

A la demande de:

**Maître Thierry De MAIGRET**  
**5, rue Montholon**  
**75009 PARIS**

## **RAPPORT D'EVALUATION**

A la demande de Maître DE MAIGRET, je soussigné BONORON Stéphane, Expert en Automobiles de Collection près la Cour d'Appel de Paris, déclare avoir examiné le véhicule décrit ci-dessous, le 26 mai 2016 dans les locaux des Transports GAURIAT à Saint Denis.



Cette voiture n'a pas été mise en marche, ni déplacée moteur tournant, ni par conséquent essayée sur route. Il s'agit donc d'un examen purement statique, sans aucun démontage.

Je me réserve donc le droit de procéder à d'éventuelles précisions ou rectifications concernant le présent rapport s'il était possible ou nécessaire d'effectuer une expertise plus complète avec mise en route et essai routier, et fais donc toutes réserves quant à ce qui pourrait être découvert suite à un tel essai ou démontage.

Je précise que cette évaluation est faite à un niveau raisonnable, voire faible, en considération de ce qui pourrait se découvrir par la suite – et constitue une base qui pourrait être un minimum espéré en cas de vente aux enchères publiques.

♦ **MARQUE : ALFA ROMEO**

Type : **2000 GT Veloce** « 10521 »

N° de série : **2424268**

Année de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : **1972**

Puissance fiscale : **11 CV**

Immatriculation actuelle : **3062 CF 92**





- ◆ **MOTEUR** : N° 23416 à 4 cylindres en ligne de 1.962 cm<sup>3</sup> – alésage/course 84 x 88,5 mm (côtes du modèle) – deux arbres à cames en tête.  
Alimentation : 2 carburateurs Solex double corps horizontaux.  
Boite de vitesses : manuelle à 5 rapports et marche arrière.  
Freins : hydrauliques à disques, assistance par servofrein.  
Conduite à gauche - Direction à boîtier.  
Roues : en tôle emboutie, peintes en gris métallisé, avec enjoliveurs centraux.
- ◆ **CARROSSERIE** : coach – 2 portes – 2 + 2 places.  
Couleur : rouge.  
Intérieur : sièges mixtes en tissus gris foncé et skaï noir – garnitures en skaï noir – moquettes noires.

#### **INFORMATIONS SUR LE VEHICULE :**

- Voiture de 1<sup>ère</sup> main, vendue neuve par le Garage MIRABEAU à Paris le 2 mars 1972 (carnet d'entretien d'origine – sera remis à l'acquéreur le jour de la vente).
- Le kilométrage indiqué par le compteur est de **44.175 Kms** (auxquels il convient d'ajouter 100.000 Kms).
- Année présumée de dernière utilisation : 1990 (selon dernière vignette d'assurance sur pare-brise).
- Le moteur n'est pas « grippé ».
- Les roues sont bloquées.
- Il manque la clé d'ouverture des portes (réf « 6309 » selon carnet d'entretien).

- La carte grise n'a pas été retrouvée pour le moment. Elle pourra éventuellement être fournie le jour de la vente : il faut donc considérer que le véhicule sera à immatriculer en carte grise de collection.



**APPRECIATION GENERALE** : cette voiture, complète et homogène, se présente dans un très bel état d'origine, à restaurer sur le plan mécanique et carrosserie (quelques griffures – un point de corrosion superficiel au bas de jupe arrière). La sellerie est à nettoyer.

**ESTIMATION: CINQ à HUIT MILLE EUROS (5/8.000 EUR.-)**

Le présent rapport d'évaluation est fait à Paris en double exemplaire, le 26 mai 2016, pour valoir et servir ce que de droit.

**Stéphane BONORON**

