

# AGUTTES

**AUTOMOBILES DE COLLECTION**  
LA VENTE D'AUTOMNE



26 novembre 2023



2



34

## CONTACTS POUR CETTE VENTE



### Directeur de département

Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01  
+33 (0)7 45 13 75 78  
rossignol@aguttes.com



### Spécialiste Responsable de la vente

Hugo Baldy  
+33 (0)1 47 45 93 01  
+33 (0)7 60 78 10 18  
baldy@aguttes.com



### Spécialiste Région Rhône-Alpes

Paul-Emile Coignet  
+33 (0)4 37 24 24 23  
+33 (0)6 68 36 26 22  
coignet@aguttes.com



### Spécialiste consultant

Raphaël de Serres  
+33 (0)6 07 18 64 83  
deserres.consultant@aguttes.com



### Assistant spécialisé

Augustin Delalande  
+33 (0)1 47 45 93 01  
delalande@aguttes.com  
automobiles@aguttes.com



### Responsable administratif

Annabelle Loi  
+33 (0)1 47 45 93 01  
+33 (0)7 82 72 37 60  
loi@aguttes.com

### Directeur du pôle Luxe & art de vivre

Philippine Dupré la Tour

### Enchères par téléphone Ordre d'achat

bid@aguttes.com

### Relations acheteurs

Marie du Boucher  
+33 (0)1 41 92 06 41  
duboucher@aguttes.com

### Délivrances et expéditions

Hugo Baldy  
+33 (0)7 60 78 10 18  
baldy@aguttes.com

### Département marketing & communication

Clémence Lépine  
lepine@aguttes.com

### Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务  
(普通话及粤语), 请直接联系  
jiayou@aguttes.com

# AGUTTES

**Président** Claude Aguttes

**Directeur général** Philippine Dupré la Tour

### Associés

**Directeur associé**  
Charlotte Aguttes-Reynier

### Associés

Sophie Perrine, Gautier Rossignol,  
Maximilien Aguttes

### Aguttes (SVV 2002 - 209)

Commissaires-priseurs habilités  
Claude Aguttes, Sophie Perrine,  
Pierre-Alban Vinquant, François Rault

### SELARL Aguttes & Perrine

Commissaire-priseur judiciaire

# AUTOMOBILES DE COLLECTION

26.11.2023

## LA VENTE D'AUTOMNE

### Vente aux enchères

Espace Champerret | 6, rue Jean Estreicher, 75017 Paris  
Dimanche 26 novembre 2023, 15h

### Exposition publique

Vendredi 24 et samedi 25 novembre : 10h - 18h  
Dimanche 26 novembre : 9h - 12h

Cliquez et enchérissez sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)

Important : les conditions de vente sont visibles en fin de catalogue.  
Nous attirons votre attention sur les lots précédés de +, °, \*, #, ##, ~  
pour lesquels s'appliquent des conditions particulières.

### Aguttes Neuilly

164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine





# ÉDITO

À quel prix? On nous pose souvent la question et on en vient à se la poser nous-même. À quel prix risquons-nous de tout perdre par passion? Perdre la raison, voilà bien une chose à laquelle nous sommes familiers tant la passion qui nous lie nous fait faire des choses que certains qualifieront de folies! À quel prix? Celui de l'indifférence, cette fâcheuse tendance à faire fi des avis de ceux qui tenteraient de nous faire entendre raison. Celui de l'égoïsme d'une passion dévorante qui finalement isole, ou celui de la convoitise, ce si vilain défaut. Par moment, si l'on est tout à fait objectif, la passion nous dévore mais elle insuffle en celui qui la rencontre une force et une assurance transformant les perspectives, allant jusqu'à changer le sens des priorités. Avoir une passion c'est avoir deux vies. Certains diront une double vie...

Je n'irai pas dire que je ne me sens pas concerné, bien au contraire, j'avoue sans honte que ces lignes sont bien les miennes. Je partage ce sentiment avec ceux qui m'entourent et plus particulièrement avec certains membres de mon équipe. Ensemble nous mettons du cœur à l'ouvrage, nous nous battons pour vous présenter ce catalogue, fruit de notre travail, fruit d'une indéfectible envie de vivre de notre passion. J'aime à dire que nous remettons notre titre en jeu à chaque vente, et c'est un peu vrai. Mélange d'événementiel, de stratégie commerciale et de communication, notre quotidien est fait de vies mélangées, de passions qui se joignent pour mieux se partager.

À l'heure où j'écris ces lignes, rien n'est joué d'avance, nous verrons bien les résultats, les records ou les déceptions, mais que ceux qui ont cru en nous soient tous remerciés. Sans vous, rien de tout cela n'aurait été possible.

Maintenant, à celles et ceux qui liront ces lignes et qui comprendront le sens de mes mots, merci et pardon pour ces heures glissantes, cette passion débordante, ce rythme incessant. C'est un mariage à trois en quelque sorte ou un enfant de plus...

*At what price? We're often asked this question, and we end up asking it ourselves. At what price do we risk losing everything for passion? Losing one's sanity is something we're all too familiar with, as the one that binds us together makes us do things that some would call crazy! At what price? The price of indifference, that annoying tendency to ignore the opinions of those who try to make us see reason. That of the egoism of a devouring passion, that ultimately isolates us, or that of covetousness, that ugly flaw. At times, if we're completely objective, passion devours us, but it infuses the person who encounters it with a strength and assurance that transforms perspectives, even changing one's sense of priorities. To have a passion is to have two lives. Some would say a double life...*

*I'm not going to say that I don't feel concerned, on the contrary, I'm not ashamed to admit that these lines are mine. I share this feeling with those around me, and more particularly with certain members of my team. Together, we put our hearts into our work, we fight to bring you this catalog, the fruit of our labor, the fruit of an indefectible desire to make a living from our passion. I like to say that we put our title on the line with every sale, and it's a bit true. A mix of events, sales strategy and communication, our daily lives are made up of a mix of lives, of passions that come together to be better shared.*

*As I write these lines, nothing is certain, we'll see the results, the records or the disappointments, but I'd like to thank all those who believed in us. Without you, none of this would have been possible.*

*Now, to those who will read these lines and understand the meaning of my words, thank you and forgive me for these slippery hours, this overflowing passion, this incessant rhythm. It's a threesome of sorts, or one more child...*

Gautier Rossignol



## AUTOMOBILIA COLLECTION ALAIN C.

Du 23 au 28 novembre 2023, notre vente en ligne *Automobilia* met à l'honneur un ensemble exceptionnel de voitures de collection miniatures (Ferrari, Ford, Jaguar, etc.). Une vente incontournable pour les amateurs de maquettes rares comme pour les passionnés d'automobiles.

Vente exclusivement en ligne sur [online.agutttes.com](https://online.agutttes.com)



Découvrez notre prochaine vente exclusivement en ligne. Connectez-vous sur [online.agutttes.com](https://online.agutttes.com) ou scannez le QR Code dédié. Il vous est possible d'encherir dès l'ouverture de la vente et jusqu'à la dernière minute !



**1**  
Ferrari 365 Daytona Spyder  
– 1973

1/12<sup>e</sup> - Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**2**  
Ferrari 250 GT SWB Spyder  
California – 1961

1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**3**  
Ferrari 250 GT Lusso – 1964

1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**4**  
Ferrari 250 LM – 1965

1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**5**  
Ferrari 250 GTO – 1962

1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**6**  
Ferrari 250 TR – 1959

Châssis : 0728 TR  
1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**7**  
Ferrari 250 GT SWB – 1961

1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**8**  
Ferrari 275 GTB/4 – 1966

1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**9**  
Ferrari 250 GTO – 1964

1/12<sup>e</sup> – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE





**10**  
Ferrari 250 TR - 1959

1/12° – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**11**  
Ferrari 375 MM Berlinetta N°18

24 Heures du Mans 1954  
1/12° – 15° exemplaires d'une série de 15 FB  
Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**12**  
Ferrari 250 TR N°22

24 Heures du Mans 1958  
1/12° – Modèle en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**13**  
Ferrari Dino 206 S N°34

24 heures du Mans 1967 – Scuderia Filipinetti  
1/12° – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**14**  
Ferrari 365 GTB/4 N°35

24 Heures du Mans 1972 – Scuderia  
Filipinetti  
1/12° – Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**15**  
Ferrari 315 S N°532

Rallye Mille Miglia 1957  
1/8° – Modèle en aluminium

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



15



16

**16**  
Ferrari 330 P4 Spider N°6

Brands Hatch 1967  
1/8° – Modèle en aluminium

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE

**17**  
Ferrari 375 F1 N°12

Grand Prix de F1 de Monaco 1951  
1/12° - Modèle unique en aluminium  
FB Concept pour la collection personnelle  
de Monsieur Alain C.

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE

**18**  
Lancia Ferrari D50 – 1955

1/6° – Patrice de Conto  
Essais du Grand Prix de Monaco 1955  
Pilotée par Alberto Ascari  
qui égala le meilleur temps réalisé  
par Juan Manuel Fangio

Ce modèle est le deuxième d'une série  
limitée à huit exemplaires numérotés  
et signés.

**8 000 - 12 000 €**  
SANS RÉSERVE



17



18





**19**  
Shelby Cobra Daytona N°59

24 Heures du Mans 1965 – Scuderia Filipinetti  
1/12° – Modèle en aluminium  
FB Concept – 4° exemplaires d'une série de 4

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**20**  
Ford GT 40 MKII

Exoto – 1/10°  
24 Heures du Mans 1966 / Chris Amon  
– Bruce McLaren  
Édition limitée à 1966 exemplaires

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**21**  
Jaguar Type D N°6

24 Heures du Mans 1955  
1/8° – Modèle en aluminium

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**22**  
Jaguar Type D N°3

1/12° – Modèle en aluminium  
FB Concept

**400 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**23**  
Moteur Ferrari 250 GTO

1/6° – Édition limitée de la marque GMP  
Modèle reproduisant le son du moteur  
en marche et le passage des vitesses  
Fonctionnement à piles

Vitrine: 16,5 x 35,5 cm  
Moteur L.: 29 cm

**300 - 500 €**  
SANS RÉSERVE



**24**  
Moteur Ferrari 250 SWB

1/6° – Édition limitée de la marque GMP  
Modèle reproduisant le son du moteur  
en marche  
Fonctionnement à piles

Vitrine: 16,5 x 35,5 cm  
Moteur L.: 29 cm

**300 - 500 €**  
SANS RÉSERVE



**25**  
Jeep Willys équipée  
du canon anti-char

1/8° – Fine Art Models

**300 - 500 €**  
SANS RÉSERVE



**28**  
Avion Vought FG-ID Corsair  
– 1944

1/12° – Fine Art Models

**300 - 500 €**  
SANS RÉSERVE



**26**  
Arno XI à moteur Ferrari

1/8° – Aluminium et bois

**300 - 500 €**  
SANS RÉSERVE

En 1951, une Ferrari 375 équipée d'un moteur V12 de 600 chevaux remportait le grand prix de F1 de Silverstone, en Grande-Bretagne. Deux ans plus tard, Enzo Ferrari acceptait de fournir ce moteur au chantier Timossi Azzano, sur le lac de Côme, pour équiper un nouveau bateau de course, l'Arno XI. Ce dernier était produit en 1953 et le 15 octobre, établissait sur le lac de Côme un record du monde de vitesse (catégorie moins de 800 kg) toujours invaincu à ce jour: 241 km/h!

**27**  
Riva Aquarama Spécial

1/8° - Entièrement réalisée à la main  
à partir de matériaux nobles : Acajou  
et véritable sellerie marine. Toutes les pièces  
d'accastillage sont en laiton chromé réalisées  
sur mesure.

**500 - 800 €**  
SANS RÉSERVE





# INDEX

## 2-ROUES ET AUTOMOBILIA

BELLIER F85 BUGGY C. 1980	17
CHAPUIS FRÈRES MOSQUITO 38-B 1961	2
E-SOLEX SINBAR « 60° ANNIVERSAIRE » 2007	16
FERRARI 330 P2 ENFANT PAR SCAF MORTARINI C. 1962	26
FERRARI 312 T4 ENFANT PAR CMP C. 1979	27
HISPANO-SUIZA VELOSOLEX 1950	6
HONDA CUB C110 C. 1964	19
HONDA 750 FOUR 1975	21
HONDA P50 1976	15
HONDA MELODY C. 1983	20
HONDA PEOPLE 25 1987	14
LAMBORGHINI CAPOT MIURA C. 1975	28
LOHMANN WERKE BIELEFELD 18 CM³ 1948	5
PIAGGIO TRIPORTEUR	22
PINES CARRERA VOITURE À PÉDALES C. 1964	25
ROSENGART MOTEURCYCLE 1924	4
SOLEX 49 CM³ (R) 1949	1
SOLEX 3800 SUPER LUXE 1968	12
SOLEX TENOR 8000 S 1973	13
TERROT CYCLORETTE 1953	3
TRICYCLE C. 1890	23
VELOSOLEX VAN DER HEEM OTO 1960	7
VELOSOLEX VAN DER HEEM OTO 1949	9
VELOSOLEX VAN DER HEEM 330 1953	8
VELOSOLEX 3800 S BERCY 1968	11
VELOSOLEX 3800 S « SÉPARABLE » 1975	10
VELOTO BL 10 2011	18
VERMOREL MOTEUR TYPE J C. 1910	24

## AUTOMOBILES

ABARTH 750 SESTRIERE ZAGATO 1960	83
ALFA ROMEO 2600 SPIDER 1965	30
ALFA ROMEO GIULIA 1300 BERLINA 1965	86
ALFA ROMEO 4C SPIDER « 14 KM » 2017	61
ALPINE-RENAULT A310 V6 1982	88
AMC PACER 1976	76
ASTON MARTIN DB7 VANTAGE VOLANTE 2000	63
ASTON MARTIN DB9 VOLANTE TOUCHTRONIC 2005	64

BALSA SPÉCIALE 1951	44
BENTLEY CONTINENTAL FLYING SPUR 2005	35
BENTLEY 4 1/4 LITRE SPORTS SALOON PARK WARD 1936	38
BENTLEY S-TYPE CONTINENTAL SPORTS SALOON 1956	37
BENTLEY CONTINENTAL GT 2004	36
BMW Z3 ROADSTER 1996	55
BMW 320I CABRIOLET 1997	56
BMW Z3 M COUPÉ 1998	57
BMW M3 E46 2003	58
BUICK SKYLARK 1964	75
CADILLAC ELDORADO BIARRITZ CONVERTIBLE 1958	33
CADILLAC 62 COUPÉ 1953	71
CADILLAC ELDORADO CONVERTIBLE 1964	73
CADILLAC DEVILLE CABRIOLET 1966	110
CHEVROLET BEL AIR 55 1955	67
CHEVROLET INDEPENDENCE PHAETON 1931	39
CHEVROLET BEL AIR CONVERTIBLE 1955	72
CHEVROLET CORVETTE 1960	70
CITROËN TRACTION 11 BL CABRIOLET (R) 1938	101
CITROËN DYNA M 1969	82
CITROËN 2CV CHARLESTON 1990	100
CITROËN 2CV BI-BIP DAKAR 2005 « 2005 »	81
DELAGE D6 3 LITRES LE MANS 1939	45
FERRARI 365 GT 2+2 1968	43
FERRARI 550 MARANELLO 1999	62
FERRARI 400I 1980	78
FIAT 500 « ABARTH » 1969	85
FIAT 500 LOMBARDI « MY CAR » 1970	84
FORD EIFFEL « HOT ROD » « 1936 »	68
FORD JEEP GPW 1948	107
FORD THUNDERBIRD 1956	74
FORD FALCON SPRINT V8 1964	91
HOTCHKISS JEEP M201 « ANTI-CHAR » 1959	108
INTERNATIONAL PICK-UP 100 1955	69
JAGUAR XJS V12 HE CABRIOLET 1985	111
JAGUAR XK 120 FHC 1952	52
JAGUAR TYPE E 3.8 ROADSTER SERIE 1 « FLAT FLOOR » 1961	42
JAGUAR TYPE E 3.8 ROADSTER SERIE 1 1962	29

JAGUAR TYPE E 3.8 COUPÉ « VHC » 1963	96
JAGUAR 240 1969	53
JAGUAR XK8 2002	54
LANCIA FLAMINIA CABRIOLET 1958	31
LINCOLN CONTINENTAL CONVERTIBLE 1962	32
LORRAINE-DIETRICH A4 TORPÉDO SPORT 1926	46
LOTUS ELISE S1 1997	59
MASERATI KYALAMI 1980	77
MATRA-SPORTS DJET VS 1967	87
MERCEDES-BENZ 500 SEL 1985	97
MERCEDES-BENZ 280 SL PAGODE 1969	95
MERCEDES-BENZ 560 SL 1987	98
MERCEDES-BENZ 500 SL 1990	96 BIS
MERCEDES-BENZ 600 SEL 1990	99
MERCEDES-BENZ SLS AMG ROADSTER 2011	66
MG MGA 1600 MK2 1962	51
MINI 1000 MAYFAIR 1986	112
MORGAN 4/4 SERIE V « COMPETITION » 1967	50
NECKAR ST TROP' COUPÉ 1965	47
PEUGEOT 504 CABRIOLET V6 1974	49
PEUGEOT 402 CONDUITE INTÉRIEURE 6-PLACES 1937	105
PEUGEOT 104 ZS 1975	102
PORSCHE 356 C 1961	40
PORSCHE 911 2.2 S TARGA 1971	41
PORSCHE 911 « 3.0 RS » FIA 1977	80
PORSCHE 911 CARRERA 3.2 JUBILÉ 1987	79
PORSCHE 997 4S CABRIOLET « 3 700 KM » 2011	65
RENAULT SPORT SPYDER 1997	60
RENAULT DAUPHINE 1961	89
RENAULT ONDINE 1962	104
RENAULT R8 GORDINI 1300 1970	90
ROLLS-ROYCE PHANTOM VI LIMOUSINE 1971	34
SAAB 95 V4 BREAK 1976	48
SIMCA 1000 RALLYE 1976	103
SUNBEAM ALPINE 260 TIGER 1966	92
TRIUMPH TR5 1968	94
TRIUMPH VITESSE 1968	109
TVR TUSCAN V8 SE 1968	93
VOLKSWAGEN COCCINELLE « OVALE » 1955	106



Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque véhicule sont disponibles sur demande.

*The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each vehicle, are available on request.*



# COLLECTION SOLEX & COMPAGNIE

Lots 1 à 18



## 1 1950 – Cymota Cyclemotors 45 cm<sup>3</sup>

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° L5041  
Moteur « Carbu Flotteur » VeloSoleX  
Fabrication anglaise, seulement  
2 exemplaires connus  
Patine intéressante, restauré  
il y a de nombreuses années  
en bel état général  
Look unique, objet de collection somptueux,  
travaux de remise en route à prévoir

*No registration title*

*English "Carbu Flotteur" engine model,  
only 2 known examples  
Interesting patina, moped restored many  
years ago in good general condition  
Unique look, sumptuous collector's item, work  
needed to get it back on the road*

**500 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



## 2 1961 – Chapuis Frères Mosquito 38-B

Carte grise française de collection  
Moteur n° 162458  
Production française confidentielle,  
ligne typique des années 1960  
Exemplaire apparemment livré neuf à Paris,  
très bel état d'origine, motorisation 49 cm<sup>3</sup>  
Mobylette franco-italienne rarissime, travaux  
de remise en route nécessaires

*French historic registration title*

*Confidential French production, typical 1960s  
styling*

*Apparently delivered new in Paris, in very  
good original condition, 49 cc engine  
Extremely rare Franco-Italian moped,  
work needed to get it back on the road*

**300 - 500 €**  
SANS RÉSERVE





**3**  
1953 – Terrot Cyclorette

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° 557030  
Production confidentielle, cycle rarissime, moteur 48 cm<sup>3</sup> à galets  
Exemplaire probablement livré neuf par les Ets Jean De Gribaldy, cycliste professionnel et distributeur Terrot  
État d'origine époustouflant, configuration élégante, remise en route nécessaire

*No registration title*  
*Confidential production, extremely rare cycle, 48 cc roller engine*  
*Apparently delivered as new by the establishments of Jean De Gribaldy, professional cyclist and Terrot distributor*  
*Stunning original condition, elegant configuration, needs restarting*

**500 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**5**  
1948 – Lohmann Werke Bielefeld 18 cm<sup>3</sup>

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° 8282  
Vélo à moteur rarissime, kit adaptable vendu dans les années 1950, ici monté sur un cadre BSA  
Histoire intéressante : communication à l'époque basée sur un périple de 1 000 km à travers l'Allemagne à son guidon par des étudiants de l'école de Bielefeld  
Très bel état général, pièce de collection unique, à redémarrer

*No registration title*  
*Extremely rare motor bike, adaptable kit sold in the 1950s, here mounted on a BSA frame*  
*An object full of anecdotes: communication at the time was based on a 1,000 km trip across Germany on its handlebars by students at the Bielefeld school*  
*Very good condition, unique collector's item, needs restarting*

**600 - 800 €**  
SANS RÉSERVE



**4**  
1924 – Rosengart Moteurcycle

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° 1803  
Vélo à moteur rarissime, kit adaptable vendu dans les années 1920  
Moteur Rosengart 2-temps, patine somptueuse, système de ressorts de la selle toujours présent et intact, nombreux détails uniques  
Cycle d'avant-guerre magnifique, remise en route nécessaire

*No registration title*  
*Extremely rare motorcycle, adaptable kit sold in the 1920s*  
*Rosengart 2-stroke engine, sumptuous patina, seat spring system still present and intact, many unique details*  
*Magnificent pre-war bike, needs restoring*

**2 000 - 3 000 €**  
SANS RÉSERVE



**6**  
1950 – Hispano-Suiza – Velosolex

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° HS 9333  
L'un des rares exemplaires produit par les usines Hispano-Suiza, en Suisse  
Très bel état d'origine, écritures et liserés toujours visibles, jupe en bel état, moteur 45 cm<sup>3</sup>  
Objet de collection unique en son genre, remise en route simple mais nécessaire

*No registration title*  
*One of the rare examples produced by the Hispano Suiza factories in Switzerland*  
*Very nice original condition, writing and lettering still visible, skirt in good condition, 45 cc engine*  
*One-of-a-kind collector's item, simple to get up and running again*

**800 - 1 200 €**  
SANS RÉSERVE





**7**  
1960 – Velosolex Van Der Heem  
OTO

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° 302091

Production hollandaise par Van Der Heem  
à La Haye, sous licence Velosolex  
Version OTO, modèle ayant rencontré  
un succès fou en Belgique et en Hollande,  
ici un des derniers exemplaires!  
Bel état d'origine, nombreux détails  
spécifiques toujours présents, travaux  
de remise en route à prévoir

*No registration title*

*Dutch production by Van Der Heem  
in The Hague, under Velosolex licence  
OTO version, a model that met with great  
success in Belgium and Holland, here one  
of the last examples!  
Beautiful original condition, many specific  
details still present, work to be done to get  
it back on the road*

**300 - 500 €**  
SANS RÉSERVE



**9**  
1949 – Velosolex Van Der Heem  
OTO

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° 591334

Production hollandaise par Van Der Heem  
à La Haye, sous licence Velosolex  
L'un des premiers exemplaires sortis des  
chaines, ici équipé de toute les options  
comme les caches Sikero pour la roue  
arrière!  
Très bel état d'origine, travaux de remise  
en route à prévoir

*No registration title*

*Dutch production by Van Der Heem  
in The Hague, under Velosolex licence  
One of the first examples to come  
off the production line, here fitted  
with all the options, including Sikero covers  
for the rear wheel!  
Very good original condition, but needs work  
to get it back on the road*

**500 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**8**  
1953 – Velosolex Van Der Heem  
330

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° 410171

Production hollandaise par Van Der Heem  
à La Haye, sous licence Velosolex  
Première version 330, ici dans sa finition  
la plus luxueuse présentant des carénages  
noirs

Très bel état d'origine, sacoches en cuir  
sommptueuses, travaux de remise en route  
à prévoir

*No registration title*

*Dutch production by Van Der Heem  
in The Hague, under Velosolex licence  
First 330 version, here in its most luxurious  
finish with black fairings  
Very fine original condition, sumptuous  
leather saddlebags, needs work to get it back  
on the road*

**500 - 700 €**  
SANS RÉSERVE



**10**  
1975 – Velosolex 3800 S  
« Séparable »

Vendu sans titre de circulation

Modèle 3800 S « séparable » expérimental,  
vraisemblablement 35 exemplaires produits!  
Mécanisme permettant de séparer en deux  
son 2-roues, bien plus pratique qu'un Solex  
d'origine

Bel état d'origine, objet de curiosité génial,  
révision d'usage à prévoir

*No registration title*

*Experimental "separable" S3800 model,  
apparently 35 produced!  
Mechanism for splitting your moped in two,  
much more practical than an original Solex  
Fine original condition, great object  
of curiosity, needs servicing*

**2 000 - 4 000 €**  
SANS RÉSERVE





**11**  
1968 – Solex 3800 S Bercy

Carte grise française de collection  
Numéro de série 4302149

Kit vendu à l'époque pour passer son Solex en triporteur !  
Exemplaire immatriculé en bon état de fonctionnement, et en très bel état général, assemblé à l'origine en Hongrie  
Idéal compagnon pour aller au marché, soit comment mêler l'utile à l'agréable !

*French historic registration title*

*Kit sold at the time to convert your Solex into a three-wheeler!*

*A registered example in good working order and in very good general condition, originally assembled in Hungary*

*An ideal companion to take to the local market, so you can mix practicality with pleasure!*

**800 - 1 200 €**

SANS RÉSERVE



**13**  
1973 – Solex Ténor 8000 S

Carte grise française de collection  
Cadre n° DGM98635

Rare modèle produit par Solex avec moteur Franco Morini, décliné en quatre versions : S4, 8000, Luxe, et Sport comme notre modèle !

Nombreuses spécificités : ressorts chromés apparents, selle bi-position, carter profilé... la sportivité à l'état pur !

Très bel état d'origine, mobylette rare sur nos routes, remise en route nécessaire

*French historic registration title*

*A rare model produced by Solex with a Franco Morini engine, available in four versions: S4, 8000, Luxe, and Sport like our model!*

*Numerous special features: visible chrome springs, bi-position seat, streamlined crankcase... pure sportiness!*

*Very fine original condition, a rare moped on our roads, in need of a general overhaul*

**600 - 800 €**

SANS RÉSERVE



**12**  
1968 – Solex 3800 Super Luxe

Carte grise française de collection  
Cadre n° 4302149

Finition Super Luxe disponible uniquement en blanc, rouge, ou bleu, et reconnaissable grâce à ses garde-boues chromés et ses protections supplémentaires  
Bel état général d'origine, cyclo déjà immatriculé

Remise en route général à prévoir

*French historic registration title*

*Super Luxe finish only available in white, red or blue, and recognisable by its chrome mudguards and extra protection*

*In good original condition, moped already registered*

*Requires general servicing*

**400 - 600 €**

SANS RÉSERVE



**14**  
1987 – Honda People 25

Vendu sans titre de circulation  
Moteur n° AB17E116973

Cyclomoteur destiné au marché asiatique, moteur 24 cm<sup>3</sup>

Configuration élégante typique des publicités des années 1980, nombreux détails amusants patinés avec le temps

Très bel état d'origine, révision d'usage à prévoir

*No registration title*

*Moped sold new in Asia with a fun, 24 cc engine*

*Elegant configuration typical of 1980s advertising, with many amusing details that have acquired a patina over time*

*Very good original condition, needs servicing*

**600 - 800 €**

SANS RÉSERVE





**15**  
1976 – Honda P50

Carte grise française de collection  
Cadre n° 192907

Cycle au look typique des années 1970, configuration élégante  
Mécanique extrêmement élaborée : moteur accroché en porte-à-faux sur le côté gauche de la roue, 4-temps à arbre à came en tête, avec frein arrière à tambour à contraction...  
Bel état d'origine, remise en route nécessaire

*French historic registration title*

*Cycle with typical 1970s look, elegant configuration*

*Extremely elaborate mechanics: engine cantilevered on the left-hand side of the wheel, 4-stroke with overhead camshaft, with contraction rear drum brake...  
Nice original condition, needs to be restarted*

**400 - 600 €**  
SANS RÉSERVE



**17**  
c. 1980 – Buggy Bellier F85

Véhicule à moteur pour enfant  
Moteur n° 9044849

Production confidentielle réservée à la prévention routière, seulement 200 exemplaires produits  
Motorisation Solex simple d'entretien et d'utilisation, jouet ludique pour enfant ou bel objet de décoration!  
Assez bel état d'origine, remise en route à prévoir

*Motorised children's car*

*Confidential production reserved for road safety, only 200 examples produced  
Easy to maintain and use Solex engine, a fun toy for children or a beautiful decorative object!  
In fairly good original condition, but needs general servicing*

**1 200 - 1 600 €**  
SANS RÉSERVE



**16**  
2007 – E-Solex Sinbar  
« 60<sup>e</sup> Anniversaire »

Carte grise française  
Cadre n° VREES01A771000062

Solex nouvelle génération, intégralement électrique!  
État d'origine, batterie à changer suite à une défaillance lors d'une recharge  
Look néo-rétro amusant, cyclo très rare sur nos routes

*French registration title*

*New generation Solex, fully electric!  
Original condition, battery to be replaced following a fault when recharging  
Fun neo-retro look, very rare cycle on our roads*

**400 - 600 €**  
SANS RÉSERVE



**18**  
2011 – Veloto BL 10

Carte grise française de collection  
Châssis n° 5490644

L'une des premières voitures sans permis, produit par les établissements J. Bellier aux Sables d'Olonne  
Assez bel état général, carrosserie en polyester, décor Banania sur la partie avant  
Véhicule à redémarrer, immatriculé en collection, mécanique Solex très facile

*French historic registration title*

*One of the first licence-free cars, produced by J. Bellier in Les Sables d'Olonne  
Fairly good condition, polyester bodywork, Banania decoration on the front end  
Vehicle to be restarted, registered as a collector's item, very easy Solex mechanics*

**800 - 1 200 €**  
SANS RÉSERVE



# HONDA CUB

c. 1964 **C100**



Cadre n° C100-M050262  
Vendu sans titre de circulation

*No registration title*

**1 000 – 1 500 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Moteur monocylindre 50 cm<sup>3</sup> 4-temps et à 3-vitesses semi-automatiques

Historique non connu, à immatriculer en collection, cadre C100-M de l'année 1964

Extraordinaire patine, clés d'origines (contact + blocage de direction)

Récemment remis en route, fonctionne bien, pneumatiques à revoir

Le Honda CUB est le véhicule à moteur le plus produit de tous les temps depuis 65 ans ! Idéal pour circuler à deux au Mans Classic par exemple

*50cc single-cylinder 4-stroke engine and semi-automatic 3-speed gearbox*

*History unknown, to be registered as a collector's item, 1964 C100-M frame*

*Extraordinary patina, original keys (ignition + steering lock), rare in this condition*

*Recently restarted, runs well, tyres to be reviewed*

*The Honda CUB has been the most produced motor vehicle of all time for 65 years! Ideal for two at Le Mans Classic, for example*

# HONDA

c. 1983 **MELODY**



Cadre n° AB21-5002187  
Vendu sans titre de circulation

*No registration title*

**400 – 500 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Full plastic ! Cylcomoteur vendu neuf en France, moins de 800 km d'origine !

Superbe état à l'exception de quelques rayures intervenues lors d'un précédent transport

Moteur 50 cm<sup>3</sup> 2-temps, graissage séparé, démarreur électrique

Pares-vent et porte serviette sur le tablier avant, petit coffre dans l'aile arrière droite, selle individuelle

Rare dans cet état, idéal pour circuler en solo au Mans Classic !

*Full plastic! Cylcomotor sold new in France, less than 800 original km!*

*Superb condition with the exception of a few scratches from previous transport*

*Perfectly functioning 50 cc 2-stroke engine, separate lubrication, electric starter*

*Windscreen and towel rail on the front apron, small boot in the right rear wing, individual seat, 2 rear-view mirrors and great acceleration on start-up*

*Rare in this condition in excellent working order, ideal for solo driving at Le Mans Classic!*



# HONDA 750

1975 FOUR



Carte grise française  
Châssis n° CB7502104957

French registration title

**10 000 - 12 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Moto mythique, le symbole de la liberté pour toute une génération

Entièrement restaurée il y a quelques années avant que le collectionneur actuel ne s'en porte acquéreur

Souvent utilisée pour des balades, l'état de fonctionnement est sans reproche

Batterie neuve, frais récents, moteur non matching

Prête à prendre la route et découvrir la France cheveux au vent à son guidon

*Mythical motorbike, the symbol of freedom for a whole generation*

*Completely restored a few years ago before the current collector bought it*

*Often used for rides, the working condition is without reproach*

*New battery, recent expenses, non-matching engine*

*Ready to hit the road and discover France with its hair in the wind on its handlebars*

# c. 2000 Piaggio APE50 Triporteur



Vendu sans titre de circulation

Sold without registration title

**3 000 - 4 500 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

L'une des Italiennes les plus mythiques, certainement la moins chère de toutes, ici avec une décoration « La Vache qui Rit » peinte par l'expert Jean-Do !

Cyclomoteur immatriculable, et conductible dès 14 ans

Bel état général, très rare pour ce genre de modèles, souvent négligés en raison de leur valeur

Immobilisée depuis deux ans dans un garage fermé, redémarrage simple mais nécessaire

À l'aise en toutes situations, utilitaire à taille réduite, amusant et rare sur le marché !

*One of the most legendary Italians, certainly the least expensive of all, here with a "La Vache qui Rit" decoration painted by expert Jean-Do!*

*A moped that can be registered and driven from the age of 14*

*Good condition, very rare for this type of model, which is often neglected because of its value*

*Immobilised for two years in a closed garage, easy but necessary to restart*

*At ease in all situations, a utility vehicle of reduced size, fun and rare on the market!*



c. 1890  
**TRICYCLE**



Exceptionnel tricycle des années 1890

*Exceptional tricycle from the 1890s*

**5 000 - 7 000 €**

Sorti de château !

A identifier, numéro 13, frappé sur une main d'assemblage au niveau du pédalier

Ressemble au rarrissime e célèbre modèle Lion de chez Peugeot

Cycle rarissime, découverte rare, témoin du temps des pionniers

*Out of the castle!*

*To be identified, number 13, stamped on an assembly hand at the level of the pedals*

*Resembles the extremely rare Lion model from Peugeot*

*A rare cycle, a rare find, a witness to the pioneering days*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

c. 1910  
**MOTEUR**  
**Vermorel**  
**TYPE J**



Modèle J, 2 HP

*Model J, 2 HP*

**300 - 600 €**

Très joli petit moteur fixe du début du siècle dernier

Marque Lyonnaise Vermorel, également distribué sous la marque Givaudan

Idéal en déco ou pour entraîner une génératrice ou des petites outils agricoles

Non bloqué, redémarrage facile, à compléter avec ventilateur et radiateur contemporain

*Very pretty little stationary engine from the beginning of the last century*

*Made in Lyon by Vermorel, also distributed under the Givaudan brand*

*Ideal for decoration or to drive a generator or small farm tools*

*Non-blocked, easy to restart, to be completed with contemporary fan and radiator*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



C. 1964  
**PINES**  
 Carrera



Voiture à pédales

*Pedal car*

**400 - 800 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Superbe voiture à pédales pour enfant

Carrosserie en « plastique incassable », marque déposée sous le nom de Moplen, utilisée par la Société italienne Pines

Modèle Carrera sorti en 1964, dans le style de la Giordani Indianapolis

Nombreux accessoires : phares, échappements, prises d'air, sirène, rétroviseur, saute-vent, bouchon d'essence, faux tambours de roues, garniture de siège, grosses roues à pneus blancs, etc.

Look inimitable, très bel état d'usage, quelques défauts de carrosserie à noter

*Superb children's pedal car, a typical single-seater from the early 1960s*

*Unbreakable plastic bodywork, trademarked under the name Moplen, used by the Italian company Pines*

*Carrera model launched in 1964, in the style of the Giordani Indianapolis*

*Numerous accessories: headlights, exhausts, air intakes, siren, rear-view mirror, windscreen, petrol cap, false wheel drums, seat trim, large wheels with white tyres, etc.*

*Inimitable look, very good used condition, with a few bodywork defects to be noted*

1962 **Ferrari**  
**330 P2 • par SCAF**  
 François Mortarini



Voiture à moteur pour enfant

*Motorised children's car*

**5 000 - 8 000 €**

SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Création Mortarini avec le soutien de Ferrari SEFAC

Voiture thermique pour enfant à l'échelle 3/5<sup>e</sup>, carrosserie polyester, châssis tubulaire, moteur JLO 2-temps de 73 cm<sup>3</sup>, embrayage centrifuge

Eligible Little Big Mans

Vraie voiture historique ! À noter que le pare-brise est fendu sur sa partie supérieure

Bibliographie : « Merveilleuses automobiles à essence pour enfants » par Guy Chappaz, Glénat Bruxelles 2001, reproduite page 38

*Created by Mortarini with the support of Ferrari SEFAC*

*3/5<sup>th</sup> scale children's petrol car, polyester bodywork, tubular chassis, 73 cc 2-stroke JLO engine, centrifugal clutch*

*Eligible for Little Big Mans*

*Note that the windscreen is split at the top*

*Bibliography: "Merveilleuses automobiles à essence pour enfants" by Guy Chappaz, Glénat Bruxelles 2001, reproduced on page 38*



c. 1979 **Ferrari**  
**312 T4 Enfant**  
 par CMP



Voiture à moteur pour enfant

*Motorised children's car*

**6 000 – 10 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Superbe voiture pour enfant réalisée à la fin des années 1970, en hommage à la Ferrari 312 T4 championne du monde 1979 avec Jody Scheckter

Réalisée à très peu d'exemplaires par l'officine italienne CMP

Évocation à l'échelle 1/2, châssis tubulaire, carrosserie polyester

Moteur Franco-Morini, longueur 227 cm, largeur 112 cm

Cadeau de Noël parfait pour un pilote en herbe, ou dans une collection de Ferrari historiques...

*Superb children's car built in the late 1970s as a tribute to the 1979 Ferrari 312 T4 world champion with Jody Scheckter.*

*Produced in very limited numbers by the Italian firm CMP*

*1/2 scale evocation, tubular chassis, polyester bodywork*

*Franco-Morini engine, length 227 cm, width 112 cm*

*The perfect Christmas gift for a budding racer, or as part of a collection of historic Ferraris...*

c. 1975 **Capot avant**  
**d'une Lamborghini Miura**



Portant encore l'immatriculation « 1923 MG 92 » de la Lamborghini Miura qu'il équipait

*Still bears the "1923 MG 92" registration number of the Lamborghini Miura it was fitted with*

**3 000 - 4 000 €**  
 SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Capot en fibre de verre réalisé à la demande de son propriétaire en pièce de rechange en cas de choc

Parfaitement conforme à celui d'origine

Peut servir de spare ou d'élément de décoration dans tout garage ayant ne serait-ce qu'un peu de panache!

Pièce unique sur le marché

*Fibreglass bonnet made at the request of its owner as a spare part in case of impact*

*Perfectly identical to the original*

*Can be used as a spare or as a decorative element in any garage with even a little panache!*

*Unique item on the market*



# Collection de Monsieur Alain C.

Lots 29 à 35

**N**'exigeant que le meilleur, Monsieur Alain C. a acheté des voitures d'une grande distinction, leur préférant toutefois la beauté de leurs lignes élégantes et discrètes, plutôt que les vertus tapageuses d'italiennes sculpturales. Bien sûr, il s'est permis quelques fantaisies avec des Américaines intelligemment choisies, mais en prenant toujours soin de mettre l'avant-gardisme sous toutes ses formes au rang de ses priorités. Sans limite de coût et avec un goût sûr, il a rassemblé une collection ne laissant place à l'équivoque. Dans sa propriété de Sologne, le bureau est une dépendance abritant trophées, voitures de collection, maquettes uniques réalisées à sa demande, bronzes et ouvrages de référence. Un univers personnel où tout s'assemble, tout se magnifie. Tel un étranger invité à découvrir les lieux, j'ai été saisi par l'atmosphère qui s'en dégageait, mélange d'opulence et de raffinement, côtoyant le *too much* et le juste ce qu'il faut pour atteindre le sublime, n'ayons pas peur des mots !

Pour parler des voitures... Ce qui se fait de mieux naturellement. Des kilométrages incroyablement bas, des restaurations exemplaires, des modèles rares et bien sûr des détails exceptionnels mettant immédiatement en confiance celui qui s'en approche.

La collection sera présentée en deux temps. Toutes les maquettes, souvent uniques et réalisées à la demande de Monsieur Alain C. seront présentées sur Aguttes *Online* avec une fin d'enchères à partir de 16h le mardi 28 novembre prochain. Pour toute demande de renseignements complémentaires, n'hésitez pas à contacter notre équipe.

*Expecting only the best, Mr. Alain C. bought cars of great distinction, preferring the beauty of their elegant, discreet lines to the flashy virtues of sculptural Italians. He did, of course, indulge in a few whimsical American cars, but always made sure that avant-gardism in all its forms was a priority. With no cost limits and a sure taste, he has assembled a collection that leaves no place for ambiguity. In his Sologne estate, the office is an extension housing trophies, vintage cars, one-off models made to order, bronzes and reference books. A personal universe where everything comes together, everything is magnified.*

*Like a stranger invited to discover the premises, I was taken aback by the atmosphere that emanated, a mixture of opulence and refinement, rubbing shoulders with the too much and the just enough to reach the sublime, let's not mince words!*

*To talk about the cars... The very best, of course. Incredibly low mileage, exemplary restorations, rare models and, of course, exceptional details that immediately inspire confidence in those who approach them.*

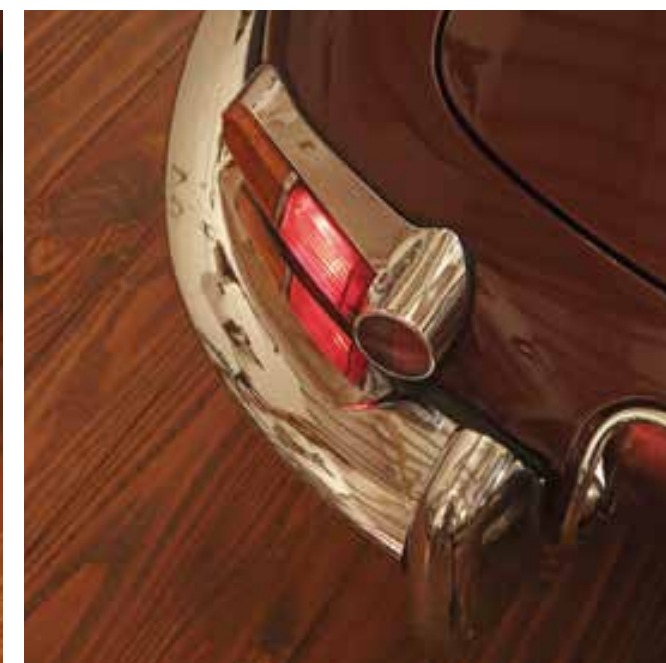
*The collection will be presented in two phases. All the models, often unique and made at the request of Mr. Alain C., will be presented on Aguttes Onlines, with the auction ending at 4pm on Tuesday November 28. Should you require any further information, please do not hesitate to contact our team.*

Gautier Rossignol



# 1962 Jaguar Type E Serie 1

## 3.8 Roadster



Titre de circulation monégasque  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 877169

*Monegasque registration title  
No MOT*

**90 000 - 120 000 €**  
SANS RÉSERVE

Livrée neuve à Rome, historique limpide  
et documenté : 5 propriétaires depuis  
l'origine !

Moins de 22 000 km d'origine, peinture  
et sellerie repris il y a moins de 5 ans, travail  
d'une qualité remarquable

Cosmétique impeccable, intérieur en cuir  
noir « d'autruche » d'un très bel effet,  
configuration très élégante

Mécanique en bon état général, exemplaire  
assez peu utilisé depuis 1 an

Estimation attractive pour une Type E  
en très bel état !

*Delivered new in Rome, with a clear  
and well-documented history: 5 owners  
from new!*

*Less than 22,000 original km, paintwork  
and upholstery taken in less than 5 years  
ago, work of particularly high quality*

*Impeccable cosmetics, very attractive  
black ostrich leather interior, very elegant  
configuration*

*Mechanics in good condition, little used  
in the last year*

*Attractive estimate for an E-Type in very good  
condition!*

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.







1965  
**Alfa Romeo**  
 2600 SPIDER



Titre de circulation monégasque  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° 192447

*Monegasque registration title  
 No MOT*

**60 000 – 80 000 €**  
 SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition  
 des véhicules sont disponibles sur demande  
 et doivent être consultés dans leur intégralité  
 par les enchérisseurs avant la vente.

Spider Italien d'une grande élégance,  
 ligne signée Touring, seulement  
 2 255 exemplaires !

Très bon état cosmétique, restauration  
 complète contemporaine de grande qualité

Moteur 6-cylindres double arbres à cames  
 en tête 2,6 l développant 145 ch

Mécanique en bon état de fonctionnement  
 malgré une utilisation réduite cette dernière  
 année : révision d'usage à envisager

Estimation très attractive pour un Spider  
 Italien de grand carrossier dans un si bel  
 état... Préparez votre été !

*Italian Spider of great elegance, Touring  
 design, only 2,255 examples!*

*Very good cosmetic condition, complete  
 contemporary restoration of the highest  
 quality*

*2.6-litre, 6-cylinder, double overhead  
 camshaft engine developing 145 bhp*

*Mechanics in good working order despite  
 little use in recent years: servicing to be  
 considered*

*Very attractive estimate for an Italian Spider  
 from a major coachbuilder in such beautiful  
 condition... Get ready for summer!*







1958 **Lancia**  
**Flaminia Cabriolet**



Titre de circulation monégasque  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 824.04-1258

*Monegasque registration title  
No MOT*

**90 000 - 120 000 €**  
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

L'un des plus beaux cabriolets Italien de la fin  
des années 1950, ici dans sa première série

Configuration idéale, carnet d'entretien  
encore présent!

Très bel état général, restauration  
contemporaine de très belle facture, sellerie  
de belle qualité, capote neuve

Mécanique en bon état de fonctionnement,  
V6 très agréable, révision d'usage  
à envisager

Auto d'une élégance rare à la restauration  
concours, probablement l'une des plus  
belles sur le marché!

*One of the most beautiful Italian convertibles  
of the late 1950s, here in its first production  
run*

*Ideal configuration, service book still present!*

*Very good overall condition, contemporary  
restoration, high quality upholstery, new soft  
top*

*Mechanics in good working order,  
very pleasant V6, servicing to be considered*

*A car of rare elegance with a concours  
restoration, probably one of the finest  
on the market!*







## 1962 LINCOLN Continental Convertible



Titre de circulation monégasque  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 2Y86H426426

*Monegasque registration title  
No MOT*

**60 000 - 80 000 €**  
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

Le convertible Américain par  
excellence, carrosserie aux proportions  
impressionnantes, cinématique des portes  
unique!

Dans les mêmes mains jusqu'en 1996,  
historique limpide, moins de 13 000 *miles*  
d'origine!

Peinture et sellerie d'origine en très bel état  
général, exemplaire utilisé avec parcimonie  
depuis l'origine

Mécanique en bel état de fonctionnement,  
boîte de vitesses automatique très agréable

Probablement l'un des plus beaux  
exemplaires encore en existence!

*The quintessential American convertible,  
impressively proportioned bodywork, unique  
door kinematics!*

*In the same hands until 1996, clear history,  
less than 13,000 original miles!*

*Original paintwork and upholstery in very  
good condition, used sparingly since new*

*Mechanics in good working order,  
very pleasant automatic gearbox*

*Probably one of the finest examples still  
in existence!*







## Cadillac Eldorado 1958

---



---

**Biarritz**  
 Convertible


Titre de circulation monégasque  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 58E06293

*Monegasque registration title  
No MOT*

**50 000 - 70 000 €**  
SANS RÉSERVE

Mythe américain à l'état pur, ligne exubérante  
Exemplaire livré neuf en Suisse, historique  
limpide, un peu plus de 12 000 km d'origine !  
Vendu plus de 125 000 \$ en 2010 chez  
RM Sotheby's...

État d'origine impeccable, peinture et sellerie  
sans défaut majeur, capote électrique  
fonctionnelle

Mécanique en bon état de fonctionnement,  
révision d'usage à envisager suite  
à une maigre utilisation depuis 1 an

Probablement le plus bel exemplaire encore  
en circulation !

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

*Pure American myth, exuberant lines*

*Delivered new in Switzerland with a clear  
history, just over 12,000 original km! Sold  
for over \$125,000 in 2010 at RM Sotheby's...*

*Impeccable original condition, paintwork  
and upholstery with no major defects,  
functional electric soft top*

*Mechanics in good working order, servicing  
to be considered following little use over  
the last year*

*Probably the finest example still in circulation!*

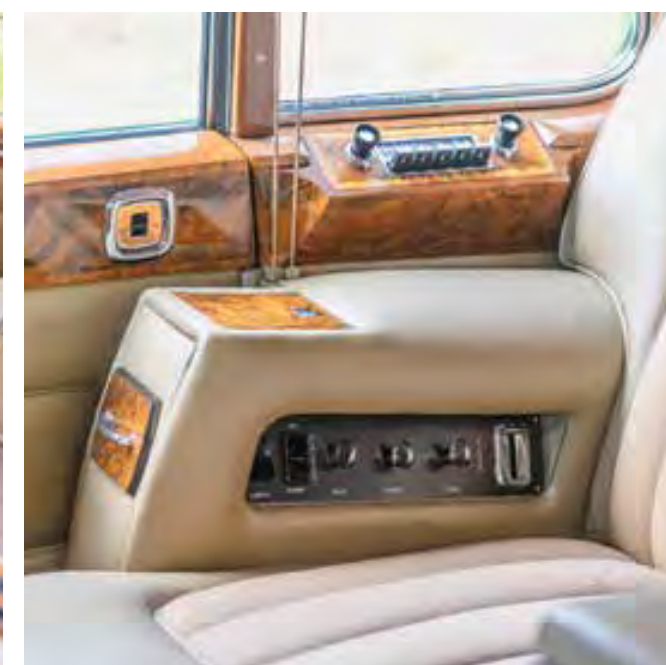






# Rolls-Royce

## Phantom VI • Limousine



Titre de circulation monégasque  
Vendue sans contrôle technique  
Chassis n° PRX4644

*Monegasque registration title  
No MOT*

**100 000 - 150 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée neuve en Suisse au baron Henry de Blonay

Seulement 374 exemplaires fabriqués, conduite à gauche

Accompagnée d'un important dossier comprenant copies de la facture d'achat, du bon de garantie ou encore des fiches usine

Carrosserie restaurée par le passé dans sa teinte d'origine *Country green*, quelques défauts à signaler

Au niveau mécanique, les freins et le système hydraulique ont été révisés récemment, on notera que le boîtier de direction sera à revoir

*Delivered new in Switzerland to Baron Henry de Blonay*

*Only 374 made, left-hand drive*

*Accompanied by an extensive file including copies of the purchase invoice, warranty certificate and factory records*

*The bodywork has been restored in the past to its original Country Green colour, with a few defects to report*

*Mechanically, the brakes and hydraulic system have recently been overhauled, but the steering box needs to be revised*







# Bentley Continental Flying Spur

2005



Titre de circulation monégasque  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° SCBBE53W06C035767

*Monegasque registration title*  
*No MOT*

**40 000 - 50 000 €**  
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

Vendue neuve par Global Garage au Cap d'Ail  
1<sup>er</sup> main, moins de 106 000 km, entretenue  
régulièrement

Accompagnée de son carnet d'entretien  
et de ses notices d'utilisation

Carrosserie repeinte dans sa teinte d'origine  
*Midnight Emerald metallic*, on notera  
quelques défauts

Habitacle plutôt bien préservé montrant  
quelques traces d'usage

*Sold new by Global Garage in Cap d'Ail*

*1<sup>st</sup> hand, less than 106,000 km, regularly  
serviced*

*Accompanied by its service booklet and user  
manuals*

*Bodywork repainted in its original midnight  
emerald metallic colour, with a few blemishes  
to be noted*

*Fairly well preserved interior, with a few signs  
of use*



# Bentley Continental 2004 GT



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° SCBCE63W44C020499

*French registration title  
No MOT*

**40 000 - 50 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vendue neuve en Allemagne puis immédiatement importée en France

Seulement 23 500 km, même propriétaire depuis 2017

Accompagnée de son carnet d'entretien, du manuel d'utilisation et du double des clés

Configuration sobre et très élégante, superbe état de conservation

Carrosserie *Cypress Mica* associée à un habitacle bi-ton entièrement recouvert de cuir

*Sold new in Germany and immediately imported into France*

*Only 23,500 km, same owner since 2017*

*Accompanied by service booklet, owner's manual and spare keys*

*Sober and very elegant configuration, superb condition*

*Cypress Mica bodywork combined with a two-tone, all-leather interior*





# Bentley S-Type Continental

## 1956 Sports Saloon « Fastback »



\* *Coachwork by H. J. Mulliner*  
Vendue sans contrôle technique  
Chassis n° BC5LBG  
Titre de circulation suisse  
Voiture en importation temporaire

*Coachwork by H. J. Mulliner, no MOT*  
*Swiss registration document*  
*Car temporarily imported*

**250 000 - 350 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Commandée neuve par la maison de Haute-Couture Carven à Paris

L'une des 26 S-Type Continental Sports Saloon en conduite à gauche carrossées par H. J. Mulliner

Historique et documentation par l'usine importante, restauration ancienne de grande qualité

Nombreuses options et améliorations commandées à l'usine

Propriété du chanteur Florent Pagny dans les années 1990

*Ordered new by Carven Haute-Couture in Paris*

*One of 26 left-hand-drive S-Type Continental Sport Saloons bodied by H J Mulliner*

*Extensive factory history and documentation, high-quality old restoration*

*Numerous factory-ordered options and upgrades*

*Owned by the french singer Florent Pagny in the 1990s*

La voiture proposée ici, numéro de châssis « BC5LBG », est l'une des 26 S-Type Continental Sport Saloon en conduite à gauche carrossées par H J Mulliner. Comme le confirme l'important dossier qui l'accompagne, cette voiture a été commandée neuve via la Franco Britannic Automobiles par la SCARP, plus connue sous le nom des Parfums Carven, maison de Haute-Couture domiciliée au 36, rue Beaujon dans le 8<sup>e</sup> arrondissement de Paris, et aujourd'hui encore au Rond-Point des Champs-Élysées. Selon les fiches de production de l'usine jointes au dossier, la garantie fut émise le 18 avril 1956 et la voiture livrée par avion au

Touquet le 15 mai pour être remise au chauffeur de Madame Carven trois jours plus tard dans la capitale. Selon les notes manuscrites de l'atelier, nous savons que la voiture possède toujours sa teinte d'origine, le superbe Shell Grey, avec une sellerie en cuir fauve (*tan leather* VM846), tandis que les caractéristiques spéciales comprenaient un compteur de vitesse en kilomètres, des phares Marchal, un interrupteur au pied pour les longues portées, une radio, un store sur la lunette arrière, l'ouverture des custodes et des sièges arrière aussi large que possible ! Selon les anciennes cartes grises en notre possession, en mars 1996 la voiture est toujours

immatriculée à Paris (0342 FA 75) avant de rejoindre la collection personnelle du chanteur français Florent Pagny le 18 juin 1999. La voiture sera alors immatriculée dans les Yvelines et changera d'immatriculation (869 BFM 78). Amateur éclairé, tant ses choix se porteront sur des voitures rares et intéressantes, Florent Pagny la conservera jusqu'au 18 décembre 2000, date à laquelle il confiera une partie de sa collection aux enchères. La vente se tient au Palais des Congrès de Paris, et c'est à cette occasion que le propriétaire actuel s'en portera acquéreur pour la somme de 1 107 640 Francs. Pour l'anecdote, des échanges de courriers





entre son nouveau propriétaire et Florent Pagny nous apprennent que l'acquéreur avait manqué d'acheter la voiture trois mois avant que la star française n'en devienne propriétaire. Le dossier historique complet qui accompagne cette Bentley contient des factures d'entretien, de réparations et de maintenance datant des années 2000 à ce jour, ce qui témoigne d'une approche sans frais de son entretien au fil des ans chez Garage Classics à Genève. Esthétiquement, on ne peut que constater la qualité de sa restauration ancienne. La peinture est parfaitement tendue et la qualité des alignements est irréprochable. Si bien sûr quelques

éclats dus à son usage sur route sont à signaler, la qualité de la restauration effectuée est à souligner. L'habitacle est à l'image du reste du véhicule, les cuirs sont délicieusement patinés, souples et les sièges confortables à souhait. Les boiseries sont impeccables avec un vernis n'ayant pas bougé. Moquette, contre-porte et ciel de toit sont à l'avenant tout comme l'instrumentation au tableau de bord est parfaitement opérationnelle. Équipée d'un coupe batterie et d'un maintient de charge, le moteur démarre à la première sollicitation. Le passage des vitesses se fait sans le moindre à-coup et le moteur confère à l'ensemble un confort de conduite

inégalé pour l'époque et toujours très actuel. À noter que la voiture est vendue avec une housse sur mesure, son cric et une pompe de gonflage d'origine ainsi que sa lampe de poche d'origine fixée sur la cloison moteur. Seulement 218 carrosseries H.J. Mulliner furent produites sur les S1 Continental et seulement 26 en conduite à gauche d'origine. Cet exemplaire, livré neuf en France et ayant été entre les mains de l'une des plus belles maisons de Haute-Couture française est une opportunité rare. Une voiture d'une grande élégance, dotée d'un raffinement sûr et d'un plaisir de conduite invitant au voyage.

The car offered here, chassis number "BC5LBG", is one of 26 left-hand-drive S-Type Continental Sport Saloons bodied by H J Mulliner. As confirmed by the extensive accompanying file, this car was ordered new via Franco Britannic Automobiles from SCARP, better known as Parfums Carven, the Haute-Couture house domiciled at 36 rue Beaujon in the 8th arrondissement and still today at Rond-Point des Champs Elysées. According to the factory production records attached to the file, the guarantee was issued on April 18, 1956, and the car was flown to Le Touquet on May 15, to be handed over to Madame Carven's

chauffeur three days later in the capital. From the workshop's handwritten notes, we know that the car still has its original shade, the superb Shell Grey with tan leather upholstery (tan leather VM846), while special features included a speedometer in kilometers, Marchal headlights, a foot switch for long ranges, a radio, a blind on the rear window, opening quarter windows and rear seats as wide as possible! According to the old registration documents in our possession, in March 1996 the car was still registered in Paris (0342 FA 75), before joining the personal collection of French singer Florent Pagny on June 18, 1999. The car was

then registered in Yvelines and changed its registration (869 BFM 78). An enlightened enthusiast, with a penchant for rare and interesting cars, he kept the car until December 18, 2000, when he put part of his collection up for auction. The sale took place at the Palais des Congrès in Paris, and it was on this occasion that the current owner purchased the car for the sum of 1,107,640 francs. Anecdotaly, correspondence between the new owner and Florent Pagny revealed that the latter had failed to purchase the car three months before the French star became its owner.





The accompanying comprehensive history file contains service, repair and maintenance invoices dating from the 2000s to the present day, testifying to a no-cost approach to its upkeep over the years at Garage Classics in Geneva. Aesthetically, the quality of its antique restoration is unmistakable. The paintwork is perfectly taut and the quality of the alignments impeccable. Of course, there are a few chips from road use, but the quality of the restoration is outstanding. The interior is just like the rest of the vehicle, with deliciously distressed, supple leathers and comfortable seats. The woodwork is impeccable, with a varnish that has not

budged. Carpeting, door jambs and headlining are all to match, as is the fully operational dashboard instrumentation. Equipped with a battery cut-off switch and charge maintainer, the engine starts at the first request. Shifting gears is seamless, and the engine lends a driving comfort that was unrivalled for its time, and is still very much in vogue today. The car is sold with a custom-made cover, its original jack and inflation pump, and its original flashlight attached to the engine bulkhead. Only 218 H.J. Mulliner bodies were produced on S1 Continentals, and only 26 were built with the original left-hand drive. This model,

delivered new in France and having been in the hands of one of France's finest Haute-Couture houses, is a rare opportunity. A car of great elegance, with a sure refinement and a driving pleasure inviting to travel.



# Bentley 4 <sup>1/4</sup> Litre

1936

## Sports Saloon Park Ward



Carte grise française de collection  
Châssis n° B197GP

*French historic registration title*

**80 000 - 120 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Historique connu, avec copie de la fiche d'usine, et mention de la carrosserie Sports Saloon sous-traitée chez Park Ward

Deux propriétaires anglais connus en 1936 et 1956; voiture vraisemblablement importée en France au début des années 1980

Même propriétaire depuis 1999, voiture intégralement restaurée dans ses couleurs d'origine

Restauration de très grande qualité, nombreuses factures, dont plus de 30 000 € en 2016 de réfection moteur, boîte et pont

Bentley Derby de l'ère Rolls-Royce, le summum de la grande routière d'avant-guerre, rarissime dans cet état à la vente, qui plus est avec le « gros » moteur

*History known, with copy of factory sheet, and mention of Sports Saloon bodywork subcontracted to Park Ward*

*Two known British owners in 1936 and 1956; the car was probably imported into France in the early 1980s*

*Same owner since 1999, car entirely restored to its original colours*

*Very high quality restoration, numerous invoices, including over €30,000 in 2016 for engine and rear axle repairs*

*Bentley Derby from the Rolls-Royce era, the pinnacle of the pre-war grand tourer, extremely rare to be offered for sale in this condition, especially with the "big" engine*







1931  
**CHEVROLET**  
**Independence Phaeton**



Carte grise française  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° R2132855

*French registration title*  
*No MOT*

**14 000 - 18 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Torpédo (Phaeton) américain typique du tout début des années 1930, moteur 6-cylindres 194 ci (3,2 l)

Voiture en état d'usage, à redémarrer et réviser avant de reprendre la route, après 2 ans d'arrêt dans un garage au sec

Torpédo 4-portes 5-places idéal pour les balades en avant-guerre en famille, avec un moteur coupleux

Voiture facile d'entretien et d'utilisation, pièces facilement trouvables à faible budget outre-Atlantique

Opportunité intéressante de rouler dans un beau torpédo des années 1930, pour moitié moins cher qu'un torpédo européen de la même époque ; idéal jeune amateur ou débutant en avant-guerre



*Typical American Torpedo (Phaeton) from the very early 1930s, 6-cylinder 194 ci engine (3.2 l)*

*Car in used condition, to be restarted and serviced before taking to the road again, after 2 years in a dry garage*

*Torpédo 4-door 5-seater ideal for pre-war family outings, with a torquey engine*

*Easy to maintain and use, with parts readily available on a low budget across the Atlantic*

*Interesting opportunity to drive a beautiful 1930s torpedo for half the price of a European torpedo of the same era; ideal for young enthusiasts or beginners in the pre-war era*



1964 **PORSCHE**  
**356 C**



Châssis n° 128537  
 Vendu sans titre de circulation  
 Vendue sans contrôle technique

*No registration title*  
*No MOT*

**30 000 - 50 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Voiture achetée sans moteur par son propriétaire actuel au début des années 1980, et complétée avec les éléments de sa 356 B achetée en 1967...

Voiture arrêtée au début des années 2000, remise en route pour la vente, facture de plus de 3 000 € (réfection complète de carburateurs notamment)

Voiture roulante mais à réviser entièrement et à garder en l'état, ou à restaurer intégralement (présence de corrosion), intérieur d'origine superbement patiné

Voiture utilisée pendant au quotidien pendant plus de 20 ans par son propriétaire actuel, amoureux des belles choses, érudit et artiste accompli

Occasion rarissime d'acquérir une 356 sortie d'un garage parisien après plus de 20 ans de sommeil



*Car bought without engine by its current owner in the early 1980s, and completed with parts from his 356 B bought in 1967...*

*Car stopped at the beginning of the 2000s, put back on the road for the sale, with a bill of more than €3,000 (including a complete rebuild of the carburetors)*

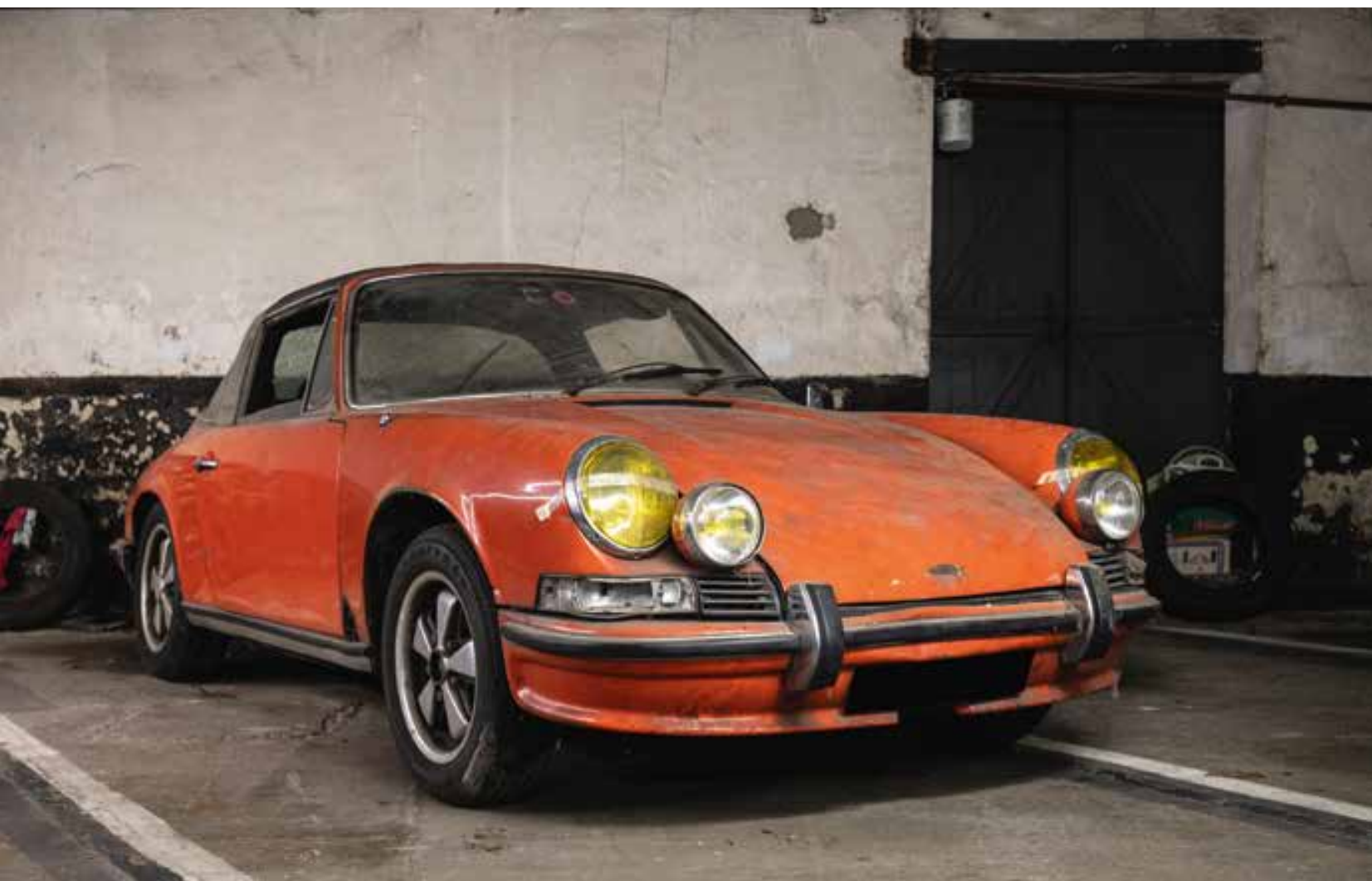
*A car that runs well but needs to be completely overhauled and kept as is, or completely restored (presence of corrosion), original interior with superb patina*

*Used daily for more than 20 years by its current owner, a lover of beautiful things, a scholar and an accomplished artist*

*A rare opportunity to acquire a 356 after more than 20 years of disuse in a Parisian garage*



1971 **PORSCHE**  
**2.2 S Targa**



Titre de circulation allemand  
 Châssis n° 9111310398  
 Vendue sans contrôle technique

*German registration title  
 No MOT*

**25 000 - 35 000 €**

Voiture parisienne de 1976 à 2021,  
 restée – trop ! – longtemps garée dans  
 la rue puis dans un box, important travail  
 de restauration, notamment carrosserie,  
 à prévoir

Voiture arrêtée depuis le début des années  
 2000, aucune pièce manquante  
 ou détériorée

Couleur Signal Orange d'origine parmi  
 les plus recherchées, surtout en version S  
 et Targa

Moteur non d'origine, emprunté à une 911 E  
 2.2 Sportmatic de 1970

Extraordinaire et unique sortie de parking,  
 le rêve de tout amateur

*Parisian car from 1976 to 2021, parked in the  
 street for a – too – long time, then in a garage,  
 major restoration work to be carried out,  
 particularly on the bodywork*

*Stopped since the early 2000s, no missing  
 or damaged parts*

*One of the most sought-after original Signal  
 Orange colours, especially the S and Targa  
 versions*

*Non-original engine, borrowed from a 1970  
 911 E 2.2 Sportmatic*

*Extraordinary and unique parking exit,  
 an enthusiast's dream*

Les dossiers et rapports de condition  
 des véhicules sont disponibles sur demande  
 et doivent être consultés dans leur intégralité  
 par les enchérisseurs avant la vente.



1961 **Jaguar**  
**Type E 3.8**  
 Roadster « Flat Floor »



Carte grise française de collection  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° 875 876

*French historic registration title*  
*No MOT*

**80 000 - 100 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rare Jaguar Type E 3.8 Série 1  
 « plancher plat » vendue neuve en France par l'importateur Royal Elysées à Paris

Véritable sortie de grange après un long sommeil de près de 54 ans dans l'une des plus belles collections françaises ; exposée au musée de Châtellerauld de 1970 jusqu'à sa fermeture en 1989, puis dans les réserves du Bois Lapierre pendant 34 ans

Achetée par Bernard de Lassée, l'un des pionniers des collectionneurs en Europe, créateur de la FIVA, du musée du Mans et du musée de Châtellerauld !

Toujours conservée dans la même famille depuis !

Moteur « *matching* » non bloqué ; état de conservation émouvant, jamais accidentée (ouvrants d'origine) ni modifiée à l'exception d'un voile de peinture *Opalescent Blu* dans les premières années de sa vie en remplacement du rare *Opalescent Bronze*

Sellerie extrêmement bien conservée, instrumentation de bord complète, 53 150 km au compteur certainement d'origine

Une opportunité unique d'acquérir un des tous premiers exemplaires livrés neuf en France et jamais modifié depuis

*Rare Jaguar Type E 3.8 série 1 "Flat Floor" sold new in France by Royal Elysées in Paris*

*A real barn find after a long 54-year sleep in one of France's finest collections; exhibited at the Châtellerauld museum from 1970 until its closure in 1989, then in the collection's reserves for 34 years*

*Purchased by Bernard de Lassée, one of Europe's pioneering collectors and founder of the FIVA, the Musée du Mans and the Musée de Châtellerauld! Still in the same family today!*

*Matching engine not blocked. Remarkable state of preservation, never damaged (original sashes) nor modified, with the exception of a veil of Opalescent blu paint in the first years of its life, replacing the rare Opalescent bronze*

*Extremely well-preserved upholstery, complete on-board instrumentation, 53,150km on the odometer, certainly original*

*A unique opportunity to acquire one of the very first examples delivered new in France and never modified since*











1968 **Ferrari**  
**365 GT 2+2**



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 11493

*French registration title*  
*No MOT*

**100 000 – 150 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La 84<sup>e</sup> des 800 Ferrari 365 GT 2+2 fabriquées, le 4<sup>e</sup> exemplaire vendu en Belgique par l'incontournable Garage Francorchamps du pilote Jacques Swaters, importateur exclusif de la marque

Ligne sublimée, intérieur soigné, jantes Borrani, moteur V12 4,4 l de 320 ch: le *must* pour le *gentleman driver* en 1968; voiture dans sa stricte configuration de sortie d'usine: couleur Céleste Métallisé (bleu clair métal), avec intérieur noir Franzi

Historique connu: voiture livrée neuve à son premier propriétaire, Monsieur V., un pharmacien belge, en juillet 1968;

il gardera la voiture une dizaine d'années, la faisant entretenir au Garage Francorchamps, avant de la revendre à 35 000 km à un médecin français, Monsieur M., qui l'immatricule dans le département de l'Ariège en juin 1978

En 1981, Monsieur M. part travailler outre-Mer, et laisser sa Ferrari garer dans son garage au sec pour les 42 années suivantes!

Aguttes vous offre l'occasion unique d'acquérir une Ferrari V12 qui n'a pas souffert, toujours garée à l'abri, *matching colors* et *numbers*, avec deux propriétaires



qui auront parcouru 38 000 km en 55 ans; voiture à conserver en l'état après une grosse remise en route, ou à restaurer

*The 84<sup>th</sup> of the 800 Ferrari 365 GT 2+2s produced, the 4<sup>th</sup> to be sold in Belgium by Jacques Swaters' Garage Francorchamps, the brand's exclusive importer*

*Sublime lines, meticulous interior, Borrani rims, 320 hp 4.4-litre V12 engine: the must-have for the gentleman driver in 1968; car in its strict factory configuration: Céleste Métallisé (light blue metallic) colour, with Franzi black interior*

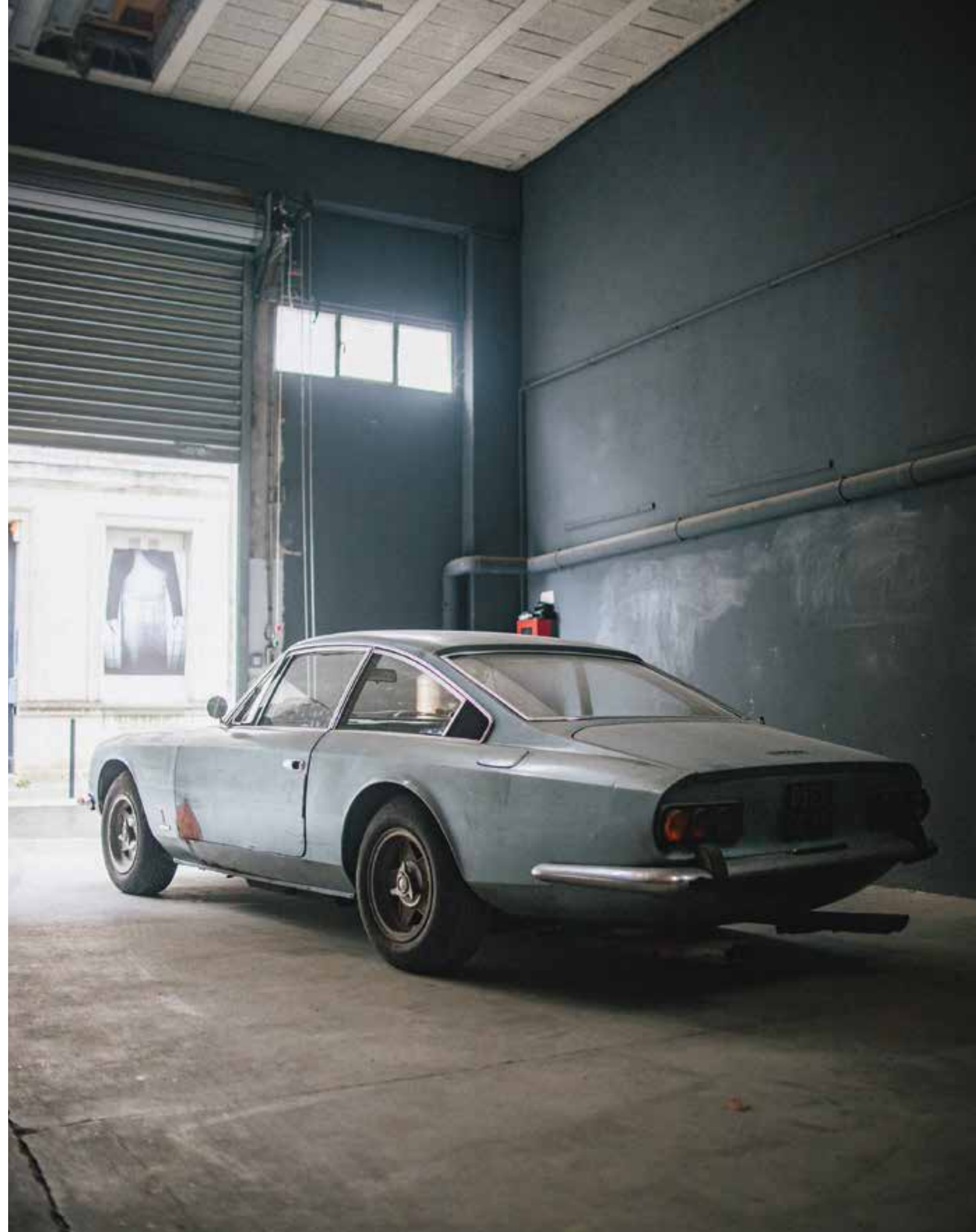
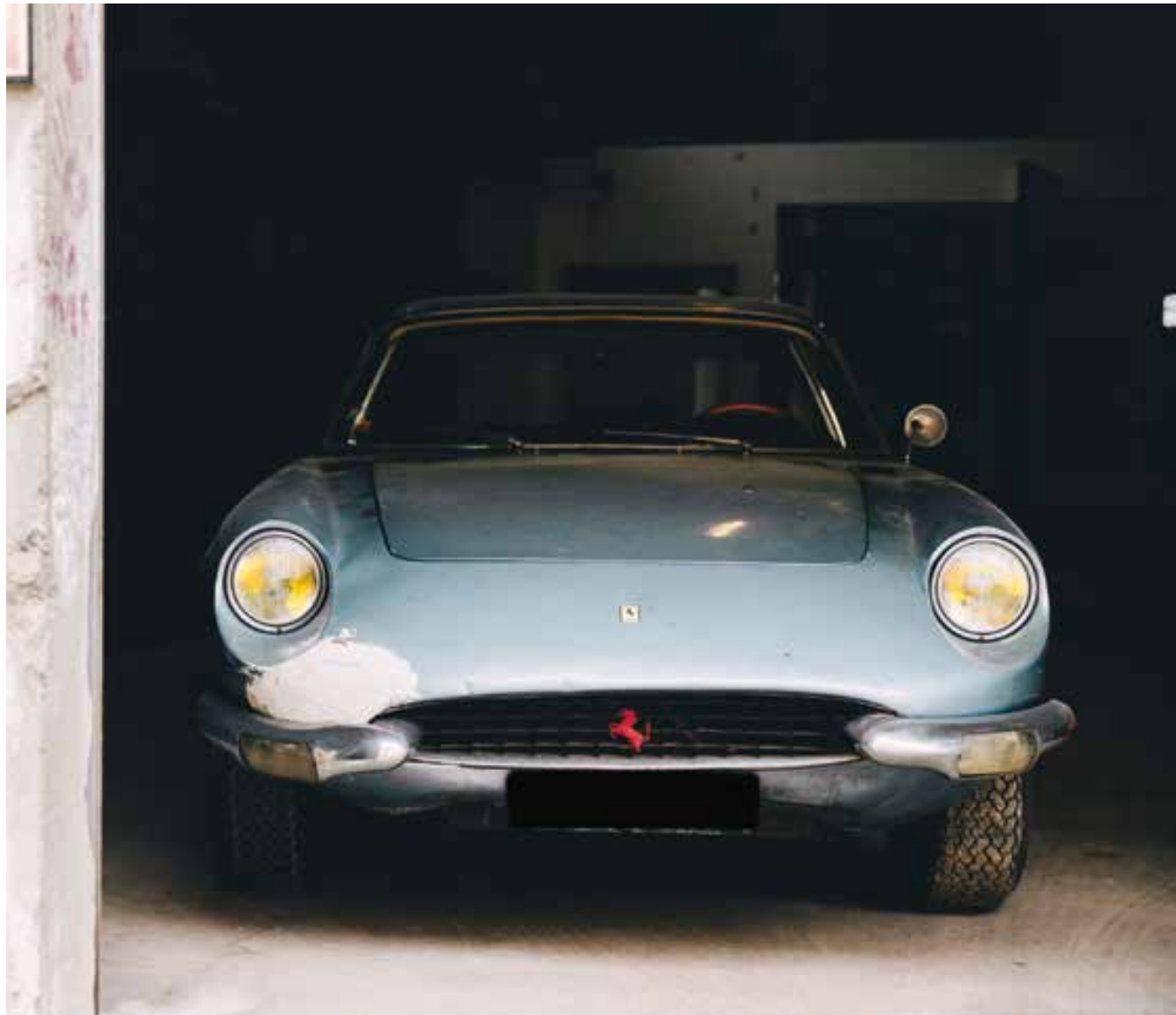
*Known history: delivered new to its first owner, Mr V., a Belgian pharmacist, in July 1968; he kept the car for ten years, having it serviced at Garage Francorchamps,*

*before selling it after 35,000 km to a French doctor, Mr M., who registered it in the Ariège department in June 1978*

*In 1981, Mr M. left to work overseas, leaving his Ferrari parked in his garage for the next 42 years!*

*Aguttes offers you the unique opportunity to acquire a Ferrari V12 that has not suffered, always parked in a sheltered spot, matching colours and numbers, with two owners who will have covered 38,000 km in 55 years; a car to keep as it is after a major overhaul, or to restore*







1951 **BALSA**  
**Spéciale**



Titre de circulation belge  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° MB002512984(01)

Belgian registration title  
No MOT

**40 000 - 70 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Racer de course typique des années 1950

Superbe ligne, moteur 6-cylindres 2-litres performant

Voiture reconstruite avec passion et rigueur

Voiture arrêtée en 2020 en cours d'amélioration ; travaux de remise en route et de finitions à prévoir

Occasion rare de rouler avec une voiture de course à palmarès, et immatriculée

*Typical 1950s racing racer*

*Superb lines, powerful 2-litre 6-cylinder engine*

*A car rebuilt with passion and rigour*

*Car stopped in 2020 and currently being improved; work to be carried out to get it back on the road and finish it off*

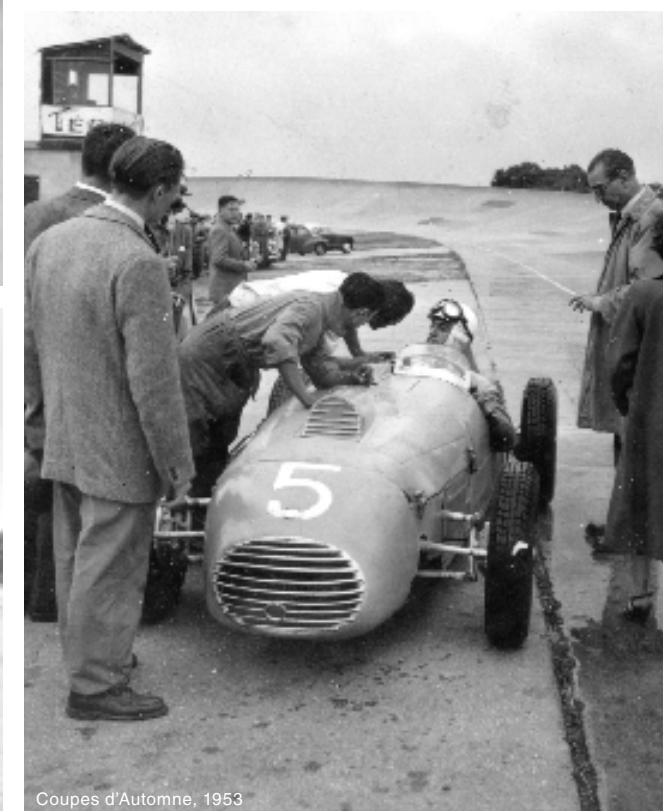
*A rare opportunity to drive a race car with a proven track record and registration*



Coupes de Printemps, 1953



Coupes de Printemps, 1953



Coupes d'Automne, 1953

Impossible de retracer l'histoire de la voiture qui illustre ces pages, sans revenir sur la vie romanesque de son constructeur, Marcel Balsa. Né en 1909 dans la Creuse, Marcel Balsa grandit dans un milieu modeste et apprend le métier d'ajusteur-toupilleur, avant de « monter » travailler à Paris. Sur son temps libre, et grâce à ses premières économies, il pilote en course des motos, et monte sur le ring : avec ses 100 kg pour 1,80 m, il fait des exploits ! Un côté bagarreur qui ressort lors de sa période « sous les drapeaux », avec 265 jours de « trou » ! En 1934, sa carrière motocycliste est à son apogée avec un titre de Champion de France... Exploit renouvelé

en 1937. Une année charnière qui le voit ouvrir un atelier de mécanique à Maisons-Alfort, et qui lui permet de s'offrir une Bugatti Grand Prix, puis une Talbot T150 C. Son talent de pilote (il occupe longtemps les avant-postes du Grand Prix de Pau 1939 aux côtés des plus grands pilotes d'alors !) est mis entre parenthèses le temps de la guerre, où il s'adonne – encore avec succès – au cyclisme. À la Libération, il reprend son activité, et sa carte de visite pose les bases : « Marcel Balsa – spécialiste moteur course. Bugatti et BMW, étude et fabrication de châssis ». Il termine d'ailleurs 5<sup>e</sup> de la Coupe des Prisonniers, au volant de sa Bugatti 51, avant

de s'offrir une Maserati 6CM. Ami de Raymond Sommer, il refuse son soutien qui aurait pu lui permettre de devenir pilote professionnel, et préfère faire cavalier seul, en écumant désormais les courses au volant de BMW 328 retravaillées par ses soins. Mais quelle meilleure publicité pour son activité que de courir – et gagner ! – au volant d'une auto de sa conception ? C'est ainsi qu'il construit en 1950 une superbe monoplace, motorisée par le moteur BMW 6-cylindres de la 328 qu'il affectionne tant. Aussi belle que performante (6<sup>e</sup> au Circuit des Remparts 1950, et nombreux podiums à Montlhéry et en Europe), cette auto attire de





nouveaux clients, désireux de courir au volant d'une Balsa. C'est ainsi qu'un certain Armand Philippe commande une Balsa, qui sera donc le châssis numéro 2. Cette voiture est rapidement revendue via l'intermédiaire de Marcel Balsa à Serge Nersessian, un jeune diamantaire parisien, *gentleman driver* à ses heures. Pierre Abeillon l'interviewait pour *Rétroviseur* en 1997 : « Il s'agissait d'une biplace à garde-boue qui pouvait servir aussi bien en F2 qu'en Sports. Elle était équipée d'un moteur Météor dont le vilebrequin était monté sur aiguilles. Je l'ai utilisée de 1952 à 1954. Cette dernière année, elle était équipée d'une carrosserie neuve de barquette.

Je l'ai vendue en fin de saison à Lamberjack, et je ne sais pas ce qu'il en a fait. Elle marchait très bien, était très équilibrée, rapide et fiable. » Cette voiture permettra au jeune Nersessian de briller, notamment à Montlhéry (2<sup>e</sup> aux Coupes de Printemps 1953, Coupe d'Automne, 1952 et 1953), au Grand Prix des Frontières (à Chimay), à Cadours, etc. La carrosserie barquette semble avoir survécu, sur un châssis BMW 315, tandis que la première carrosserie, celle qui a le plus couru, réapparut en Belgique, au milieu des années 1990, chez Paul Grant, sur un châssis non identifié. C'est à ce moment-là que Monsieur L. se

porta acquéreur de la carrosserie, et se lança dans un époustouflant travail de reconstruction, conforme aux quelques photos d'époque. Le châssis, extrapolé d'une Simca 8, est un superbe exercice de chaudronnerie, comme les trains roulants. Quant au moteur, devant la difficulté de trouver un BMW 328, ou un Météor, Monsieur L. fit préparer en Angleterre, chez le spécialiste Brian May, un moteur Bristol type 85/C, n° 2034 (copie... du BMW 328 !). La voiture fit quelques apparitions, et retrouva notamment la Balsa n° 1, à Montlhéry, comme au temps de leur succès. Avant de disparaître, Monsieur L. modifia très légèrement la voiture,

pour en faire une biplace, et s'attaqua au faisceau électrique. Ce superbe racer, l'une des 4 Balsa Spéciale fabriquées, attend aujourd'hui un amateur de voiture de sport/course, qui saura la redémarrer et finir les quelques travaux et améliorations nécessaires à son retour sur la route, et les circuits. À suivre...

*It's impossible to retrace the history of the car that illustrates these pages without revisiting the romantic life of its builder, Marcel Balsa. Born in 1909 in the Creuse region of France, Marcel Balsa grew up in modest circumstances and learnt the trade of bolt cutter before going to work in Paris. In his spare time, and thanks to his initial savings, he raced motorbikes and got into the ring: weighing in at 100kg for 1.80m, he was a feisty performer! His brawling side came to the fore during his period "in the army", with 265 days "in jail"! In 1934, his motorcycling career reached its peak with a French Championship title... A feat repeated in 1937.*

*It was a pivotal year, which saw him open a mechanics' workshop in Maisons-Alfort, and which enabled him to buy a Bugatti Grand Prix, then a Talbot T150 C. His talent as a driver (he spent a long time at the front of the field at the 1939 Pau Grand Prix, alongside the greatest drivers of the day!) was put on hold during the war, when he devoted himself – again successfully – to cycling. At the Liberation, he resumed his activity, and his business card sets the scene: "Marcel Balsa – racing engine specialist. Bugatti and BMW, chassis design and manufacture". He finished 5<sup>th</sup> in the Coupe des Prisonniers at the wheel of his Bugatti 51,*





before buying a Maserati 6 CM. A friend of Raymond Sommer, he refused his support, which could have enabled him to become a professional driver, preferring instead to go it alone, from then on racing at the wheel of BMW 328s he had reworked himself. But what better publicity for his business than to race – and win! – at the wheel of a car of his own design? In 1950, he built a superb single-seater, powered by the BMW 6-cylinder engine from the 328 that he loved so much. As beautiful as it was powerful (6th in the 1950 Circuit des Remparts, and numerous podium finishes at Monthléry and in Europe), this car attracted

new customers, eager to race at the wheel of a Balsa. A certain Armand Philippe ordered a Balsa, which became chassis number 2. Through Marcel Balsa's intermediary, the car was soon sold to Serge Nersessian, a young Parisian diamond dealer and occasional gentleman driver. Pierre Abeillon interviewed him for *Rétroiseur* in 1997: "It was a two-seater with mudguards that could be used in both F2 and Sports. It was powered by a Meteor engine with a special crankshaft. I drove it from 1952 to 1954. In the latter year, it was fitted with a new sports car body. I sold it at the end of the season to Lamberjack, and I

don't know what he did with it. It ran very well, was very well balanced, fast and reliable." This car enabled the young Nersessian to shine, notably at Monthléry (2<sup>nd</sup> in the 1953 Coupes de Printemps, 1952, Coupes d'Automne), at the Grand Prix des Frontières (at Chimay), at Cadours, and so on. The open-top bodywork seems to have survived, on a BMW 315 chassis, while the first bodywork, the one that raced the most, reappeared in Belgium in the mid-1990s, at Paul Grant's, on an unidentified chassis. It was then that Mr L. bought the bodywork and embarked on a breathtaking rebuild, in line with the few

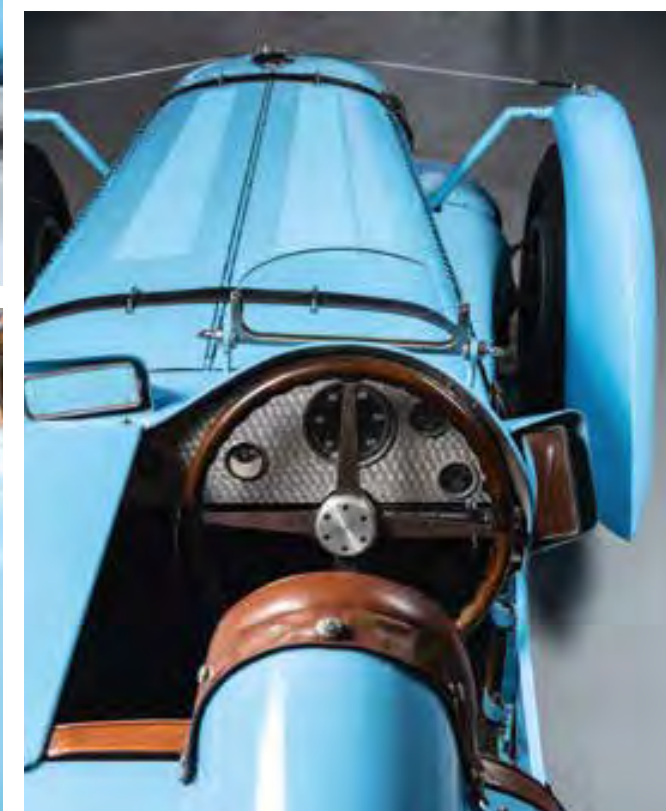
period photos. The chassis, extrapolated from a Simca 8, is a superb exercise in metalwork, as are the running gear. As for the engine, given the difficulty of finding a BMW 328 or a Meteor, Mr L. had a Bristol type 85/C engine, no. 2034 (a copy of the BMW 328!) prepared in England by specialist Brian May. The car made a number of appearances, including a reunion with Balsa no. 1 at Monthléry, just as it had done in their heyday. Before passing away, Mr L. modified the car very slightly, making it a two-seater, and tackled the wiring harness. This superb racer, one of only 4 Balsa Spéciale made, is now waiting

for a sports/racing car enthusiast who can finish the work and improvements needed to get it back on the road and on the racetrack. To be continued...



# Delage D6 3 Litres

1939 *Le Mans*



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 51821

*French registration title*  
*No MOT*

**800 000 - 1 200 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Monstre sacré de l'histoire de la course automobile et du patrimoine sportif français

Gagnante morale des mythiques 24 Heures du Mans 1939

Historique connu et documenté depuis le premier jour, dans la même famille depuis 1979

Dossier historique et littérature dédiée rarement vus sur une automobile de course d'avant-guerre

Opportunité unique d'acquiescer une très performante auto de course d'avant guerre, éligible aux plus belles épreuves historiques du monde, dont Le Mans Classic, Goodwood Revival ou les Mille Miglia

*Monstre sacré of motor racing history and French sporting heritage*

*Moral winner of the legendary 1939 Le Mans 24 Hours*

*History known and documented from day one, in the same family since 1979*

*Historical record and dedicated literature rarely seen on a pre-war racing car*

*A unique opportunity to acquire a high-performance pre-war racing car, eligible for the world's finest historic events, including Le Mans Classic, Goodwood Revival and the Mille Miglia.*

Delage, marque française créée en 1905 par Louis Delage, a durablement marqué le paysage automobile avec des autos solides et luxueuses, dont la promotion a toujours été assurée par d'incroyables voitures de course, dont les 2LCV (1922, moteur V12), 15.S.8 (1926, moteur 8-cylindres en ligne 1 500 cm<sup>3</sup>, Championne du Monde en 1927 avec l'As Robert Benoist) et D6 3 Litres (juste avant et juste après-guerre). Ces dernières, également baptisées Olympic, en référence à la berline disponible au catalogue, permettront à la marque, reprise en 1935 par l'homme d'affaires Walter Watney, de briller à nouveau.





Huit Delage D6 3 Litres Compétition seront construites, la première en 1936, les cinq dernières en 1946. Entre ces deux « modèles », les châssis #51820 et #51821, notamment assemblés en vue des 24 Heures du Mans 1939. Si le châssis #51820 a disparu (accidenté, brûlé) dans les méandres de l'Histoire, #51821, que Aguttes à l'honneur de présenter à la vente, peut se targuer d'un historique très limpide depuis sa construction dans les premiers mois de l'année 1939 jusqu'à ce jour. Assemblée notamment par le mécano-pilote Maurice Varet, à partir d'un châssis de Delahaye 135 Course (les deux marques étaient à ce moment-là, liées),

et superbement carrossée par Olivier Lecanu-Deschamps (plus tard connu pour ses fameuses galeries de toit OLD) selon les canons de l'époque, #51821 fait quelques apparitions en essais et course (Grand Prix d'Anvers notamment) avant d'être alignée, avec sa *sister car*, à la plus renommée des compétitions automobiles : les 24 Heures du Mans. Le contexte politique international du moment donne à cette édition 1939 une saveur bien sûr très particulière. La Delage #51821, flanquée pour l'occasion du numéro 21, et attribuée au duo Louis Gérard – Georges Monneret, va faire course en tête pendant près de 20 heures, avant

d'être retardée aux stands pour un ressort de soupape capricieux. La Bugatti Type 57 Tank de Jean-Pierre Wimille et Pierre Veyron en profite pour s'emparer de la victoire et rentrer dans les annales. Pourtant, Delage aurait pu porter réclamation et gagner sur tapis vert, puisque la Bugatti, qui chauffait, avait eu son carénage inférieur démonté dans les dernières heures de la course, ce que le règlement interdisait strictement. Après le Grand Prix du Comminges, où la Delage de Louis Gérard remporte encore la classe 3 Litres, #51821 sera encore engagée aux Mille Miglia 1940, une drôle d'épreuve où les pilotes étrangers ne sont pas les bienvenus...

Ce sont donc les As Italiens Piero Taruffi et Luigi Chinetti qui s'en partagent le volant, hélas sans succès. Une fois la voiture rentrée à Paris, elle restera cachée, puis en sommeil, jusqu'en 1950, année où, pour la « rajeunir » et lui permettre de courir à nouveau à son volant, et toucher des primes de départ alléchantes, Louis Gérard lui donne l'identité châssis #880-001, une Delage de course « moderne ». On retrouve ainsi #51821 aka #880-001 aux Coupes du Salon 1950, à Montlhéry, et au très disputé Grand Prix de Paris de Formule 1 1951, couru au Bois de Boulogne. Le valeureux équipage termine 8<sup>e</sup> sur 14 partants. Il est temps pour Louis Gérard,

gagnant dans l'âme, de tourner la page et de vendre sa vieille Delage. #51821 commence sa deuxième vie aux mains d'un authentique *gentleman driver*, le Comte Emilio Eminente du Benedetto, un pilote confirmé, sur Bugatti notamment. Il fait recarrosser la voiture par Figoni en Coach Grand Sport à la façon d'une Delahaye 235, pour courir en Grand Tourisme. Il va ensuite partager le volant de cette très belle GT avec sa fille, Danièle Foufounis, s'adjugeant de belles places d'honneur, essentiellement lors d'épreuves courues à Montlhéry, dont une 4<sup>e</sup> place aux Coupes de Paris 1954. Un résultat qui clôture l'immense

palmarès de la marque Delage depuis 1906... La voiture passe ensuite entre les mains de différents amateurs, collectionneurs, avant d'être localisée par François et Josy Jolly, dans les réserves d'un musée automobile, vers Nancy. Ils font rapidement le lien entre cette GT fatiguée et endormie, et la valeureuse Delage, usée et pilotée au sommet de sa gloire au Mans 1939 par Louis Gérard. Une longue et minutieuse restauration est entreprise, pour retrouver la configuration course d'avant-guerre. Entre juin 1982 et 2018, François et Josy Jolly ont participé à un nombre incalculable d'événements, rassemblant – parfois –





Georges Monneret (disparu en 1983), et – souvent – Louis Gérard (décédé en 2000). Depuis le décès de François Jolly en 2018, la voiture n'a pas roulé, et la famille Jolly vient de décider qu'il était temps de trouver un nouvel ambassadeur pour cette incroyable voiture de course française, unique survivante du podium du Mans 1939... Avis aux amateurs !

**D**elage, a French marque founded in 1905 by Louis Delâge, left a lasting mark on the motoring landscape with its solid, luxurious cars, which were always promoted by incredible racing cars, including the 2LCV (1922, V12 engine), 15.S.8 (1926, 1,500 cc in-line 8-cylinder engine, World Champion in 1927 with Ace Robert Benoist) and D6 3 Litres (just before and just after the war). The latter, also named Olympic after the saloon car available in the catalogue, would enable the brand, taken over in 1935 by businessman Walter Watney, to shine again. Eight Delage D6 3-litre Competition cars were built, the first in 1936

and the last five in 1946. Between these two "models" were chassis #51820 and #51821, which were assembled for the 1939 Le Mans 24 Hours.

While chassis #51820 disappeared (crashed, burnt) in the meanders of history, #51821, which Aguttes has the honour of presenting for sale, can boast a very clear history from its construction in the early months of 1939 to the present day. Assembled in particular by the mechanic-driver Maurice Varet, from a Delahaye 135 Course chassis (the two marques were linked at the time), and superbly bodied by Olivier Lecanu-Deschamps (later known for

his famous OLD roof racks) according to the canons of the time, #51821 made a number of test and race appearances (the Antwerp Grand Prix in particular) before being entered, with its sister car, in the most famous of motor racing competitions: the Le Mans 24 Hours. The international political context of the time gave this 1939 edition a very special flavour. The Delage #51821, given the number 21 for the occasion and assigned to the Louis Gérard – Georges Monneret duo, raced in the lead for almost 20 hours, before being delayed in the pits due to a capricious valve spring. The Bugatti Type 57 Tank of Jean-Pierre Wimille

and Pierre Veyron took advantage of the situation to take victory and go down in history. However, Delage could have lodged a protest and won by a landslide, as the Bugatti, which was overheating, had had its lower fairing removed in the final hours of the race, which was strictly forbidden by the regulations. After the Grand Prix du Comminges, where Louis Gérard's Delage again won the 3-litre class, #51821 was again entered in the 1940 Mille Miglia, a strange event where foreign drivers were not welcome. So it was Italian aces Piero Taruffi and Luigi Chinetti who shared the wheel, alas without success. Once the car returned to

Paris, it remained hidden, then dormant, until 1950, when, in order to "rejuvenate" it and enable it to race again, and to collect attractive starting bonuses, Louis Gérard gave it the chassis identity #880-001, a 'modern' racing Delage. The result was #51821 aka #880-001 at the 1950 Coupes du Salon at Montlhéry and at the hotly contested 1951 Formula 1 Grand Prix de Paris at the Bois de Boulogne. The valiant crew finished 8<sup>th</sup> out of 14 starters. It was time for Louis Gérard, a winner at heart, to turn the page and sell his old Delage. #51821 began its second life in the hands of an authentic gentleman driver,





Count Emilio Eminente du Benedetto, an experienced Bugatti racer in particular. He had the car rebodied by Figoni as a Coach Grand Sport in the style of a Delahaye 235, to race in Grand Tourism. He then went on to share the wheel of this beautiful GT with his daughter, Danièle Fougounis, winning several places of honour, mainly in events run at Montlhéry, including 4<sup>th</sup> place in the 1954 Coupes de Paris. A result that rounded off the Delage marque's immense list of achievements since 1906... The car then passed through the hands of various enthusiasts and collectors, before being located by François and Josy Jolly in the

reserves of a car museum near Nancy. They quickly made the connection between this tired, sleepy GT and the valiant Delage, worn out and driven at the height of its glory at Le Mans in 1939 by Louis Gérard. A long and meticulous restoration was undertaken to restore the car to its pre-war racing configuration. Between June 1982 and 2018, François and Josy Jolly took part in countless events, sometimes bringing together Georges Monneret (who died in 1983) and often Louis Gérard (who died in 2000). Since the death of François Jolly in 2018, the car has not been driven, and the Jolly family has just decided that it was time to find a new

ambassador for this incredible French racing car, the sole survivor of the 1939 Le Mans podium... Attention enthusiasts!





# 1926 Lorraine-Dietrich

## A4 TORPÉDO — Sport



Carte grise française de collection  
Châssis n° 150743

*French historic registration title*

**35 000 - 55 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Superbe restauration, mécanique irréprochable, plus de 25 000 € de factures

Moteur 4-cylindres 2,3 l soupapes en tête

Carrosserie de facture récente dans l'esprit des inoubliables B3/6 victorieuses du Mans au milieu des années 1920

Parfait état de fonctionnement

Estimation inférieure au coût de refabrication de l'auto, voiture idéale pour débiter en avant-guerre

*Superb restoration, impeccable mechanicals, over €25,000 in invoices*

*2.3-litre OHV 4-cylinder engine*

*Recent bodywork in the spirit of the unforgettable B3/6s that won Le Mans in the mid-1920s*

*Perfect working order*

*Estimated at less than the cost of rebuilding the car, ideal as a pre-war starter car*





1965 **Neckar**  
**ST TROP' Coupé**



Titre de circulation allemand  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 41588

*German registration title  
No MOT*

**25 000 - 35 000 €**

Version Française de l'OSI 1200, distribuée par le réseau Chardonnet

Historique connu, différentes copies de cartes grises présentées au dossier : voiture vendue neuve à Paris, puis trois propriétaires, le dernier, allemand, l'ayant faite restaurer en 2011

Coupé produit à environ 70 exemplaires, bien plus rare que le cabriolet construit à environ 280 exemplaires

Mécanique Fiat facile et robuste, dessin signé de l'immense et talentueux Michelotti, avec quelques détails signatures, dont les ouïes latérales, les ailes arrière ou les feux de Bizzarini 5300 GT ! Intérieur bien plus élégant et racé que les Fiat Pininfarina contemporaines

Un budget raisonnable pour rouler différent et élégant

*French version of the OSI 1200, distributed by the Chardonnet network*

*Known history, various copies of old titles on file: car sold new in Paris, then three owners, the last, a German, having had it restored in 2011*

*Around 70 examples of this coupé were produced, far rarer than the 280 examples of the convertible*

*Easy-to-use, robust Fiat engines, designed by the immense and talented Michelotti, with a few signature details, including the side gills, rear wings and Bizzarini 5300 GT lights! Interior far more elegant and stylish than contemporary Fiat Pininfarinas*

*A reasonable budget to drive something different and elegant*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1976

# SAAB ≡ 95 V4

BREAK



En cours d'immatriculation  
en carte grise française  
Châssis n° 95753001662

*Ongoing registration procedures  
for a french registration title*

**12 000 - 18 000 €**

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

Auto rarissime sur les routes françaises, ligne  
unique, capital sympathie inégalable !

Bel état général, restauration d'assez bonne  
qualité à partir d'une base en mauvais état

Présence de corrosion au niveau de la baie  
de pare-brise

Moteur V4 en bon état de fonctionnement,  
auto amusante à conduire avec quelques  
fonctionnalités uniques, notez le mode  
« roue-libre » de la boîte de vitesses !

7-places, voiture de collection familiale !  
A quoi bon acheter un monospace ?

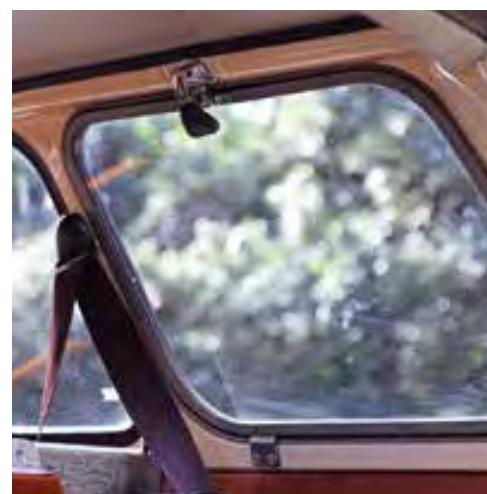
*A very rare car on French roads, with unique  
styling and unrivalled goodwill!*

*Good overall condition, fairly good quality  
restoration from a base in poor condition*

*Corrosion to be noted on the windscreen bay*

*V4 engine in good working order,  
fun to drive with some unique features,  
note the "freewheel" gearbox mode!*

*7-seater, family collector's car!  
Why buy a minivan?*





1974  
**PEUGEOT 504**  
 V6 Cabriolet



Carte grise française  
 Châssis n° 504B311974085

*French registration title*

**40 000 - 60 000 €**

Rare version V6 produite à moins  
 de 1 000 exemplaires

Restauration complète réalisée entre  
 2013 et 2023 par l'Atelier de l'ancienne  
 et l'Aventure Peugeot

Important dossier de factures dépassant  
 les 43 000 €, accompagné de nombreuses  
 photos de la restauration

Carrosserie entièrement mise à nue  
 puis repeinte dans sa teinte *Rouge  
 Andalou*, sellerie en cuir crème associée  
 à des moquettes rouges

Moteur neuf accouplé à une boîte mécanique  
 à 5 vitesses

*Rare V6 version produced in less than  
 1,000 examples*

*Complete restoration carried out between  
 2013 and 2023 by the Atelier de l'ancienne  
 and l'Aventure Peugeot*

*Important file of invoices in excess of €43,000  
 accompanied by numerous photos  
 of the restoration*

*Bodywork completely stripped and repainted  
 in Andalusian Red, cream leather upholstery  
 combined with red carpets*

*New engine mated to a 5-speed manual  
 gearbox*

Les dossiers et rapports de condition  
 des véhicules sont disponibles sur demande  
 et doivent être consultés dans leur intégralité  
 par les enchérisseurs avant la vente.



1967

## Morgan 4/4

Serie V Competition



Châssis n° B1341  
Carte grise française de collection  
*French historic registration title*

**30 000 – 40 000 €**

Intéressante Morgan 4/4 Serie V : moteur 4-cylindre Ford 116E 1500 emprunté à la Cortina, accouplé à une boîte Ford 4-vitesses, freins à disques avant

Rare version « Competition », avec moteur 83 ch de la Cortina GT (culasse haute compression, carburateur Weber) et boîte de vitesses *close ratio*, jantes à rayons optionnelles

Production échelonnée de février 1963 à mars 1968, avec seulement 270 exemplaires « Competition » fabriqués contre 370 Serie V Standard

Historique connu, 4 propriétaires, le premier, californien, l'ayant utilisée jusqu'en 1995 ; voiture révisée en 2022 par le spécialiste JP Auto à Clamart

Occasion intéressante d'acquérir une Morgan classique à l'incroyable patine et en parfait état d'usage, « *a small car with big performance* » comme le vante la publicité d'époque

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

*Interesting Morgan 4/4 Serie V: 4-cylinder Ford 116E 1500 engine borrowed from the Cortina, mated to a Ford 4-speed gearbox, front disc brakes*

*Rare "Competition" version, with 83 hp Cortina GT engine (high-compression cylinder head, Weber carburettor) and close-ratio gearbox, optional spoked wheels*

*Production was staggered from February 1963 to March 1968, with only 270 Competition models built compared with 370 Serie V Standard models*

*4 known owners, the first from California, who used the car until 1995; car serviced in 2022 by specialist JP Auto in Clamart*

*An interesting opportunity to acquire a classic Morgan with an incredible patina and in perfect used condition, "a small car with big performance" as the period advertisement boasts*



1962 **MGA**  
**1600**  
 Mk2



Carte grise française  
 Châssis n° GHNL2102918

*French registration title*

**22 000 – 28 000 €**

Exemplaire ayant pris part au Rallye des Princesses en 2017 et 2022, équipement spécifique toujours présent

Depuis 2016 chez la même propriétaire, et depuis entretenue méticuleusement: plus de 22 000 € de factures!

Bel état général, légère patine, capote et side-screens présents en bon état

Boîte 5-vitesses (non d'origine) très agréable, assistance de frein; moteur déposé et révisé en 2020

Roadster anglais par excellence, idéal pour la saison de rallye 2024...

*An example that took part in the Princesses Rally in 2017 and 2022, with specific equipment still present*

*Owned by the same owner since 2016 and meticulously maintained: over €22,000 in invoices!*

*Good overall condition, slight patina, soft top and side-screens in good condition*

*Very pleasant 5-speed gearbox (not original), brake assistance; engine removed and overhauled in 2020*

*A quintessential British roadster, deal for the 2024 rally season...*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



# 1952 Jaguar XK 120 FHC



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 680327

*French registration title  
No MOT*

**60 000 - 80 000 €**

Rare version coupé  
Combinaison de couleur incroyable  
Finition intérieure raffinée

Bel état de présentation, véhicule  
entièrement restauré il y a quelques années

Dernière révision effectuée en juin 2023

*Rare coupé version*

*Incredible colour combination*

*Refined interior finish*

*Beautiful condition,  
fully restored a few years ago*

*Last serviced in June 2023*

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.





# 1969 Jaguar 240



Châssis n° IJ4242DN  
Carte grise française de collection  
*French historic registration title*

**10 000 - 15 000 €**

Seulement deux propriétaires en plus de 50 ans, historique exceptionnel, connu et documenté ; moteur 2,4 l, boîte mécanique, overdrive, conduite à droite

Voiture achetée par son propriétaire français actuel en 1976, et importée en France dans la foulée ; « la voiture d'une vie »

Émouvant dossier : facture d'achat en 1976, dernier MOT anglais, facture du transport et de l'import en France, pochette avec manuel et carnet d'origine

Voiture toujours entretenue par les meilleurs spécialistes français dont Francis Trichet, factures présentes, caisse à outils d'origine et plaques d'immatriculation anglaises présentes

Occasion rare d'acheter une petite Mk2 pour un budget raisonnable, dans un état rare, avec une histoire émouvante, et des performances plus qu'honorables

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



*Only two owners in over 50 years, exceptional history, well known and documented; 2.4-litre engine, manual gearbox, overdrive, right-hand drive*

*Purchased by its current French owner in 1976, and imported into France at the same time; "the car of a lifetime"*

*Moving file: 1976 purchase invoice, last English MOT, invoice for transport and import into France, folder with manual and original booklet*

*Car still maintained by the best French specialists including Francis Trichet, invoices present, original toolbox and British number plates present.*

*A rare opportunity to purchase a small Mk2 for a reasonable budget, in rare condition, with a moving history and more than respectable performance*



# 2002 Jaguar XK8



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° SAJJGAED4AR010343

*French registration title  
No MOT*

**25 000 - 35 000 €**

Seulement 50 000 km

Moteur V8 fiable et robuste

Configuration très élégante

Carrosserie repeinte dans sa teinte d'origine  
*Ice Blue*

Habitacle d'origine très bien conservé

*Only 50,000 km*

*Reliable and robust V8 engine*

*Very elegant configuration*

*Body repainted in its original ice blue colour*

*Very well preserved original interior*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.







Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n°WBACH71050LA19381

French registration title  
No MOT

**15 000 - 25 000 €**

Seulement 58 000 km  
Véhicule importé en France en 2012

Moteur 4-cylindres 1,9 l développant 140 ch,  
associé à une boîte automatique

Très bel état de présentation, configuration  
élégante

Sellerie en cuir vert Mossgreen associée  
à un habitacle beige en bel état

*Only 58,000 km*

*Imported into France in 2012*

*140 hp 1.9-litre 4-cylinder engine  
with automatic gearbox*

*Very good condition, elegant configuration*

*Mossgreen leather upholstery combined  
with beige interior in beautiful condition*

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.





Carte grise française  
Châssis n°WBABJ31080ER14129

*French registration title*

**12 000 - 18 000 €**

Sublime BMW E36 cabriolet dans un état de fraîcheur rarement vu sur ce Youngtimer très désirable

2<sup>e</sup> main depuis septembre 1998, kilométrage fort respectable de 83 000 km environ

Combinaison de couleur d'une rare élégance, carrosserie Vert Boston avec capote du même ton et intérieur cuir beige; le hard-top, également vert, fait parti des options d'origine

Carnet d'entretien tamponné en temps et en heure visible dans le dossier avec de nombreuses factures

D'après la propriétaire actuelle et ce depuis 25 ans, la voiture n'a jamais eu d'accident ni une retouche de peinture; voiture choyée, très appréciée par sa conductrice, et toujours garée à l'abri; prête pour le printemps prochain!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



*Superb BMW E36 Convertible in a state of freshness rarely seen on this highly desirable Youngtimer*

*2<sup>nd</sup> hand since September 1998, very respectable total mileage of around 83,000 km*

*Colour combination of rare elegance, Boston green bodywork with soft top of the same shade and beige leather interior; the hard top, also green, is one of the BMW's original options*

*The maintenance booklet, stamped on time, will be on display in the file, along with numerous invoices*

*According to the current owner, the car has never been in an accident or had its paintwork touched up in 25 years; car much appreciated by its driver, always kept in a garage; ready for next spring!*



**BMW**1988 **Z3 M Coupé**

Carte grise française  
Châssis n°WBSCM91090LB55810

French registration title

**45 000 - 65 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vendu neuf au Japon, seulement 70 500 km

Accompagné de tous ses documents de bord

Superbe état de conservation, entretien suivi, nombreux frais récents

Combinaison de couleur la plus désirable : bleu Estoril / cuir bi-ton Nappa bleu Estoril et noir

Première version équipée du moteur S50B32 fabriquée à 2 999 exemplaires

*Sold new in Japan, only 70,500 km*

*Accompanied by all on-board documents*

*Superb condition, well maintained, many recent expenses*

*Most desirable colour combination: Estoril blue/two-tone Estoril blue and black Nappa leather*

*First version equipped with the S50B32 engine built in 2,999 examples*







Carte grise française  
Châssis n° WBSBL910X0JP87660

*French registration title*

**40 000 - 60 000 €**

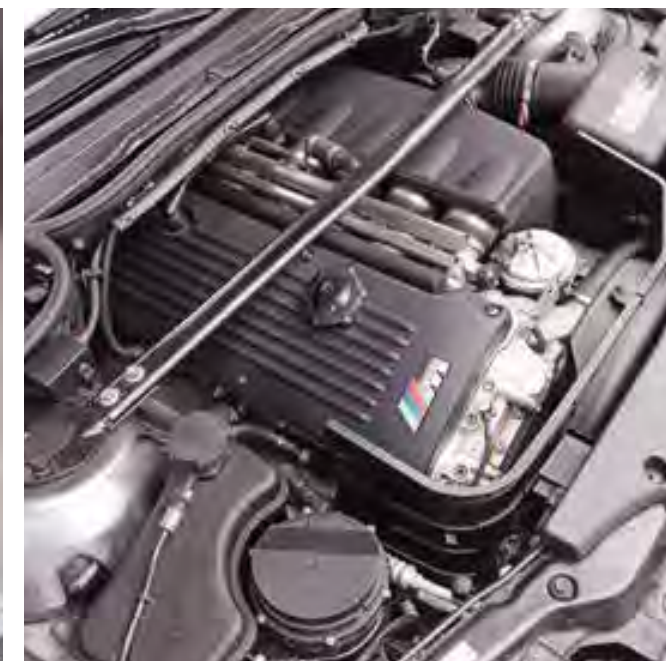
Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Commandée auprès du département Individual, cette M3 fut livrée neuve aux Ets Pozzi à Levallois-Perret le 19 novembre 2003 avec un contrat d'entretien sur les premières années de sa vie

Configurée avec toutes les options possibles au catalogue (38)! Toit ouvrant, Hi-Fi Harmann Kardon, sièges chauffant à mémoire... (Liste sur demande); elle est vendue avec un important dossier retraçant son historique : factures d'entretien depuis l'origine, carnets, manuels et double des clés

140 400km certifiés; entretien irréprochable chez BMW et spécialistes de la marque; équipée des étriers et disques de freins BMW Performance à l'avant et de quatre amortisseurs combiné fileté Bilstein B16 PSS10 (Pièces d'origine conservées); jamais accidentée

État esthétique irréprochable, carrosserie sans défaut et habitacle ayant l'aspect du neuf; vendue avec quatre jantes d'origine de la M3 CSL (BMW OEM neuves) en 19 pouces



Dernière M3 équipée du moteur 6-cylindres de la marque développant 346 ch; collector à la cote montante à acheter de toute urgence avant que les prix n'exploient

*Ordered from the Individual department, this M3 was delivered new to Charles Pozzi in Levallois-Perret on November 19, 2003, with a maintenance contract for the first years of its life*

*Configured with all the options available in the catalog (38)! Sunroof, Harmann Kardon hi-fi, heated memory seats... (List on request); it is sold with an extensive history file: maintenance invoices from the beginning, logbooks, manuals and spare keys*

*140,400 certified km; perfectly maintained by BMW and brand specialists; fitted*

*with BMW Performance brake calipers and discs at the front and four Bilstein B16 PSS10 threaded combination shock absorbers (original parts retained); never damaged*

*Impeccable cosmetic condition, flawless bodywork and like-new interior; sold with four original 19" M3 CSL wheels (new BMW OEM)*

*Last M3 equipped with the brand's six-cylinder, 346 hp engine; a collector's item with a rising price tag, urgently needed before prices explode*







# Lotus

1997

## Elise S1



Carte grise française  
Châssis n° SCC111YN1VHF11195

French registration title

**35 000 - 55 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Véritable collector à acheter de toute urgence avant que les prix n'exploient ; la Lotus Elise S1 marque le renouveau de Lotus au début des années 1990 alors aux mains de Romano Artioli !

Exemplaire en superbe état d'origine, jamais repeint, jamais accidenté, jamais modifié et ne comptabilisant que 39 000 km certifiés ! Entretien à jour

Conduite à gauche d'origine, vendue neuve le 8 février 1997 avec en option la peinture métallisée, les sièges en cuir, la préparation radio, le repose pied passager

et les compartiments de rangement supplémentaires dans le coffre

Historique complet depuis l'origine ; bon de commande, factures d'achat, facture et carnet d'entretien, manuels d'utilisation, doubles des clés et documentation d'époque !

L'un des 1 955 premiers exemplaires équipés des rares étriers et disque de freins en aluminium désormais très recherchés par les puristes

*A true collector's item, urgently needed before prices start to soar ; the Lotus Elise S1 launched the Lotus revival in the early 1990s, when it was in the hands of Romano Artioli!*

*In superb original condition, never repainted, never damaged, never modified and with only 39,000 certified km! Maintenance up to date*

*Original left-hand drive, sold new on February 8, 1997 with optional metallic paintwork, leather seats, radio preparation, passenger footrest and extra storage compartments in the trunk*

*Complete history since new ; purchase order, purchase invoices, maintenance invoice and logbook, owner's manuals, duplicate keys and period documentation!*

*One of the first 1,955 examples equipped with the rare aluminum calipers and brake discs now sought after by purists*







1997

# Renault = Sport Spider



Carte grise française  
Châssis n°VMKAF0H0515761127

French registration title

**40 000 - 50 000 €**

Moins d'une tonne sur la balance, 150 ch aux roues arrière, boîte 5-vitesse; sportive radicale

Exemplaire PE, comprenez avec pare-brise, rare teinte Rouge Sport Nacré, jantes Trophy

Bel état général, quelques accros de peintures, couvre-tonneau présent en assez bel état, léger éclat sur le pare-brise à noter

Fonctionnement agréable, auto bien plus facile d'utilisation que l'on ne croit, et très facile d'entretien

Barquette française unique en son genre, jouet idéal pour un amateur en quête de sensations uniques!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Less than 1-ton weight, 150 hp at the rear wheels, 5-speed gearbox; radical sports car

PE specimen, i.e. with windscreen, rare Sport Red Pearl colour, Trophy wheels

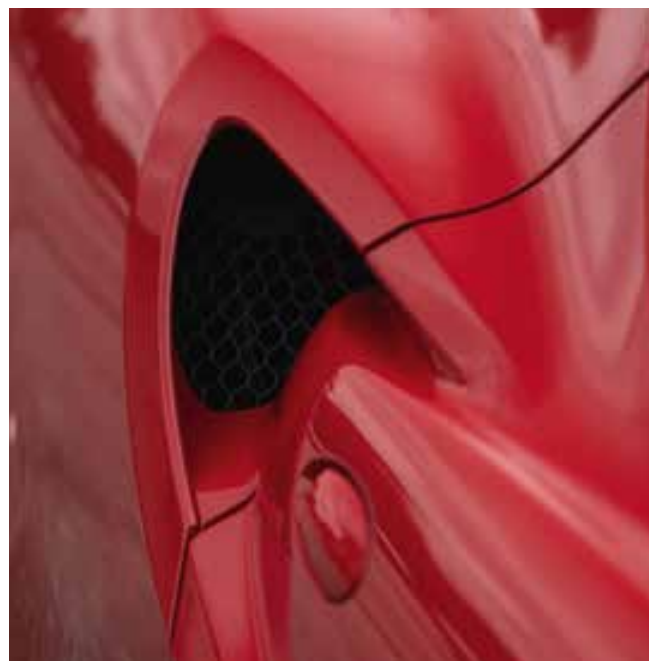
Good overall condition, some paintwork damage, tonneau cover in fairly good condition, slight chip to windscreen to be noted

Pleasant to drive, much easier to use than you might think, and very easy to maintain

One-of-a-kind French model, ideal toy for enthusiasts looking for a unique thrill!



2017  
**Alfa Romeo**  
 4C SPIDER « 14 KM »



Titre de circulation italien  
 TVA non récupérable  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° ZAR961000M228585

*Italian registration title*  
*Non-recoverable VAT*  
*No MOT*

**100 000 - 120 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

État neuf, seulement 14 km au compteur, film de protection de l'écran encore présent!

Commandée par un collectionneur italien n'ayant jamais souhaité la conduire, équipée de toutes les options

Voiture roulante, révisée par le mécanicien du propriétaire actuel en 2022

Cosmétique irréprochable, stockée sous bâche depuis l'origine

Version Spider bien plus agréable que le coupé, dernière occasion d'acheter une 4C flambant neuve!

*Like new, only 14 km on the odometer, protective film still on the screen!*

*Ordered by an Italian collector who never wished to drive it, equipped with all options*

*Car ready to hit the road, serviced by the current owner's mechanic in 2022*

*Impeccable cosmetics, stored under tarpaulin since new*

*Spider version much nicer than the coupé, last chance to buy a brand new 4C!*







1999 **Ferrari**  
**550 Maranello**



Titre de circulation espagnol  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° ZFFZR49B000113724

*Spanish registration title*  
*No MOT*

**80 000 – 120 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vendue neuve à son premier propriétaire par le Garage Francorchamps en Belgique, le 26 février 1999

Jamais repeinte à l'exception des pare-chocs ; carrosserie est en très bel état avec une configuration de couleur rare, Grigio Titanio avec un habitacle en cuir bleu marine parfaitement entretenu

Régulièrement révisée au sein du réseau de la marque d'abord au Garage Francorchamps jusqu'à 32 000 km, puis chez Gipimotors (B) et GT Stradale en Espagne

Vient de franchir la barre des 68 000 km. Accompagnée de son carnet d'entretien

Considérée par les collectionneurs comme l'une des GT à moteur V12 les plus désirables ; à collectionner d'urgence



*Sold new to its first owner by Garage Francorchamps in Belgium on February 26, 1999*

*Never repainted except for the bumpers; the bodywork is in very good condition, with a rare Grigio Titanio color scheme and a perfectly maintained navy-blue leather interior*

*Regularly serviced within the brand's network, first at Garage Francorchamps up to 32,000km, then at Gipimotors (BEL) and GT Stradale in Spain*

*Just passed the 68,000 km mark; accompanied by its maintenance booklet*

*Considered by collectors as one of the most desirable V12-powered GTs; a must-have*





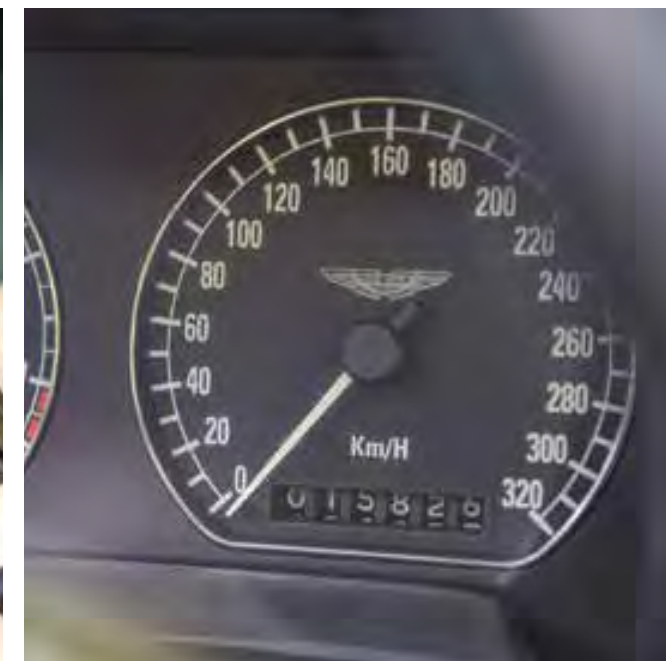


2000

# Aston Martin

DB7

VANTAGE VOLANTE



Carte grise française  
Châssis n° SCFAB4235YK400487

*French registration title*

**60 000 - 80 000 €**

Très belle 2<sup>e</sup> main comptabilisant moins de 16 000 km d'origine et équipé de la boîte mécanique accouplé au moteur V12 développant 426 ch

Configuration rare, peinture d'origine Almond Green et intérieur beige sans aucun défaut notoire

Vendue avec carnet d'entretien, double des clés et l'ensemble de ses manuels d'utilisation

Concurrente de la Ferrari Maranello à l'époque ; a acheter de toute urgence avant que les prix ne s'envolent !

2+2, capote électrique et confort d'une grande GT ; sonorité du V12 sans commune mesure

*Beautiful 2<sup>nd</sup> hand with less than 16,000 original km, equipped with mechanical gearbox and 426 hp V12 engine*

*Rare configuration, original Almond Green paintwork and beige interior with no obvious defects*

*Sold with service booklet, spare keys and full set of owner's manuals*

*A competitor to the Ferrari Maranello at the time; a must-have before prices soar!*

*2+2, electric soft top and the comfort of a great GT; V12 sound beyond compare*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.







2005

# Aston Martin

DB9

VOLANTE TOUCHTRONIC



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° SCFAD02A95GB03600

French registration title  
No MOT

**70 000 - 90 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vendue neuve par British Motors à Monaco

Seulement 6 000 km, même propriétaire depuis 2016

Moteur V12 5,9 l développant 480 ch associé à une boîte séquentielle

Superbe habitacle présentant une magnifique sellerie en cuir vert associée à d'élégantes boiseries

Accompagnée de son carnet d'entretien et du double des clés

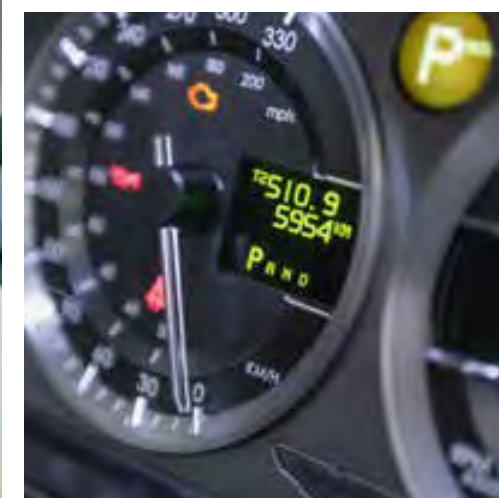
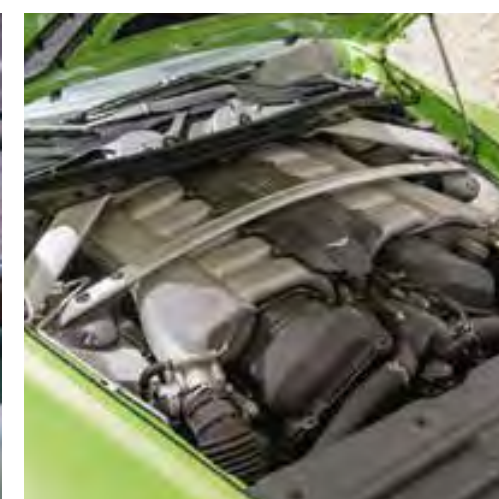
*Sold new by British Motors in Monaco*

*Only 6,000 km, same owner since 2016*

*480 hp 5.9-litre V12 engine with sequential gearbox*

*Superb interior featuring stunning green leather upholstery combined with elegant wood panelling*

*Accompanied by its service booklet and duplicate keys*





2011 **PORSCHE**  
**997 4S**  
 Cabriolet « 3 700 km »



Carte grise française  
 Châssis n° WP0ZZZ99ZBS747015

French registration title

**80 000 - 120 000 €**

Voiture livrée neuve au Centre Porsche Antibes le 15 mai 2023, propriétaire décédé en juillet de la même année ; voiture démarrée et conduite chaque mois sur 20km depuis lors !

Belle combinaison de couleurs, phase 2 recherchée, double des clés, carnet tamponné (réseau Porsche)

Nombreuses options : boîte PDK avec palettes au volant, jantes Turbo 19 pouces, pack Sport Chrono Plus, sièges Sport avec dos peints, régulateur de vitesse, etc.

Voiture tout juste révisée, facture de 4 500€ d'avril 2023 au Centre Porsche Fréjus (distribution notamment) et pneus neufs Pirelli P Zero (mars 2023, moins de 300km)

Moins de 3 700km au compteur, occasion unique d'acquérir une des Porsche les plus recherchées de sa génération à l'état neuf

*Car delivered new to the Porsche Centre Antibes on 15 May 2023, owner died in July of the same year; car started and driven every month for 20km since then!*

*Beautiful colour combination, phase 2 sought after, duplicate keys, stamped logbook (Porsche network)*

*Numerous options: PDK gearbox with steering wheel paddles, 19-inch Turbo wheels, Sport Chrono Plus pack, Sport seats with painted backs, cruise control, etc.*

*The car has just been serviced, with a bill of €4,500 dated April 2023 from the Centre Porsche Fréjus (including distribution) and new Pirelli P Zero tyres (March 2023, less than 300km)*

*Less than 3,700km on the odometer, a unique opportunity to acquire one of the most sought-after Porsches of its generation in new condition*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



# Mercedes-Benz

2011  
SLS AMG Roadster



Titre de circulation provisoire monégasque  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° WMX1974771A007031

*Monegasque provisional registration title  
No MOT*

**170 000 - 210 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Héritière de la 300 SL roadster, moteur V8 6,2 l développant 571 ch

Carrosserie *Himalayas Grey Middle* associée à un intérieur en cuir noir

Commandée neuve en France, entretenue par le Garage de la frontière à Monaco

Accompagnée de ses manuels de bord et de son double de clés

Seulement 36 500 km, futur collector à acheter d'urgence !

*Heir to the 300 SL roadster, 6.2-litre V8 engine developing 571 hp*

*Himalayas Grey Middle bodywork with black leather interior*

*Ordered new in France, serviced by Garage de la frontière in Monaco*

*Accompanied by on-board manuals and spare keys*

*Only 36,500 km, a future collector's item!*





1955

CHEVROLET

Bel Air



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° B55B099442

French registration title  
No MOT

**30 000 - 40 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

L'américaine par excellence, rare sur le marché français

Importante restauration de très grande qualité et sans limite de coût

Carrosserie en bel état, sellerie de bonne qualité, tableau de bord électronique

Look inimitable et mécanique en bon état de fonctionnement

L'une des voitures familiales les plus mythiques, avec une touche de sportivité très agréable à l'oreille...

*The American machine above all others, rare on the French market*

*Extensive high quality restoration with no cost limit*

*Body in beautiful condition, good quality upholstery, electronic dashboard*

*Inimitable looks and mechanics in good working order*

*One of the most legendary family cars, with a touch of sportiness that is very pleasing to the ear...*





# FORD EIFFEL

1936  
Hot Rod



Carte grise française de collection  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° C67066 (voir texte)

*French historic registration title  
No MOT*

**40 000 - 60 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Incroyable réalisation française, voiture fabriquée avec un degré d'exigence et de finitions rarement vus sur un Hot Rod européen

Moteur V8 de Chevrolet Corvette C3, boîte automatique, pont Jaguar ; châssis et carrosserie sur-mesure en acier inoxydable (dessus de capot en fibre)

Superbe sonorité, look unique inspiré d'un Roadster Ford 34, identité et carte-grise de collection de Ford 1936, « cabriolet 2-places », pour amateur averti

Performances modernes et design mythique, à mi-chemin entre un Plymouth Prowler et un Hot Rod classique

Unique sur le marché, étapes de construction documentées, 1 200 heures de travail, prix de vente bien inférieur à sa valeur de construction



*An incredible French creation, built to a standard and with a level of finish rarely seen on a European hot rod*

*Chevrolet Corvette C3 V8 engine, automatic gearbox, Jaguar axle; stainless steel chassis and bodywork (fiberglass bonnet top)*

*Superb sound, unique look inspired by a 34 Ford Roadster, identity and 1936 Ford registration title, "2-seater cabriolet", for the discerning enthusiast*

*Modern performance and legendary design, halfway between a Plymouth Prowler and a classic hot rod*

*Unique on the market, documented stages of construction, 1,200 hours of work, selling price well below its construction value*





# The American Collection

Lots 69 à 75

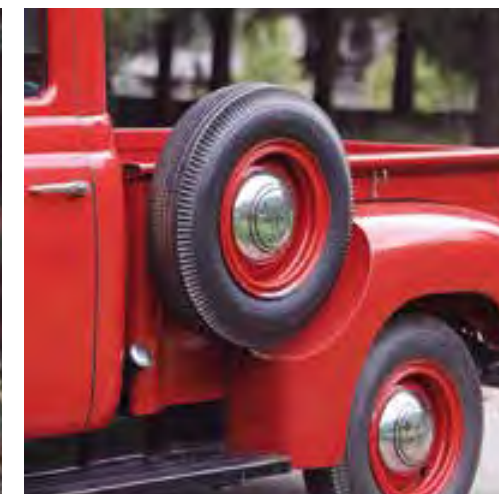
« L'auberge espagnole » Voilà comme nous aurions dû appeler cette collection tant elle a accueilli des arrivantes de tous les pays, de tous les horizons, de toutes les tailles, avec des comportements radicalement différents voir opposés l'une de l'autre. Ensemble, elles ont créé une tribu géniale ne laissant aucun visiteur indifférent. De Pebble Beach au concours de Paleis het Loo, du circuit de Jarama aux bords du lac de la Villa d'Este, cette collection aura brillé de mille feux, à l'image de son propriétaire. Les voitures américaines que nous vous proposons aujourd'hui ont été choisies pour leur état, leur faible kilométrage, leur historique, leur restauration ou strict état d'origine. Entretienues avec soins par un mécanicien à demeure gérant la collection dans son ensemble, elles fonctionnent à merveille et ne demandent qu'à vous emmener en voyage...  
Merci à M.W. A. et à C. B. de leur confiance

“ L'auberge espagnole” is how we should have called this collection, as it has welcomed arrivals from all countries, all horizons, all sizes, with radically different, even opposing, attitudes. Together, they have created a brilliant tribe that leaves no guest indifferent. From Pebble Beach to the Paleis het Loo competition, from the Jarama circuit to the shores of Villa d'Este, this collection has shone like its owner. The American cars on offer today have been chosen for their condition, low mileage, history, restoration or strict original state. Carefully maintained by an in-house mechanic who manages the entire collection, they're in perfect working order and ready to take you on a journey...  
Thank you to M.W. A and C.B. for their confidence.

Gautier Rossignol



1955  
International **PICK-UP**  
100



Titre de circulation espagnol  
Vendu sans contrôle technique  
Châssis n° 20744

Spanish registration title  
No MOT

**20 000 – 30 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Pick-Up à la ligne typique des années 1950, très rare sur nos routes !

Version à moteur Silver Diamond 220, traduisez 6-cylindres 3,6 l

Bel état général, importante restauration avant l'achat par Monsieur A.

État de fonctionnement coorrect, révision d'usage à envisager pour fiabiliser l'ensemble, apparemment très peu utilisé depuis la fin de sa restauration

Véhicule idéal pour une résidence secondaire, bien plus fun qu'un Land Rover !

*A pick-up with typical 1950s styling, very rare on our roads!*

*Version with Silver Diamond 220 engine, translating as 6-cylinder 3.6l*

*Good overall condition, with extensive restoration prior to Mr A's purchase*

*Fairly good running order, but could do with an overhaul to make it more reliable; apparently little use has been made of it since the restoration was completed*

*Ideal car for a second home, more fun than a classic Land Rover Defenders!*



1960  
**CHEVROLET**  
 Corvette



Titre de circulation espagnol  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° 00867S101804

*Spanish registration title*  
*No MOT*

**55 000 – 75 000 €**

Ligne somptueuse, première année  
 de production des secondes séries  
 de Corvette C1

Patine unique, peinture probablement  
 d'origine, sellerie de la même qualité,  
 combinaison de couleur très élégante,  
 exemplaire à garder dans cet état

Bon état de fonctionnement, preuve  
 d'un entretien méticuleux et d'une base  
 mécanique très saine

Probablement la plus belle C1 sur le sol  
 européen, encore accompagnée  
 de son hard-top d'origine

Estimation attractive pour un exemplaire  
 aussi beau

Les dossiers et rapports de condition  
 des véhicules sont disponibles sur demande  
 et doivent être consultés dans leur intégralité  
 par les enchérisseurs avant la vente.

*Sumptuous lines, first year of production  
 of the second series of C1 Corvettes*

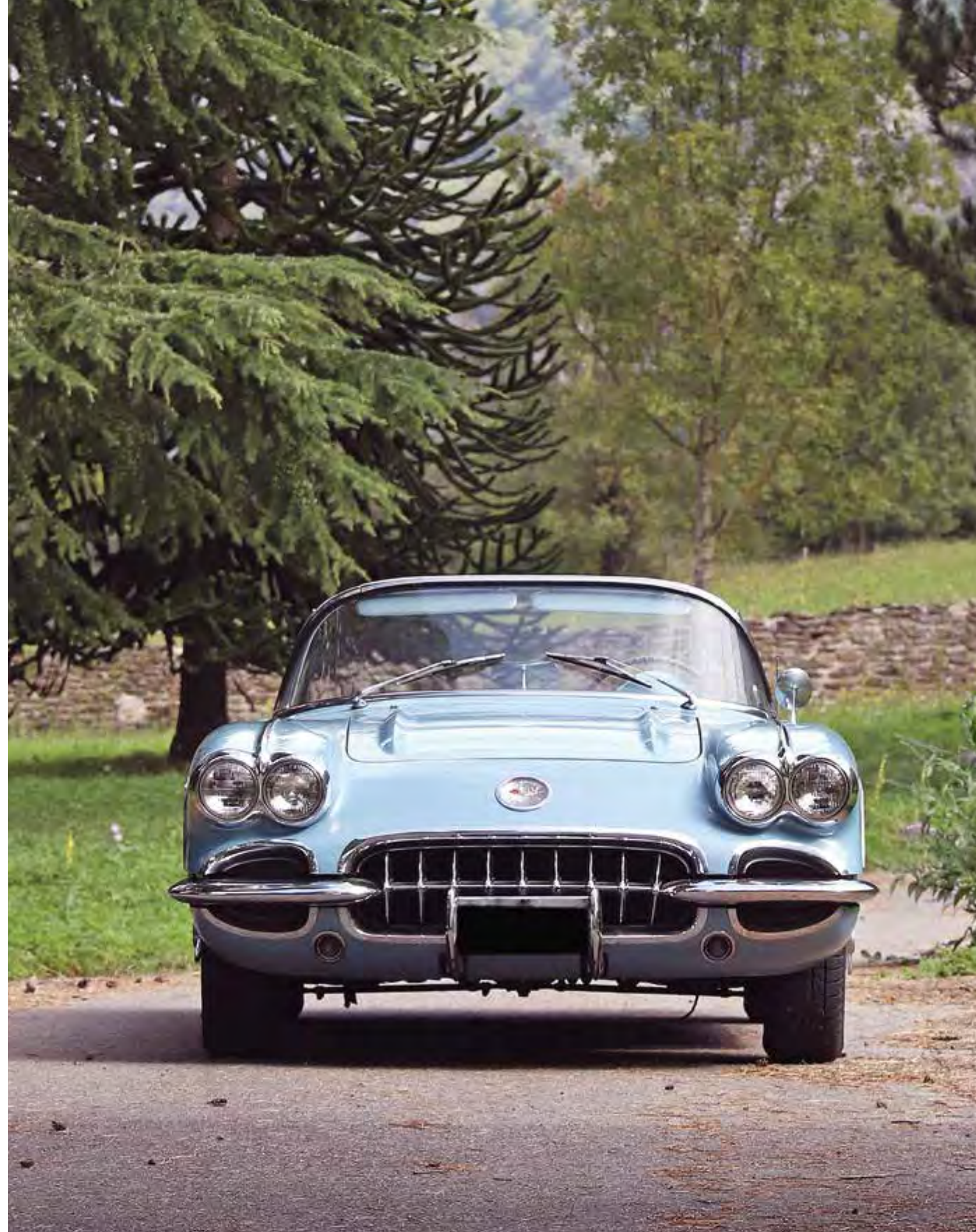
*Unique patina, probably original paintwork,  
 upholstery of the same quality, very elegant  
 colour combination, an example to keep  
 in this condition*

*Good working order, proof of meticulous  
 maintenance and a very sound mechanical  
 base*

*Probably the most beautiful C1 on European  
 soil, still accompanied by its hard-top*

*Attractive estimate for such a fine example*







# Cadillac Série 62 1953

## Coupé



Titre de circulation espagnol  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 536260274

Spanish registration title  
No MOT

**40 000 - 60 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Carrosserie Coupé De Ville très élégante,  
V8 5,4 l gargantuesque

Depuis 2007 dans la collection de Monsieur A

Exemplaire dans un état d'origine rarissime,  
récompensé à de nombreuses reprises  
dans les *Preservation Class* de concours  
d'élégance

État de fonctionnement optimal, voiture  
légère malgré sa taille, coupleuse, agile  
et très confortable

Occasion unique d'ajouter à sa collection  
la plus belle Série 62 Coupé du marché

*Very elegant Coupé De Ville bodywork,  
gargantuan 5.4l V8 engine*

*In the collection of Mr A since 2007*

*Extremely rare example in original  
condition, winner of numerous awards  
in the Preservation Class of Concours  
d'Elegance*

*Optimal working order, light car despite  
its size, torquey, agile and very comfortable*

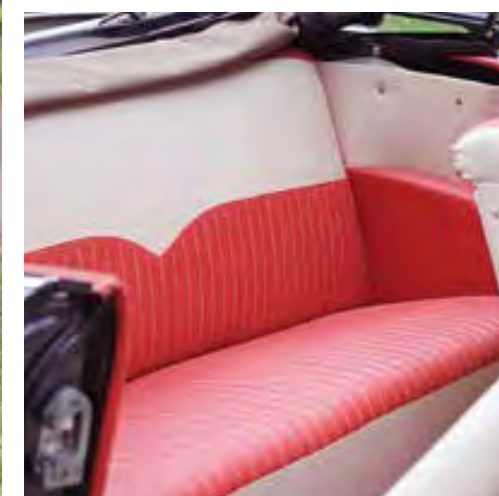
*A unique opportunity to add the most  
beautiful 62 Series Coupé on the market*







1955  
**CHEVROLET**  
**Bel Air Convertible**



Titre de circulation espagnol  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° VC550069012

Spanish registration title  
 No MOT

**30 000 - 50 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Convertible américain réputé, très rare en Europe

Exemplaire assemblé dans l'usine d'Oakland, en Californie, carrosserie produite à Lansing, dans le Michigan, livré neuf dans cette combinaison de couleur Onyx Black sur Vinyle rouge!

Très belle patina, sellerie sûrement reprise, peinture probablement d'origine

Mécanique en bon état de fonctionnement, trains roulants à reprendre intégralement

L'un des derniers exemplaires dans cet état!

*Famous American convertible, very rare in Europe*

*Assembled in the Oakland, California factory, body produced in Lansing, Michigan, delivered new in this Onyx Black on red vinyl colour combination!*

*Very nice patina, upholstery probably reworked, potentially original paint*

*Mechanics in good working order, rolling gear to be completely overhauled*

*One of the last examples in this condition!*



# Cadillac Eldorado 1964

## Convertible



Titre de circulation espagnol  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 64E047483

Spanish registration title  
No MOT

**30 000 - 40 000 €**

Combinaison de couleur très élégante,  
belle patine, voile de peinture ancien  
de bonne qualité, sellerie en bel état, capote  
électrique fonctionnelle

Présente dans la collection de Monsieur A.  
depuis 2005

Très bon état de fonctionnement, témoin  
de l'utilisation et de l'entretien méticuleux  
depuis son arrivée dans la collection

Américaine typique, dernières années  
de production pour les ailes arrière en pointe

Estimation attractive, idéale pour  
une collection familiale!

*Very elegant colour combination, beautiful  
patina, good quality ancient paintwork,  
upholstery in good condition, functional  
electric soft top*

*In the collection of Mr A. since 2005*

*Very good working order, synonymous  
of the meticulous use and maintenance since  
its arrival in the fleet*

*American by excellence, last years  
of production for the rear fenders*

*Attractive estimate, ideal for a family  
collection!*

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.



# FORD

1956

## Thunderbird



Titre de circulation espagnol  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° P6FH175336

Spanish registration title  
No MOT

**18 000 – 24 000 €**

Vendu neuve à Seattle,  
dans cette combinaison Peacock Blue  
sur Dark Peacock et Vinyl blanc

V8 de 312 ci, 225 ch, boîte de vitesse  
Fordomatic

Bel état d'origine, exemplaire accompagné  
de son hard-top, beau voile de peinture :  
patine rare sur ce genre d'autos !

Fonctionnement agréable, révision d'usage  
à prévoir pour perfectionner l'ensemble  
et repartir sereinement

Prix très raisonnable pour un cabriolet aussi  
mythique, idéale première américaine

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

*Sold new in Seattle, in this Peacock Blue  
on Dark Peacock and White vinyl combination*

*312 ci V8, 225 hp, Fordomatic gearbox*

*Beautiful original condition, complete  
with hard-top, beautiful ancient coat of paint:  
rare patina on this type of car!*

*Pleasant to drive, but needs servicing  
to improve running and drive away with peace  
of mind*

*Very reasonable price for such a legendary  
convertible, an ideal first American car*



# **BUICK** 1964

## SKYLARK CONVERTIBLE



Titre de circulation espagnol  
Vendue sans contrôle technique

Spanish registration title  
No MOT

**6 000 - 10 000 €**

Américaine iconique des années 1960

Moteur robuste, boîte de vitesses  
automatique, idéal pour cruiser en famille  
ou entre amis

Voiture en état d'usage, points de corrosion  
à noter

Bel intérieur rouge d'origine

Un cabriolet américain à un prix défiant  
toute concurrence!

*Iconic 1960s American car*

*Robust engine, automatic gearbox,  
ideal for cruising with family or friends*

*Car is in used condition, with some  
corrosion to note*

*Beautiful original red interior*

*An American convertible at an unbeatable  
price!*

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.



1976  
**AMC Pacer**



Carte grise française  
 Châssis n° A6E667A289613

*French registration title*

**13 000 - 18 000 €**

Rarissime populaire Américaine au look unique et charme fou

Exemplaire vendu neuf chez Jean-Charles Automobile à Paris, plaques spécifiques encore présentes, 3<sup>e</sup> main

Très bon état général, patine intéressante, quelques défauts cosmétiques retouchés il y a de nombreuses années : les affres de sa vie parisienne !

Mécanique en bon état de fonctionnement, 6-cylindre coupleux amusant dans une auto comme celle-là

Rarissime sur le marché, auto idéale pour rouler (très) différent !



*Extremely rare American popular car with a unique look and incredible charm*

*Sold new at Jean-Charles Automobile in Paris, with specific plates still present, 3<sup>rd</sup> hand*

*Very good overall condition, interesting patina, a few cosmetic defects touched up many years ago: the trials and tribulations of Parisian life!*

*Mechanics in good working order, with a torquey 6-cylinder that's fun to use in a car like this*

*Extremely rare on the market, an ideal car for a (very) different type of driving!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



# 1980 MASERATI *Kyalami*



Carte grise française  
Châssis n° AM1290188

*French registration title*

**50 000 - 70 000 €**

Exemplaire équipé du moteur 4,9 l  
accouplé à la boîte de vitesse mécanique,  
l'un des 72 produits !

Premier modèle construit sous le directoire  
d'Alejandro De Tomaso, sur base  
de Longchamp avec un style mis à jour  
par Frua

Auto élégante, en bon état général, patine  
intéressante, quelques défauts de finition  
à noter dans l'habitacle

Fonctionnement agréable, révision d'usage  
à envisager

Italienne rarissime à la conduite confortable,  
compagne idéale pour les roadtrips  
hivernaux

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.



*Equipped with the 4.9-litre engine  
and mechanical gearbox, one of only  
72 produced!*

*First model built under Alejandro  
De Tomaso's management, based  
on a Longchamp with updated styling by Frua*

*Elegant car in good condition,  
with an interesting patina and a few finishing  
defects in the passenger compartment*

*Pleasant to drive, but may need usual  
servicing*

*Extremely rare Italian car, comfortable  
to drive, ideal companion for winter roadtrips*



# 1982 Ferrari 400i Automatic



Carte grise française  
Châssis n° ZFFEB06B0 00041983

*French registration title*

**60 000 - 80 000 €**

Vendue neuve en France par les établissements Pozzi en juin 1982 à son premier propriétaire

Très rare 2<sup>e</sup> main, même propriétaire depuis août 1987

Voiture toujours bien entretenue et accompagnée d'un solide dossier de factures justifiant d'un entretien régulier

Possède encore sa pochette d'origine contenant son carnet d'entretien, son manuel d'utilisation et sa trousse à outils

Repeinte dans sa livrée Argento Auteuil en 2016 par la carrosserie GPG à Soisy-sous-Montmorency ; habitacle en bel état d'origine

Vient de recevoir un detailing complet de sa carrosserie et un soin des cuirs et des moquettes dans l'habitacle afin de lui rendre toute l'élégance de sa ligne



*Sold new in France by Pozzi in June 1982 to its first owner.*

*Very rare 2<sup>nd</sup> hand, same owner since August 1987*

*The car has always been well maintained and comes with a solid file of invoices proving regular servicing*

*Still has its original pouch containing service book, owner's manual and tool kit*

*Repainted in its original Argento Auteuil livery in 2016 by the GPG body shop in Soisy-sous-Montmorency ; interior in beautiful original condition*

*Just received a complete body detailing and leather and carpet care in the interior to restore its elegant lines*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1987 **PORSCHE**  
**911**  
 Carrera 3.2 Jubilé



Carte grise française  
 Châssis n° WPOZZZ91ZJS100090

*French registration title*

**50 000 - 70 000 €**

Série limitée à 875 exemplaires célébrant la 250 000<sup>e</sup> Porsche 911 produite et les 25 ans du modèle

Peinture spécifique *Bleu Diamant métal* associée à un intérieur en cuir *Bleu Diamant* signé Ferry Porsche sur les appuie-têtes

Rare exemplaire *matching numbers* vendu neuf en France, accompagné de son carnet d'entretien et d'un important dossier de factures

Entretien régulier, réfection moteur réalisée en 2000, 40 000km parcourus depuis

Carrosserie repeinte en 2014, habitacle d'origine très bien préservé

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



*Limited series of 875 to celebrate the 250,000<sup>th</sup> 911 produced and the 25<sup>th</sup> anniversary of the model*

*Special Diamond Blue Metallic paintwork combined with Diamond Blue leather interior signed by Ferry Porsche on the headrests*

*Rare matching number model sold new in France, accompanied by its service book and an extensive file of invoices*

*Regularly maintained, engine rebuilt in 2000, 40,000 km covered since then*

*Body repainted in 2014, original interior very well preserved*



# PORSCHE

1977 **911** **CLASSIC PARTNER LORIENT**  
« 3.0 RS » FIA



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 9118300273

French registration title  
No MOT

**220 000 - 280 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

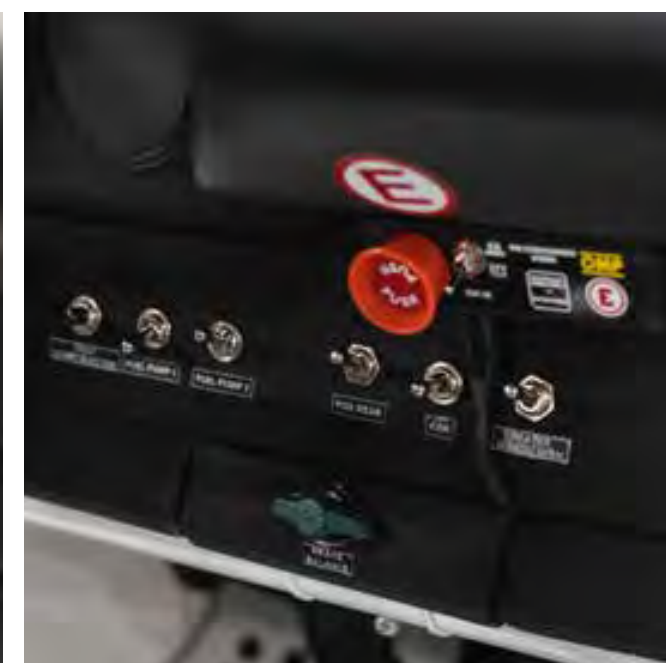
L'une des machines les plus redoutables pour s'engager en compétition sur les plus belles épreuves du calendrier historique comme Le Mans Classic, Le Tour Auto, le Modeno Cento Ore, etc.

Fabriquée sur une base de 911 SC de 1977 au sein des ateliers du centre Porsche Classic de Lorient

Préparation en adéquation avec l'annexe K de la FIA pour l'obtention du précieux Passeport Technique Historique valable jusqu'au 31 décembre 2032 (Classe FIA : GTS27)

Préparation moteur et de l'ensemble de la mécanique, réfection de la boîte de vitesses et du pont, arceau Matter et trains roulants neufs, etc.

Projet réalisé sans limite de coût par Porsche Classic Lorient



One of the most impressive machines to compete in the finest events on the historic calendar, such as Le Mans Classic, Le Tour Auto, Modeno Cento Ore, etc.

Built on a 1977 911 SC base at the Porsche Classic Center in Lorient

Preparation in accordance with FIA Appendix K to obtain the precious Historic Technical Passport valid until 31/12/2032 (GTS27 Class)

Engine and mechanical preparation, gearbox and axle overhaul, Matter roll bar and new running gear, etc.

Project carried out by Porsche Classic Lorient without cost limit







# “2005” CITROËN

## 2 CV Bimoteur

### Bi-Bip



Prototype compétition non immatriculé  
Non registered competition prototype

40 000 - 70 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Star incontestable du Dakar 2005, l'un des derniers « vrais » Dakars

Vitrine du savoir-faire et de l'exigence de l'incontournable officine Mehari Club Cassis

L'une des rares 2 CV à l'arrivée d'un Dakar (non classée)

Conception 4x4 bimoteur identique à la mythique Sahara, capacité de franchissement et motricité hors-normes

Voiture unique, idéale pour prendre le départ du Dakar Classic ou d'un autre Rallye-Raid historique

*The undisputed star of the 2005 Dakar, one of the last "real" Dakars*

*A showcase for the expertise and high standards of the unrivalled Mehari Club Cassis dealership*

*One of the rare 2CVs to finish a Dakar (not classified)*

*Identical twin-engined 4x4 design to the legendary Sahara, with exceptional crossing capacity and traction*

*A unique car, ideal for taking part in the Dakar Classic or any other historic Rallye-Raid*



31 décembre 2004, Barcelone; une improbable Citroën 2 CV bleue et blanche s'imprime au milieu des 4x4, motos, quads et camions sur le podium départ du 27<sup>e</sup> Dakar, le rallye-raid le plus dur et le plus médiatisé au monde. Depuis la première édition, en 1979, organisée par le « gourou » Thierry Sabine, la fameuse caravane du Dakar a vu défiler tout un tas d'engins plus improbables les uns que les autres, de la Rolls-Royce Corniche de Thierry de Montcorgé (vendue en 2021 par Aguttes, et très bientôt au départ du Dakar Classic) jusqu'aux Citroën ZX Rallye-Raid (également une spécialité d'Aguttes...), authentiques Gr. B transformés en F1 du désert.

La 2 CV qui illustre ces pages se rapproche plus de la Rolls Jules que d'un Pajero usine, au niveau de son histoire, de sa conception et de ses performances.

Pour comprendre la genèse et l'histoire de Bi-Bip, c'est son nom, il faut se replonger dans l'histoire du Mehari Club Cassis, l'incontournable garage spécialisé dans la rénovation et la reconstruction de Mehari et 2 CV, sous l'œil attentif et officiel de Citroën. L'Aventure commence dans les années 1980, lorsque trois frères, Georges, Gilles et Philippe Marqués, lancent leur activité à proximité de l'agence Citroën de leur père. Ils rénovent et personnalisent tout d'abord

des Méhari avant de créer quelques années plus tard leur propre catalogue de pièces de rechange. Reconnaisante de leur travail pour faire perdurer la passion des voitures aux chevrons, Citroën leur confie en 1998 ses outillages d'origine afin de reproduire les pièces de Méhari dont elle arrête la production. Le même passage de relais aura lieu au début des années 2000 avec la 2 CV. Les équipes de Cassis perpétuent depuis cette tradition et cette expertise unique qui leur permettent de préserver ce pan du patrimoine de l'automobile française. Cet engagement constant dans l'excellence a d'ailleurs été récompensé par





le Label Entreprise du Patrimoine Vivant qui distingue les sociétés françaises disposant de savoir-faire artisanaux et industriels d'exception, et fait d'elle la référence incontournable pour tous les amoureux de la marque aux chevrons et de ses modèles mythiques : 2 CV, Méhari, Dyane.

Au début des années 2000, l'intrépide Georges Marqués rêve de Dakar et parvient à embarquer avec lui l'entreprise familiale pour cette grande aventure médiatique et technique, qui fera beaucoup pour l'image de la marque. Avec ses mécanos, ils décident de construire un prototype basé sur le principe de la 2 CV

Sahara, qui a déjà fait ses preuves. C'est, pour rappel, la seule voiture de série au monde à posséder deux moteurs et deux boîtes de vitesses. Construite à moins de 700 exemplaires entre 1958 à 1966, cette Deuche est un véritable 4x4 tout-terrain, capable de grimper des pentes de plus de 45 % et de dépasser les 100 km/h ! Vu la rareté et la valeur des Sahara (on en a vu dépasser les 100 000 € !), Mehari Club Cassis décide de partir de pièces neuves et de construire une Sahara 2.0. Caisse allégée, ski intégral, moteurs préparés, châssis sur-mesure, bloc capot en polyester, batterie de phares adaptés à l'obscurité du désert, arceau

intégral, gros réservoir d'essence, baquets, harnais, etc...

Flanquée du numéro 400, la 2 CV baptisée Bi-Bip (amalgame de Bip-Bip, le grand oiseau bleu très rapide sans cesse pourchassé par Coyote dans le *cartoon* éponyme, et de Bi, pour bimoteur !) a fière allure au départ du Dakar 2005. Jusqu'au 4 janvier, elle enchaîne honorablement les spéciales, même si sa faible puissance ne lui permet que de pointer en fin de classement. Le 5 janvier, des soucis d'embrayage notamment lui font passer la ligne d'arrivée hors délais... Qu'à cela ne tienne, portée par son statut de vedette des paddocks

et de choucou des médias, la valeureuse 2 CV Bi-Bip ralliera Dakar par la piste. Un authentique exploit, même loin du classement.

Depuis lors, l'iconique 2 CV bimoteur blanche et bleue a joué les stars sur quelques salons, et dans le showroom du Mehari Club Cassis, qui a décidé qu'il était temps qu'elle sorte de cette retraite trop peu active. Elle attend donc un amateur de 2 CV qui souhaiterait compléter sa collection avec un prototype de course historique, ou un *gentleman driver* à la recherche d'une auto médiatique pour le prochain Dakar Classic. Ne laissez pas passer votre chance !

**31<sup>st</sup>** December 2004, Barcelona; an improbable blue and white Citroën 2CV drives into the middle of the 4x4s, motor-bikes, quads and trucks on the starting podium of the 27<sup>th</sup> Dakar, the toughest and most publicised rally-raid in the world. Since the first edition in 1979, organised by "guru" Thierry Sabine, the famous Dakar caravan has seen a whole host of vehicles, each more improbable than the last, from Thierry de Montcorgé's Rolls-Royce Corniche (sold in 2021 by Aguttes, and soon to be at the start of the Dakar Classic) to Citroën ZX Rallye-Raid cars (also an Aguttes speciality...), authentic Gr. Bs transformed

into desert F1s. The 2CV that illustrates these pages is closer to the Rolls Jules than to a factory Pajero, in terms of its history, design and performance.

To understand the genesis and history of Bi-Bip, as it is called, we need to delve back into the history of the Mehari Club Cassis, the unmissable garage specialising in the renovation and rebuilding of Mehari and 2 CV cars, under the watchful and official eye of Citroën. The adventure began in the 1980s, when three brothers, Georges, Gilles and Philippe Marqués, set up their business close to their father's Citroën agency.





They began by renovating and customising Mehari cars, before creating their own spare parts catalogue a few years later. In 1998, Citroën, in recognition of their work to keep the passion for cars with the chevrons alive, entrusted them with its original tooling to reproduce the parts for the Mehari it was discontinuing. The same handover took place in the early 2000s with the 2CV. Since then, the teams at Cassis have carried on this tradition and this unique expertise, enabling them to preserve this part of France's automotive heritage. This unwavering commitment to excellence has been rewarded with the Living Heritage

Company label, which recognises French companies with exceptional craftsmanship and industrial know-how, and makes it the benchmark for all lovers of the chevron brand and its legendary models: the 2 CV, the Méhari and the Dyane. In the early 2000s, the intrepid Georges Marquès dreamt of the Dakar and managed to get the family business on board for this great media and technical adventure, which would do a great deal for the brand's image. With his mechanics, they decided to build a prototype based on the principle of the 2 CV Sahara, which had already proved its worth.

It was the only production car in the world to have two engines and two gearboxes. Built in less than 700 examples between 1958 and 1966, this Deuche is a true 4x4 off-roader, capable of climbing gradients of more than 45% and exceeding 100 km/h! Given the rarity and value of Saharas (some have fetched over €100,000!), Mehari Club Cassis decided to start from new parts and build a Sahara 2.0. Lighter body, full skis, prepared engines, made-to-measure chassis, polyester bonnet, set of headlights adapted to the darkness of the desert, full roll bar, large fuel tank, bucket seats, harnesses, etc...

Flanked by the number 400, the 2CV christened Bi-Bip (an amalgam of Bip-Bip, the big, very fast blue bird constantly chased by Coyote in the cartoon of the same name, and Bi, for twin-engined) looked very good at the start of the 2005 Dakar. Up until 4 January, it completed a series of honourable special stages, even if its low power meant that it only finished at the bottom of the standings. On 5 January, clutch problems caused it to cross the finish line out of time... Nevertheless, buoyed by its status as a star of the paddocks and a media darling, the valiant 2 CV Bi-Bip made its way to Dakar via the track. A real feat, even if it wasn't in the standings.

Since then, the iconic blue-white twin-engined 2CV has played the star at a number of motor shows, and in the showroom of the Mehari Club Cassis, which decided it was time for it to come out of its under-active retirement. It's waiting for a 2CV enthusiast who'd like to complete his collection with a historic racing prototype, or a gentleman driver looking for a media car for the next Dakar Classic. Don't miss your chance!



# 1969 CITROËN DYNA M



Carrosserie unique par Pedro Serra  
Titre de circulation espagnol  
Vendue sans contrôle technique  
Chassis n° 2028 503621

*Spanish registration title  
No MOT*

**15 000 - 25 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Modèle unique réalisé par le designer espagnol Pedro Serra en 1970 sur une base d'une Citroën Dyane 6

Réalisée à la demande d'un industriel espagnol voulant produire une centaine d'exemplaires sur une base de grande série ; projet finalement avorté au décès de ce dernier

2<sup>e</sup> main achetée par son propriétaire actuel en 2002 à la concession Citroën de Granollers en Espagne

Jamais restaurée, ligne élégante s'inspirant de la Maserati Mistral dessinée par Frua

40 338 km au compteur très certainement d'origine



*Unique model created by Spanish designer Pedro Serra in 1970 on a Citroën Dyane 6*

*Created at the request of a Spanish businessman who wanted to produce around a hundred examples on a mass-production basis; project finally aborted when the latter died*

*2<sup>nd</sup> hand, purchased by its current owner in 2002 from the Citroën dealership in Granollers, Spain*

*Never restored, elegant lines inspired by the Maserati Mistral designed by Frua*

*40,338 km on the odometer, certainly original*



# Abarth 750 \_\_\_\_\_ 1960

## Sestriere Zagato



Carte grise française de collection  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 756 808

*French historic registration title  
No MOT*

**80 000 - 110 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rarrissime Fiat passée entre les mains du sorcier Carlo Abarth et du carrossier Zagato, authentique bombinette au look unique

Une des 25 Sestriere fabriquées; caisse acier, ouvrants alu, moteur 750 de près de 50 ch (moteur conforme dans la voiture, moteur *matching* refait à neuf à récupérer à l'issue de la vente chez le vendeur)

Exemplaire vraisemblablement vendu neuf aux USA, retrouvée en Californie au début des années 2000

Restauration concours signée Arnold Classic en Allemagne, certification Abarth Classiche

L'une des plus belles Abarth 750 Zagato sur le marché, éligible Tour Auto



*A rare Fiat that passed through the hands of the sorcier Carlo Abarth and the coachbuilder Zagato, an authentic bombshell with a unique look*

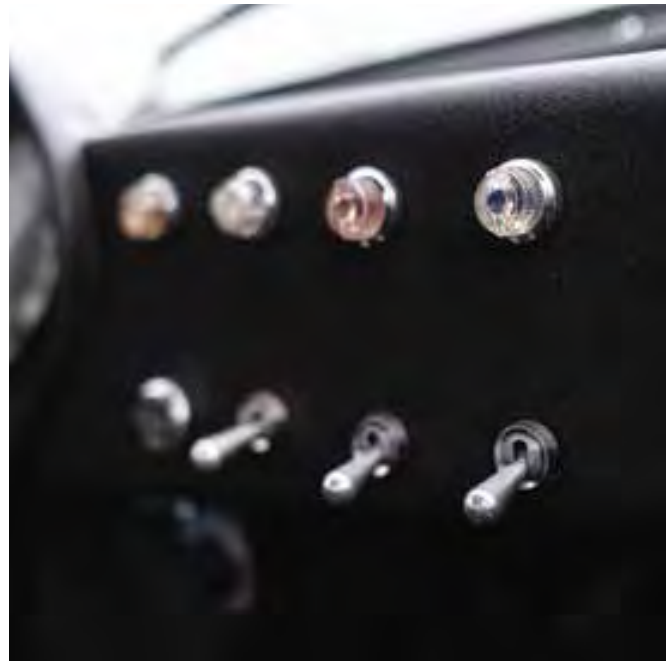
*One of only 25 Sestriere built; steel body, aluminium doors, 750 engine with almost 50 hp (engine as built in the car, matching engine rebuilt to be collected from the seller at the end of the sale)*

*Probably sold new in the USA, found in California in the early 2000s*

*Concours restoration by Arnold Classic in Germany, certified Abarth Classiche*

*One of the most beautiful Abarth 750 Zagato on the market, Tour Auto eligible*







1970 **FIAT**  
**500**  
 Lombardi « My Car »



Titre de circulation italien  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° 110F 2321565

*Italian registration title*  
 No MOT

**8 000 - 12 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire modifié dans les ateliers de Francis Lombardi dans le piémontais en version « My Car »

Équipements spécifiques

Bel état général traduisant une restauration sérieuse ancienne

Mécanique en assez bon état de fonctionnement, utilisation rare ces derniers temps, révision à envisager

Auto amusante et bien plus rare qu'une 500 L de base, pour le même prix !

*Modified in the workshops of Francis Lombardi in Piedmont in a "My Car" version, meaning more luxurious than the basic 500 L*

*Specific equipment: modified front grille, more comfortable seats, etc*

*Good overall condition, reflecting an intensive restoration work carried out in the past*

*Mechanics in fairly good working order, rarely used in recent times, overhaul to be considered*

*A fun car that's much rarer than a basic 500L, for the same price!*

1969 **FIAT**  
**500 F**  
 « Abarth »



Titre de circulation italien  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° 2322619

*Italian registration title*  
 No MOT

**8 000 - 12 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire modifié façon Abarth

Ensemble moteur-boîte-pont de Fiat 126 légèrement préparé, bloc nu d'origine fourni avec la voiture

Bel état général, voiture restaurée il y a de nombreuses années en Italie, important dossier photo présent

Bon état de fonctionnement malgré une faible utilisation, sonorité sportive, sélecteur de vitesse très amusant

Jouet pour grand enfant, à mi-chemin entre la voiture de piste et la voiture du dimanche !

*Abarth-style modified example*

*Slightly prepared Fiat 126 engine/transaxle, original bare block supplied with car*

*Good overall condition, car restored many years ago in Italy, extensive photo file present*

*Good working order despite little use, sporty sound, very fun gear selector*

*A toy for older children, halfway between a track car and a Sunday car!*



1965  
**Alfa Romeo**  
 GIULIA 1300



Titre de circulation italien  
 Châssis n° 570032

*Italian registration title*

**15 000 - 20 000 €**

Vendue neuve en Italie puis rachetée par deux frères, avant d'être importée restaurée par le propriétaire actuel

Dossier époustouflant : original de la facture d'achat, original du libretto, et autres documents retraçant son histoire

Dossier photo de restauration complet, exemplaire restauré depuis la base en Italie

Bel état général, fonctionnement agréable, carrosserie en bon état, à noter tout de même de la corrosion sur les portes conducteur et passager

Auto vive et performante, dossier unique : à ne pas laisser passer !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



*Sold new in Italy, then bought by two brothers, before being imported and restored by the current owner*

*Stunning file: original purchase invoice, original libretto, and other documents tracing its history*

*Complete restoration photo file, restored from the ground up in Italy*

*Good overall condition, pleasant to drive, bodywork in good condition, although there is some corrosion on the driver and passenger doors*

*A lively, high-performance car with a unique file: not to be missed!*



# Matra-Sports

1967

Djet VS



Carte grise française  
Châssis n° 20313

French registration title

**30 000 - 50 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rarissime à la vente, Djet VS parmi les dernières produites avant le remplacement par la 530

Même propriétaire depuis plus de 20 ans et très intelligemment préparée pour le VHC à l'époque par le père du propriétaire, mécanicien, sans transformation esthétique

Moteur Gordini 1148 (type 804 00, n° 2467), arbre à cames 6/3 Savoye et bougies spécifiques, échappement Orbisound, boîte à rapports spécifiques dans carters d'origine; jantes ultra légères à usage compétition; arceau homologué FFSA (passport technique disponible)

Frais récents effectués sur le système de freinage complet; assistance d'embrayage neuve; révision et réglage « aux petits oignons » du moteur!

Grande carrière en courses de côte et à de nombreuses courses en France de VHC dans les années 2000, elle attend désormais son nouveau pilote pour continuer sa carrière



Extremely rare on the market Djet VS, one of the last cars produced before being replaced by the 530.

Same owner for more than 20 years and very cleverly prepared for VHC at the time by the father of the said owner, a mechanic, without any cosmetic transformation.

Gordini 1148 engine (type 804 00, n° 2467) with 6/3 Savoye camshaft and specific spark plugs, Orbisound exhaust, specific gearbox in original crankcase; ultra-light racing wheels; FFSA-approved roll cage (technical passport available)

Recent work carried out on the complete braking system; new clutch assistance; engine overhaul and fine-tuning!

With a long career in hill-climbing and a number of VHC races in France in the 2000s, it is now waiting for its new driver to continue its career.







# Alpine

1982 **A 310**  
V6



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° VFA2700VAC0049931

French registration title  
No MOT

**10 000 - 15 000 €**

Vendue neuve en Savoie, même propriétaire depuis 1998

Seulement 107 000 km, intéressante base de restauration

Habitacle d'origine à restaurer

Carrosserie repeinte il y a une vingtaine d'années

Véhicule arrêté depuis 2004, mécanique à remettre en route

*Sold new in Savoie, same owner since 1998*

*Only 107,000 km, interesting restoration base*

*Original interior in need of restoration*

*Bodywork repainted some twenty years ago*

*Vehicle stopped since 2004, mechanics to be restarted*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





1961  
**Renault**  
 Dauphine



Carte grise française  
 Châssis n° 5893251  
 French registration title

**8 000 - 12 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Jolie Dauphine Type R1090 n'ayant jamais été restaurée ni même repeinte, arborant sa ravissante teinte Bleu Azur d'origine

Habitacle en tissu d'origine à motifs pied de poule extrêmement bien préservé

Achetée par son propriétaire actuel en avril 2008 ; probable 4<sup>e</sup> main selon son rapport Histovec

Frais récents effectués, dont réfection intégrale des freins ; CT valide et à jour

Populaire française agréable à conduire, fiable et peu coûteuse en entretien

*Attractive Dauphine Type R1090, never restored or even repainted, in its lovely original Azure Blue*

*Extremely well-preserved original fabric interior with houndstooth pattern*

*Purchased by its current owner in April 2008; appears to be 4<sup>th</sup> hand according to Histovec*

*Recent work carried out, including complete brake rebuild; MOT valid and up to date*

*Popular French car, pleasant to drive, reliable and affordable to maintain*





# Collection de Monsieur Daniel R.

Lots 90 à 95



« Papa, tu as le droit de te faire plaisir... Grandeur nature! » Par ces mots, la collection de Monsieur Daniel R. passa au tout début des années 1990 d'environ 10 000 Dinky Toys, Joustra, Märklin et tant d'autres, à une dizaine de voitures de collection à l'échelle 1! Cet homme, qui se rêvait carrossier de métier mais dont la vie le mena vers celui de pâtissier, vécut sa passion avec gourmandise, bien aidé par son fils, un acolyte dont il ne pouvait se passer des conseils avisés... Un temps complices, c'est lui désormais le collectionneur enthousiaste, convaincu que la meilleure auto de sa collection sera la prochaine! Nous nous sommes rencontrés en juillet dernier et je dois dire qu'il est rare de trouver des personnes aussi occupées professionnellement mais capable dans une nuit de débloquer les freins d'une Tiger, changer la pompe à essence d'une TVR, les bougies d'une Gordini, ou traverser tout Paris entre deux rendez-vous pour récupérer une pièce achetée la veille. Rien de bien méchant me direz-vous? Bien sûr, d'une part l'homme en question dort peu, mais surtout il sait consacrer du temps à sa boîte à souvenirs, dans laquelle se trouvent des jouets « grandeur nature », dans des états d'origine rares, et ayant reçu les soins d'un père et de son fils pendant près de 35 ans. Voici venu le temps de les confier à vos enchères.

“ Dad, you've got the right to have fun... life-size!” With these words, Mr. Daniel R's collection grew in the early 1990s from around 10,000 Dinky Toys, Joustra, Märklin and so many others to around ten 1:1 scale classic cars! This man, who dreamed of being a coachbuilder but whose life led him to become a pastry chef, has lived his passion to the full, with the help of his son, an acolyte whose wise advice he couldn't do without... Once an advisor, he's now the enthusiastic collector, convinced that the best car in his collection will be the next one! We met last July, and I have to say that it's rare to find someone who's so busy professionally, but capable of fixing a Tiger's brakes overnight, changing a TVR's fuel pump or a Gordini's spark plugs, or crossing the whole of Paris between two appointments to pick up a part bought the day before. No big deal, you ask? Of course, on the one hand, the man in question doesn't sleep much, but more importantly, he knows how to devote time to his souvenir box, which contains “life-size” toys in rare original condition, having been cared for by a father and son for almost 35 years. Now it's time to put them up for auction.

Gautier Rossignol



1970  
**Renault** 8  
 Gordini 1300



Carte grise française  
 Châssis n° 0209780

French registration title

**30 000 - 40 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée neuve par le garage J. Ricoux à Arlanc dans le Puy-de-Dôme, cette Gordini est une 3<sup>e</sup> main dotée d'un historique limpide et accompagné de son rarissime carnet d'entretien tamponné!

Dans un état d'origine exceptionnel, seul un voile de peinture fut effectué en 1991 avant l'achat par Daniel R. en 1993

Dossier de factures complet remontant jusqu'au deuxième propriétaire et attestant d'un entretien soigné et d'une utilisation régulière

Récemment le Mastervac a été changé lors d'une réfection des freins pour un moderne plus fiable que celui d'origine; six amortisseurs Konis neufs ont été installés et quatre pneus neufs ont été montés sur les jantes d'origine

Véritable pièce de collection pour tous les amateurs de celle qui restera comme la plus iconique des sportives françaises

*Delivered new to the Puy-de-Dôme region of France, this Gordini is a 3<sup>rd</sup> hand car with a crystal-clear history and an extremely rare stamped service book!*

*In exceptional original condition, only respray once in 1993 prior to be purchased by Daniel R.*

*A complete file of invoices dating back to the second owner, attesting to meticulous maintenance and regular use*

*The Mastervac was recently replaced by a more reliable modern one, as part of a brake rebuild; six new Konis shock absorbers were fitted and four new tires were mounted on the original rims*

*A true collector's item for all enthusiasts of what will remain the most iconic of French sports cars*







# FORD FALCON

1964

## Sprint V8



Carte grise française  
Châssis n° 122988

French registration title

**25 000 - 35 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rarissime Falcon Sprint V8 livrée neuve en France, soit l'un des deux seuls exemplaires à avoir été vendus par Ford France en plus du cabriolet de Henri Chemin !

*Time Capsule*, état d'origine exceptionnel, jamais repeinte, jamais modifiée ni coursifiée ; récemment révisée (freinage et changement des rotules de triangles, amortisseurs et pneus neufs sur jantes repeintes époxy)

Achetée en deuxième main à Étretat en 1997 ; dossier et traçabilité historique limpide

Fantastique à conduire, avec son moteur V8 4,7 l développant de 225 ch et capable de performances hors du commun

Éligible aux plus belles épreuves historiques dont Goodwood Revival ou le Monte Carlo où elle brilla en 1964

*Extremely rare Falcon Sprint V8 delivered new in France, one of only two examples to have been sold by Ford France in addition to the Henri Chemin cabriolet!*

*Time Capsule, in exceptional original condition, never repainted, never modified or coursed; recently serviced (brakes and new ball joints, new shock absorbers and tyres on epoxy-painted rims)*

*Second-hand purchase in Etretat in 1997; clear historical records and traceability*

*Fantastic to drive, with its 225bhp 4.7-litre V8 engine capable of outstanding performance*

*Eligible for the finest historic events, including the Goodwood Revival and Monte Carlo, where it shone in 1964*



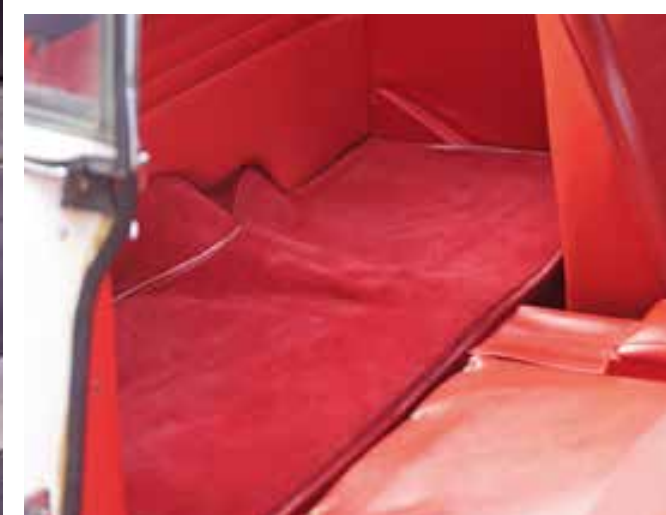




# Sunbeam

1964 Alpine

260 TIGER



Carte grise française  
Châssis n° 382000238

French registration title

**45 000 - 65 000 €**

Rare voiture française d'origine et 2<sup>e</sup> main, cette Tiger 260 se présente dans son strict état d'origine !

Jamais modifiée, elle possède encore son hard-top, sa capote, sa sellerie rouge bien préservée et ses boiseries d'origine en bel état

Achetée en 1999 dans le 17<sup>e</sup> arrondissement de Paris à un homonyme, la petite annonce est toujours présente dans le dossier de facture avec des photos de l'époque

Lors de l'acquisition, la pompe à eau, toutes les rotules, les biellettes, les ressorts et les amortisseurs sont remplacés ; le freinage ainsi qu'une révision moteur sont effectués

Pour les besoins de la vente, une remise en route complète a été effectuée avec le changement des quatre pneus, de la pompe à essence, des durites, et des deux pare-chocs (avant non refixé au moment des photos)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

*A rare original and 2<sup>nd</sup> hand French car, this Tiger 260 is presented in strictly original condition!*

*Never modified, it still has its hard top, soft top, well-preserved red upholstery and original woodwork in beautiful condition*

*Purchased in 1999 in the 17<sup>th</sup> arrondissement of Paris from a namesake, the classified ad is still present in the invoice file, along with photos of the period*

*At the time of the acquisition, the water pump, all ball joints, connecting rods, springs and shock absorbers were replaced; the brakes and engine were overhauled*

*For the purposes of the sale, a complete overhaul was carried out, including replacement of all four tires, the fuel pump, hoses and both bumpers (front not refixed at the time of the photos)*



# 1968 TVR = TUSCAN V8 SE =



Carte grise française  
Châssis n° L007

French registration title

**70 000 - 90 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Véritable rareté, la Tuscan V8 SE est équipée du moteur 4,7 l et ne fut produite qu'à 24 exemplaires dont seulement deux exemplaires en conduite à gauche d'origine

Achetée lors d'une vente aux enchères dans les Ardennes en 1996 à l'état de semi-épave et restaurée entièrement sous les conseils du pilote et collectionneur Bernard Perruch, par Yvan Mahé (Equipe Europe) sans limite de coût

Le châssis et la carrosserie seront entièrement refaits à neuf via David Gérald, le grand spécialiste reconnu de TVR Sportscars LTD en Angleterre et ESI engine aux USA pour la mécanique

Voiture conforme à l'origine et préparée *Track Days*: six amortisseurs QA1 réglables, freinages réglables avec pédalier Tilton et moteur de 385 ch (arbre à cames X303, culasses réusinées, carter d'huile cloisonné en aluminium) ; boîte de vitesse T5Z Ford Racing avec une cloche blindée et un embrayage Ford Racing avec une butée hydraulique Tilton

Accompagnée de tout son dossier historique, factures, photos des restaurations, entretiens, nombreux courriers sur la voiture et documentation

*A true rarity, the Tuscan V8 SE is equipped with the 4.7l engine and was produced in only 24 examples, of which only two came with the original left-hand drive*

*Purchased at an auction in the Ardennes in 1996 in semi-wrecked condition, it was fully restored by Yvan Mahé (Equipe Europe) under the advice of driver and collector Bernard Perruch, with no cost limit*

*Chassis and body will be completely rebuilt by David Gérald, the acknowledged specialist of TVR Sportscars LTD in the UK and ESI engine in the USA for the mechanics*

*The car will be as original as possible and prepared for Track Days: six adjustable QA1 shock absorbers, adjustable brakes with Tilton crankset and 385 hp engine (X303 camshaft, remanufactured cylinder heads, partitioned aluminum oil sump) ; Ford Racing T5Z gearbox with armored bell housing and Ford Racing clutch with Tilton hydraulic release*

*Accompanied by its complete history file, invoices, restoration photos, maintenance, numerous letters about the car and documentation*







# 1968 TRIUMPH TR5



Carte grise française  
Châssis n° 1CP1929LP

French registration title

**25 000 - 35 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Trouvée sur les petites annonces de *La Vie de l'Auto* du 21 juin 1990, cette Triumph TR5 est la première voiture de collection achetée par Daniel R. et sera intégralement restaurée après son achat ; un dossier de factures remontant à 1990 accompagne le véhicule

Seulement 2 947 exemplaires furent produits, elle est donc la plus rare des TR et cet exemplaire a l'avantage d'être un modèle européen sans modification de direction ou instrument de bord

Ayant toujours été consciencieusement entretenue, la voiture bénéficie d'un excellent

comportement sur route ; le 6-cylindres 2,5 l développant 150 ch est équipé de l'overdrive sur chaque rapport

Esthétiquement, la carrosserie est en très bel état, tout comme les soubassements ; la sellerie a été refaite en 2017

Rare, plus encore dans cette version pour l'Europe continentale, la TR5 combine l'allure de la TR4 et les performances de la TR6 tout en conservant le beau dessin dû à Michelotti

*Found in the classified ads of La Vie de l'Auto of June 21, 1990, this Triumph TR5 is the first collector's car purchased by Daniel R., and will be fully restored after its purchase; a file of invoices dating back to 1990 is provided with the vehicle*

*Only 2,947 examples were produced, making it the rarest of the TRs, and this example has the advantage of being a European model with no modifications to steering or instruments on the dashboard*

*Having always been conscientiously maintained, the car benefits from excellent*

*roadholding; the 150hp 2.5l 6-cylinder engine features overdrive on every gear*

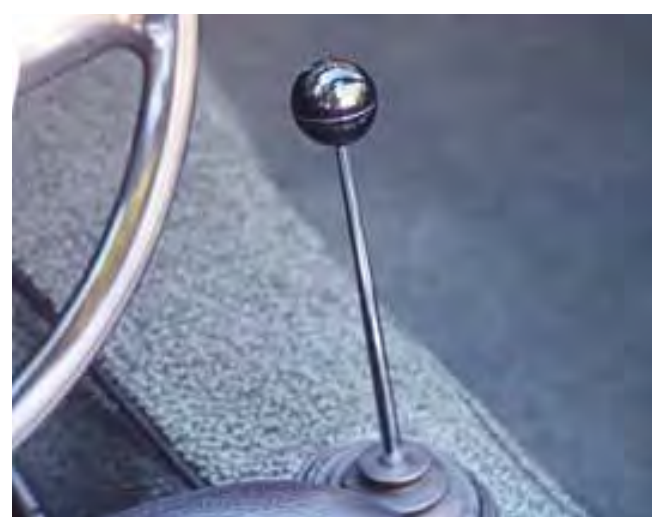
*Aesthetically, the bodywork is in excellent condition, as are the underframes; the upholstery was redone in 2017*

*A rare model, even more so in this version for continental Europe, the TR5 combines the allure of the TR4 with the performance of the TR6, while retaining the beautiful design by Michelotti*



# Mercedes-Benz

1969  
280 SL Pagode



Carte grise française  
Châssis n° 11304410012528

French registration title

**80 000 - 100 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée neuve en France, cette Pagode rejoint la collection le 20 avril 1992; moteur 6-cylindres 2,8 l développant 195 ch, boîte de vitesses mécanique, rare option 3-places, elle est le modèle le plus recherché des collectionneurs...

4<sup>e</sup> main, elle ne quitta jamais la France comme en atteste les anciennes cartes grises jointes au dossier qui l'accompagne

En 1993, la carrosserie sera intégralement reprise chez Thos – Auto Service 93, spécialiste reconnu de la marque pour un montant de 71 425 Francs, puis

l'ensemble de la mécanique en 2000 (38 859 Francs); factures jointes au dossier

La peinture est superbe, la carrosserie est sans défaut apparents et les soubassements sont exempts de corrosion; en 2017, la sellerie fut refaite avec un cuir conforme à l'origine, moquettes et capote également

Plus récemment, les freins arrière furent refaits ainsi que les amortisseurs et les pneus remplacés

*Delivered new in France, this Pagode joined the collection on April 20, 1992; with its 195 hp 2.8l 6-cylinder engine, mechanical gearbox and rare 3-seat option, it is the most sought-after model among collectors...*

*4<sup>th</sup> hand, it never left France, as evidenced by the old registration cards attached to the accompanying file*

*In 1993, the bodywork was completely taken over by Thos – Auto Service 93, a recognized specialist in the make, at a cost of 71,425 frs, followed by the entire powertrain in 2000 (38,859 frs); invoices enclosed*

*The paintwork is superb, the bodywork is flawless and the underpinnings are corrosion-free; in 2017, the upholstery was redone with original leather, carpets and soft top*

*More recently, the rear brakes were rebuilt, and the shock absorbers and tires replaced*







1963 **Jaguar**  
**Type E 3.8**  
 Coupé VHC



Carte grise française  
 Châssis n° J64889917  
 French registration title

**90 000 - 140 000 €**

Véhicule d'origine américaine, passé chez Lecoq au début des années 2000 (pas de facture au dossier)

Historique suivi, très gros dossier de factures remontant au début des années 1990

Préparation *fast road* de très belle facture : boîte 4-vitesses synchronisée, pont court autobloquant, jantes Dunlop à écrous centraux, étriers de freins gros diamètre de Mk IX, ligne inox, arceau Matter, harnais, etc.

Anciens PTH et passeport FFSA « 3-volets » (obtenus en 2012), nombreuses participations épreuves historiques, dont Tour Auto (Régularité) et Coupe des Alpes

Le coupé Type E idéal pour les rallyes et les courses historiques ; compromis parfait pour la balade et la compétition

*American vehicle, passed through Lecoq in the early 2000s (no invoice on file)*

*Extensive history, very large file of invoices dating back to the early 1990s*

*Very well-built fast-road preparation: synchronised 4-speed gearbox, self-locking short axle, Dunlop rims with central nuts, large-diameter Mk IX brake callipers, stainless steel line, Matter roll bar, harness, etc.*

*Former PTH and FFSA "3-volt" passport (from 2012, out of date), numerous historic event entries, including Tour Auto (Regularity) and Coupe des Alpes*

*The ideal E-Type coupé for rallying and historic racing; the perfect compromise between touring and competition*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



# Mercedes-Benz

1990  
500 SL



Carte grise française  
Châssis n°WDB1290661F023669  
*French registration title*

**25 000 - 45 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1<sup>er</sup> main ! Livrée neuve à la concession Mercedes de Saint-Florent en Corse à la demande de son propriétaire actuel

Voiture en bel état de préservation comptabilisant moins de 95 000 km certifiés

Bon de commande, facture d'achat, certificat d'immatriculation provisoire original, carnet d'entretien et manuel d'utilisation, etc...  
Historique complet et documenté

Peinture d'origine, rare version 2+2-places et hard-top

Entretien scrupuleux chez Mercedes-Benz, dont le remplacement des vérins de capote en 2020 pour plus de 6 300 €

*1<sup>st</sup> hand! Delivered new to the Mercedes dealership in Saint-Florent, Corsica, at the request of its current owner*

*Car in good condition with less than 95,000 certified km*

*Purchase order, purchase invoice, original provisional registration certificate, maintenance booklet and owner's manual, etc... Complete, documented history*

*Original paintwork, rare 2+2-seater and hard-top version*

*Scrupulous maintenance by Mercedes-Benz, including replacement of the soft-top jacks in 2020 for over €6,300*



# Mercedes-Benz

1985  
500 SEL



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° WDB1260371A149443

French registration title  
No MOT

**12 000 - 18 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vendue neuve à Washington DC, arrivée à Monaco en 1997

Accompagnée de son carnet d'entretien et de ses notices d'utilisation

Très bel état de conservation, seulement 80 000 km

Habitacle d'origine très bien préservé, toit ouvrant

Fleuron de la marque à l'étoile pendant toute une décennie

*Sold new in Washington DC, arrived in Monaco in 1997*

*Accompanied by its service booklet and user manuals*

*Very good condition, only 80,000 km*

*Very well preserved original interior, sunroof*

*Flagship of the star brand for a whole decade*





# Mercedes-Benz

1987  
560 SL



Titre de circulation américain  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° WDBBA48D6JA076109

*American registration title  
No MOT*

**17 000 - 25 000 €**

Configuration mythique de la Californie  
des années 1980!

Exemplaire d'origine américaine importé  
de Californie par le propriétaire actuel

État d'origine bluffant malgré plus  
de 200 000 *miles* au compteur, voile  
de peinture ancien de bonne qualité

Remise en route à prévoir, exemplaire  
immobilisé depuis plusieurs années,  
historique d'entretien inconnu

Estimation attractive pour un beau cabriolet,  
facile d'utilisation et encore accompagné  
par son hard-top!

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

*A legendary California configuration  
from the 1980s!*

*Original American example imported  
from California by the current owner*

*Stunning original condition despite over  
200,000 miles on the odometer, with a slight  
haze of good quality old paintwork*

*In need of a complete overhaul,  
as it has been out of service for several years  
and its maintenance history is unknown*

*Attractive valuation for a beautiful convertible,  
easy to use and still accompanied  
by its hard-top!*



# Mercedes-Benz

1992  
600 SEL



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° WDB1400571A074440

French registration title  
No MOT

**25 000 - 35 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vendue neuve au Japon, seulement 59 500 km

Moteur V12 6 l développant 408 ch

Superbe configuration à la fois sobre et élégante

Carrosserie repeinte dans sa teinte d'origine il y a quelques années

Habitacle d'origine très bien préservé, magnifique sellerie en cuir bleu, boiseries éclatantes, toit ouvrant

*Sold new in Japan, only 59,500 km*

*6.0l V12 engine developing 408 bhp*

*Superb sober and elegant configuration*

*Bodywork repainted in its original colour a few years ago*

*Very well preserved original interior, with magnificent blue leather upholstery, vibrant woodwork and sunroof*





# 1990 CITROËN 2 CV \_ Charleston



Carte grise française  
Châssis n° VF7AZKA00KA370879

French registration title

**18 000 - 25 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Superbe 2 CV Charleston Rouge Delage dans un état exceptionnel

Seulement 17 000 km d'origine au compteur : l'histoire est émouvante puisque cette voiture est celle de l'ancien agent Citroën d'un petit village du Lot aujourd'hui à la retraite qui en fit l'acquisition auprès de la marque lorsqu'on annonça la fin de la production de la 2 CV

État époustouflant, jamais le moindre élément ne fut changé ou repeint dans le passé ; la mécanique fonctionne à merveille, la voiture étant toujours entretenue

régulièrement dans le garage où elle fut vendue neuve !

Nombreuses factures dans le dossier et présence du carnet d'entretien

Une occasion assez unique d'acquérir une voiture de légende, un art de vivre disent certains, dans cet état de préservation

*Superb Red Delage 2 CV Charleston in exceptional condition*

*With only 17,000 original kilometers on the odometer, this is a touching story, as this car belonged to the former Citroën agent in a small village in the Lot department, now retired, who bought it from the brand when it was announced that production of the 2CV was coming to an end*

*The car is in stunning condition, and not a single component has ever been changed or repainted in the past; the mechanics are in perfect working order, and the car*

*has always been regularly serviced in the garage where it was sold new!*

*Numerous invoices in the file and the car's service history*

*This is a unique opportunity to acquire a legendary car – an art of living, some would say – in this state of preservation.*



# 1949 CITROËN **TRACTION 11 BL** Cabriolet (R)



Carte grise française  
Châssis n° 407135

French registration title

**45 000 - 55 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Identité et carte grise de Cabriolet, numéro de coque correspondant à une Berline

Voiture vraisemblablement reconstruite en Corse avant l'achat par son propriétaire actuel

Combinaison de couleur très élégante, bel état général malgré quelques défauts de peinture à noter

Bon état mécanique, exemplaire utilisé régulièrement par son propriétaire actuel

Belle opportunité d'achat d'un Cabriolet Traction reconstruit à prix raisonnable

*Identity and registration of a Cabriolet, body number corresponding to a Saloon*

*Probably rebuilt in Corsica before being purchased by its current owner*

*Very elegant colour combination, good overall condition despite a few paint defects to be noted*

*Good mechanical condition, regularly used by its current owner*

*Great opportunity to purchase a rebuilt Traction Cabriolet at a reasonable price*





1975  
**PEUGEOT 104**  
 ZS



Carte grise française  
 Châssis n° 5358731  
 French registration title

**10 000 - 15 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Très rare 104 ZS de toute première série, équipée du moteur 1.1 de 66 ch et des petits pare-chocs en inox

Mise en circulation en novembre 1975, probablement l'une des premières ZS construites !

Voiture achetée par le propriétaire actuel il y a 2 ans à sa première propriétaire qui conservera la voiture plus de 45 ans et ne roulera que 44.000 km avec, sans jamais quitter le sud-ouest de la France ; en témoigne de son faible usage ; l'intérieur est immaculé !

Sympathique auto, très saine, avec un comportement routier remarquable ; nombreux frais récemment effectués pour prendre la route tranquillement (pneus neufs, starter automatique neuf, freins révisés, etc.)

Traces d'usage et quelques défauts de carrosserie dû à la conduite d'une personne âgée



*Very rare 104 ZS from the very first production run, fitted with the 1.1 66 bhp engine and small stainless steel bumpers*

*Launched in November 1975, very probably one of the first ZSs built*

*The car was bought by the current owner 2 years ago from its first owner, who kept it for over 45 years and only drove it 44,000 km without ever leaving the south-west of France; the seats are still immaculate!*

*This is a very nice car, very sound, and we were delighted with its handling during our test drive; a lot of work has been done recently to ensure that the car is roadworthy (new tyres, new automatic choke, overhauled brakes, etc.)*

*Traces of use and a few bodywork defects due to an elderly driver*



# Simca 1000

## 1976 Rallye 1



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 6P530655

French registration title  
No MOT

**25 000 - 35 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Achetée en 2018 à l'état de sortie de grange, puis restaurée par le mécanicien du propriétaire actuel

Modèle Rallye 1 de fin de production, bien plus rare que les Rallye 2!

Bel état général, restauration maison de bonne facture

Faible utilisation depuis la restauration : révision générale à prévoir pour s'assurer de la fiabilité de l'ensemble

Populaire sportive rare sur nos routes!

*Purchased in 2018 in barn find condition, then restored by the current owner's mechanic*

*Late production Rallye 1 model, much rarer than the Rallye 2s!*

*Good general condition, good home-made restoration*

*Little use since restoration: general overhaul to be considered to ensure reliability*

*A popular sports car rarely seen on our roads!*





1962  
**Renault** Ondine



Carte grise française  
 Vendue sans contrôle technique  
 Châssis n° 1125593

French registration title  
 No MOT

**7 000 – 11 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Version plus cossue de la traditionnelle Dauphine, finition retravaillée avec notamment le tableau de bord des Florida

Exemplaire encore en immatriculation d'origine : 34 HY 42!

Restauration ancienne d'assez bonne qualité, combinaison de couleur très élégante, légère présence de corrosion par endroits

Immobilisée depuis au moins 3 ans, remise en route et révision générale à prévoir

Populaire française à la ligne signée Ghia, idéale pour les balades en famille

*A more luxurious version of the traditional Dauphine, with a reworked finish including the Florida dashboard*

*The car still has its original registration: 34 HY 42!*

*Antique restoration of fairly good quality, very elegant colour combination; minor rust to be noted*

*Immobilised for at least 3 years, to be re-started and serviced*

*Popular French car with Ghia styling, ideal for family outings*

1937  
**PEUGEOT 402**  
 Conduite Intérieure 6-places



Carte grise française de collection  
 Vendue sans contrôle technique  
 Vendue sur désignation  
 Châssis n° 690787

French historic registration title  
 No MOT  
 Sold by appointment

**12 000 - 18 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Version N4Y, traduisez Conduite Intérieure Grand Luxe, équipée de garnitures plus luxueuses et de plus de chromes!

Exemplaire restauré il y a de nombreuses années, ayant fait partie de trois importantes collections

Très rarement utilisé depuis quelques années  
 Remise en route et importante révision à prévoir

Plus rare qu'une Traction Avant!

*Version N4Y, which stands for "Conduite Intérieure Grand Luxe", with more luxurious trim and more chrome!*

*This car was restored many years ago, and was part of three major collections*

*Very rarely used in recent years  
 Restoration and major overhaul required  
 Rarer than a Traction Avant!*



# Volkswagen

## Coccinelle

1955



Véhicule vendu sans titre de circulation  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 655087

*No registration title  
No MOT*

**16 000 - 24 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rare modèle à lunette arrière ovale, produit de 1953 à 1957

Exemplaire au look « Rats » exceptionnel, comprenez cosmétique patinée mais mécanique en bon état !

Présence de corrosion, peinture apparemment d'origine, planchers remplacés il y a quelques années en bon état

Remise en route mécanique à prévoir après quelques années d'immobilisation au sec

Beau projet pour passionné bricoleur !

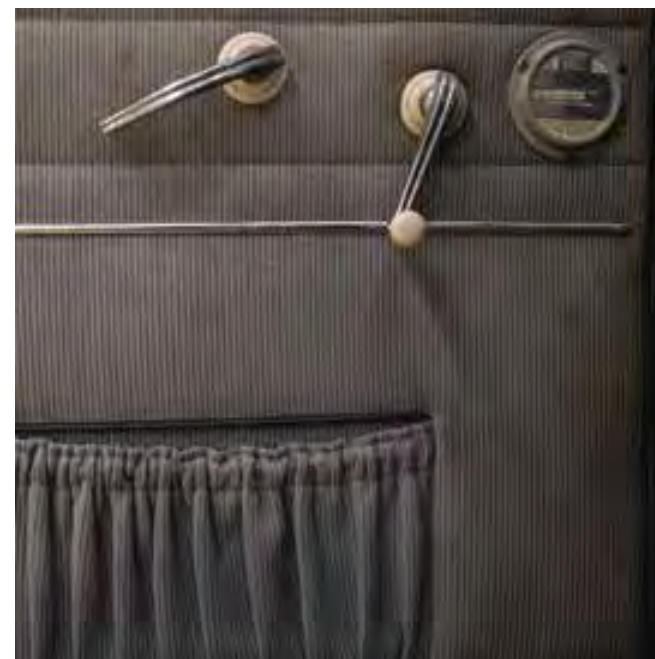
*Rare model with oval rear window, produced from 1953 to 1957*

*An exceptional example of the "Rats" look, which means that the cosmetics have faded but the mechanics are in good condition!*

*Corrosion on the bodywork, apparently original paintwork, floors replaced a few years ago in good condition*

*Mechanical service to be carried out after a few years sitting in the dry*

*Great project for an enthusiastic do-it-yourselfer!*





# FORD

1948  
GPW



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 255768

French registration title  
No MOT

**16 000 - 24 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Mythe roulant de la Seconde Guerre Mondiale, exemplaire en configuration « Circulation »

Achetée en 2021 dans l'une des plus belles collections de véhicules militaires en France

État d'usage intéressant, idéal pour une utilisation en résidence secondaire!

Mécanique en état de fonctionnement nécessitant cependant une révision générale pour retrouver sa fiabilité

Indispensable dans toutes collections, auto amusante à conduire au capital sympathie sans limites!

*Rolling myth of the Second World War, very rare example in "Circulation" configuration*

*Purchased in 2021 from one of the finest collections of military vehicles in France*

*Interesting used condition, ideal for use as a second home!*

*Mechanics in working order, but in need of a general overhaul to restore its reliability*

*A must-have in any collection, a fun-to-drive car with unlimited likeability!*

1959

# Jeep Hotchkiss

M201 « ANTI-CHAR »



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 2458

French registration title  
No MOT

**25 000 - 35 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire mythique en configuration « anti-char », look sans égal

Équipé d'un canon anti-char sans recul modèle US 106SR-M40 démilitarisé

État général proche du neuf, restauration complète non documentée de très bonne facture

Révision générale à prévoir pour reprendre la route : voiture immobilisée depuis 2021, n'ayant parcouru que 500 km depuis sa restauration!

Occasion unique d'achat d'un mythe aussi à l'aise dans un musée qu'à la campagne!

*Mythical example in unique "anti-tank" configuration, unrivalled looks*

*Fitted with a demilitarised US 106SR-M40 recoilless anti-tank gun...*

*Near new condition, complete undocumented restoration of very good quality*

*In need of a general overhaul to get back on the road: the car has been immobilised since 2021 and has covered only 500km since its restoration!*

*A unique opportunity to purchase a myth that would be equally at home in a museum or in the countryside!*



1968 TRIUMPH  
Vitesse



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° 202LDL

French registration title  
No MOT

**25 000 - 35 000 €**

Restauration intégrale sans limite de coût  
Présentation soignée et allure décalée

Modèle équipé du 6-cylindres 2 l  
développant 95 ch

Hard-Top amovible pour en faire une voiture  
de plage!

Démarre au quart de tour

*Complete restoration with no cost limit*

*Stylish appearance and quirky look*

*Equipped with a 95 hp 2 l 6-cylinder engine*

*Removable hard-top makes it a beach car!*

*Quarter-turn start*

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

Cadillac DeVille 1966  
Cabriolet



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° F6195578

French registration title  
No MOT

**30 000 - 40 000 €**

Sixième génération de la luxueuse DeVille  
aux lignes tendues et épurées

Bel exemplaire en phase 2, avec notamment  
le pare-chocs avant mieux intégré

Très bel état d'origine, rare sur ces modèles  
souvent mal préservés

Mécanique en bon état général, très  
agréable et facile à emmener

La démesure américaine : 5,71 m de long,  
V8 7,7 l de 375 ch, etc...

Les dossiers et rapports de condition  
des véhicules sont disponibles sur demande  
et doivent être consultés dans leur intégralité  
par les enchérisseurs avant la vente.

*The 6<sup>th</sup> generation of the luxurious DeVille,  
with its tight, streamlined lines*

*A fine example in phase 2, with the front  
bumper much better integrated*

*Very good original condition, which is rare  
on these models, which are often poorly  
preserved*

*The engine is in good condition,  
very pleasant and easy to drive*

*American madness: 5.71 m long, 7.7 l V8  
with 375 hp, etc...*



1985 Jaguar  
**XJS V12 HE**



Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique  
Châssis n° SAJJNAEW4BC122412

French registration title  
No MOT

**25 000 - 35 000 €**  
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vendue neuve en France par la Franco Britannic Automobiles

Seulement 42 200 km au compteur

Carrosserie blanche repeinte dans sa teinte d'origine il y a plusieurs années, on notera quelques défauts de carrosserie et légères traces de corrosion

Sellerie en cuir bleu présentant une belle patine, associée à des boiseries claires

Dernière révision effectuée en 2022, 500 km parcourus depuis

*Sold new in France by Franco Britannic Automobiles*

*Only 42,200 km on the clock*

*White bodywork repainted in its original colour several years ago, with a few blemishes and slight traces of corrosion*

*Blue leather upholstery with a beautiful patina, combined with light wood trim*

*Last serviced in 2022, 500 km covered since then*

— MINI 1986  
**1000 Mayfair**



Carte grise française  
Châssis n° SAXXL2S1S21324601

French registration title

**4 000 - 7 000 €**

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Iconique Mini 1000 Mayfair, accessoirisée

Voiture équipée d'un moteur 1300 ; moteur 1000 d'origine (état inconnu) à récupérer chez le vendeur après la vente

Voiture en bon état de fonctionnement, contrôle technique OK, présence de corrosion

Look Cooper toit blanc et bandes blanches, jantes Minilite, tableau de bord bois, volant bois, intérieur cuir marron, etc.

Une Mini attachante pour un budget raisonnable !

*Iconic Mini 1000 Mayfair, accessorised*

*Car fitted with a 1300 engine; original 1000 engine (condition unknown) to be collected from the vendor after the sale*

*Car in good working order, roadworthiness OK, presence of corrosion*

*Cooper look white roof and white stripes, Minilite wheels, wooden dashboard, wooden steering wheel, brown leather interior, etc.*

*An engaging Mini for a reasonable budget!*







<p><b>Vente d'Automne 2023 / Paris</b></p> <p>Un mail sera envoyé au lendemain de la vente à chaque acheteur afin de lui indiquer le contact, le lieu et le montant à régler pour récupérer son véhicule.</p> <p>Les véhicules sont stockés le lendemain de la vente dans un local fermé et sécurisé à toute proximité de Paris. Ils pourront être retirés sur rendez-vous (dernier rendez-vous à 16h30 du lundi au vendredi. Stockage fermé le samedi et le dimanche) à partir du mardi suivant la date de la vente et après règlement intégral du montant d'adjudication et des frais.</p> <p>L'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 350€<sup>HT</sup> pour le transport et le stockage de son véhicule. La responsabilité d'incident lors du transfert n'étant pas à la charge de Aguttes SAS.</p> <p>À partir du mercredi 29 novembre inclus, le coût quotidien du stationnement sera de 40€<sup>HT</sup> par jour, chaque journée commencée étant due, et sera à régler lors de la reprise du véhicule. Le stockage n'entraîne pas la responsabilité du Commissaire-Preneur ni de l'expert à quelque titre que ce soit. Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire.</p> <p>L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et Aguttes SAS décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.</p>
---

**Revente des lots payés et non récupérés:** Dans le cas où un ou des lot(s) adjudgé(s) et payé(s) en cours d'une vente aux enchères n'aurai(ent) toujours pas été enlevé(s) par l'acquéreur dans les délais convenus ci-avant et que les frais de stockage, de garde et de conservation applicables en viendraient à dépasser la valeur d'adjudication du ou des lot(s), AGUTTES se réserve la possibilité de les vendre afin de se rembourser l'intégralité des frais lui étant dus.

#### IV - DROIT DE PRÉEMPTION

L'État français peut exercer sur toute vente publique ou de gré à gré de biens culturels un droit de préemption. L'État dispose d'un délai de 15 jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption et se subroger à l'acheteur.

#### V - PASSEPORT D'EXPORTATION

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'un montant supérieur à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. AGUTTES ne pourra être tenu responsable des délais. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable du refus ou d'un retard de la décision administrative. Le refus de délivrance d'un certificat ne pourra en aucun cas justifier ni une absence ou retard de paiement par l'acheteur ni une annulation de la vente.

#### VI - LOI APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée. La loi française seule régit les CGV. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur exécution et leur opposabilité à tout enchérisseur ayant la qualité de commerçant sera tranchée par le Tribunal de Commerce de Nanterre (France). Dans l'hypothèse où l'enchérisseur ou l'acquéreur ne serait pas commerçant, cette contestation sera tranchée par le Tribunal compétent en application des dispositions légales.

Le commissaire du Gouvernement auprès du Conseil des ventes volontaires de meubles aux enchères publiques peut être saisi par écrit de toute difficulté en vue de parvenir, le cas échéant à une solution amiable.

#### VII - DONNÉES PERSONNELLES

Les enchérisseurs sont informés qu'AGUTTES est susceptible de collecter et traiter les données les concernant conformément au Règlement Général sur la Protection des données n°2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et à la loi « Informatique et Libertés » n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée par la loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données à caractère personnel. Les données sont collectées aux fins de gestion de leurs relations contractuelles ou précontractuelles (enregistrement à la vente, facturation, comptabilité, règlements, communication...). Ces données sont constituées d'informations telles que: noms, prénoms, adresse postale, adresse électronique, numéro de téléphone, coordonnées bancaires. Les enchérisseurs sont informés qu'ils disposent d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, à la portabilité, d'opposition et de limitation à l'égard de ces données auprès d'AGUTTES. Les demandes doivent être exercées par écrit à l'adresse: [communication@aguttes.com](mailto:communication@aguttes.com). Toute réclamation sur la législation applicable en matière de protection des données peut être portée devant la CNIL: [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr).

#### VIII - PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

AGUTTES est propriétaire de tout droit de reproduction sur son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'un lot n'implique en aucun cas cession des droits de propriété intellectuelle éventuellement applicables (représentation et/ou reproduction) sur l'œuvre.

**Photographes de la vente:** Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Kevin VAN CAMPENHOUT, Leopold Duriaud, Martin CASSARD, Quentin Decorps et Raphaël de SERRES.

#### IX - CONDITIONS PARTICULIÈRES

##### 1 - Objets mécaniques et électriques

Les objets mécaniques ou électriques proposés à la vente par AGUTTES sont exclusivement proposés à titre décoratifs. En tant que biens d'occasion, AGUTTES ne certifie en aucun cas leur état de fonctionnement. Nous vous recommandons aux acheteurs de venir voir les lots lors de leur exposition publique avec un expert en la matière, et de faire vérifier le mécanisme électrique ou mécanique par un professionnel avant toute mise en marche.

##### 2 - Espèces végétales et animales protégées

Les objets composés partiellement ou entièrement de matériaux provenant d'espèces de flore et de faune en voie d'extinction et/ou protégées sont marqués par le symbole – dans le catalogue. Le législateur impose de règles strictes pour l'utilisation commerciale de ces matériaux, en particulier en ce qui concerne le commerce de l'ivoire. Les acheteurs sont informés que l'importation de tout bien composé de ces matériaux est interdite par de nombreux pays, ou bien exigent un permis ou un certificat délivré par les autorités compétentes des pays d'exportation et d'importation des biens. Les acheteurs sont entièrement responsables du bon respect des normes réglementaires et législatives applicables à l'exportation ou l'importation des biens composés partiellement ou totalement de matériaux provenant d'espèces en voie d'extinction et/ou protégées. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable de l'impossibilité d'exporter ou d'importer un tel bien, et cela ne pourra être retenu pour justifier une demande de résolution ou d'annulation de la vente.

Si un client estime ne pas avoir reçu de réponse satisfaisante, il lui est conseillé de contacter directement, et en priorité, le responsable du département concerné. En l'absence de réponse dans le délai prévu, il peut alors solliciter le service clients à l'adresse [serviceclients@aguttes.com](mailto:serviceclients@aguttes.com), ce service est rattaché à la Direction Qualité de la SVV Aguttes.

## GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AUTOMOBILES AND AUTOMOBILIA 2023

SAS AGUTTES ("**AGUTTES**") is an operator of voluntary public auctions, declared to the Voluntary Sales Board and governed by Articles L.321-4 et seq. of the French Commercial Code. In this capacity AGUTTES acts as agent of the seller who contracts with the auction winner.

These General Terms and Conditions of Sale ("**GTC**") govern the relationship between AGUTTES and bidders for public auctions and negotiated sales organised by AGUTTES.

AGUTTES may modify the GTC in writing and/or orally prior to the sale.

### I - THE PROPERTY OFFERED FOR SALE

**Description of lots:** The indications given in the catalogue are the responsibility of AGUTTES and its expert, subject to the provisions mentioned below. **Only indications in French are binding on AGUTTES to the exclusion of translations, which are free.** They may be modified or corrected until the time of the sale in writing or orally. These modifications shall be recorded in the report of the sale, which shall have probative force.

No other guarantee is given by AGUTTES, it being recalled that only the seller shall be bound by the guarantee against hidden defects and the legal guarantee of conformity. A certificate of authenticity of the lot will only be available if mentioned in the description of the lot.

The dimensions, weights and other information (state, mileage, etc.) of the lots are given as an indication with a reasonable margin of error.

For administrative reasons, the designations of the vehicles (model, type, year, etc.) include, unless otherwise stated, the information on the registration certificates.

Restorations carried out as a precautionary measure, not altering the age and style characteristics, and not making any change to the specific nature of the lot, will not be mentioned in the description.

The absence of any indication of restoration, accident or incident in the catalogue or conditions reports shall in no way imply that the vehicle is free from any defect present, past or repaired. Conversely, the mention of any defect does not imply the absence of other defects.

### The particular information in the catalogue has the following meanings:

+ Lots forming part of a court-ordered sale following an order of the Court of Justice, fees and expenses: 14.40% incl. tax;

° Lots, in which AGUTTES or one of its partners has financial interests;

\* Temporary import lots: and subject to a fee of 5.5% for books and "collection cars" or 20% for cars other than "collection car" and multiples (e.g. F1 casks), to be borne by the buyer in addition to the selling costs and the auction price, unless the buyer is outside the EU;

α Goods sold under the general VAT regime (for the total);

# Lots visible only by appointment;

~ Lots made from materials from animal species. Import restrictions are to be provided for.

**Condition of lots:** The lots are sold in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. Since lots are second-hand goods, no guarantee can be given on the condition thereof. It is specified that the condition of an automobile may vary between the time of its description in the catalogue, that of its presentation for sale and until the auction winner takes possession of the lot.

References to the condition of a lot in a catalogue or condition report may not be considered as an exhaustive description of the condition of said lot. Descriptions may not under any circumstances replace the personal examination of the lot as indicated below. Condition reports will be sent upon request and for information purposes.

Vehicles may be sold without technical inspection due to age, non-running condition or competition character. Vehicles from abroad are presented without French technical control. The offered vehicles are from a time when safety conditions and performance were lower than today. High caution is recommended

to buyers during the first takeover. It is particularly recommended, prior to any use, to carry out a restart and to carry out all the checks necessary for the proper functioning of the vehicle (oil level, tire pressure, etc.).

**Lot exposure:** Potential bidders are required to personally examine the lots and documents available for each vehicle (registration certificate, technical inspection, etc.) prior to sale at a private meeting or public display prior to sale in order to check the condition of the vehicle. Buyers are advised to be accompanied by an automotive professional.

**Reproduction of lots:** Not all defects and imperfections of the batches are visible on the photographs of the batches reproduced in the catalogues, online or on any communication medium. Photographs may not give a fully faithful image of the actual condition of a lot and may differ from what a direct observer will receive (size, colour, etc.).

**Estimates:** The estimates are based on the state of technical knowledge on the day of the estimate, the quality of the lot, its origin, condition and the market price on the day of the estimate. They are provided for information purposes only and cannot be considered as a guarantee that the lot will be sold at the estimated price.

### II - THE SALE

**Registration for sale:** Important: the normal and priority method to bid is to be present in the sales room. As a service, other modes are possible that require prior registration:

- **By telephone:** AGUTTES accepts, free of charge, to receive bids by telephone only for bidders who reported before 6 p.m., on the last business day before the sale. The potential bidder must have received a prior confirmation email from AGUTTES to be called.

- **By purchase order:** Any person previously registered and wishing to bid will have the option to request the registration of purchase orders from AGUTTES on their behalf. The order must have been communicated in writing before 6 p.m. on the last business day before the sale, and the bidder must have received a confirmation email from AGUTTES to be called. No unlimited order will be accepted. If AGUTTES receives multiple purchase orders for identical auction amounts, the oldest order will be selected.

- **Online via Live platforms:** The possibility of online auctions is offered on platforms allowing remote participation in auctions electronically, upon prior registration. The purchaser via the Live platforms is informed that the fees charged by these platforms will be borne exclusively by it.

Participation in the auction by telephone, internet or order is carried out at the risk and peril of the bidder. AGUTTES cannot be held liable in the event of non-participation of the auction bidder for any reason whatsoever, particularly in the event of malfunction or failure to perform (no response from the bidder, error, interruption or omission in the reception of bids). Any malfunction or interruption of the telephone or live service will not prevent the auctioneer from continuing the auction, at his discretion.

**Procedure for identifying bidders:** AGUTTES reserves the right to ask any potential bidder to prove its identity and for a legal entity, a Kbis extract less than three months old, it being specified that only the legal representative of the company or any duly authorised person may bid for and its bank details. In the event of non-compliance with the identification procedures, AGUTTES reserves the right to refuse its registration for the auction. All lots sold will be invoiced in the name and address of the client. No subsequent modification may be made. The bidder is deemed to act in its own name and will be solely responsible for the auction brought unless it is informed beforehand of its capacity as agent under the conditions indicated below. Any false indication shall incur the liability of the auction winner.

**Mandate by a third party:** The bidder with a mandate must inform AGUTTES during the identification and registration procedure and produce a copy of the mandate and any other documents requested by AGUTTES. In such a case, the bidder and the principal shall be jointly and severally liable.



**Sales management:** The auctioneer manages the sale on a discretionary basis, ensuring the freedom and equality between all bidders, while respecting the practices established by the profession. The auctioneer ensures the police of the sale, which allows him to refuse bids or to withdraw a lot without having to justify it.

**Awarding:** The highest and the last bidder will be the auction winner, with all accepted means combined (order, internet, telephone, on-site, etc.). The awarding is evidenced by the pronouncement of the word "Sold", which forms the sale agreement between the seller and the auction winner.

Each lot is identified with a number corresponding to the number assigned to it in the sales catalogue.

It is forbidden for sellers to bid directly on the lots belonging to them.

In the event of a simultaneous "double-auction" recognised by the auctioneer, the lot will be put back for sale, with all bidders present being able to participate in this second auction.

**Withdrawal:** Each auction and bid is final and is binding on the auction winner, it being recalled that the auction winner may not withdraw either in the room, by telephone, online or on a purchase order.

**Transfer of risk and ownership:** The transfer of ownership and risks between the seller and the auction winner takes place by the word «sold» by AGUTTÉS. AGUTTÉS disclaims all liability for losses and damages that the lots may suffer from the date of the award, with the auction winner having to insure the lots acquired as soon as the award is awarded.

### III - COMPLETION OF THE SALE

In addition to the hammer price, the successful bidder must pay the buyer's fee per lot, calculated as follows:

For AUTOMOBILIA AND MOTORCYCLES – from lot 1 to 28 (with the exception of lot 18):  
26% excl. tax + VAT at the current rate.

For COLLECTION CARS – lot 18 and lots 29 to 113:  
16% excl. tax + VAT at the current rate up to €900,000 inclusive.  
12% excl. Tx + VAT at the current rate on the portion of the hammer price above €900,001.00.

In addition to the auction price and the buyer's fees, the auction winner must pay all taxes and duties including VAT as well as any file, handling, and storage costs and the right of resale at the legal rate on the lots indicated in the catalogue.

Payment of the sums due must be made "in cash" by the auction winner, as soon as the award is made. Payment is made in euros. Any bank commissions will not be deducted from the amounts due.

**VAT:** The VAT rate is 20% (or 5.5% for books). In principle, unmarked lots will be sold under the VAT on gross margin system. The purchase commission and overhead costs will be increased by an amount in lieu of VAT, which will not be separately mentioned in our slips.

By way of exception, and at the request of the seller, the general VAT system may be applied for goods offered for sale by an EU professional at its request. These goods will be marked by the  $\alpha$  sign.

#### Possible VAT refunds:

**1-** The professional of the European Union, (i) with an intra-Community VAT number and (ii) providing proof of the export of lots from France to another Member State;

**2-** Non-residents of the European Union on the supply of (i) a customs export document, on which AGUTTÉS appears as sender (ii) when the export occurs within three months of the auction date or the date of obtaining the export permit.

**Payment terms:** Legal means of payment accepted by AGUTTÉS' accounts (payments by credit card or wire transfer being strongly recommended):

- **Credit card:** bank charges, which usually vary between 1 and 2%, are not borne by the firm;

- **American Express card:** a commission of 2.95% including tax will be collected for all payments. Remote card payments and split payments in several instalments for the same lot with the same card are not allowed;

- **Online payment** up to €10,000 to <https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp>;

- **Bank transfer:** from the buyer's account and indicating the invoice number:

IBAN FR76 3006 6109 1300 0203 7410 222  
BIC CMCIFRPP  
Account holder AGUTTÉS  
Direct debit CIC PARIS ETOILE ENTREPRISES  
178 RUE DE COURCELLES - 75017 PARIS

- **Cash:** Articles L.112-6 and D.112-3 of the French Monetary and Financial Code: (i) Up to €1,000 for French tax residents or persons acting for the purposes of a professional activity; (ii) Up to €15,000 for individuals who have their tax domicile abroad (upon presentation of passports and proof of address);

- **Cheque** (as a last resort): Upon presentation of two identity documents. No time limit for cashing is accepted in the event of payment by cheque. Issuance will only be possible twenty days after payment. Foreign cheques are not accepted.

**Other obligations of the auction winner:** The auction winner must carry out, under its responsibility and at its expense, all necessary formalities within the legal deadlines for the change of registration of the acquired vehicle. The auction winner must organise the transport of the acquired lot which will be carried out at its own risk and expense.

**Defaulting auction winner:** In the absence of cash payment by the buyer, the property may be put back for sale upon reiteration of the auctions at the request of the seller in accordance with the procedure of Article L.32114 of the French Commercial Code. If the seller does not make this request within three months of the auction, the sale shall be automatically terminated.

In all cases, the defaulting buyer, due to its failure to pay, shall pay to AGUTTÉS:

- All costs and incidentals incurred by AGUTTÉS relating to the collection of unpaid invoices (including legal fees);

- Late payment penalties calculated by applying interest rates at the European Central Bank (ECB) semi-annual key rate (refinancing rate or Refi) in force plus five points on all sums due;

- Damages to compensate for the loss suffered by AGUTTÉS (purchase costs, fees and commissions, VAT, storage, etc.).

AGUTTÉS reserves the right to:

- Communicate the name and contact details of the defaulting buyer to the seller in order to enable the latter to assert its rights;

- Exercise or have exercised all the rights and remedies, in particular the right of retention, over any property of the defaulting buyer, of which AGUTTÉS has custody;

- Prohibit the defaulting auction winner from bidding in the next sales organised by AGUTTÉS or from making the possibility of tendering there subject to the payment of a prior provision;

- Proceed to the registration of the defaulting bidder on a file of bad payers shared between the different member auction house.

AGUTTÉS is indeed a member of the Central Register of prevention of the unpaid of the auctioneers with which the incidents of payment are likely to be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons are to be exercised by the debtor concerned at Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

**Lot collection and storage:** A lot awarded may only be delivered to the buyer after full payment of the purchase slip, collected in the AGUTTÉS bank account. The lots will be delivered to the purchaser in person after presentation of any document proving his identity or to the third party appointed by him and to whom he has entrusted an original power of attorney and a copy of his identity document. The lot is collected at the auction winner's expense only.

### THE AUTUMN SALE 2023 / Paris

An email will be sent to each buyer the day after the sale to inform them of the contact details, the location and the amount to be paid to collect their vehicle.

The vehicles will be stored on the evening of the sale in a closed and secure area very close to Paris. They can be collected by appointment (last appointment at 4.30pm Monday to Friday. Storage closed on Saturdays and Sundays) from the Tuesday following the sale date and after full payment of the hammer price and costs. In addition to the hammer price and costs, the buyer will pay a fixed fee of €350 excl. tax for the transport and storage of his vehicle. Aguttes SAS is not responsible for any incident during the transfer. From Wednesday 29 November inclusive, the daily cost of parking will be €40 excl. tax per day, each day started being due, and will be payable when the vehicle is collected. Neither the auctioneer nor the expert will be held responsible in any way whatsoever for the storage of the vehicle. As soon as the item is sold, it will be the sole responsibility of the buyer.

The buyer himself will be responsible for insuring his acquisitions, and Aguttes SAS declines all responsibility for any damage that the object may incur, as soon as the hammer is down. Lots will be delivered to the buyer in person or to a third party designated by the buyer and entrusted with an original power of attorney and a copy of the buyer's identity document.

Resale of lots paid for and not collected: In the event that one or more lots awarded and paid for in the course of an auction sale have still not been collected by the purchaser within the time limits agreed above and that the applicable storage, custody and conservation costs exceed the award value of the lot(s), Aguttes SAS reserves the right to sell them in order to reimburse all costs due to it.

**Resale of paid and non-collected lots:** In the event that one or more lots awarded and paid for in the course of an auction have still not been collected by the buyer within the agreed deadlines and that the applicable storage, custody and preservation costs exceed the auction value of the lot(s), AGUTTÉS reserves the right to sell the lot(s) in order to be reimbursed for all costs due.

### IV - PRE-EMPTION RIGHT

The French State may exercise a pre-emptive right on any public or private sale of cultural property. The State has a period of 15 days from the public sale to confirm the exercise of its pre-emptive right and subrogate itself to the buyer.

### V - EXPORT PERMIT

French cars over 75 years old at the time of sale and for an amount greater than €50,000 are required to present an export permit if they leave the French territory and an export licence if they leave the European territory. These formalities take approximately three months for permits and one additional month for licences. AGUTTÉS cannot be held responsible for delays. No vehicle may be delivered without this document. Under no circumstances shall AGUTTÉS be liable for the refusal or delay of the administrative decision. The refusal to issue a certificate may not under any circumstances justify a failure or delay in payment by the buyer or a cancellation of the sale.

### VI - APPLICABLE LAW AND COMPETENT COURT

Civil liability claims brought in connection with voluntary and judicial actions and sales of furniture at public auction are time-barred after five years from the award or takeover.

French law alone governs the GTC. Any dispute relating to their existence, validity, performance and enforceability against any bidder having the capacity of trader shall be decided by the Commercial Court of Nanterre (France).

In the event that the bidder or buyer is not a trader, this dispute shall be decided by the competent Court pursuant to the legal provisions.

The Government Commissioner to the Council for voluntary sales of furniture by public auction may be mandated in writing in case of any difficulty with a view to reaching an amicable solution, if applicable.

### VII - PERSONAL DATA

The bidders are informed that AGUTTÉS may collect and process data concerning them in accordance with the General Data Protection Regulation no. 2016/679 of 27 April 2016 (GDPR) and the French Data Protection Act no. 78-17 of 6 January 1978 amended by Law No. 2018-493 of 20 June 2018 on the protection of personal data.

The data is collected for the purposes of managing their contractual or pre-contractual relations (registration for sale, invoicing, accounting, payments, communication, etc.). This data consists of information such as: surname, first names, postal address, email address, telephone number, bank details.

Bidders are informed that they have a right of access, rectification, erasure, portability, opposition and limitation with regard to such data with AGUTTÉS. Requests must be made in writing to: [communication@aguttes.com](mailto:communication@aguttes.com). Any complaint about the applicable data protection legislation may be brought before the CNIL: [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr).

### VIII - INTELLECTUAL PROPERTY

AGUTTÉS is the owner of any right of reproduction of its catalogue. Any reproduction of the same is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a lot does not in any way imply the assignment of any intellectual property rights applicable (representation and/or reproduction) to the work.

**Photographers of the sale:** Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Gaëtan LAMARQUE, Kevin VAN CAMPENHOUT, Loïc KERNEN, Martin CASSARD et Raphaël de SERRES.

### IX - SPECIAL TERMS AND CONDITIONS

#### 1 - Mechanical and electrical objects

The mechanical or electrical objects offered for sale by AGUTTÉS are exclusively offered for decorative purposes. As they represent used property, AGUTTÉS does not under any circumstances certify their operating condition. We recommend that buyers come to see the lots during their public exposure with an expert in this field, and to have the electrical or mechanical mechanism checked by a professional before any start-up.

#### 2 - Protected plant and animal species

Objects partially or entirely made up of materials from endangered and/or protected species of flora and fauna are marked by the symbol ~ in the catalogue. The legislator imposes strict rules for the commercial use of these materials, in particular with regard to ivory trade.

Buyers are informed that the importation of any goods made up of these materials is prohibited by many countries, or require a permit or certificate issued by the competent authorities of the countries of export and import of the goods. The purchasers are fully responsible for the proper compliance with the regulatory and legislative standards applicable to the export or importation of goods composed in part or in full of materials originating from endangered and/or protected species. Under no circumstances shall AGUTTÉS be liable for the impossibility of exporting or importing such property, and this may not be used to justify a request for cancellation of the sale.

If a customer feels that he or she has not received a satisfactory response, he or she is advised to contact the head of the relevant department directly, as a matter of priority. In the absence of a response within the specified time limit, the customer may then contact customer service at [serviceclients@aguttes.com](mailto:serviceclients@aguttes.com), which is attached to the Quality Department of SVV Aguttes.



## Comment vendre chez Aguttes ?

## Selling at Aguttes?

### Rassembler vos informations

Afin de réaliser une estimation précise de vos biens, n'hésitez pas à nous fournir toutes les informations en votre possession (photos, dimensions, date, signature, caractéristiques techniques, provenance, état de conservation, etc.).

1



### Collect your informations

*In order to make an accurate estimate of your property, please provide us with all the information you have (photos, dimensions, date, signature, technical characteristics, provenance, state of preservation, etc.).*

### Nous contacter

Pour inclure vos biens dans nos prochaines ventes ou demander conseil, n'hésitez pas à contacter directement nos départements spécialisés basés à Neuilly-sur-Seine. Vous pouvez également vous rapprocher de nos représentants locaux, à Aix-en-Provence, Lyon, Bruxelles ou Genève afin de bénéficier d'un service de proximité.

2



### Contact us

*To include your property in our next sales or to ask for advice, please do not hesitate to contact our specialist departments based in Neuilly-sur-Seine. You can also contact our local representatives in Aix-en-Provence, Lyon, Brussels or Geneva to benefit from a local service. You can also contact our local representatives in Aix-en-Provence, Lyon, Brussels or Geneva to benefit from a local service.*

*If you are willing to offer for sale an important ensemble comprising several specialities, the Inventories & Private Collections department is at your disposal to coordinate your project. Our valuations are free and confidential.*

### Organiser un rendez-vous d'expertise

Pour donner suite aux éléments reçus et à une première analyse de votre demande, nous déterminons avec vous le type de vente le plus adapté. Un rendez-vous s'organise afin d'avancer dans l'expertise et vous donner plus de précisions sur nos services.

3



### Organize a meeting for estimate

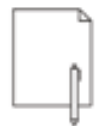
*Based on the information we receive and an initial analysis of your requirements, we will work with you to determine the most suitable type of sale. We will then arrange a meeting with you to discuss the valuation further and give you more details about our services, which you can contact by e-mail or telephone.*

Nous sommes joignables par e-mail ou par téléphone.

### Contractualiser

Les conditions financières (estimation, prix de réserve, honoraires) et les moyens alloués à la mise en vente (promotion, transport, assurance...) sont formalisés dans un contrat. Celui-ci peut être signé lors d'un rendez-vous ou à distance de manière électronique.

4



### Contracting

*The financial conditions (valuation, reserve price, fees) and the resources allocated to the sale (promotion, transport, insurance, etc.) are formalised in a contract. This can be signed during an appointment or electronically from a distance.*

### Vendre

Chacun de nos départements organise 4 ventes aux enchères par an ainsi que des ventes *online*. Après la clôture des enchères, le département vous informe du résultat et vous recevrez le produit de celles-ci sous 4 à 6 semaines.

5



### Sell

*Each of our departments organises 4 auctions a year, as well as online sales. Once the auctions have closed, the department will inform you of the result and you will receive the proceeds within 4 to 6 weeks.*

## Comment acheter chez Aguttes ?

## Buying at Aguttes?

### S'abonner à notre newsletter et nous suivre sur les réseaux sociaux

- S'inscrire à la newsletter (QR code) pour être informé des *Temps forts* chez Aguttes, suivre les découvertes de nos spécialistes et recevoir les e-catalogues.
- Être informé de notre actualité sur les réseaux sociaux.

1



### Subscribe to Our Newsletter and Follow Us on Social Media

- *Subscribe to our newsletter (QR code) to keep up to date with the highlights at Aguttes, follow our specialists' discoveries and receive e-catalogues.*
- *Keep up to date with our news on social networks.*

### Avant la vente, demander des informations au département

Nous vous envoyons, sur demande, des informations complémentaires par e-mail : rapports de condition, certificats, provenance, photos... Nous vous envoyons des photos et vidéos complémentaires par MMS, WhatsApp, WeChat. Chaque lot présenté a été préalablement examiné puis décrit en application du décret Marcus (3 mars 1981). La responsabilité d'Aguttes, selon la législation en vigueur, quant à l'authenticité du bien présenté est engagée.

2



### Request the Specialized Departments for Information on a Lot Prior to Sale

*On request, we can send you additional information by e-mail: condition reports, certificates, provenance, photos, etc. We can send you additional photos and videos by MMS, WhatsApp or WeChat. Each lot presented has been examined and described in accordance with the Marcus Decree (3 March 1981). Aguttes is responsible for the authenticity of the items presented, in accordance with current legislation.*

### Échanger avec un spécialiste et voir l'objet

Nous vous accueillons pour une visite privée sur rendez-vous. Nous vous invitons systématiquement aux expositions publiques quelques jours avant la vente. Si vous ne pouvez pas vous déplacer, nous programmons une conversation audio ou vidéo pour échanger avec vous.

3



### Talk to a specialist and see the object

*We welcome you for a private viewing by appointment. We systematically invite you to public exhibitions a few days before the sale. If you are unable to attend, we can arrange an audio or video chat with you.*

### Enchérir

- Venir et enchérir en salle.
- S'enregistrer pour enchérir par téléphone auprès de [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).
- S'enregistrer pour enchérir sur le *Live* (solution recommandée pour les lots à moins de 5000€).
- Laisser une enchère maximum auprès de [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).

4



### Place Your Bid

- *Come and bid in the auction room.*
- *Register to bid by telephone at the email: [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).*
- *Register to bid on Live (recommended for lots under €5,000).*
- *Leave a maximum bid at [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).*

### Payer et récupérer son lot

- Régler son achat (virement ou paiement en ligne par carte bancaire recommandés).
- Venir ensuite récupérer son lot ou missionner un transporteur.

5



### Pay and Receive Your Property

- *Pay for your purchase (bank transfer or online payment by credit card recommended).*
- *Then collect your order or arrange for a courier to collect it.*



# AGUTTES

Nos experts et spécialistes préparent actuellement leurs prochaines ventes et se tiennent à votre disposition pour effectuer des **estimations gratuites et confidentielles sur rendez-vous**, dans nos bureaux ou à votre domicile. Nos bureaux de représentation à Aix-en-Provence, Lyon, Bruxelles et Genève coordonnent les expertises dans ces régions. Nos commissaires-priseurs sont également à votre service pour tout inventaire de l'ensemble de vos biens et collections en vue de partage ou de vente.

## DÉPARTEMENTS SPÉCIALISÉS

### Art contemporain

Ophélie Guillerot  
+33 (0)1 47 45 93 02 • +33 (0)7 60 78 10 07  
guillerot@aguttes.com

### Art impressionniste & moderne

Pierre-Alban Vinquant  
+33 (0)1 47 45 08 20 • +33 (0)7 64 41 09 04  
vinquant@aguttes.com

### Arts d'Asie

Clémentine Guyot  
+33 (0)1 47 45 00 90 • +33 (0)7 83 19 05 89  
guyot@aguttes.com

### Arts décoratifs du XX<sup>e</sup> siècle & design

Jessica Remy Catanese  
+33 (0)1 47 45 08 22  
remy@aguttes.com

### Automobiles de collection

#### Automobilia

Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 45 13 75 78  
rossignol@aguttes.com

### Bagagerie

Éléonore des Beauvais  
+33 (0)1 41 92 06 47  
desbeauvais@aguttes.com

### Bijoux & perles fines

Philippine Dupré la Tour  
+33 (0)1 41 92 06 42 • +33 (0)6 17 50 75 44  
duprelatour@aguttes.com

### Cartes de collection

François Thierry  
+33 (0)1 84 20 04 14  
thierry.consultant@aguttes.com

### Collections particulières

Sophie Perrine  
+33 (0)1 41 92 06 44 • +33 (0)7 60 78 10 27  
perrine@aguttes.com

### Instruments de musique & archets

Hector Chemelle  
+33 (0)7 69 02 70 85 • +33 (0)7 69 02 70 85  
chemelle@aguttes.com

### Livres anciens & modernes

#### Affiches, manuscrits & autographes

Sophie Perrine  
+33 (0)1 41 92 06 44 • +33 (0)7 60 78 10 27  
perrine@aguttes.com

### Mobilier, sculpture & objets d'art

Grégoire de Thoury  
+33 (0)1 41 92 06 46 • +33 (0)7 62 02 04 72  
thoury@aguttes.com

### Montres de collection

Claire Hofmann  
+33 (0)1 84 20 05 67 • +33 (0)7 49 97 32 28  
hofmann@aguttes.com

### Peintres d'Asie

Charlotte Aguttes-Reynier  
+33 (0)1 41 92 06 49 • +33 (0)6 63 58 21 82  
reynier@aguttes.com

### Tableaux & dessins anciens

Grégoire Lacroix  
+33 (0)1 47 45 08 19 • +33 (0)6 69 33 85 94  
lacroix@aguttes.com

### Vins & spiritueux

Pierre-Luc Nourry  
+33 (0)1 47 45 91 50 • +33 (0)7 63 44 69 56  
nourry@aguttes.com

## SERVICE

### Inventaires & partages

Claude Aguttes et Sophie Perrine,  
commissaires-priseurs  
+33 (0)1 41 92 06 44 • perrine@aguttes.com

## BUREAUX

### Neuilly-sur-Seine

164 bis, avenue Charles-de-Gaulle  
92200 Neuilly-sur-Seine  
Salle des ventes  
+33 (0)1 47 45 55 55

### Paris

147, boulevard Saint-Germain  
75006 Paris  
Juliette Rode  
+33 (0)7 82 13 82 04 • rode@aguttes.com

### Aix-en-Provence

Adrien Lacroix  
+33 (0)6 69 33 85 94 • adrien@aguttes.com

### Lyon

Les Brotteaux, 13 bis, place Jules Ferry  
69006 Lyon  
Marie de Calbiac  
+33 (0)4 37 24 24 28 • calbiac@aguttes.com

### Bruxelles

5, avenue Guillaume Macau  
1050 Ixelles  
Ernest van Zuylen  
+32 487 14 11 13 • vanzuylen@aguttes.com

### Genève

Côme Bizouard de Montille  
+41 79 388 3642  
montille.consultant@aguttes.com



2018 – Mercedes Benz AMG GTR. Vendue 158 000€ en avril 2023

## RENDEZ-VOUS *chez Aguttes*

# Calendrier des ventes

NOVEMBRE  
DÉCEMBRE

2023

16-11

RENDEZ-VOUS  
CLASSIQUE

*Aguttes Neuilly*

27-11

INSTRUMENTS  
& ARCHETS  
DU QUATUOR

*Aguttes Neuilly*

30-11

PEINTRES D'ASIE  
ŒUVRES MAJEURES

*Aguttes Neuilly*

07-12

GRANDS VINS  
& SPIRITUEUX

*Aguttes Neuilly*

14-12

ART D'ASIE

*Aguttes Neuilly*

22-11

ART CONTEMPORAIN

*Aguttes Neuilly*

29-11

MAÎTRES ANCIENS

*Aguttes Neuilly*

05-12

BIJOUX

*Online Only*

12-12

MONTRES  
DE COLLECTION

*Aguttes Neuilly*

18-12

ŒUVRES CHOISIES

*Aguttes Neuilly*

26-11

AUTOMOBILES  
DE COLLECTION  
LA VENTE D'AUTOMNE

*Espace Champerret, Paris*

29-11

BAGAGERIE

*Online Only*

06-12

ARTS CLASSIQUES

*Aguttes Neuilly*

13-12

BIJOUX

*Aguttes Neuilly*

20-12

HAUTE ÉPOQUE

*Aguttes Neuilly*



# MONTRES DE COLLECTION

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes

14 novembre et 12 décembre 2023



F. P. Journe  
Vers 2013  
« Chronomètre bleu Souverain »  
Montre bracelet en tantale  
**En vente le 12 décembre**

AGUTTES

Contact: Claire Hofmann  
+33 (0)7 49 97 32 28 • hofmann@aguttes.com

# ART CONTEMPORAIN DE L'APRÈS-GUERRE À NOS JOURS

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente

22 novembre 2023

Pierre Soulages (1919 - 2022)  
Peinture 10,6 x 8 cm, 1949 (détail)  
Huile sur carton maroufflé sur toile

**En vente le 22 novembre**

AGUTTES

Contact: Ophélie Guillerot  
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com



# GRANDS VINS & SPIRITUEUX

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente  
7 décembre 2023



12 bouteilles Chambertin Clos de Bèze  
1991, Domaine Armand Rousseau  
Vendues 117 000 € en octobre 2022

AGUTTES

Contact : Pierre-Luc Nourry  
+33 (0)1 47 45 91 50 • nourry@aguttes.com

# AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Prochaines ventes  
La vente de Printemps • 10 mars 2024



1989 – Lamborghini Countach 25<sup>e</sup> anniversaire, ex Gerhard Berger. Vendue 377 000 € en juin 2022

AGUTTES

Contact : Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com









AGUTTES