

VENTE DU Vendredi 18 Mai 2018

1	. JEP : Motrice électrique CC 7001 avec 2 moteurs AP 5, bicolore vert, L=36cm.	300 / 500
2	. JEP : Locomotive électrique 231 NORD « FLECHE d'OR » avec tender NORD, en tôle peinte marron, L=48cm.	400 / 600
3	. J. de P. : Locomotive électrique 120, noire avec tender à 2 essieux – voiture 4682 teck – fourgon 4662, boggies lithographiées.	180 / 220
4	. JEP – J. de P. : Voiture salon PULLMAN « FLECHE d'OR » n° 4751 EP, tôle lithographiée, toit nuancé gris bleu/crème. Fourgon à bagages NORD « FLECHE d'OR » à 2 boggies, toit nuancé gris bleu/crème (oxydations).	180 / 220
5	. J. de P. : Locomotive électrique 120, noire avec tender 4683 T à essieux. Fourgon à bagages 4662, boggies lithographiées.	160 / 200
6	. JEP : Locomotive électrique 220 NORD, marron avec tender NORD, marron à 2 boggies (légers éclats de peinture sur le dôme)	200 / 300
7	. RAME JEP : Locomotive électrique 220 NORD, marron avec tender NORD, marron à 2 boggies – voiture PULLMAN et fourgon à 2 boggies.	300 / 400
8	. JEP : Locomotive mécanique 120 NORD, marron avec tender NORD, marron à 2 boggies (oxydations) L=37cm.	150 / 200
9	. J. de P. : Locomotive électrique lithographiée 230 – 5475, marron et noir avec tender NORD 5475, L=47cm.	400 / 600
10	. JEP : Locomotive électrique 231 NORD, marron « FLECHE d'OR » avec tender NORD, en tôle peinte marron, L=48cm.	400 / 600
11	. JEP - J. de P. : Voiture Salon PULLMAN « FLECHE d'OR » à 2 boggies, toit nuancé gris foncé/crème, n° 4751 EP, L=36cm. Fourgon à bagages NORD « FLECHE d'OR » à 2 boggies, toit nuancé gris foncé/crème, L=27cm.	200 / 250
12	. JEP : Locomotive électrique 231 NORD, marron « FLECHE d'OR » avec tender NORD, en tôle peinte marron, L=48cm.	400 / 600
13	. J. de P. : Locomotive électrique 120 avec tender 4683 T à 2 essieux lithographiés, L=37cm.	120 / 180
14	. JEP : Locomotive électrique 231 NORD, marron « FLECHE d'OR » avec tender NORD, en tôle peinte marron, L=48cm.	500 / 700
15	. Modélisme ferroviaire Ecart 3 LOCOMOTIVE ANGLAISE en tôle peinte vert et noir, type ATLANTIC 221 – 1449, avec son tender à 3 essieux GNR. Modèle avant 1923 du réseau « GREAT NORTHERN RAILWAY ». Fonctionne à l'air comprimé, L=75,5cm. Roue du tender légèrement ébréchée.	1 500 / 2 000

VENTE DU Vendredi 18 Mai 2018

- | | | |
|-----------|---|--------------------|
| 16 | . JEP : Rame « FLECHE d'OR » composée d'une locomotive électrique 231 NORD marron, avec son tender à 2 boggies – voiture Salon 4751 EP – fourgon à bagages NORD. | 800 / 1 200 |
| 17 | . HORNBY : Rame du « TRAIN BLEU » présentée en coffret avec locomotive électrique 221 – 31801 – tender à 2 boggies NORD 31801 – voiture lits 2644 A – voiture restaurant 2862 D (accident au mica). | 600 / 800 |
| 18 | . HORNBY : Voiture lits du « TRAIN BLEU » n° 2644 A (accident au mica) L=33cm. | 100 / 120 |
| 19 | . JEP : Rame électrique comprenant locomotive 222 marron, carénée, moteur S 57, avec tender à 2 boggies d'origine – voiture 2ème classe à boggies, L=36cm. Fourgon vert à 4 portes latérales ouvrantes, L=36cm. | 400 / 500 |
| 20 | . JEP : Coffret « FLECHE d'OR » comprenant locomotive 231 NORD, marron avec tender à 2 boggies NORD – voiture salon 4751 EP et fourgon à bagages. | 800 / 1 200 |