CEREDE BONORON EXPERTISES
STÉPHANE BONORON
Expert en Automobiles de Collection près la Cour d'Appel de Paris

Paris, le 16 octobre 2018

A la demande de :

Etude de Maître Thierry de MAIGRET
5, rue de Montholon
75009 PARIS

RAPPORT D'EVALUATION

A la demande de Maître De MAIGRET, je soussigné BONORON Stéphane, Expert en Automobiles de Collection près la Cour d'Appel de Paris, déclare avoir examiné les véhicules décrits ci-dessous le 16 octobre 2018 au garde meuble GAURIAT - 33 Bd Anatole France à Saint Denis.

Aucune des motos n'a été mise en marche, ni déplacée moteur tournant, ni par conséquent essayée sur route. Il s'agit donc d'un examen purement statique et sans aucun démontage.

Je me réserve donc le droit de procéder à d'éventuelles précisions ou rectifications concernant le présent rapport s'il était possible ou nécessaire d'effectuer des expertises plus complètes avec mise en route et essais routiers, et fais donc toutes réserves quant à ce qui pourrait être découvert suite à de tels essais ou démontages.

Je précise que ces évaluations sont faites à un niveau raisonnable, voire faible, en considération de ce qui pourrait se découvrir par la suite – et constituent une base qui pourrait être un minimum espéré en cas de vente aux enchères publiques.

Portable: 06.12.36.19.15. stebono@wanadoo.fr
Bureaux: 26, rue Feydeau – 75002 Paris - Tél: 01.42.36.59.21. Locaux techniques: 20, Passage des Récollets – 75010 Paris
Siret 539 125 583 00010 – APE 7490B – RCS: 539 125 583

1.

Marque : **TRIUMPH**

Type : ***1200 Tiger Explorer***

N° de série : **SMTV1F21E9D559269**

Date de 1ère mise en circulation : **6 décembre 2012**

Immatriculation actuelle : **CN – 465 – QW**

Moteur : trois cylindres en ligne de 1.215 cm3 – alésage/course : 85 x 71,4 mm (côtes du modèle) deux arbres à cames en tête – 4 soupapes par cylindres.
Alimentation : injection électronique.

Boite de vitesses : à 6 rapports.

Freins : hydrauliques à double disque à l'avant et simple disque à l'arrière.

Roues : en alliage léger à bâtons.
Couleur : gris anthracite métallisé.
Selle en skaï noir.

Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : relevé du kilométrage impossible.

Observations : moto n'ayant visiblement parcouru que très peu de kilomètres depuis l'origine (relevé du kilométrage impossible – batterie déchargée). Phares additionnels longues portée. Top case. Carte grise.

ESTIMATION : **TROIS à CINQ MILLE EUROS (3/5.000 EUR.-)**

Portable: 06.12.36.19.15. stebono@wanadoo.fr
Bureaux: 26, rue Feydeau – 75002 Paris - Tél: 01.42.36.59.21. Locaux techniques: 20, Passage des Récollets – 75010 Paris
Siret 539 125 583 00010 – APE 7490B – RCS: 539 125 583

Marque : **PEUGEOT**

Type : ***125 - 55GL***

N° de série : **3434** (numéro relevé sur moteur)

Date de 1ère mise en circulation : 1951 (?)

Immatriculation actuelle : **sans**

Moteur : N° **3434 monocylindre deux temps de 125 cm3**
Alimentation : **un carburateur horizontal**

Boite de vitesses : manuelle à 3 rapports et marche arrière.

Freins : à tambours – commande par câble et tringle

Roues : à rayons de 19 pouces.
Couleur : noir.
Selle en skaï gris. Tansad garni de caoutchouc.

Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : absence de totalisateur.

Observations : restauration ancienne. Moteur non grippé. Réservoir à nettoyer. A immatriculer en carte grise de collection.

ESTIMATION : **TROIS à CINQ CENT EUROS (3/500 EUR.-)**

Le présent rapport d'évaluation est fait à Paris en double exemplaire, le 16 octobre 2018, pour valoir et servir ce que de droit.

Stéphane BONORON

Portable: 06.12.36.19.15. stebono@wanadoo.fr
Bureaux: 26, rue Feydeau – 75002 Paris - Tél: 01.42.36.59.21. Locaux techniques: 20, Passage des Récollets – 75010 Paris
Siret 539 125 583 00010 – APE 7490B – RCS: 539 125 583