1	Lot de 3 interrupteurs en laiton et faience. Circa 1930.	40/50
2	Deux sifflets de manœuvre en laiton. Longueur : 9cm.	50/60
3	Cadenas de marine en laiton de marque GODREJ. Hauteur : 8,5cm.	40/50
4	Sifflet de manœuvre en laiton et cuivre.	80/100
5	Deux compas à pointes sèches en laiton dans leur coffret de rangement recouvert de toile. Longueur du coffret : 24,5cm. Largeur : 11cm.	60/80
6	Pendulette anglaise pour la ROYAL NAVY en laiton et de forme boule. Cadran émaillé blanc à chiffres romains. Mouvement suisse à ancre compensée dite "squelette" par l'arrière. Circa 1930. Hauteur : 7,6cm.	200/240
7	Porte-voix de pont de navire en laiton. Longueur 56cm.	90/110
8	Règle parallèle en ébène et laiton. (Angleterre). Circa 1935. Longueur : 61cm	160/180
9	Lot de 6 cintres en laiton. Provenance : paquebot norvégien.	90/110
10	Lot de 6 cintres en laiton. Provenance : paquebot norvégien.	90/110
11	Règle anglaise parallèle en ébène et laiton.Circa 1935.Longueur: 30,5cm.	90/110
12	Lot constitué d'une règle double en laiton et d'une règle parallèle en érable . Circa 1920.	70/90
13	Paire de petites lampes de cloison en laiton et porcelaine, alimentées à l'électricité. Hauteur : 14,5cm. Circa 1930.	160/180
14	Plateau de cabine en acajou massif avec poignées. Renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 55cm. Largeur : 36cm.	160/180
15	Hublot fixe monté postérieurement sur un support en acajou et agrémenté d'un miroir. Circa 1940. Diamètre : 37,3cm	200/220

16	Grand caillebotis de bateau en teck. Longueur : 100cm. Largeur : 82cm.	210/230
17	Persienne double en acajou dans son encadrement. Circa 1940. Hauteur : 76cm. Longueur : 91cm.	300/350
18	Persienne double en acajou dans son encadrement. Circa 1940. Hauteur : 76cm. Longueur : 91cm.	300/350
19	Règle coulissante anglaise en bronze signée STANLEY dans son coffret de rangement en bois. Circa 1920. Longueur :92 cm.	170/190
20	Pendule de sous-marin russe en aluminium et en laiton, à temps de silence pour la salle de transmission. Circa 1950. Diamètre : 23,5cm.	310/350
21	Lot de trois petites poulies en laiton .	90/100
22	Paire de petites lampes de cloison en laiton avec grilles de protection. Hauteur : 14cm	150/200
23	Echelle de lit de cabine de paquebot en acajou massif et laiton. Hauteur : 150cm.	280/300
24	Hublot rond en laiton, ouvrant, à une clé . Diamètre : 25cm.	210/230
25	Hublot rond en laiton,ouvrant, à deux clés. Diamètre : 24,5cm.	200/220
26	Ventilateur double sur pied en aluminium et laiton. Circa 1920. En état de fonctionnement sur le 220 volts. Hauteur : 41cm.	250/270
27	Lot de trois rampes en acajou massif et fixations en laiton. Circa 1920. Longueur : une de 2 mètres environ et deux de 1 mètre environ.	260/280
28	Paire de lampes de cloison avec abat-jours et grilles de protection en laiton, alimentées à l'électricité.	260/300
29	Hublot rond en aluminium et à trois clés. Diamètre : 55cm.	260/280
30	Petit coffre de rangement en acajou massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème, début XXème. Longueur : 60cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 30cm.	520/580

31	Porte-voix de pont de navire en laiton. Hauteur : 56cm.	90/110
32	Plateau de cabine en acajou massif. Renforts de protection en laiton. Provenance: P & O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 63,5cm. Largeur : 40,5cm.	160/180
33	Compas de bastingage français en laiton, à rose liquide, équipé d'une verrine latérale, alimenté au pétrole. Signé SESTREL. Circa 1930. Hauteur : 22cm.	310/340
34	Coffret en palissandre massif. Entrée de serrure, poignées de transport et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 46cm. Largeur : 29cm. Hauteur : 14cm.	350/380
35	Règle d'arpentage anglaise en aluminium et laiton dans son coffret de rangement en bois. Signé W. OTTWAY. Circa 1910.	480/520
36	Théodolite anglais en bronze et laiton dans son coffret de rangement en bois. Signé E.R. WATT & SON. Circa 1930. Hauteur : 30cm.	900/1000
37	Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 95cm. Largeur : 27cm.	160/180
38	Important caillebotis de bateau en teck. Longueur : 105cm. Largeur : 97cm.	200/250
39	Petit fauteuil de pont pliant à barreaux en palissandre massif. Circa 1935.	300/350
40	Petit fauteuil de pont pliant à barreaux en palissandre massif. Circa 1935.	300/350
41	Vitrine de présentation en noyer avec coquillages. Longueur : 80, Largeur :50, Hauteur : 95cm.	450/500
42	Ventilateur double sur pied en aluminium et laiton. Circa 1920. En état de fonctionnement sur le 220 volts. Hauteur : 41cm.	250/280
43	Paire de clés de serrage, en laiton, pour fixation de casque de scaphandrier anglais. Signées SIEBE GORDMAN.	130/150
44	Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 103cm. Largeur : 27cm.	150/170
45	Paire de tabourets de bar en laiton, base et assise en acajou massif. Provenance: paquebot américain. Hauteur : 89cm.	800/1000

46	Coffre de rangement en camphrier. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème. Longueur : 87cm. Largeur : 45cm. Hauteur : 40cm.	1000/1500
47	Plateau de cabine en acajou massif. Renforts de protection en laiton. Provenance: P & O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 54,5cm. Largeur : 36,5cm.	170/190
48	Coffre de rangement en acajou massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 64cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 31cm.	520/600
49	Petit compas de relèvement anglais en laiton. Circa 1940. Longueur maxi : 9cm.	100/120
50	Meuble de rangement de compagnie maritime à 14 tiroirs en façade, en teck massif. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa : 1930. Longueur : 75,5cm. Profondeur : 39cm. Hauteur : 92cm.	1200/1500
51	Petite lampe anglaise de visite ou d'inspection en cuivre et laiton. Signée BARNSLEY. Hauteur : 17cm.	120/150
52	Lampe de bureau murale articulée en laiton. Longueur totale : 82cm.	210/230
53	Hélice de bateau en bronze à trois pales. Longueur : 48cm.	200/220
54	Série de six chaises pliantes en teck massif avec renforts en laiton.	1200/1400
55	Importante persienne double en acajou dans son encadrement, formant porte de placard. Circa 1920. Hauteur : 220cm. Longueur : 105cm.	700/750
56	Importante persienne double en acajou dans son encadrement, formant porte de placard. Circa 1920. Hauteur : 208cm. Longueur : 90cm.	700/750
57	Coffre de rangement en palissandre massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 95cm. Largeur : 42cm. Hauteur : 49cm.	600/700
58	Pendule de cloison anglaise en laiton. Signée SMITH ENFIELD. Circa 1940. Diamètre : 26,5cm.	350/400
59	Paire de lampes de cloison en laiton, grilles de protection et abat-jours en laiton, alimentées à l'électricité. Circa 1940. Hauteur : 23cm.	260/300
60	Paire de lampes de cloison en laiton avec grilles de protection, alimentées à l'électricité. Circa 1940. Hauteur : 18 cm	150/180

61	Boite à aiguilles et seringue pour medecin de bord.	60/70
62	Commode de marine en teck massif à deux corps. Poignées, entrées de serrures et renforts de protection en laiton. Début XXème siecle. Longueur : 101cm. Largeur : 42cm. Hauteur : 99cm.	1600/1800
63	Poulie en bois à deux réas. Fin XIXème siècle. Hauteur : 23cm.	50/100
64	Poulie en bois à deux réas. Fin XIXème siècle. Hauteur : 37cm.	150/180
65	Coffret de rangement en teck massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème, début XXème siècle. Longueur : 43cm. Largeur : 30cm. Hauteur : 18cm.	360/380
66	Coffre de rangement en acajou massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 70cm. Largeur : 38cm. Hauteur : 38cm.	600/650
67	Coffre de rangement en palissandre massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 62cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 35cm.	600/650
68	Compas de bastingage allemand en laiton avec verrine latérale signé CASSENS & PLATH. Circa 1935. Hauteur : 21 cm.	350/450
69	Paire de tabourets de bar, fût, base et assise en acajou. Provenance : paquebot américain. Hauteur : 81cm.	800/1000
70	Belle porte de bateau en acajou massif avec son châssis, hublot et poignées en laiton. Circa 1940. Hauteur : 194cm. Largeur : 83cm.	850/1000
71	Petit fauteuil de pont pliant en palissandre massif et tissu. Provenance : paquebot anglais de liaisons maritimes. Circa 1935. Tissu postérieur.	350/400
72	Paire de petits fauteuils de pont pliants en palissandre massif et tissu. Provenance : paquebot anglais de liaisons maritimes. Circa 1935. Tissus postérieurs.	650/750
73	Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 70cm. Largeur : 128cm.	280/350
74	Petit caillebotis de bateau en teck. Longueur : 109cm. Largeur : 62cm.	200/250
75	Commode de marine en palissandre massif à deux corps. Entrées de serrures en ébène, poignées des tiroirs et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 88cm. Largeur : 37cm. Hauteur : 86cm.	1500/1900

76	Coffre de rangement en teck massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 68cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 39cm.	550/700
77	Fanal en cuivre et laiton, à lentille de FRESNEL, alimenté au pétrole. Poignée de levage en cuivre. Circa 1940. Hauteur : 49cm.	300/350
78	Transat de pont pliant en teck massif à bras coulissants. Système de fixations en laiton. Circa 1930. Tissu postérieur.	550/650
79	Transat de pont pliant en teck massif à bras coulissants. Système de fixations en laiton. Circa 1930. Tissu postérieur.	550/650
80	Série de quatre chaises de pont de bateau à barreaux, pliantes, en teck massif. Provenance : paquebot anglais de liaisons maritimes en Inde. Circa 1920.	550/650
81	Règle d'arpentage anglaise en laiton dans son coffret de rangement en bois signée W. OTTWAY. Circa 1950. Longueur maxi : 39cm.	550/650
82	Phare de recherche en cuivre et laiton. Hauteur : 37cm.	250/300
83	Phare de recherche en cuivre et laiton. Hauteur : 46cm.	280/350
84	Quatre guides de cordages en acajou. Longueur : 33cm. Largeur : 13cm.	250/280
85	Pendule de cloison anglaise en laiton, signée SMITH ENFIELD. Circa 1940. Diamètre : 26,5cm.	350/400
86	Coffre de rangement en camphrier. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIX ème. Longueur : 88cm. Largeur : 45cm. Hauteur : 40cm.	800/900
87	Paire de petits chevets en teck massif à trois tiroirs en façade et barres anti-roulis sur le plateau. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1925. Longueur : 35cm. Profondeur : 35cm. Hauteur : 58cm.	900/1000
88	Commode de marine en acajou massif montée sur plinthes à quatre tiroirs dont deux plus petits dans la partie supérieure. Ti	700/900
89	Hublot fixe en laiton, de forme ovale, à douze trous d'ancrage. Circa 1940. Longueur maxi : 45cm.	150/180

90	Meuble de rangement de compagnie maritime à vingt quatre tiroirs en façade, en teck massif. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1930. Longueur : 97cm. Largeur : 47cm. Hauteur : 82cm.	1200/1400
91	Porte-vêtements de cabine en laiton composé d'un cintre et d'une patère. Longueur : 38cm. Hauteur : 27,5cm.	90/110
92	Porte-vêtements de cabine en laiton composé d'un cintre et d'une patère. Longueur : 38cm. Hauteur : 27,5cm.	90/110
93	Pendule de bar de paquebot en bois noir et laiton. Circa 1930. Diamètre : 40cm.	280/320
94	Pendule de sous-marin russe en aluminium et laiton. Circa 1950. Diamètre : 23,5cm.	340/360
95	Série de huit chaises pliantes en teck massif et laiton.	1600/1800
96	Petit coffre de rangement en acajou massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 65cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 37cm	550/600
97	Coffret en palissandre massif comprenant de nombreux rangements. Entrée de serrure, poignées de transport et renforts de protection en laiton. Fin XIX ème siècle. Longueur : 47cm. Largeur : 29cm. Hauteur : 20cm.	350/400
98	Paire de transats de pont pliants en acajou massif, à bras coulissants. Systèmes de fixations en laiton. Provenance: paquebot anglais. Circa 1925. Tissus postérieurs.	1100/1300
99	Fanal en laiton à double lentille de FRESNEL, alimenté au pétrole. Circa 1940. Hauteur : 49cm.	280/320
100	Bureau de compagnie maritime double face en palissandre massif, à deux caissons de trois tiroirs chacun. Le plateau à ceinture dispose de trois tiroirs en façade. Entrées de serrures, poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1930. Longueur : 158cm. Largeur : 96cm. Hauteur : 81cm.	2000/2500
101	Fauteuil de restaurant de paquebot avec assise pivotante. Piètement en fonte reposant sur une galette de stabilité en acajou. Largeur : 60cm. Hauteur : 87cm.	900/1100

102	Plateau de cabine en acajou massif avec poignées. Renforts de protection en laiton. Provenance : P & O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 63,5cm. Largeur : 40,5cm.	180/220
103	Longue-vue en laiton à trois tirages avec pare-soleil. Bonne optique. Longueur maxi : 48 cm.	250/180
104	Porte de bateau en acajou massif avec son châssis, hublot et poignées en laiton. Circa 1940. Hauteur : 194cm. Largeur : 83cm.	850/1000
105	Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 83cm. Largeur : 72cm.	210/250
106	Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 67cm. Largeur : 72cm.	200/240
107	Commode de marine en teck massif à un corps et quatre rangées de tiroirs. Poignées, entrées de serrures et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 91cm. Largeur : 41cm. Hauteur : 86cm.	1500/1800
108	Paire de lampes de table ou de cloison en laiton, alimentées à l'électricité. Hauteur : 41cm.	290/350
109	Affiche marouflée sur carton dès l'origine, spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY. Ensemble de sept modèles différents, tous d'inspiration de l'ex-paquebot FRANCE et à l'effigie de la FRENCH LINE,COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007, signée TERRY ALLEN.	600/700
110	Affiche marouflée sur carton dès l'origine, spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY. Ensemble de sept modèles différents, tous d'inspiration de l'ex-paquebot FRANCE et à l'effigie de la FRENCH LINE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007.	600/700
111	Affiche marouflée sur carton dès l'origine, spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY. Ensemble de sept modèles différents, tous d'inspiration de l'ex-paquebot FRANCE et à l'effigie de la FRENCH LINE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007. Signée en haut à droite MATTOS. Dimensions de l'affiche : 61X92cm. Dimensions avec encadrement : 63,8X94,8cm.	600/700

112	Affiche marouflée sur carton dès l'origine, spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY. Ensemble de sept modèles différents, tous d'inspiration de l'ex-paquebot FRANCE et à l'effigie de la FRENCH LINE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé photo mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007. Signée en haut à droite Laura SMITH. Dimensions de l'affiche : 61X92cm. Dimenssions avec encadrement : 63,8X94,8cm.	600/700
113	Affiche par CIGARER, belle représentation du FRANCE, remontant l'Hudson River , entouré d'une flotille de bateaux, en arrière plan MANHATTAN. Avec inscription "Last Time 29 Novembre 1974 in New York". Dimensions 56x92cm.	200/250
114	Affiche destinée aux agences maritimes, éditée par la Compagnie Générale Transatlantique montrant "France" sortant de son port d'attache "Le Havre". Dimensions : 63x100cm.	180/250
115	Maillon de la grande chaîne d'ancre d'étrave du paquebot FRANCE. Cette chaîne en acier rond de 9cm de diamètre fut réalisée par la société VEILLE au HAVRE. Le poids de chaque maillon était à l'origine de 70 kilos, l'usure et la corrosion ont fait perdre à certains d'eux jusqu'à 5% de leur poids initial. Chaque maillon a nécessité la découpe des deux maillons aux extrémités. Adapté après démontage sur une base en teck pour la présentation. Longueur du maillon : 54 cm. Largeur : 34 cm.	450/650
116	Maillon de la chaîne d'ancre avant tribord du paquebot FRANCE. Cette chaîne en acier rond de 7cm de diamètre fut réalisée par la société VEILLE au HAVRE. Le poids de chaque maillon était à l'origine de 35 kilos, l'usure et la corrosion ont fait perdre à certains d'eux jusqu'à 5% de leur poids initial. Chaque maillon a nécessité la découpe des deux maillons aux extrémités. Adapté après démontage sur une base en teck pour la présentation. Longueur du maillon : 46cm. Largeur : 26cm.	300/350
117	Morceau de coque découpé du paquebot FRANCE avec sa dernière couche de couleur bleue pour le NORWAY. Les plaques de coque en acier furent découpées à ALANG lors du démantèlement du navire au chalumeau d'abord puis au laser pour obtenir des arêtes propres. Cette plaque montre bien toutes les couches et couleurs successives de peinture qu'a connu le paquebot au long de son existence. La coque du FRANCE recevra avant son lancement cinq couches de peinture, six pour la partie sous la ligne de flottaison la "carène". Des 24000m2 de coque, 40 plaques ont été préservées, 20 carrées de 50x50cm, 20 rectangulaires de 40X60cm. Toutes ces plaques sont numérotées au dos. Tout le reste, en dehors de la partie supérieure de l'étrave, également préservée, est parti à la fonderie. Monté sur un socle pour la présentation. Epaisseur : 2,4cm pour un poids d'environ 45 kgs.	600/800
118	Hublot en laiton ouvrant à deux vis et occultant par tape en aliage d'aluminium et deux vis d'ouverture supplémentaires. En provenance du paquebot FRANCE et fabriqué par la SOCIETE NANTAISE DE FONDERIES REUNIES ET DE CONSTRUCTIONS MECANIQUES, 7 Boulevard des Martyrs nantais de la Résistance.Treize trous d'ancrage en ceinture. Ces hublots étaient à l'origine peints en blanc ou bleu. Ils vous sont présentés ici décapés et polis sur un socle en plexiglas. Diamètre total : 45cm. Diamètre de la vitre : 33cm.	800/1000
119	Lampe à armature en métal chromé, abat-jour tubulaire en tissu blanc cassé, base circulaire chromée. Ces lampes étaient fixées sur les commodes Henri LANCEL des chambres touristes et premières classes du paquebot NORWAY. Leur démontage a nécessité la mise en place d'une galette de stabilité en teck. Hauteur : 80 cm.	450/550

120	Paire d'appliques sur platine de forme ronde supportant un axe cylindrique, le tout en métal chromé et surmonté d'un abat-jour en tissu de couleur blanc cassé. En provenance des chambres premières classes et touristes du paquebot NORWAY. Longueur : 30 cm. Hauteur : 40 cm.	400/500
121	Table ronde de salon en provenance du paquebot NORWAY. Piètement légèrement tronconique en aluminium brossé, plateau en pierre polie de couleur beige veinée avec ceinture en aluminium doré mat. Fixée au centre du plateau, une lampe d'ambiance avec abat-jour le tout en laiton poli. Ces tables étaient à l'origine fixées au sol du CLUB INTERNATIONAL sur le NORWAY, anciennement le FUMOIR 1ère CLASSE du FRANCE, leur démontage à nécessité une galette de stabilité en teck massif. Hauteur de la table : 67,5cm. Diamètre du plateau : 61cm. Hauteur de la lampe : 28cm.	700/1200
122	Table ronde de salon en provenance du paquebot NORWAY. Piètement central cylindrique en aluminium brossé, plateau en pierre marbrière polie de couleur beige veinée avec ceinture en aluminium doré mat. Fixée au centre du plateau, une lampe d'ambiance avec abat-jour le tout en laiton poli. Ces tables étaient à l'origine fixées au sol du CLUB INTERNATIONAL sur le NORWAY, anciennement le FUMOIR 1ère CLASSE du FRANCE, leur démontage a nécessité une galette de stabilité en teck massif. Hauteur de la table : 53cm. Diamètre du plateau : 61cm. Hauteur de la lampe : 28cm.	700/1200
123	Table ovale de salon en provenance du paquebot NORWAY. Double piètement central légèrement tronconique en aluminium brossé. Plateau en pierre marbrière polie, de couleur beige veinée avec ceinture en aluminium doré mat. Ces tables étaient à l'origine fixées au sol du CLUB INTERNATIONAL sur le NORWAY, anciennement le FUMOIR 1ère CLASSE du FRANCE, leur démontage a nécessité une galette de stabilité en teck massif. Longueur : 119,5cm. Largeur : 71,5cm. Hauteur : 64,5cm.	900/1500
124	Blason en métal émaillé et de forme ronde apposé sur de nombreuses portes du paquebot NORWAY. A l'effigie et aux couleurs de la compagnie N.C.L. Diamètre : 7,5cm.	60/80
125	Pendulette de cloison de marque OMEGA et de forme boule en laiton, découvrant le mouvement squelette par l'arrière avec platine signée. Mouvement suisse à échappement à ancre compensé. Cadran en porcelaine blanche à chiffres romains.Trotteuse indépendante. Remontoir supérieur. Circa 1925. Hauteur : 9 cm. Circa 1945.	260/300
126	Paire de lampes de cabine en laiton alimentées à l'électricité. Circa 1940.	150/200
127	Lampe tempête en laiton, alimentée au pétrole. Circa 1940.	190/230
128	Petite étagère en palissandre massif, à trois niveaux. Longueur : 91cm. Largeur : 30cm. Hauteur : 78cm.	450/500
129	Petite étagère en palissandre massif, à trois niveaux. Longueur : 91cm. Largeur : 29cm. Hauteur : 81cm.	450/500
130	Lot de six règles parallèles anglaise pour le traçage des cartes, en érable signées TROUGHTON & SIMMS, Circa 1940. Tai	250/300

131	Lorgnette en laiton doré et écailles de tortue à un tirage. Bonne optique. Circa 1850. Longueur maxi : 9,8 cm.	260/300
132	Thermomètre de machinerie de bateau en laiton dans son étui en acajou. Longueur : 33,5cm.	150/200
133	Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 210cm. Largeur : 27cm.	210/250
134	Pendule américaine de bar de paquebot en bois laqué noir de marque ANSONIA. Hauteur : 62cm.	350/400
135	Paire de lampes de cloison en laiton avec grilles de protection et abat-jour en laiton, alimentées à l'électricité. Circa 1940. Hauteur : 30cm.	260/300
136	Hublot rond ouvrant à deux clés à trois barreaux en laiton. Diamètre : 29cm.	220/260
137	Paire de lampes de cabine en laiton alimentée à l'électricité.	150/180
138	Cloche de pont en bronze du navire SERNADE. Hauteur : 17cm.	350/400
139	Commode secrétaire en palissandre massif à deux corps et quatre tiroirs. Renforts de protection en laiton. Longueur : 91cm. Largeur : 38,5cm. Hauteur : 90cm.	1750/2000
140	Pendulette de cloison par NOBILITAS, de forme boule en laiton, découvrant le mouvement squelette par l'arrière. Mouvemer	200/250
141	Fanal en cuivre MASTEAD à lentille de FRESNEL. Hauteur : 55 cm.	320/380
142	Hublot fixe en laiton monté postérieurement sur un support en acajou, agrémenté d'un miroir. Circa 1940. Diamètre : 37cm.	200/220
143	Sextant allemand dans son coffret de transport. Circa 1940.	650/750
144	Petit carnet KRIEGS MARINE. Très bon état,	20/30
145	Globe terrestre incliné sur un axe et monté sur un pied en bois tourné noirci. Par G. THOMAS à Paris, 44 rue Notre Dame des Champs. Epoque : fin XIXème siècle. Hauteur : 57cm.	600/700

146	Paire d'appliques de cloison en laiton, montées à la cardan, globe en verre transparent. Hauteur : 39cm.	260/280
147	Coffret de rangement en teck. Longueur : 46,5cm. Largeur : 30cm. Hauteur : 16,5cm.	350/400
148	Transat de pont pliant en teck massif. Système de fixations en laiton. Fin XIXème siècle. Tissu postérieur.	520/550
149	Globe terrestre par E.BERTAUX. Piètement en bois tourné teinté noir. Circa 1900. Hauteur : 40cm.	700/800
150	Hélice de loch en laiton. Circa 1940.	110/130
151	2 Sifflets de manœuvre nickelé. Longueur : 6,3cm.	60/80
152	Coffre de marine en camphrier massif. Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 76cm. Largeur : 36cm. Hauteur : 35cm.	600/800
153	Meuble de rangement de compagnie maritime. 28 tiroirs en facade. En teck massif, poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1930. Longueur : 96cm. Largeur : 44cm. Hauteur : 94cm.	1200/1400
154	Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 8761cm. Largeur : 43cm.	180/200
155	Graphomètre en laiton dans son coffret de transport signé PIGEON LYON.	2100/2200
156	Longue vue française en laiton à un tirage gainée de cuir noir avec fenêtre de protection. Montée et fixée sur un piètement tripode en bois par deux sangles en cuir marron. Signée Th. MICHEL à Marseille. Bonne optique avec fenètre de protection. Circa : 1880. Longueur : 89 cm.	950/1100
157	Meuble de rangement de compagnie maritime en palissandre avec dix tiroirs en façade. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1940. Longueur : 41cm. Largeur : 45cm. Hauteur : 133cm.	1200/1300
158	Paire de lampes de coursives en laiton. Alimentées à l'électricité. Largeur : 11cm.	150/200
159	Globe terrestre avec un piètement en bois tourné noirci. Support en laiton et fonte. Manufacture : "Cartes Taride" à Paris. Hauteur : 50cm. Circa 1920.	480/520

160	Coffre de marine en palissandre massif, entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. XXème siècle. Longueur : 62cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 37cm.	550/650
161	Paire de petites lampes hublots en laiton avec grilles de protection alimentées à l'électricité. Diamètre : 14cm.	150/170
162	Paire de petites lampes de coursives en laiton avec grilles de protection, alimentées à l'électricité. Diamètre : 14cm.	150/180
163	Meuble de rangement en palissandre à 20 tiroirs en façade. Longueur : 85cm. Largeur : 46cm. Hauteur : 131cm.	1200/1500
164	Paire de lampes de coursives avec abat jour alimentées à l'électricité: Hauteur 20cm	220/250
165	Compas magnétique en laiton noirci et bakélite. Longueur : 7,7cm.	80/100
166	Hublot rond en laiton ouvrant à deux clés. Diamètre : 33cm.	280/320
167	Hublot rond en laiton ouvrant à molette. Diamètre : 28cm.	180/210
168	Compas de bastingage russe en laiton. Hauteur : 20,5cm.	300/400
169	Sac en cuir marron de voyage. Circa 1920. Longueur : 42cm.	90/120
170	Cloche LAURENCE 1958. Hauteur : 28cm.	500/600
171	Lance fusée en bronze avec plaquettes de crosse en noyer et striées. Marquages GG & Cie.Epoque : Première guerre mondiale. Longueur : 20,5 cm. Bon état.	280/350
172	Loch anglais complet dans son coffret de transport en bois par Thomas WALKER. Circa 1940.	430/480
173	Double bite d'amarrage en bronze.	180/220

174	Cage à oiseaux en laiton de forme ronde. Epoque : 1920. Hauteur : 65cm.	250/300
175	Ventilateur plafonnier en fonte et à trois pales en bois. Circa 1920. Remis en état de fonctionnement sur le 220 volts. Diamètre : 90cm.	430/470
176	Rostre d'espadon présenté sur une base en plexiglas. Hauteur : 70cm.	160/200
177	Lot de cinq cintres en laiton et bois teinté en noir.	100/120
178	Bibliothèque tournante en teck massif. Largeur : 55cm. Hauteur : 122cm.	620/750
179	Marqueur de cap en teck. Longueur : 26cm. Largeur : 9,5cm. Hauteur : 19cm.	150/200
180	Compas de route japonais à rose liquide, monté à la cardan. Circa 1940. Diamètre : 26cm.	310/350
181	Meuble de rangement de compagnie maritimes à 14 tiroirs en façade, en teck massif. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa : 1930. Longueur : 76cm. Largeur :46cm. Hauteur : 96cm.	1200/1800
182	Paire de lampes de table ou de cloison. Hauteur : 41cm.	280/300
183	Paire de petites lampes de cloison. Hauteur : 14cm.	160/200
184	Echelle de lit en acajou et laiton. Longueur : 200cm.	300/350
185	Panneau indicateur d'un navire allemand montrant en coupe horizontale les différents ponts du navire. Encadrement en acajou massif. Longueur : 126 cm. Hauteur : 66 cm. Quelques usures, sinon assez bon état.	350/400
186	Panneau indicateur d'un navire allemand montrant en coupe horizontale les différents ponts du navire. Encadrement en acajou massif. Longueur : 126 cm. Hauteur : 66 cm. Quelques usures, sinon assez bon état.	350/400

187	Paire de transats de pont pliants en érable massif, à bras coulissants. Systèmes de fixations en laiton. Provenance : paquebot anglais de liaisons maritimes. Circa 1925. Tissus postérieurs.	1200/1500
188	Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 90cm.	160/200
189	Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 71cm.	150/180
190	Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 43cm.	120/150
191	Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 30cm.	100/130
192	Lot de six cartes marines.	180/220
193	Meuble de rangement en teck massif à 27 tiroirs en façade. Longueur : 99cm. Largeur 63cm. Hauteur : 139cm.	1450/1600
194	Bibliothèque tournante en palissandre massif. Hauteur : 102cm Largeur : 53 cm	620/700
195	Théodolite anglais en bronze et laiton dans son coffret de rangement en bois. Signé E.R. WATT & SON. Circa 1930. Hauteur : 30cm.	900/1200
196	Lampe baladeuse en bakélite et laiton.	150/200
197	Salon de pont de paquebot en fer chromé et caillebotis en teck en provenace d'un navire grec comprenant une table à plateau rond et quatre chaises, en très bon état.	1400/1600
198	Coffret en palissandre massif. Entrée de serrure, poignées de transport et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 39cm. Largeur : 24cm. Hauteur : 13cm.	360/400
199	Paire de lampes de cloison en laiton avec abat-jour alimentée à l'électricité.	280/320
200	Lampe tempête en laiton, alimentée au pétrole. Circa 1940. Hauteur : 34cm.	180/200
201	Baromètre holostérique français dans son habitacle en laiton. Circa 1950. Diamètre : 12cm. En état de fonctionnement.	220/250

202	Lampe de chevet à décor d'un coquillage finement ciselé en intaille d'une scène de danseuse à l'antique. Supporté par un piètement tripode en bronze à patine verte. Circa 1900. Hauteur : 20,5 cm. Bon état.	250/300
203	Globe célestre russe dit "Tête de veau".	650/750
204	Ventilateur EMCO Italie. Hauteur : 54cm.	250/320
205	Bureau de compagnie maritime en teck massif à deux caissons et plateau à ceinture. Doté de cinq tiroirs, d'une porte et d'une tablette. Longueur : 138cm. Largeur : 80cm. Hauteur : 78cm.	1900/2100
206	Fauteuil de restaurant de paquebot avec piètement en fonte reposant sur une galette de stabilité en acajou.	900/1100
207	Baromètre et thermomètre de marine en laiton avec contre poids et monté à la cardan sur son support mural en laiton. Signé : R.N. DESTERRO à Lisbonne. Circa 1940. Hauteur : 95,5 cm.	700/800