.000 euros.
<b>005</b>	<b>PEUGEOT 205 GTI 1.6 1987</b>	<b>Le youngtimer par excellence !</b> Parfait état de fonctionnement – Rouge – Intérieur noir – Moteur échange standard - Kit de carrosserie – Jantes alu – 224000 km d'origine – Seconde main - CGN – CTOK. A acheter de suite avant que cela ne devienne inabordable !  Estimation : 3.500 à 6.000 euros.
<b>006</b>	<b>VOLKSWAGEN 1303 cabriolet 1976</b>	<b>Superbe cabriolet !</b> Parfait état de présentation et de fonctionnement – Restauration complète et récente – Rouge – Capote beige - 40.000 km au compteur – CGN – CTOK.  Estimation : 15.000 à 18.000 euros.
<b>007</b>	<b>OPEL GT 1900</b>	<b>La ligne Corvette à portée de bourse !</b> Très bon état – Très saine - Blanche – Intérieur skaï et tissus noir – Révision récente – CGN – CTOK.  Estimation : 8.500 à 13.000 euros.
<b>008</b>	<b>MASERATI Biturbo Spyder Zagato 1988</b>	<b>La classe du cabriolet italien !</b> Rouge – Intérieur cuir beige en parfait état – 80.000 km d'origine – CTOK – CGN.  Estimation : 17.000 à 21.000 euros.
<b>009</b>	<b>CHRYSLER Le Baron 2door sedan 1979</b>	Amusant coupé à moteur V8 ! Beige – Toit vinyl – Intérieur cuir beige en bon état – Fonctionne parfaitement bien – Très confortable – 75.000 miles - CTOK – CGN.  Estimation : 8.000 à 12.000 euros.
<b>010</b>	<b>AUSTIN mini 1000 1982 Ex film « Les vacances de Mister BEAN ».</b>	<b>Voiture du film « Les vacances de Mister Bean », mise en vente par l'actrice Emma de Caunes.</b>  Trois autos furent acquises par la société de production « First Step » pour pouvoir réaliser le film. Deux d'entre elles furent découpées durant le film, dont l'une afin d'effectuer les prises de caméra embarquée. A l'issue du film, la production offrit cette auto à Emma de Caunes, qui n'avait pas encore son permis ! Bon état d'origine – 65180 km d'origine - Freins révisés – Bon état de fonctionnement – Toit ouvrant Hollandia – Intérieur skai rouge avec passepoils blancs – Pneus neufs - CGN  Estimation : 5.000 à 10.000 euros. <b>Vendu sans réserve.</b>
<b>011</b>	<b>MERCEDES 280 SL 1969</b>	Superbe cabriolet – Bicolore Gris – Intérieur cuir noir – Capote en parfait état – Hard-top – Jantes alu Baroque – Pneus neufs - 70.000

		<p>km d'origine – CTOK – CGN.</p> <p>Estimation : 62.000 à 72.000 euros.</p>
<b>012</b>	<b>CITROEN DS 21 IE Camping-car Bindet 1970</b>	<p><b>Pièce unique !</b> Hallucinant camping-car réalisé par un artisan carrossier de la Manche.</p> <p>Cette auto fut réalisée sur une base de Citroen DS 21 IE de l'année 1970. Son concepteur est Mr Denis Bindet, carrossier à St Hilaire du Harcouet. Les travaux durèrent plusieurs mois entre 1977 et 1978. Pour plus de facilité à la conduite, l'ensemble moteur-boîte fut remplacé par celui d'une D Super 5. Le véhicule fut ensuite réceptionné aux Mines à titre isolé afin de disposer d'une carte grise parfaitement en règle.</p> <p>Le commanditaire du véhicule, un antiquaire local, s'en servit fort peu sinon pour un périple au cercle polaire. La voiture fut ensuite remise pendant de longues années. Elle fut ensuite sauvée par Mr Caron, un spécialiste du recyclage automobile à Julouville dans la Manche, qui se refusa à la détruire et la proposa à la vente. C'est en 2005 que l'actuelle propriétaire lui acheta l'engin, le fit intégralement remettre en état avant de le dévoiler lors du rassemblement Eurocitro 2006 sur le circuit des 24h du Mans où le camping-car occasionna un mémorable mouvement de foule !</p> <p>Le véhicule se présente dans un bon état général – La mécanique est tournante – L'aménagement intérieur est en parfait état – Le revêtement du poste de pilotage est en cuir noir – La pompe à essence électrique est neuve - CGN.</p> <p>Estimation : 26.000 à 60.000 euros.</p>
<b>013</b>	<b>FORD Mustang cabriolet 2005 GT Premium</b>	<p><b>Pièce extrêmement rare !</b> Un seul millésime avec ce coloris « Gold steel » et cette finition cuir beige – BV5 -Capote neuve – Jantes 18'' – Kit d'admission directe – Lecteur DVD/GPS - Silencieux GT500 – Calandre Shelby 350 – Side scoops – Becquet Servini - 43.000 km d'origine - Homologuée France – CG – CTOK 0 défauts.</p> <p>Estimation : 36.000 à 40.000 euros.</p>
<b>014</b>	<b>AUSTIN mini Cooper 1991</b>	<p><b>Préparée VHC (18.000 euros de factures) par les établissements Mini Racing</b> – Rouge – Voiture en parfait état – Arceau de sécurité – Coupe circuit – Carburateur double corps Weber - Sièges baquets Oreca – Jantes alu – Radiateur d'huile compétition - Rampe de phare Monte-Carlo - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 9.000 à 13.000 euros.</p>
<b>015</b>	<b>JAGUAR XK 150 roadster 1959</b>	<p><b>Matching numbers !</b> <b>Ex Grand Prix de Watkins Glen 1966.</b> N° série : S831451DN. Moteur 3,4 litres – 190CV – BV manuelle avec overdrive - Carrosserie rouge en parfait état – Plateforme saine – Carrosserie en parfait état - Intérieur noir – Capote noire à passepoils rouges – 21317 miles au compteur – 3<sup>e</sup> main – Le second propriétaire, un rallye man américain, conserva la voiture de 1962 à 2011 – La voiture a participé aux compétitions américaines de Hill Climb 1963 et au Grand Prix de Watkins Glen 1966 - CGC – CTOK.</p>

		Estimation 99.000 à 120.000 euros
<b>016</b>	<b>PONTIAC Firebird 400 Hurst 1967</b>	<p><b>Un Must, une légende !</b>  <b>Matching numbers (Moteur et boîte d'origine).</b>  Bel état d'usage – Ultra saine – Coloris rouge - Rare moteur 400 ci – Intérieur skai noir d'origine – <b>Très rare et valorisante préparation « Hurst »</b> - 110.000 km d'origine – CTOK – CGN.</p> <p>Estimation : 24.000 à 30.000 euros.</p>
<b>017</b>	<b>CITROEN AC4 F 1931</b>	<p>Belle restauration – Familiale – Etat concours - Strapontins – Malle Coquille – Cette auto fut offerte à l'actuel propriétaire par sa mère lors de l'anniversaire de ses 19 ans et est restée sa propriété depuis – Restaurée en 1992 – Dossier de restauration complet à disposition - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 15.000 à 19.000 euros.</p>
<b>018</b>	<b>MARTIN-LOTUS Seven 1977</b>	<p><b>Belle auto sportive – Un mythe !</b>  Conduite à droite – Couvre tonneau et portes en toile – Embrayage refait – 2 carburateurs double corps Weber - 3409 km d'origine - CGGB – CTOK</p> <p>Estimation : 9.000 à 14.000 euros.</p>
<b>019</b>	<b>CITROEN 2CV AZ 1956</b>	<p>N° de série 265206 - Superbe restauration – Grise – Intérieur tissus écossais – Bâche neuve – Moteur refait – 35.000 km au compteur – CGN – CT.</p> <p>Estimation : 8.500 à 10.000 euros.</p>
<b>020</b>	<b>MG B GT 1972</b>	<p>Superbe coupé – Etat concours - Intégralement restauré – Bleue – Intérieur cuir bleu neuf – Trains roulant refaits à neuf – Moteur refait à neuf - BVA d'origine (seulement 60 exemplaires assemblés) – Fonctionne parfaitement – CTOK zéro défauts – CGN.</p> <p>Estimation : 19.000 à 22.000 euros.</p>
<b>021</b>	<b>LADA Niva cabriolet Plein air</b>	<p>A restaurer – <b>Très rare !</b> - Moteur tournant – Attelage - Pompe à essence neuve – carburateur neuf - Pneus neufs – 79.000 km d'origine - CGN.</p> <p>Estimation : 1.000 à 2.000 euros</p>
<b>022</b>	<b>HONDA F6 C Valkyrie 2000</b>	<p>Impressionnante moto de cruising – 6 carburateurs pour 6 cylindres à plat ! – Le moteur de la Honda Goldwin avec un look de Harley mais sans les soucis des Harley... Entretien concessionnaire Honda moto – Distribution neuve – 50.000 km d'origine - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 8.000 à 11.000 euros.</p>
<b>023</b>	<b>ROVER Mini Cooper MPI 2001</b>	<p>Parfait état d'origine – RHD – Origine Mini center Londres – MPI (injection multipoints) - Toit ouvrant - Jantes larges – Autoradio – Prise ipod – 2 phares rallyes additionnels – Révision 1er trimestre 2015 – Batterie neuve – Allumage neuf - 60.000 km d'origine – CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 8.500 à 11.000 euros.</p>

<b>024</b>	<b>MG B 1974</b>	<p>Beau cabriolet – Très bon état général – British Racing Green – Overdrive – Volant Minilite – Boîte de vitesse refaite – Embrayage neuf – Batterie neuve – Radiateur neuf – Echappement neuf – Jauge et relais neufs – Nombreuses factures - 9.000 km au compteur - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 15.000 à 19.000 euros.</p>
<b>025</b>	<b>PEUGEOT 201 coupé d'affaire 1931</b>	<p>Charmant petit coupé d'époque ! Bel état d'origine – saine – fonctionne parfaitement bien – Noire – Intérieur tissus gris parfait état - CG – CTOK.</p> <p>Estimation : 10.000 à 15.000 euros.</p>
<b>026</b>	<b>LAND ROVER Defender 90 TD 1987</b>	<p>Moteur diesel 2.5l – Equipé forestier avec rehausse de suspension – Sellerie neuve – Treuil neuf - Conduite à droite – CGGB – CTOK.</p> <p>Estimation : 2.000 à 4500 euros.</p>
<b>027</b>	<b>CITROEN 2CV Charleston export GB</b>	<p>Bel état d'origine – Export UK conduite à droite - Intérieur tissus écossais – Porte bagages de coffre – Visières de phares – CGGB (la carte grise française de collection sera livrée avec la voiture) – CTOK.</p> <p>Estimation : 7.000 à 10.000 euros.</p>
<b>028</b>	<b>ALFA ROMEO GTV 1750 Bertone 1970</b>	<p><b>Intéressante sortie de grange.</b> N° série 97172 - Rouge – A restaurer – Complète – Saine - Moteur tournant mais joint de culasse à refaire – Sellerie skaï noir – Volant bois - 69600 km d'origine - CGN.</p> <p>Estimation 9.000 à 12.000 euros.</p>
<b>029</b>	<b>FORD Taunus 26M</b>	<p><b>Belle sortie de grange à redémarrer !</b> Gris métal – Toit vinyl noir – Intérieur skaï et tissus noir – Très saine – CGN – Sans CT.</p> <p>Estimation : 1.700 à 3.500 euros.</p>
<b>030</b>	<b>RENAULT Super 5 GTL 1986</b>	<p>Petit youngtimer sympa ! Saine – 3 portes – Blanche – Intérieur tissus gris – Embrayage refait – 145.000 km d'origine - CGN.</p> <p>Estimation : 1.000 à 2.000 euros. Vendu sans réserve.</p>
<b>031</b>	<b>PEUGEOT 204 coupé 1968</b>	<p><b>Sympathique sortie de grange –</b> N° série 6471011 - Bleu métallisé – Intérieur skaï noir – Saine – Tournante – CGN – Sans CT.</p> <p>Estimation : 1000 à 2500 euros. <b>Vendu sans réserve.</b></p>
<b>032</b>	<b>SIMCA 8 camionnette 1948</b>	<p><b>Séduisante et romantique sortie de grange –</b> Très saine – Seulement 51.500 km d'origine – Première main – Vendue neuve dans l'orme – N'est jamais sortie du département - Même famille depuis 1948 – Intérieur skaï noir – Plateau bois en bon état – Bâche d'origine en parfait état - Tournante – CGN. Au regard du charme qu'elle dégage, cette auto mériterait une remise à niveau mécanique, mais de rester dans son jus extérieur si romantique !</p>

		Estimation : 2.000 à 4.000 euros.
<b>033</b>	<b>SUZUKI Santana S410 1987</b>	Bon état d'usage – Fonctionne parfaitement bien – BV5 - Arceau de sécurité – Rampe phares halogènes – Pare-buffle - Attelage – CGN.  Estimation : 1.000 à 2.500 euros.