

1		Lot de rééditions de jouets Paya en tôle litho. vers 1985 à méca. d'horlogerie. : motos, avions, bateaux, animaux .., la plupart en B.O. environ 20 pièces	50/100
2		Lot de bateaux jouets en tôle fabriqués vers 1980 dont : <ul style="list-style-type: none"> - 2 modèles (paquebot et cuirassier) en tôle peinte et méca. d'horlo. de 60 cm de long et de marque Tucher & Walker - 1 bateau à roues à aube boîte à biscuit , vers 1980, L : 60 cm, vers 1980 - 2 bateaux en zinc peint (militaire et civile) sans méca., vers 1980 fabrication indienne -2 bateaux Paya vers 1980 en tôle litho. à méca. d'horlogerie en B.O. (barque au rameur et cuirassier) 95%	200/250
3		Lot d'avions jouets en tôle à méca. d'horlogerie, vers 1980 <ul style="list-style-type: none"> - copie allemande de l'Icarus de Lehmann en B.O. - hydravion Japonais en tôle litho en B.O. 3 biplan de la guerre de 1914 en tôle peinte fabriqués par Tucher&Walker en B.O	100/150
4		Lot de voitures de type Américaine en tôle ou die cast à l'échelle 1/24ème. On y joint un lot de voitures Paya, coll. Hachette, 2 avions en bois déco. Et 1 camion –benne US en tôle peinte , 1940, jouet à traîner – 70%	100/200 €
5		Lot de jouets en tôle litho. : 4 tramways de San Francisco (1970), 4 jouets animés, 1 battery toy – soldat G.B. au tambour, lot de pantins articulés en papier litho. reproduction	80/120
6		Lot de jouets divers en tôle : loco. Pacific et son tender en tôle litho, JEP., à méca. d'horlo., vers 1950 - distributeur de chocolats Meunier, France 1950 – locomotive-routière de marque Britain's, en tôle litho. à méca. d'horlogerie, 1950 – 3 accessoires de machine à vapeur en tôle peinte de marque Doll et Bing, Allemagne, des années 1930 : marteau pilon, maison au moulin à eau et moulin à eau – canon en tôle peinte	100/200
7		2 bateaux jouets : grande vedette « Vicking » de marque Hoenby (GB), 1935 en tôle peinte , méca. d'horlo. manque 1 mât, 60% .- Paquebot JEP – France, 1920, L : 37 cm, à méca. d'horlo., tôle peinte, 65% (repeint, mâts refaits, canots non d'origine).	150/250
8		Boîte de construction navale « Transboat » - France, 1935, chalutier en tôle peinte monté, à méca. d'horlo., L : 43 cm – 70%	200/350
9		Lot de pièces décoratives pour réseau train écart. O pour l'essentiel de fabrication US des années 1980 : arbres en plastique, bâtiments, ponts ...	100/200
10		Lot de rails et d'aiguillages en écart. O pour JEP et Lionel, à travers métal et plastique	80/100
11		Lot de 9 transformateurs JEP et divers, en B.E.	100/200
12		Lot de pièces détachées de train pour JEP, Hornby et divers – 6 butoirs Hornby long et court, petits accessoires en tôle :	100/200

		guérites, petites gares JEP (7 pièces) – lampadaires, signaux et sémaphores LR	
13		Lot de trains Hornby reproduction Atlas : 17 wagons et loco. en B.O.	30/50
14		Lot de 7 wagons long de marchandises à 2 boggies en écart. O, caisse en plastique, 1980, en B.O.	50/100
15		Lot de 5 wagons marchandises long à 2 boggies en écart. O, et 1 boîte de 6 fourgons à caisse plastique , 1980, en B.O. – 100%	50/100
16		Loco diesel « AMTRAK » type BB, écart. O à caisse plastique, méca. électrique, en B.O. . On y joint 3 wagons ciment et 3 fourgons publicitaires en B.O – 100%.	150/250
17		Loco. électrique »Pennsylvania « type CC, écart. O à caisse plastique, méca. électrique en B.O. 100%	150/250
18		Loco. vapeur « NORD» type 231, écart. O, en tôle peinte à méca. électrique, en B.O., 100%	250/400
19		Loco-tender. type vapeur 020, modèle de voie de 5 : écart. O, méca. électrique, caisse en die cast peinte, en B.O. – On y joint 4 wagons marchandises long à 2 boggies (citerne et publicitaires) à caisse plastique, en B.O. – 5 wagons marchandises long à 2 boggies(citernes, porte conteneurs), à caisse en die cast peinte, en B.O. – 100%	200/300
20		Loco. type vapeur 231 « UNION/PACIFIC », en tôle peinte, méca. électrique en B.O. 100%	250/350
21		Loco. diesel pour le marché américain type BB, caisse plastique, méca. électrique, en B.O. – 100%	100/200
22		2 loco. diesel « UNION PACIFIC » type CC, caisse plastique, méca. électrique. On y joint l'élément central permettant de constituer une rame, 3 B.O. 100%	200/350
23		2 Loco.. diesel « UNION PACIFIC » type CC, caisse plastique, méca. électrique, en B.O. – On y joint 5 wagons « UNION PACIFIC » (3 voyageurs et 2 fourgons) à caisse plastique en B.O. 100%	250/350
24		Loco ; diesel « LONG ISLAND RAIL ROAD » type BB, caisse plastique à méca. électrique, en B.O. 100% . On y joint 7 wagons marchandises pour le marché américain à caisse plastique en B.O. 100%	250/350
24.1		Loco type vapeur Pacific 231 – réf. : 4949 – en tôle peinte en noir, à méca. électrique – B.O. 100%	250/350
25		4 wagons (3 voyageurs et 1 fourgon) « Pensylvania » à 2 boggies et caisse plastique – B.O. 100%	50/100
26		Loco. type diesel « ATLANTIC COAST LINE » type BB à méca. électrique, caisse plastique – B.O. – 100%	150/200

27		Loco. type vapeur 232 avec tender « New York Central » - caisse zamac peinte et méca. électrique - B.O. – 100%	250/350
28		Loco. type vapeur 130 avec tender « 946 Baltimore & OHIO » - caisse zamac peinte, tender plastique et méca. électrique – B.O. – 100%	200/300
29		Loco. type vapeur 230 avec tender « Pennsylvania » série 650 - caisse et tender en zamac, méca. électrique – B.O. – 100%	250/350
30		loco. type vapeur 242 avec tender « UNION PACIFIC » - caisse et tender en zamac peint, méca. électrique – B.O. – 100%	250/350
31		/ Métro américain a 4 wagons à caisse plastique et 2 boggies dont 1 motrice électrique – B.O. – 100%	150/250
32		Loco. type vapeur 232 avec tender « LEHIGH VALLEY » série 2280 - caisse et tender en zamac peint, méca. électrique – B.O. – 100%	250/350
33		Lot d'accessoires RAIL KING : 3 transformateurs, pont, château d'eau, gare à passage à niveau en plastique – B.O. – 100%	50/80
34		Loco. type vapeur 2332 avec tender « UNION PACIFIC » - caisse et tender en zamac peint, méca. électrique – B.O. – 100%	250/350
35		Loco. diesel USA type CC série 740 – caisse plastique à méca. électrique – B.O. – 100%	150/180
36		Loco type tramway à perche « SEPTA » - caisse plastique à méca. électrique à 2 boggies – B.O. – 100% On y joint un lot de 4 voitures «EMPIRE STATE EXPRESS » avec panoramique à caisse plastique et 1 voiture « FREIGHT CAR » - B.O – 100%	200/300
37		Lot de 10 wagons marchandises publicitaires : Mac Do, Lipton, Casse neige, Westinghouse, porte camion, grue ...9 pièces caisse plastique et 1 zamac – B.O. – 100%	100/150
38		Coffret rame « PREWAR CELEBRATION SERIES » comprenant : - Loco. type vapeur 121 avec tender, série n° 262 ^E en tôle peinte - 3 wagons voyageurs Pullman en tôle peinte 100% - B.O	150/250
39		Loco. type vapeur 142 « CHEESIE SYSTEM » - caisse zamac peinte à méca. électrique – B.O. – 100%	250/350
40		Loco. type vapeur 242 « SOUTHERN PACIFIC LINE » - caisse en zamac peint et tender plastique, méca. électrique – B.O. 100% On y joint un coffret de 4 wagons voyageurs long à 2 boggies « SOUTHERN PACIFIC LINE » à caisse plastique – B.O. – 100%	300/400
41		Loco. type vapeur 1442 avec tender « SOUTHERN PACIFIC » - caisse et tender zamac peint, à méca. électrique – 100% - B.O.	250/350
42		Loco. diesel « CHESSE SYSTEM » type CC – caisse plastique ,	150/250

		à méca. électrique – 100% - B.O.	
43		Loco. type vapeur 142 avec tender « PENNSYLVANIA » - caisse et tender en zamac peint, à méca. électrique - 100% - B.O	250/350
44		Loco. type vapeur 141 avec tender « BALTIMORE & OHIO » - caisse et tender en zamac peint, à méca. électrique – 100% - B.O.	250/350
45		Loco-tender type vapeur 030 « SANTA FE » - caisse en zamac peint, à méca. électrique – 100% - B.O. On y joint 3 wagons marchandises à 2 boggies, caisse plastique – 100% - B.O	250/350
46		Lot comprenant : - 1 rame USA fantaisie en plastique avec loco. type vapeur à méca. électrique – 100% B.O.. On y joint : Hangar à loco. grande taille en plastique en B.O. – 1 wagon citerne en B.O. – 2 aiguillages en B.O. – 1 rame avec loco. type vapeur 121 « SOUTHERN PACIFIC LINE » à caisse zamac et méca. électrique et 4 wagons marchandises longs à 2 boggies, caisse plastique 100% , pas de boite	250/350
47		Loco. type vapeur 121 série n° 204, caisse en zamac peint et tender tôle, méca. électrique, écart. « S » - 90%. On y joint 3 wagons voyageurs en tôle peinte, sans boite – 95%	150/200
48		/ Loco. type vapeur 231 avec tender, caisse en zamac à méca. électrique – 100% On y joint 1 loco type vapeur avec son tender. en tôle lithographiée « BALTIMORE & OHIO » ; battery toy présenté dans son coffret avec rails de la firme « Modern Toys » - Japon , vers 1950 – B.O. 100%	250/350
49		12 wagons marchandises en tôle peinte et lithographiée : porte- bois, citerne, plateau, cabouse ... 100% - B.O. On y joint : - Loco. type diesel (4 roues) à caisse en tôle litho. et méca. électrique – 100% - B.O. - Loco-tender type vapeur 020 à caisse en tôle peinte et méca. électrique – B.O. – 100%	200/300
50		Loco. type vapeur 231 pacifique avec tender « L.N.E.R. » - caisse zamac et tender en tôle peinte en bleu à méca. électrique – 100% - B.O.	200/300
51		Rame avec wagon tracteur à méca. électrique et 3 wagons voyageurs « METROPOLITAN – NON CORRIDOR », caisse en tôle – 100% - B.O.	150/250
52		Loco-tender type vapeur 222 « LNWR », en tôle peinte à méca. électrique – 100% - B.O.	150/250
53		Loco-tender type vapeur 222 « CENTRAL RAILWAY », en tôle peinte à méca. électrique – 100% - B.O.	150/250
54		loco. type vapeur 220 avec tender « PRINCE WILLIAM », en tôle peinte à méca. électrique – 100% - B.O.	150/250

55		2 coffrets de 3 wagons voyageurs, longs à 2 boggies « FLIGHT SCOTTMAN » et divers, en tôle peinte – 100% - B.O	50/100
56		Loco-tender type vapeur 230 »ROYAL SCOTT », en tôle peinte à méca. électrique – 100% - B.O.	150/250
57		Loco. type électrique 2C2, en tôle peinte en marron à méca. électrique – 100% - B.O. On y joint 4 wagons voyageurs courts à 2 boggies en tôle litho. et 1 fourgon – 100% - B.O.	250/350
58		Ensemble de wagons stylisés sur base Hornby, JEP, Marklin et divers .. - 3 wagons voyageurs et 9 wagons marchandises – 90%	80/120
59		3 wagons long à 2 boggies en tôle lithographiée – 100% - B.O	50/100
60		Loo. Type vapeur 221 avec tender modifié sur base Hornby – tôle peinte à méca. électrique – 90% On y joint 4 wagons voyageurs à 2 boggies sur base JEP en tôle peinte – 90%	100/150
61		8 wagons marchandises (grue, citerne, porte-bois ...) en tôle peinte sur base JEP et Hornby 90%	40/80
62		Loco. type électrique BB – 9281 modèle Corail – en tôle peinte à 2 moteurs électrique – 90%	200/300
63		3 wagons voyageurs et lits du train bleu, modifiés sur base Hornby – 90%	30/60
64		Loco tender type vapeur 020 – tôle peinte à méca. électrique – 90% On y joint 1 loco. et son tender type vapeur 020 – tôle peinte à méca. électrique – 90%	80/150
64.1		A/ Locos et environ 20 wagons – 100% -B.O.	30/50
65		Loco. électrique « Montagnarde » L.R. , tôle peinte à méca. électrique – 40% On y joint : 3 wagons voyageurs SNCF à 2 boggies en tôle peinte, BLZ – 80% 4 wagons marchandises GMP en tôle peinte : ciment, citerne, fourgon – 85%	100/200
66		Rame « Etoile du Nord » - Loco. type vapeur et son tender SNCF 221, en tôle peinte à méca. électrique, 1936 – 85% On y joint 3 wagons « saucisson » en tôle litho. à 2 boggies – 85%	350/450
67		Loco. type électrique « Metz – Thionville » SNCF – en zamac peint à méca. électrique, vers 1950 – 85% On y joint 4 wagons marchandises : tombereau bâché, fourgon bi-foudre, porte bois , vers 1950 – 100% - B.O.	100/150
68		Loco type électrique BB 8051 SNCF – en tôle peinte à méca. électrique, vers 1950 – 100% - B.O. On y joint 2 wagons voyageurs 2ème classe SNCF entôle litho. vers 1950 – 100% - B.O	60/80
69		Loco. type électrique BB 8051 SNCF – en tôle peinte à	60/80

		méca. électrique, vers 1950 – 95% On y joint 3 wagons marchandises dont : Arbel, St Frères, bâché – 100% - B.O	
70		Loco type électrique BB 9201 SNCF – en zamac peint à méca. électrique, vers 1955 – 95% On y joint 3 wagons marchandises dont wagon grue, bagages, fourgon en tôle litho. – 80%	120/160
71		Lot de 3 loco. SNCF vers 1950 dont : - Loco. type vapeur avec tender 020, en tôle peinte à méca. électrique – 100% - B.O. - Loco. type électrique BB 8051, en tôle peinte verte à méca. électrique – 100% Loco. type électrique BB 8051 SNCF, en tôle peinte en bleu clair à méca. électrique – 100% - B.O.	120/150
72		Lot vers 1950 comprenant : - Loco. type électrique BB 8051 SNCF, en tôle peinte à méca. électrique – 95% - Loco. et tender type vapeur 020 SNCF, en tôle peinte en noir à méca. électrique – 95% Lot de 5 wagons citerne en tôle litho. (2 Azur, 3 Esso) – 95%	120/150
73		Lot vers 1950 comprenant : - Loco –tender type vapeur 020 SNCF, en tôle peinte en noir à méca. électrique – 95% - Loco et son tender type 020 SNCF, en tôle peinte marron, marqué de façon fantaisie PLM , à méca. électrique 85% 4 wagons marchandises dont : citerne Esso, grue longue, citerne Azur long – 95%	120/150
74		Autorail Bugatti ETAT 2 éléments, en tôle litho. à méca. électrique, vers 1935 – 100% - B.O.	100/120
75		Rame « Flèche d'or » vers 1935 dont : - Loco. type vapeur avec tender 221 NORD, en tôle peinte à méca. électrique – 100% - B.O. Voiture Pullman des Wagons Lits en tôle peinte marron à 2 boggies – 85%	250/350
76		Lot de 2 wagons du « Train Bleu » 1935, en tôle peinte à 2 boggies : wagon lit en B.O. et wagon restaurant – 85%	120/160
77		Loco. et tender type vapeur 020 ETAT, vers 1935, en tôle peinte revernie à méca. d'horlogerie – 75% . On y joint 1 fourgon vigie de 1935 à 2 axes entôle peinte (toit repeint) – 60%	120/160
78		Lot de 5 wagons marchandises NORD, avant guerre dont : fourgon long, bétailière longue, tombereau vigie à 2 axes, bâché vigie à 2 axes, fourgon à vigie à boggies ajourées – 80%	120/180
79		Lot de 7 wagons marchandises PLM, avant-guerre dont certains à boggies ajourées : 3 bâchés, 1 tombereau, 1 citerne, 1 bétailière, fourgon à vigie à toit repeint – 70%	150/200
80		Lot de 4 wagons voyageurs en tôle litho. avant-guerre, à 2 axes (1ère, 2ème, 3ème classe) pour loco. électrique P.O. – 90%	100/150

81		Loco -tender type vapeur 222 PLM – en tôle peinte à méca. électrique – 60%	150/200
82		lot de 3 wagons avant-guerre dont : poste en tôle litho. à 2 axes, fourgons à vigie EST, benne basculante EST à boggies ajourées, 1 tender EST à 2 axes pour loco 020 en B.O. – 85%	150/200
83		Loco. type vapeur avec son tender 3 axes 220 , série MLL à caisse vissée, en tôle peinte noir à méca. d'horlogerie – 60%	120/180
84		Loco. type vapeur avec tender 3 axes 220 série MLL n° 2710, caisse fixe en tôle peinte noir et méca. électrique – 60%	160/220
85		Loco ; type vapeur avec tender 3 axes 220 MLS n° 1082 – caisse fixe en tôle peinte marron à méca d'horlogerie – 65%	160/220
86		Loco – tender type vapeur 221 LMS 5964 – tôle peinte (repeinte) à méca. électrique – 60%	160/220
87		Loco – tender type vapeur 220 LNER série 1784 – entôle peinte verte à méca. électrique – 70%	200/250
88		Loco – tender type vapeur 020 LNER série 2162 – en tôle peinte (repeinte) à méca. électrique – 60%	100/150
89		/ Loco. et son tender à 3 axes type vapeur 221 LNER série 4472 – tôle peinte à méca. électrique – 85%	180/220
90		Loco et son tender 3 axes type vapeur 221 MLS « ROYAL SCOTT » série 6100 – tôle peinte à méca. électrique – 80%	250/350
91		Loco et son tender à 3 axes type vapeur 231 « Princesse Elisabeth » - tôle peinte à méca. électrique – 70%	1200/1500
92		Lot de 2 wagons : - wagon Pullman à 2 boggies en tôle peinte (toit repaint) – 75% - B.O. - wagon chasse neige LMS à boggies ajourées tôle peinte (toit repaint) – 70%	200/250
93		Lot de 2 wagons Pullman à 2 boggies en tôle peinte : ARCADIA – IOLANTHE dont 1 en B.O. 80%	250/300
94		Lot de 6 wagons : 5 wagons voyageurs LMS/ LNER à 2 axes et boggies ajourées, 1 wagon 2ème classe PO – 65%	130/160
95		Lot comprenant : 4 wagons bi –foudre avant et après-guerre, 2 wagons foudre à guérite, 1 fourgon à boggie ajourée, 1 fourgon bagages en tôle litho., 3 porte – bois, loco. et son tender type vapeur 020 en tôle litho. à méca. d'horlogerie et 2 wagons – 50%	80/120
96		Lot de 18 wagons marchandises à 2 axes en tôle peinte dont 11 en B.O. – 100% - Ciment Trinidad, Salt SAXA, ciment Portland, ciment Mc Alping, Liverpool cable, porte cotener Truk London, ciment N.E, porte conteneur British Railway, Frigo N-E, , bi – foudre, citerne Shell, grue, vigie bétaillère 2axes, porte bois long à 2 boggies, trolley 2 boggies, 2 loco – tender LMS et LNER repeintes à méca. électrique (artisanal)	150/200
97		Lot avant guerre comprenant :	60/120

		<ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur 121 avec son tender 2 axes NORD – en tôle litho. à méca. d’horlogerie - Wagons voyageurs et fourgon 2 axes en tôle - Loco et tender type vapeur 120 NORD – tôle litho à pare fumé, méca. électrique <p>50%</p>	
98		<p>Lot avant guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - loco. type vapeur 020 à tender : tôle litho. à méca. d’horlogerie et 2 fourgons 2 axes en tôle litho. - Loco. type vapeur 120 grande taille : tôle litho. noire (manque le tender, repeint), méca. électrique <p>60%</p>	60/100
99		<p>Lot avant guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur avec tender 120 (petite taille): tôle lithographiée à méca. électrique (moteur transformé) <p>Loco. type vapeur avec tender 120 (grande taille) J de P : tôle lithographiée à méca. électrique. On y joint 1 fourgon – 50%</p>	60/120
100		<p>Lot avant guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur avec tender 2 axes 120 (grande taille) : tôle lithographiée à méca. électrique . On y joint 3 wagons marchandises en tôle litho. (tombereau simple et à vigie, gaz) - Loco. type vapeur avec tender 120 : tôle litho. (repeint) à méca. électrique <p>60%</p>	60/120
101		<p>Lot avant guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur à tender 2 axes 120 : tôle lithographiée à méca. électrique - 3 wagons voyageurs à 2 boggies à aérateurs (2 teck et 1 rouge) en tôle litho. <p>80%</p>	80/150
102		<p>/ Lot avant guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur à tender 2 axes 120 à pare fumée NORD : tôle litho. à méca. électrique (repeint) - 3 wagons à 2 axes en tôle lithographié : postal, voyageurs, fourgon <p>80%</p>	80/120
103		<p>Lot avant-guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type électrique « boîte à sel » PO – tôle lithographiée à méca. électrique - 5 wagons marchandises : 2 porte – bois, 1 grue, 1 tombereau à vigie, 1 fourgon <p>70%</p>	80/150
104		<p>Lot avant-guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type électrique 2B2 – tôle peinte (toit repeint ?) à méca. électrique - 4 fourgons dont 1 à vigie <p>60%</p>	80/150

105		<p>Lot comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco – tender type 120 – en zamac peint à méca. électrique - 6 wagons à 2 axes : 3 fourgons à vigie, 1 Stef, 2 wagons projecteur <p>70%</p>	120/180
106		<p>Lot comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco – tender type vapeur 131 – en zamac peint à méca. électrique – B.O - 8 wagons marchandises à 2 boggies : 2 citernes, Stef, Desmarais, Bi – foudre, tombereau à 2 portes, grue, porte – bois double <p>80%</p>	250/300
107		<p>Lot avant-guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco type vapeur à tender 222 NORD – tôle peinte marron à méca. électrique bass Volt - 4 wagons marchandises à 2 axes : fourgon, Stef marée, bi – foudre, Stef lait <p>75%</p>	250/350
108		<p>Lot avant guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur avec tender « fléchette » NORD 220 – tôle peinte à méca. électrique - 4 wagons à 2 boggies : pullman, fourgon, grue, Azur et 2 wagons à 2 axes : bi – foudre, fourgon <p>70%</p>	250/350
109		<p>Lot avant-guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco type vapeur avec tender « flechette » NORD 220 – tôle peinte à méca. électrique - 2 fourgons à 2 boggies NORD <p>70%</p>	250/300
110		<p>Lot comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Double autorail SNCF (petite taille) – tôle peinte (rouge et blanc) à méca. électrique - Loco. type diesel, 1 élément, 2B2 – tôle peinte (vert et crème) à méca. électrique <p>85%</p>	150/220
111		<p>Lot comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Double autorail (petite taille) SNCF – tôle peinte (rouge et blanc) à méca. électrique - Loco. type diesel, 1 élément, 2B2 – tôle peinte (vert et crème) à méca. électrique repeint <p>60%</p>	80/150
112		<p>Lot avant-guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur avec tender « Flèche d'or » 230 – tôle litho. et tender litho, à méca. électrique 60% - 1 wagon Pullman 2 boggies «Flèche d'or » 55% et 1 fourgon NORD en tôle litho. 40% 	800/1000
113		<p>Lot avant guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur avec tender 'Flèche d'or » 231 à pare fumée– tôle peinte avec tender litho, à méca. 	1000/1200

		<p>électrique</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 wagon Pullman « Flèche d'or » tôle litho. et 1 fourgon NORD en tôle litho. <p>75%</p>	
114		<p>Lot après guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type électrique BB 8101 SNCF – zamac peint à méca. électrique en B.O. - 4 wagons en tôle litho, long à 2 boggies en B.O.: 1^{er} / 2^{ème} classe, 3^{ème} classe, Pullman wagon li, wagon poste <p>100%</p>	150/250
115		<p>Lot après-guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type électrique BB 8101 SNCF – zamac peint à méca . électrique - 2 wagons voyageurs en tôle litho. à 2 boggies <p>75%</p>	150/200
116		<p>Wagon « C° International des wagons lits » en tôle litho à 2 boggies, bleu foncé et crème à toit noir – 90%</p>	120/150
117		<p>Lot après guerre comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type électrique CC 7001 SNCF : en zamac peint à méca. électrique 2 moteurs - 3 wagons à 2 boggies en tôle litho. : wagon – lits, wagon restaurant, poste en BO <p>90%</p>	550/650
118		<p>6 wagons long « saucisson » SNCF , 2 boggies : 2 modèles 2^{ème} classe, 1 fourgon vert , 1 postal en tôle peinte – 90%</p>	200/250
119		<p>BING : 3 wagons, 1912, en tôle litho. à 2 boggies : wagon lits et restaurant, aménagés fourgon aménagé. (toit repeint) – 55%</p>	60/120
120		<p>/ BING : lot de 3 wagons 1920</p> <ul style="list-style-type: none"> - wagon sanitaire aménagé en tôle litho à 2 axes (toit repeint) - wagon anglais en tôle litho., aménagé à 2 axes (toit repeint) - fourgon anglais court à 2 boggies (toit) repeint <p>50%</p>	50/80
121		<p>BING, 5 wagons à 2 boggies, 1920 en tôle litho. : - 3 voyageurs, 1 fourgon, 1 mixte (retouches) – 60%</p>	60/100
122		<p>BING, rame de 1912 en tôle litho. comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur avec tender 2 axes 020, tôle litho à méca. d'horlogerie <p>3 wagons tôle litho à 2 axes – 45%</p>	100/150
123		<p>BING – 2 wagons 1912, long , en tôle peinte à 2 boggies : wagon lits et wagon MITROPA mixte (toit) repeint – 50%</p>	50/80
124		<p>/ Lot de matériel dépareillé : BING, KRAUSS, KBN des années 1920 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loco. type vapeur avec tender 3 axes 020, en tôle litho. à méca. d'horlogerie – 50% <p>Wagon porte – bois BING 2 boggies, wagon poste BING à 2</p>	100/150

		axes, tombereau court 2 axes BING, grue 10 T. 2 boggies BING, wagon gaz KBN à 2 boggies, fourgon vigie KRAUSS à 2 axes – 45%	
125		Loco. type vapeur avec tender 2 axes, MARKLIN , 1908 – tôle peinte à méca. d’horlogerie. On y joint 1 wagon court 2 axes 1 ^{er} classe en tôle peinte – 60%	150/200
126		Lot de 4 wagons Marklin, 1920/1930 en tôle litho. à 2 axes : 2 modèles 3 ^{ème} classe, 1 fourgon, 1 poste – 80%	80/120
127		Lot de 6 wagons divers avant guerre : fourgon Marklin tôle litho à 2 boggies, fourgon mixte 2 ^{ème} classe à 2 axes , 2 citernes SCHELL Marklin en tôle peinte à 2 axes, wagon KUHLWAGEN frigo , VEB (Allemagne de l’est) à 2 axes, grand wagon maquette de 53 cm SNCF 2 ^{ème} classe tôle peinte	150/200
128		Lot de figurines en plomb de gare (+ 20) Hornby et plomb creux divers, figurines plastique 50%	50/100
129		3 boîtes d’accessoires Hornby G.B. avant guerre : - boîte contenant : distributeurs de billets, boîte poste, 2 bancs - boîte contenant guérite et brasero (manque 1 pelle) boîte contenant 3 barrières pub.	80/120
130		Lot comprenant 4 signaux Hornby et 1 lampadaire à 1 boule	50/80
131		Lot comprenant : grue, sémaphore, réservoir Hornby, en B.O.	50/80
132		Lot de passage à niveau Hornby comprenant : 2 simples, 2 avec guérite, 1 en B.O	30/60
133		Lot d’accessoires Hornby comprenant : plusieurs façades et Haltes gares (6 pièces litho.), 1 tunnel en plastique démontable, 1 grand tunnel en isorel peint, 2 passerelles dont une avec sémaphores	40/80
134		Lot Hornby comprenant : gare anglaise en tôle litho. avec 2 rampes d’accès ARRAS, 1 verrière de quai , 1 hangar dépôt en tôle litho., éléments de pont en tôle	50/100
135		Lot de 6 petites gares en tôle litho. BING 1920 incomplètes et une petite usine en tôle litho. à méca. d’horlogerie (KRAUSS ou BING) 50%	60/120
136		Lot de JEP comprenant : 1 tunnel litho. 1920, 1 gare petite et guérite F.V., lot de tampons, 1 passage à niveau électromagnétique en B.O	60/120
137		Lot BING et MARKLIN comprenant : 1 ensemble de poteaux électrique, nombreux éléments de ponts en tôle peinte et litho., quai de gare BING 1930 avec verrière en tôle peinte 50%	120/200
138		Lot d’accessoires BING comprenant : grue BING quai de déchargement, 1902 – grue BING 1920 rue portique mobile 1920 – fontaine en tôle peinte allemande – petite gare en tôle litho. BING 1920 – gare en tôle litho. (manque cheminée) Allemagne (BING ou KRASS)	120/200

139		Lot de 3 gares BING 1905 – 1910 en tôle peinte ou litho. avec manques et repeints – 30%	100/120
140		Lot de MARKLIN 1904 en tôle peinte de 1904 comprenant : tunnel simple – 3 passages à niveau sans guérite – 2 plaques tournantes à 2 voies pour écart. 0 – 60%	200/300
141		Lot MARKLIN comprenant : gare 1900 repeinte et incomplète – 1 tunnel avec bâtiments rapportés	200/300
142		2 locomotive Schoënner -,Allemagne – vers 1900 – type 110 – modèles à vapeur vive, inversion de marche et cylindres oscillants – écart. 0 – à tender 2 axes. 1 ^{er} modèle : repeinte , tender non d'origine, manque le brûleur et le bouchon de remplissage ; 2 ^{ème} modèle : repeinte, manque le brûleur – 60%	150/200
143		Locomotive Bing – Allemagne – type 020 – vers 1908 – tôle litho. à tender 2 axes – méca. d'horlogerie – écart. 0 – 60% Locomotive Bing – Allemagne – type 220 – vers 1912 – tôle litho. – méca. d'horlogerie – tender 3 axes – écart. 0 - 75%	150/200
144		Locomotive Marklin – Allemagne -type 110 – vers 1904 – en tôle peinte – méca. d'horlogerie - Ecart. 0 – manque tender et repeinte 40%	80/120
145		Loco. 222 SNCF type vapeur avec tender 2 boggies de marque J E P – 1938 – méca. elec. Bass-volt 53, tôle peinte, écart. 0 . On y joint des wagons voyageurs et marchandises en t^ple litho., un lot de rails et un transformateur ; l'ensemble présenté dans une boîte en bois artisanale 70%	150/200
146		Lot de deux wagons : - Fourgon long 2 axes en tôle peinte. Vers 1900 - Wagon poste à 2 axes en tôle peinte. Vers 1910	80/100
147		Quai de gare « PLM » en tôle peinte à deux lampadaire en fonte	50/60
148		Loco et son tender en écartement IV. Reproduction du modèle « King Edouard 7055 » de la maison BING : Loco et son tender de type 220 en tôle et laiton, méca. à vapeur vive à cylindres fixes avec bielles coudées et guide de bielle avec tender 3 axes. Elle fonctionne – 80%	900/1000
149		Loco et tender type 110 vapeur : tôle peinte, méca. à vapeur vive à cylindres fixes à bielles coudées et inverseur de marche, tender 2 axes peint – manque le brûleur – 75%	450/500
150		Rame comprenant une loco et deux wagons : - Loco. et son tender type 020 vapeur : tôle peinte, méca. d'horlogerie avec guide de bielle, tender à 2 axes. Vers 1910 50% - Deux wagons voyageurs 2e classe à 2 axes – repeint. Vers 1900 – 30%	300/350
151		Quai de gare avec deux lampadaires en tôle peinte « Lille » pour écart. I, modèle BING	80/100
152		Loco et son tender « LSWR » type 220 vapeur de la maison BING : tôle peinte et laiton, méca. à vapeur vive à cylindres fixes bielles coudées et guide de bielle – complète mais repeinte avec son tender 3 axes. Vers 1912 – 50%	1800/2000

153		Deux wagons - Wagon poste PLM en tôle peinte court à 2 axes – repeints – 1912 – 40% - Fourgon à vigie à 2 axes en tôle peinte. Vers 1912 – 75%	300/350
154		Quai de gare « Wemblex » en tôle peinte. On y joint deux lampadaires en fonte – modèle BING	60/80
155		Quai de gare BING : écart. 0, en tôle peinte. Vers 1920 – 50% On y joint un lampadaire simple en fonte dont le verre à été refait et un pont Marklin de 1912 en tôle peinte pour écart. 0	150/200
156		Quai de gare « Margate » en tôle peinte. On y joint deux lampadaires en fonte – modèle BING	80/100
157		Lot de trois locos - Loco et son tender type 132 vapeur : en fonte peinte et tender plastique à 2 boggies, à méca. électrique – accidents et repeints. Vers 1935 – 50% - Loco et son tender n° 257 type 120 vapeur : tôle peinte, à méca. électrique – tender refait et repeint – 40% - Loco diesel « Minéapolis St Louis » : en plastique, à méca. électrique. Vers 1958 –	350/400
158		Pont Marklin avec deux lampadaires simples refaits, en tôle peinte, écart. I. Vers 1912	250/300
159		Wagon fourgon à bagages « LSW » aménagé de la maison BING, en tôle peinte à 2 boggies – repeint. Vers 1912 – 50%	700/800
160		Loco et son tender type 220 vapeur « MR » pour le marché anglais : tôle peinte, méca. à vapeur vive à cylindres fixes et bielles coudées, tender peint à 2 axes « MR » - restaurations	700/800
161		Deux wagons : - Wagon citerne « Diego et Arizona HY n° 2928 » en tôle peinte à 2 boggies. Vers 1912 – 70% - Tombereau « GN » en tôle litho. à 2 axes. Vers 1920 – 80%	250/300
162		Wagon poste court à 2 axes en tôle peinte – reverni. Vers 1912 – 70%	250/300
163		Loco et tender type 220 vapeur : tôle peinte, méca. d'horlogerie et tender peint à 3 axes – restaurations. Vers 1908 – 65%	600/700
164		Deux wagons - Wagon poste long PLM en tôle peinte à 2 boggies – 1912 80% - Wagon porte-bois à vigie en tôle peinte à 2 boggies – 80%	300/400
165		Lot de deux wagons : - Wagon citerne en tôle peinte à 2 axes. Vers 1900 - Wagon tombereau bâché en tôle peinte à 2 axes. Vers 1900 75%	80/100

166		Passerelle Bing 1920 avec accessoires et 2 guérites « Buffet » Bing pour écart. 0. Vers 1920 – 65%	200/250
167		Fourgon postal aménagé à 2 boggies en tôle peinte. 85%	250/300
168		Loco type boîte à sel longue électrique « PO » : tôle peinte, méca. électrique. Vers 1912 – 80%	700/800
169		Deux wagons - Wagon poste PLM en tôle peinte court à 2 axes – repeints – 1912 – 40% - Fourgon à vigie à 2 axes en tôle peinte. Vers 1912 – 75%	200/250
170		Réplica de gare BING avec lampadaire et poteaux indicateurs pour « réseau Est », en tôle peinte	100/150