

AGUTTES

AUTOMOBILES DE COLLECTION
LA VENTE D'ÉTÉ



25 juin 2023



CONTACTS POUR CETTE VENTE



Directeur de département

Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)7 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com



Spécialiste Responsable de la vente

Hugo Baldy
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com



Spécialiste Région Rhône-Alpes

Paul-Emile Coignet
+33 (0)4 37 24 24 23
+33 (0)6 68 36 26 22
coignet@aguttes.com



Spécialiste consultant

Raphaël de Serres
+33 (0)6 07 18 64 83
deserres.consultant@aguttes.com



Assistant spécialisé

Augustin Delalande
+33 (0)1 47 45 93 01
delalande@aguttes.com
automobiles@aguttes.com



Responsable administratif

Annabelle Loi
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)7 82 72 37 60
loi@aguttes.com

Directeur du pôle Luxe & art de vivre

Philippine Dupré la Tour

Enchères par téléphone Ordre d'achat

bid@aguttes.com

Relations acheteurs

Marie du Boucher
+33 (0)1 41 92 06 41
duboucher@aguttes.com

Délivrances et expéditions

Hugo Baldy
+33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com

Département marketing & communication

Clémence Lépine
lepine@aguttes.com

Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务
(普通话及粤语, 请直接联系
jiayou@aguttes.com

AGUTTES

Président Claude Aguttes

Directeur général Philippine Dupré la Tour

Associés

Directeur associé
Charlotte Aguttes-Reynier

Associés

Sophie Perrine, Gautier Rossignol,
Maximilien Aguttes

Aguttes (SVV 2002 - 209)

Commissaires-priseurs habilités
Claude Aguttes, Sophie Perrine,
Pierre-Alban Vinquant, François Rault

SELARL Aguttes & Perrine

Commissaire-priseur judiciaire

AUTOMOBILES DE COLLECTION

25.06.2023

LA VENTE D'ÉTÉ

Vente aux enchères

Espace Champerret | 6, rue Jean Cestreicher, 75017 Paris
Dimanche 25 juin 2023, 16h

Exposition publique

Vendredi 23 juin : 12h - 20h
Samedi 24 juin : 10h - 18h
Dimanche 25 juin : 9h - 12h

Cliquez et enchérissez sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)

Aguttes Neuilly

164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine



ÉDITO

Le nombre de collectionneurs ne cesse de croître, pourtant les voitures, elles, ne se multiplient pas. L'offre se rajeunit pourtant avec les *youngtimers* qui occupent désormais une place importante sur l'échiquier mondial, et les voitures de course, capables d'offrir à leurs propriétaires une place sur les grilles de départ des plus beaux circuits du monde comme sur les pelouses de prestigieux concours. Dans cette vente, 59 voitures de tout âges sont présentées, allant des années 1920 aux années 2000, avec une part importante de voitures populaires, souvent accessibles et prêtes à prendre les chemins de traverse pour rejoindre nos campagnes. Bien sûr, quelques voitures plus « exclusives » dans leur usage les accompagnent, mais l'idée était de réunir des voitures que l'on voit peu aux enchères, trop souvent dans l'ombre des stars à 6 ou 7 chiffres.

La couverture de notre catalogue lève le voile sur cette envie avec la plus populaire et iconique des voitures françaises, la Citroën 2 CV!... Pas n'importe laquelle bien sûr, une rare Charleston Jaune Elios, la plus rare des trois couleurs produites. Preuve que l'exceptionnel tient à bien plus de choses parfois futiles qu'un prix que certains jugeront excessif.

Mille mercis à tous les collectionneurs nous ayant fait confiance ainsi qu'à mon équipe qui accueille désormais Annabelle Loi en tant que responsable de l'administration et de la coordination des ventes.

While the number of collectors continues to grow, the number of cars on offer is not. The range is getting younger, however, with *youngtimers* now occupying an important place on the world market, and racing cars capable of offering their owners a place on the starting grids of the world's finest circuits or on the lawns of prestigious concours.

In this sale, 59 cars of all ages are presented, ranging from the 1920s to the 2000s, with a large proportion of popular cars, often accessible and ready to take the back roads to our countryside. Of course, there are also a few more "exclusive" cars, but the idea was to bring together cars that are rarely seen at auction, too often in the shadow of the 6- or 7-figure stars. The cover of our catalogue lifts the veil on this desire with the most popular and iconic of French cars, the Citroën 2 CV!... Not just any car, of course, but a rare Charleston Jaune Elios, the rarest of the three colours produced. Proof that the exceptional has much more to do with things that are sometimes trivial than a price that some may consider excessive.

Many thanks to all the collectors who have placed their trust in us, and to my team, which now welcomes Annabelle Loi as Head of Administration and Sales Coordination.

Gautier Rossignol

INDEX

ALFA ROMEO 2000 GTV 1972	60	JAGUAR TYPE E 4.2 ROADSTER 1969	14
ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 750D 1959	12	JAGUAR TYPE E V12 COUPÉ 1972	21
ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1965	10	JAGUAR XJS V12 CAB 1990	52
ALFA ROMEO GIULIA GT 1600 JUNIOR 1974	11	LAGONDA 3 LITRE S TOURER 1934	25
ALFA ROMEO SPRINT 1.3 1988	3	LAND ROVER 88 SERIES III 1976	34
ALPINE INTERLAGOS A108 1964	18	LOTUS ESPRIT S3 1984	44
ALPINE A110 1600 S USINE 1969	19	MDA GT40 REPLICA 2006	41
ASTON MARTIN VIRAGE 2012	50	MERCEDES 230 SL PAGODE 1963	22
AUSTIN MINI 1000 SPECIAL 1990	2	MERCEDES 560 SEC 1991	47
AUSTIN-HEALEY 3000 MK1 BT7 1959	13	MERCEDES 500 SL 1993	51
AUTO UNION DKW 1000 S OCKELBO 1959	17	MERCEDES 300 CE CABRIOLET 1994	46
AUTOBIANCHI A112 ABARTH VHRS 1984	43	MORGAN AERO 8 2005	49
BMW 325 IX 1987	45	PANHARD DYNA JUNIOR X87 1949	16
CADILLAC DEVILLE CABRIOLET 1966	58	PEUGEOT 202 UH « PAQUET DE TABAC » 1949	31
CHENARD & WALKER AIGLON CABRIOLET 1932	28	PEUGEOT 104 ZS2 1979	37
CHEVROLET STYLELINE DELUXE 1952	59	PEUGEOT 104 ZS KIT RALLYE 1979	36
CHEVROLET BEL AIR 1955	57	PEUGEOT 504 V6 COUPÉ 1980	7
CITROËN C4G TORPÉDO 1931	29	PORSCHE 912 1968	20
CITROËN TRACTION 11B 1949	5	PORSCHE 911 2.4 T TARGA 1972	24
CITROËN DS 20 BREAK 1973	6	RENAULT KZE CAMIONNETTE BÂCHÉE 1936	33
CITROËN 2CV CHARLESTON 186 KM 1982	35	RENAULT 4 CV BARQUETTE 1956	55
CITROËN 2CV CHARLESTON JAUNE HELIOS 1982	8	RENAULT 5 TURBO 1982	38
CITROËN CX GTI 1983	9	RENAULT 4 TL 1984	4
CONTEMPORARY CLASSIC COBRA 427 REPLICA 1985	40	ROSENGART LR62 ROADSTER 1932	27
DAIMLER DOUBLE-SIX 1975	15	SIMCA 5 1936	54
DELAGE D8 15L CABRIOLET CHAPRON 1934	26	TRIUMPH VITESSE 6 COUPÉ SALOON CAR 1966	42
FERRARI MONDIAL T CABRIOLET 1992	48	TRIUMPH VITESSE 6 1967	56
FORD MUSTANG FASTBACK 289 1967	39	UNIC L2 BOULANGÈRE 1924	32
FORD THUNDERBIRD 2002	53		
HARRINGTON DAYTONA JUNIOR 2020	1		
HISPANO SUIZAK6 CABRIOLET 1936	30		
JAGUAR XK 120 CABRIOLET 1953	23		

Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque véhicule sont disponibles sur demande.

The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each vehicle, are available on request.



2020

Junior

HARRINGTON *Daytona*



Véhicule thermique pour enfant,
non homologué, non immatriculé

*Unlicensed, unregistered motorised
children's vehicle*

15 000 – 20 000 €

Superbe Ferrari Daytona Spider pour enfant
ou grand enfant !

Échelle 1/2, 2,50 m de long, 1 m de large

Version à moteur thermique 4-temps
110 cm³ (65 km/h bridable), boîte 3-vitesses
automatique, démarreur électrique

Châssis et suspensions très élaborés,
caisse polyester aux proportions fidèles

Achetée neuve en 2020, jamais utilisée,
prête à rouler, idéale Little Big Le Mans

*Superb Ferrari Daytona Spider for kids
or big kids!*

1/2 scale, 2.50 m long, 1 m wide

*Version with 110 cc 4-stroke petrol engine
(65 km/h limited), automatic 3-speed
gearbox, electric starter*

*Highly sophisticated chassis and suspension,
faithfully proportioned polyester bodywork*

*Bought new in 2020, never used, ready
to drive, ideal for Little Big Le Mans*

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



Mini 1000

1990

Special



Carte grise française
Châssis n° SAXXL2S1021457010

French registration title

4 000 – 8 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée neuve en région parisienne, immatriculation d'origine

Première main, 61 000 km vérifiés, important dossier de factures et de contrôles techniques

Bon état de fonctionnement, révisée en 2023, entretien suivi depuis l'origine

Habitacle d'origine extraordinaire, extérieur en bel état malgré la porte conducteur à reprendre, carrosserie corrigée après une collision mineure

Estimation attractive, opportunité unique !

Delivered new in the Paris region, original registration

First hand, 61,000 km checked, extensive file of invoices and technical inspections

Good working order, overhauled in 2023, serviced since new

Extraordinary original interior, exterior in good condition despite driver's door in need of repair, bodywork corrected after minor collision

Attractive valuation, unique opportunity!



1988
Alfa Romeo
 SPRINT 1.3



Carte grise française
 Châssis n° 9112511432

French registration title

8 000 – 12 000 €

Sportive populaire dessinée par Giugiaro, designer des BMW M1 et De Tomaso Mangusta!

Moins de 34 000 km d'origine, état de conservation incroyable!

Depuis 2020 chez un collectionneur de la région parisienne lui ayant offert un entretien méticuleux

Récents révisions comprenant le changement de l'émetteur récepteur d'embrayage et des pompes à eau et essence

Youngtimer méconnu, côte en perpétuelle hausse! Occasion rare d'acheter une « mini GTV »!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Popular sports car designed by Giugiaro, designer of the BMW M1 and De Tomaso Mangusta!

Less than 34,000 original km, in incredible condition!

Since 2020 at the home of a collector in the Paris region, who gave it meticulous maintenance

Recent servicing includes changing the clutch sender/receiver and the water and fuel pumps

A little-known youngtimer with a steadily rising price! A rare opportunity to buy a "mini GTV"!

1982
Renault 4 TL



Carte grise française de collection
 Châssis n° VF1112600C01141147

French historic registration title

10 000 – 15 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Très sympathique 4L à l'état d'origine exceptionnel

75 000 km au compteur, fonctionnement optimal

Configuration rare et intéressante : carrosserie bleue d'Angers réf 483 associée à l'intérieur écossais

Encore équipée de l'ancien tableau de bord

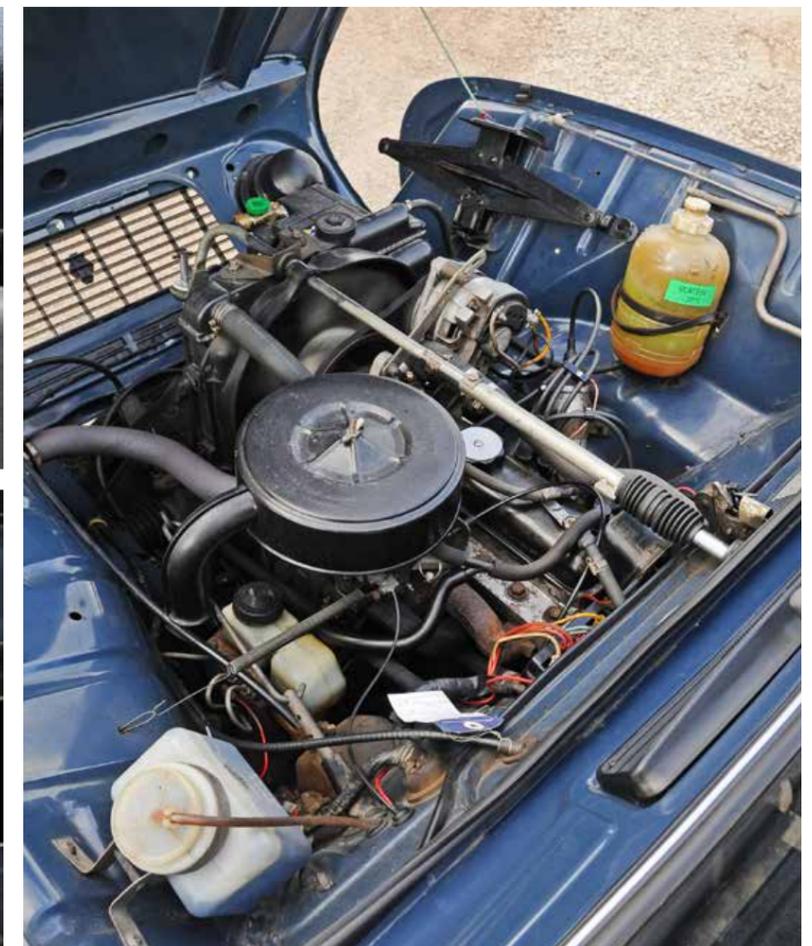
Pneus neufs, vidange effectuée récemment : prête à prendre la route !

*Very nice 4L in exceptional original condition
 75,000 km on the odometer, running perfectly*

Rare and interesting configuration with Angers blue bodywork ref 483 combined with the red check interior

Still fitted with the old dashboard

New tyres, recent oil change: ready to hit the road!





1949 CITROËN TRACTION 11 B



Carte grise française de collection
Châssis n° 169716

French historic registration title

10 000 – 15 000 €

Voiture de famille : depuis 1978 chez le même propriétaire, qui l'avait récupérée de son grand-père

Utilisée et entretenue depuis l'origine, dossier de facture impressionnant remontant à 1986, révision récente, boîte de vitesse restaurée en 2022

Restauration de la carrosserie et de la sellerie en 2011 pour plus de 22 000 €, légères présences de corrosion sur les bas de portes passagers

Mécanique continuellement restaurée et entretenue, dans un bon état de fonctionnement

Occasion rare d'acquérir une Traction au passé connu !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Family car: since 1978 with the same owner, who took it over from his grandfather

Used and maintained since new, impressive invoice file dating back to 1986, recent service, gearbox restored in 2022

Body and upholstery restored in 2011 for over €22,000, slight corrosion on the passenger door sills

Continuously restored and maintained mechanicals in good working order

A rare opportunity to acquire a Traction with a well-known past!

1973 CITROËN DS 20 Break



Carte grise française
Châssis n° 28408451
French registration title

15 000 – 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Superbe DS (ID 20) Break couleur Vert Argenté (AC 527, couleur identique à la berline du film *Les Valseuses*)

Deuxième main, achetée d'occasion par l'actuel propriétaire au garage Citroën de Gueugnon (71) en 1993

Nombreux travaux d'entretien régulièrement réalisés

Moteur refait, boîte de vitesses remplacée (5-vitesses), voiture saine, rare sur le marché

Look inimitable, couleur recherchée, monture idéale pour les voyages au long cours

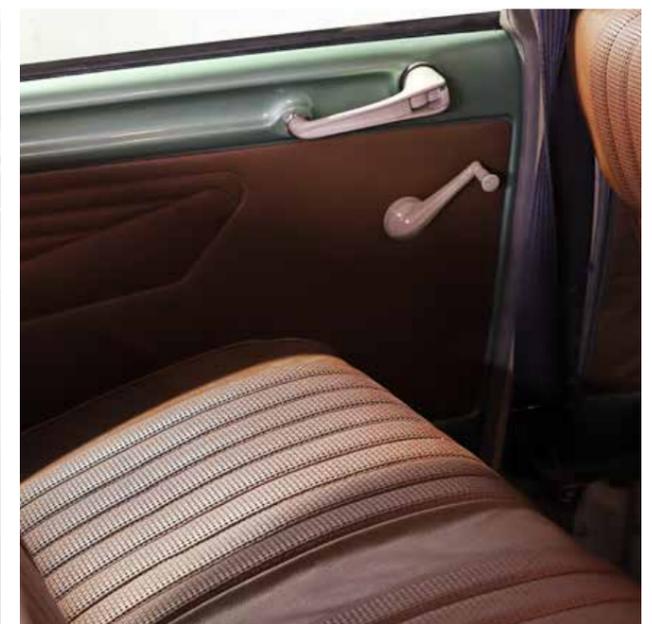
*Superb DS (ID 20) Estate in Silver Green (AC 527, identical colour to the saloon in the film *Les Valseuses*)*

Second-hand, purchased by the current owner from the Citroën garage in Gueugnon (71) in 1993

Numerous servicing operations carried out on a regular basis

Engine rebuilt, gearbox replaced (5-speed), healthy car, rare on the market

Inimitable look, sought-after colour, ideal for long-distance journeys





1980
PEUGEOT 504
Coupé V6 injection



Carte grise française
 Châssis n° 3361945
 French registration title

20 000 – 40 000 €

Beau et performant coupé V6 injection dans la très séduisante teinte vert d'eau métallisé

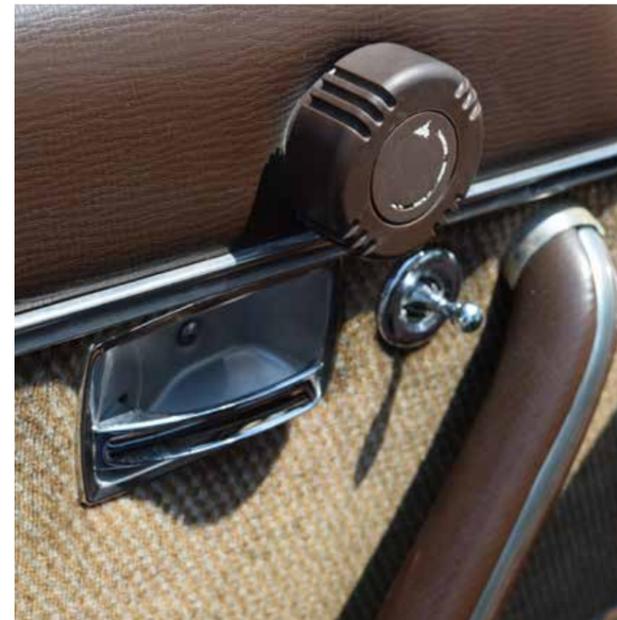
Lignes élégantes dessinées par le célèbre carrossier italien Pininfarina

Nombreux frais mécaniques et esthétiques récents effectués par son propriétaire actuel

Habitacle en superbe état d'origine réhaussé d'une sellerie en velours havane et pied de poule d'origine en superbe état de conservation

L'un des plus rares coupés de la marque sochaliennne produit à seulement 1 757 exemplaires avec le V6 injection développant 144 ch

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



A stunning, high-performance, fuel-injected V6 coupé in a highly attractive water-green metallic colour

Elegant lines designed by the famous Italian coachbuilder Pininfarina

Numerous recent mechanical and cosmetic repairs carried out by its current owner (invoices)

The upholstery in Havana velvet and the original houndstooth are in superb condition

One of the rarest coupés from the brand based in Sochaux, produced in just 1,757 examples with the V6 injection engine delivering 144 hp



1982 CITROËN 2 CV CHARLESTON

Jaune Helios



Carte grise française
Châssis n°VF7AZKA0078KA9336

French registration title

20 000 – 30 000 €

Iconique 2 CV Charleston Jaune Helios des premiers millésimes, teinte identique à la série limitée 007!

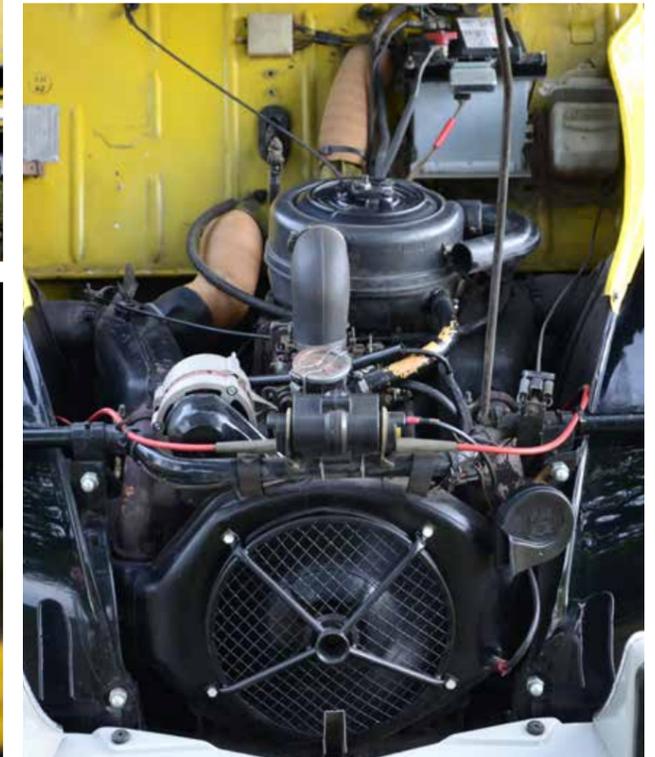
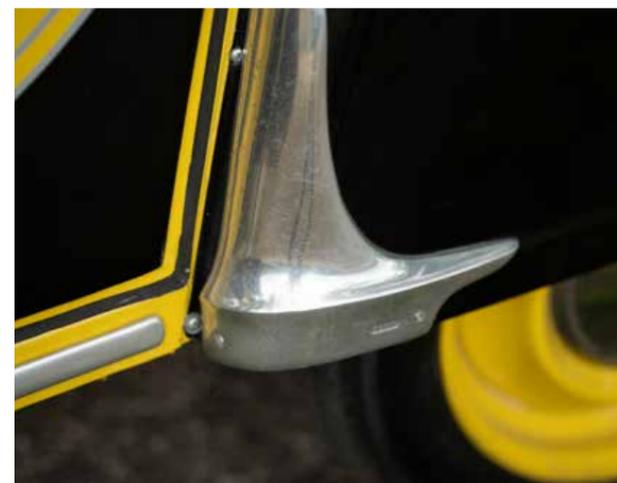
Configuration de couleur disponible à peine un an au catalogue, très rare et recherchée aujourd'hui

Moins de 45 000 km au compteur ; kilométrage vraisemblablement d'origine, à confirmer

Entretien récent, voiture suivie, prête à prendre la route, certificat PSA disponible, confirmant la teinte Jaune Helios d'origine

Occasion rarissime d'acheter une 2 CV Charleston Jaune Helios

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Iconic 2 CV Charleston Helios Yellow from the early years, identical to the 007 limited series!

A colour configuration available for just one year in the catalogue, very rare and sought-after today

Less than 45,000 km on the odometer; presumably original mileage, to be confirmed

Recently serviced, road-ready, PSA certificate available, confirming the original Helios Yellow colour

A rare opportunity to purchase a 2 CV Charleston Helios Yellow



1983 CITROËN CX GTI 2400



Carte grise française
Châssis n°VF7MANA0001NA6142

French registration title

8 000 – 14 000 €

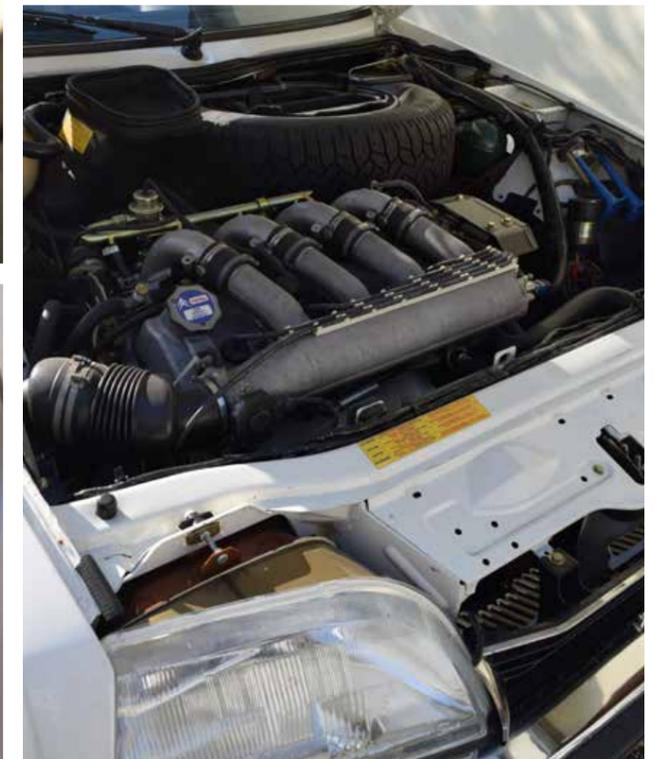
Voiture affichant 83 000 km seulement
au compteur

D'abord en région parisienne notre CX GTI fut achetée dans la région de Strasbourg par son propriétaire actuel qui entreprit une remise en état esthétique et mécanique au cours de ces deux dernières années

Carrosserie et soubassement très sains repeints dans leur couleur d'origine
Photo de restauration à l'appui

Habitacle – plastique, sellerie, ciel de toit et toit ouvrant – en superbe état d'origine

L'une des toutes dernières 2.4 avec l'allumage à distributeur, jugée comme étant la plus fiable par les collectionneurs, avant l'apparition de la 2.5



Only 83,000 km on the odometer

Originally in the Paris region, our CX GTI was purchased in the Strasbourg area by its current owner, who undertook a cosmetic and mechanical overhaul over the last two years

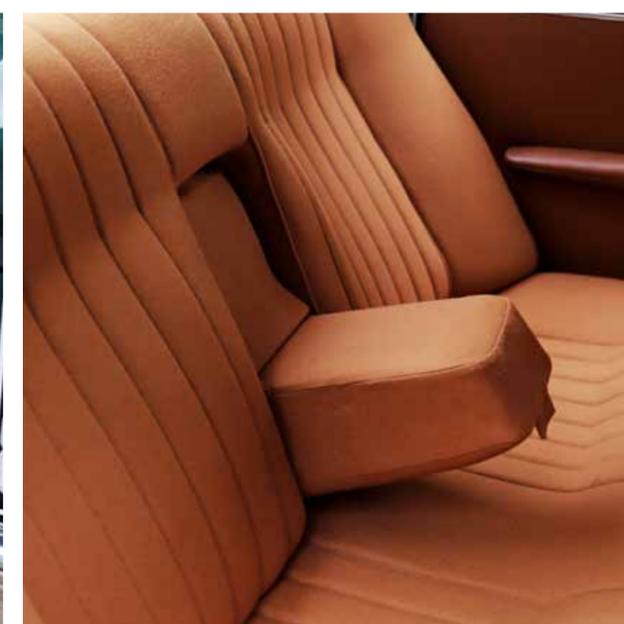
*Very sound bodywork and underbody repainted in their original color
Restoration pictures*

Interior – plastic, upholstery, headliner and sunroof – in superb original condition

One of the very last 2.4 with distributor ignition before the advent of the 2.5, considered more reliable by collectors

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1965
Alfa Romeo
 GIULIA 1600 SUPER



Carte grise française de collection
 Châssis n° AR315892

French historic registration title

25 000 – 35 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire importé d'Italie il y a peu de temps après une restauration complète

Combinaison de couleur idéale

Superbe intérieur, qualité de restauration rare sur le marché

Essai routier concluant, mécanique très amusante, moteur 1600 bien réglé et agréable, auto confortable avec un tempérament sportif très amusant

Voiture mythique, idéale pour un collectionneur souhaitant rouler différemment en famille !

Recently imported from Italy after a complete restoration

Ideal colour combination

Superb interior, restoration quality rare on the market

Conclusive road test, very entertaining mechanics, 1600 engine well tuned and pleasant, comfortable car with a very entertaining sporting temperament

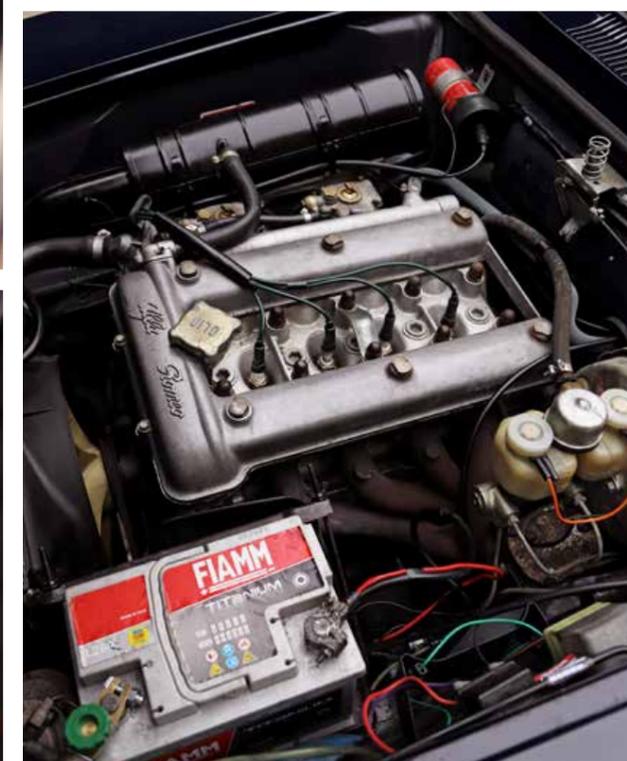
A legendary car, ideal for a collector who wants to drive something different with his family!



1974

Alfa Romeo

GIULIA 1600 GT JUNIOR



Carte grise française de collection
Châssis n° AR115340001180

French historic registration title

25 000 – 35 000 €

Troisième série des GT Junior, avec face avant retravaillée, double circuit de freinage et moteur 1 600 cm³

Exemplaire importé d'Italie il y a peu de temps, après une restauration complète, carnet d'origine

Très élégante combinaison de couleur, peinture avec légère peau d'orange par endroit, sellerie en bel état général

Mécanique en état de fonctionnement satisfaisant, révision d'usage à prévoir pour prendre la route sereinement

Voiture mythique et amusante, un *must have* dans toutes collections !

Third series of GT Juniors, with reworked front end, dual braking system and 1,600 cc engine

Recently imported from Italy, after a complete restoration, original booklet

Very elegant colour combination, paintwork with slight orange peel, upholstery in good general condition

Mechanics in satisfactory working order, usual servicing to be scheduled to take to the road with peace of mind

A mythical and fun car, a must-have in any collection!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1959
Alfa Romeo
 GIULIETTA SPIDER 750D



Carte grise française de collection
 Châssis n° AR1495 06734

French historic registration title

60 000 – 80 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Chef-d'œuvre du design italien, icône de la *Dolce Vita*

Intéressante version 750, empattement court

Exemplaire importé d'Italie il y a peu de temps après une restauration complète

Carrosserie en bel état d'usage, quelques défauts de peinture mineurs à noter, sellerie de bonne qualité, capote présente et en bon état

Mécanique en bon état de fonctionnement, moteur 1300 amusant et sportif, trains roulants agréables, boîte de vitesses facile

Italian design masterpiece, icon of the Dolce Vita

Interesting 750 version, short wheelbase

Recently imported from Italy after a complete restoration

Bodywork in good condition, some minor paintwork defects to be noted, good quality upholstery, soft top present and in good condition

Mechanics in good working order, fun and sporty 1300 engine, pleasant running gear, easy gearbox



Austin Healey

3000 Mk1 BT7

1959



Carte grise française de collection
Châssis n° HBT7L3329

French historic registration title

50 000 – 70 000 €

Roadster anglais par excellence, version BT7 2+2 recherchée par rapport à la BN7 2-places moins pratique

Restauration intégrale récente de bonne qualité, effectuée par le précédent propriétaire

Très bel état général : carrosserie et sellerie reprises lors de la restauration, configuration de couleur rare et élégante, capote et *side-screens* présents

Fonctionnement mécanique très agréable, sonorité du 6-cylindres et de l'échappement inox envoûtante...

Exemplaire en bel état de présentation et de fonctionnement, idéal pour partir en vacances cet été

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

A quintessential British roadster, the BT7 2+2 is a much sought-after version of the less practical BN7 2-seater

Recent full restoration of good quality, carried out by the previous owner

Very good overall condition: bodywork and upholstery restored, rare and elegant colour scheme, soft top and side-screens present

Very pleasant mechanical operation, the sound of the 6-cylinder engine and the stainless steel exhaust bewitching...

An example in beautiful condition, ideal for a summer holiday



1968 Jaguar Type E 4.2

Roadster



Carte grise française
Châssis n° 1E16220
French registration title

90 000 – 120 000 €

Série 1 ½ officielle, modèle de transition vers la Série 2, gardant l'arrière très élégant de la Série 1

Exemplaire livré neuf aux États-Unis, arrivé en France il y a de nombreuses années chez un collectionneur ayant entrepris sa restauration complète

Combinaison de couleur très élégante, carrosserie en bel état d'usage, sellerie de belle qualité, hard-top sublime

Mécanique à réviser pour prendre la route en toute sérénité

Estimation attractive, roadster anglais mythique

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Unofficial Serie 1 ½, transitional model to the Serie 2, retaining the very elegant rear of the Serie 1

Example delivered new in the USA, arrived in France many years ago to a collector who undertook its complete restoration

Very elegant colour combination, bodywork in good condition, high-quality upholstery, sublime hard-top

Mechanics in need of an overhaul to take it out on the road with peace of mind

Attractive estimate, legendary British roadster





Daimler

1975

Double-Six



Carte grise française
Châssis n° 2K50102BW
French registration title

8 000 – 12 000 €

Première berline équipée d'un V12

Française d'origine, même propriétaire depuis 1984

Très bel état général, élégante configuration, habitacle bien conservé

Moteur V12 5,3l associé à une boîte de vitesse automatique

Plus de 6 800 € de travaux réalisés depuis 2020

First V12 sedan

Original French, same owner since 1984

Very good overall condition, elegant configuration, well preserved interior

5.3l V12 engine with automatic gearbox

Over €6.800 worth of work carried out since 2020

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1954 Panhard *Dyna Junior X87*



Sans carte grise, attestation FFVE
Vendue sans CT
Châssis n° 856723

*No registration title
No MOT*

12 000 – 18 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée le 16 mai 1954 au Grand garage Carnot à Besançon

Rare version cabriolet équipée de poignées de portes et de vitres descendantes

Projet de restauration initié il y a quelques années, à terminer

Moteur le plus puissant de la série, type S5 de 851 cm³ qu'il conviendra de remettre en route

Véhicule séduisant et ludique, emblématique des années 1950

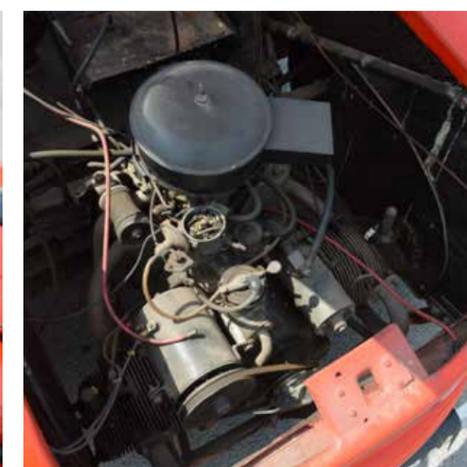
Delivered on May 16, 1954 to the Grand garage Carnot in Besançon

Rare cabriolet version fitted with door handles and drop-down windows

Restoration project initiated a few years ago, yet to be completed

The most powerful engine in the series, type S5 851 cc, which needs to be restarted

Attractive, playful vehicle, emblematic of the 1950s



1959
DKW 1000 S
 Ockelbo



Ancien titre de circulation suédois
 Vendue sans CT
 Châssis n° 6812653108

*Old Swedish registration title
 No MOT*

25 000 – 45 000 €

Très intéressante barquette basée
 sur un châssis roulant de DKW 1000 S

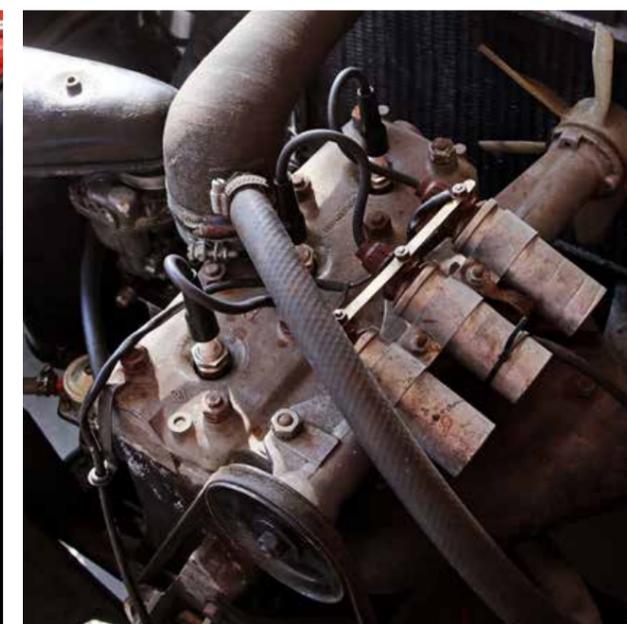
Moteur 3-cylindres 2-temps 981 cm³
 développant environ 50 ch

Carrosserie polyester réalisée
 par Erik Lundgren, pilote de course suédois
 renommé qui a produit des répliques
 de voitures et de bateaux sous le nom
 de Ockelbo

Design inspiré de la plus mythique
 des barquettes de course des années 1950 :
 la Ferrari 500 Mondial

Voiture roulante, à réviser avant d'en profiter
 pleinement ; peinture cloquée à de nombreux
 endroits

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.



*Very interesting small car based on a DKW
 1000 S rolling chassis*

*981 cc 3-cylinder 2-stroke engine developing
 around 50 hp*

*Polyester bodywork by Erik Lundgren,
 a renowned Swedish racing driver who
 has produced replica cars and boats under
 the name Ockelbo*

*Design inspired by the most legendary racing
 car of the 1950s: the Ferrari 500 Mondial*

*A rolling car, in need of servicing before
 you can enjoy it to the full; blistered paintwork
 in many places*



Alpine

1964 **A 108**

WILLYS
INTERLAGOS



Titre de circulation brésilien
Véhicule dédouané en 2006
Châssis n° 4313500101

*Brazilian registration title
Custom cleared in 2006*

45 000 – 55 000 €

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.

Présentée au Salon de Paris de 1957, l'Alpine
A108 fut également produite au Brésil, grâce
à un accord avec Willys-Overland do Brasil

De 1962 à 1966, 822 exemplaires – toutes
carrosseries confondues – de l'Interlagos
furent fabriqués à São Bernardo do Campo;
elle fut la première voiture de sport produite
au Brésil

Comme son aînée, dont l'A108 reprend
les lignes, elle sera engagée dans
plusieurs épreuves internationales dont
le Tour de France Automobile;

son nom est une allusion au circuit
d'Interlagos qui vise à souligner la sportivité
du modèle

Propriété d'un grand collectionneur
français depuis 2002, notre exemplaire
a été restaurée entre 2017 et 2019
en Belgique; esthétiquement, une peinture
a été effectuée et mécaniquement les freins,
les pneus, l'embrayage, le réservoir,
le moteur (chemises, pistons, etc...) ainsi que
la pompe à essence et la pompe à eau ont
été remplacés

Équipée du moteur de la Dauphine 1093
amélioré (pistons bombés, carburateur
double-corps 32 PAIA, arbre à cames
spécifique, etc...) développant 70 ch
et d'un poids de 535 kg à vide, l'A108
surprend par ses performances!

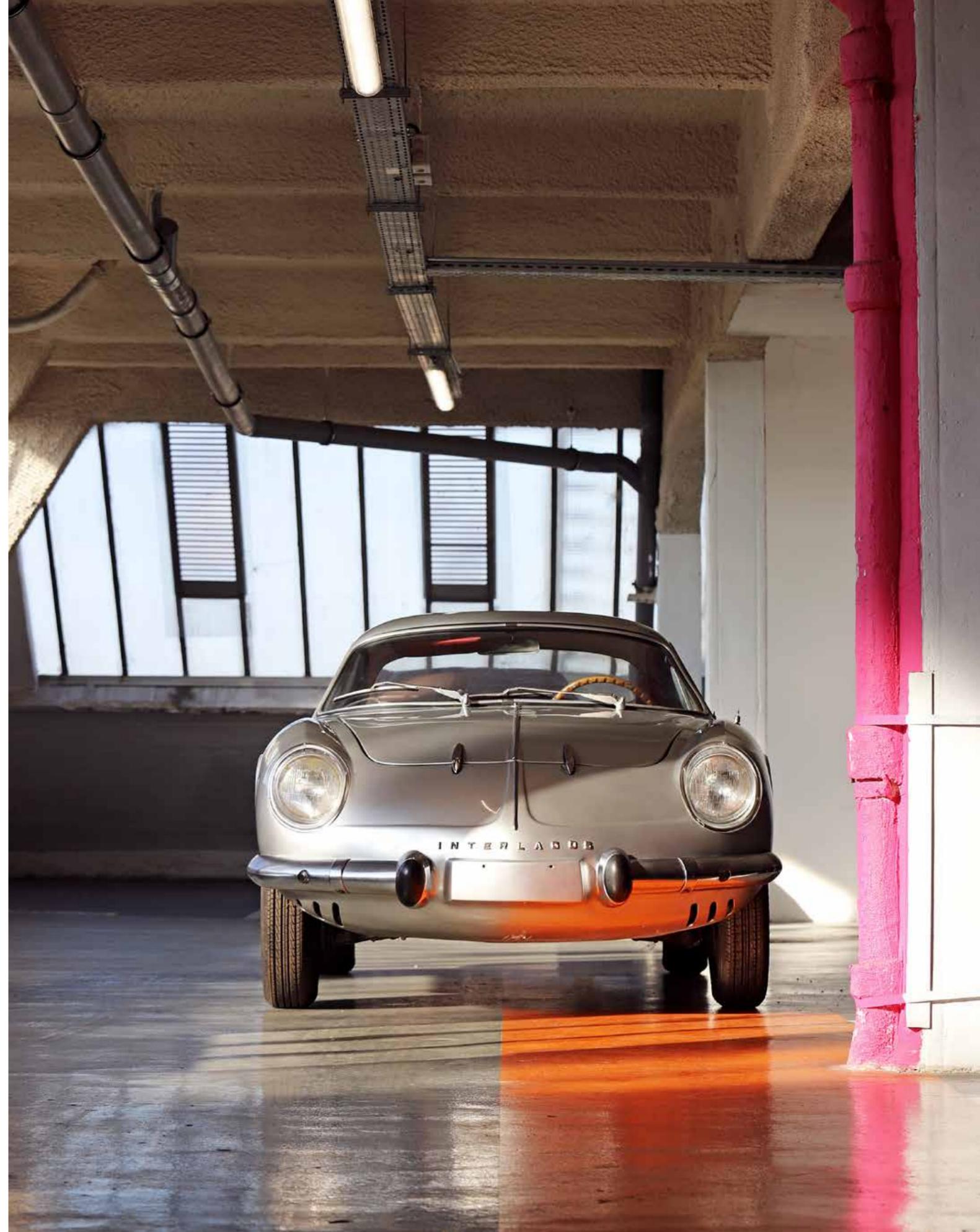
*Presented at the 1957 Paris Motor Show,
the Alpine A108 was also produced in Brazil,
thanks to an agreement with Willys-Overland
do Brasil*

*From 1962 to 1966, 822 examples
of the Interlagos were built at São Bernardo
do Campo, in São Paulo; it was the first sports
car produced in Brazil*

*Like its sister, from which the A108 takes
its lines, it was entered in several international
events, including the Tour de France
Automobile; its name is an allusion
to the Interlagos circuit, intended to underline
the model's sportiness*

*Owned by a major French collector,
our example was restored between 2017
and 2019 in Belgium; aesthetically, it was
repainted, and mechanically, the brakes,
tires, clutch, fuel tank, engine (liners, pistons,
etc.), fuel pump and water pump were
replaced*

*Equipped with the improved Dauphine
1093 engine (cambered pistons, 32 PAIA
double-barrel carburetor, specific camshaft,
etc.), developing 70 hp and weighing
in at 535 kg unladen, the A108 surprises
with its performance!*



Alpine

1969

A110 1600 S

COMPÉTITION
USINE



Carte grise française
Châssis n° 16038
Carrosserie n° 2301

French registration title

200 000 – 250 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

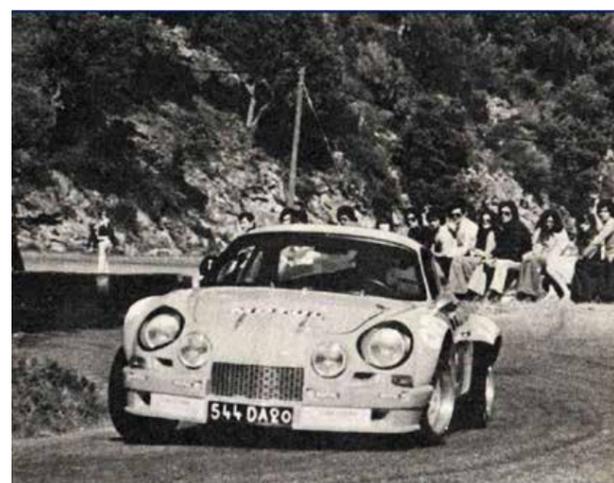
La toute première Berlinette 1600 S engagée en compétition par l'usine !

Palmarès remarquable avec Jean Vinatier en 1969 (Rallye International de Lorraine, 2^e; Ronde Cévenole 1969, 2^e; 21^e rallye du Mont Blanc, abandon) puis en Corse aux mains de pilotes privés (deux Tour de Corse, deux Tour Île de Beauté, quatre Ronde la Giraglia, notamment avec l'infatigable garagiste bastiais Daniel Rognoni)

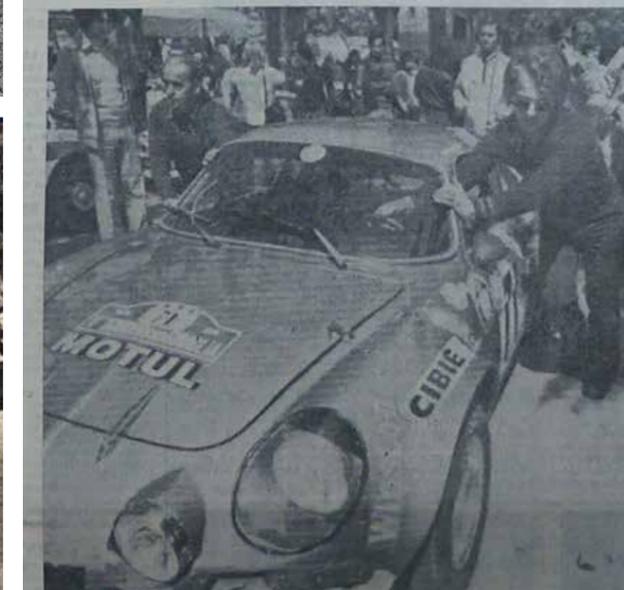
Historique connu et documenté, rarissime Berlinette usine ayant conservé son identité et sa caisse d'origine, même propriétaire depuis 1981

Voiture dans son état d'origine et parfaitement fonctionnelle

Assurément l'une des Berlinette usine les plus désirables



GIRAGLIA : Arrivée prévue à Bastia à partir de 16 h



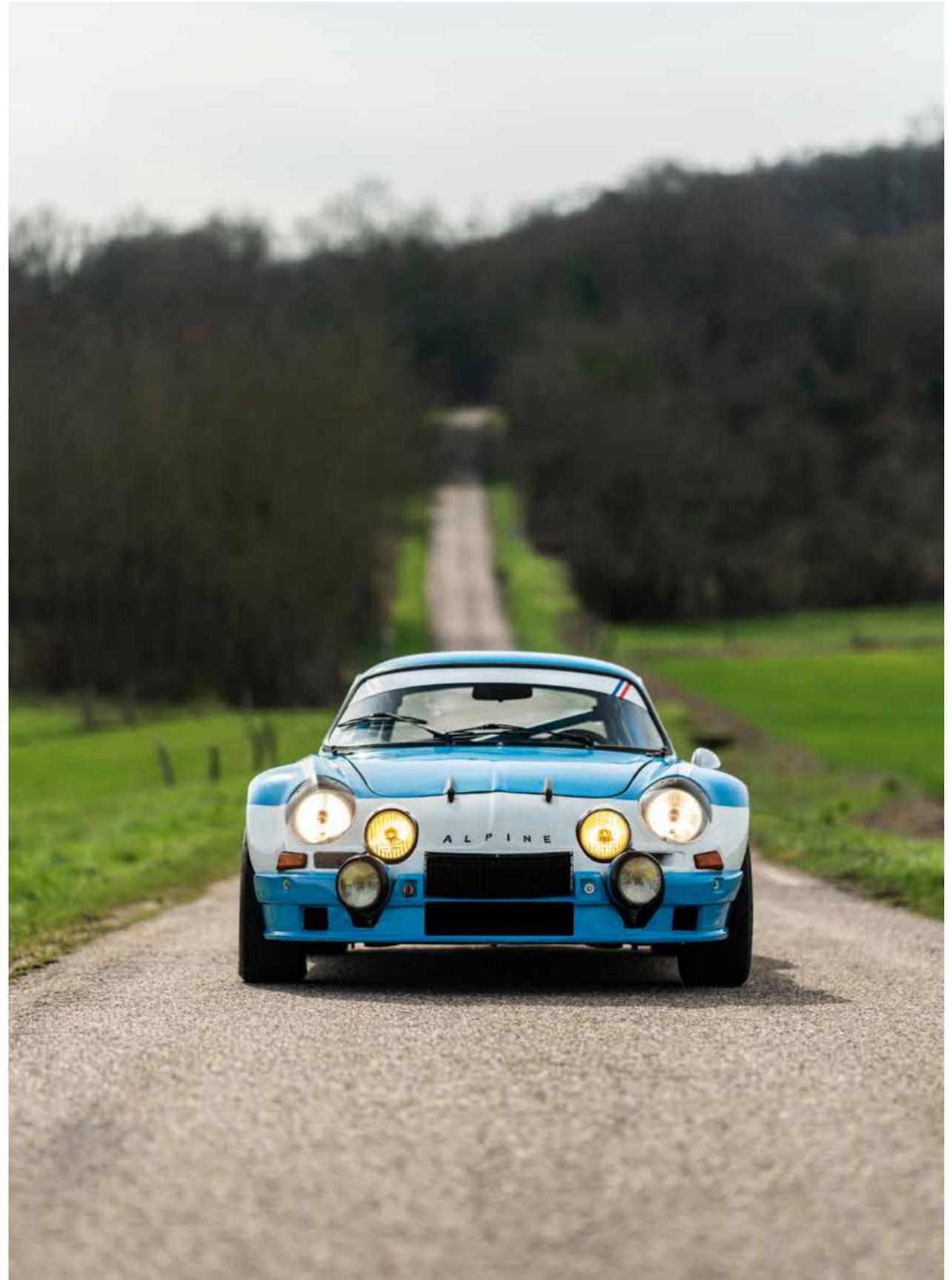
The very first Berlinette 1600 S raced by the factory!

Remarkable achievements with Jean Vinatier in 1969 (Rallye International de Lorraine, 2nd; Ronde Cévenole 1969, 2nd; 21st Rallye du Mont Blanc, withdrawal), then in Corsica in the hands of private drivers (two Tour de Corse, two Tour Ile de Beauté, four Ronde la Giraglia, notably with the indefatigable Bastia garage owner Daniel Rognoni)

Well-documented history, a very rare factory Berlinetta that has retained its original identity and bodywork, and has been owned by the same owner since 1981

Car in its original, perfectly functional condition

Definitely one of the most desirable factory Berlinettes





1968 **PORSCHE**
912



En cours d'immatriculation en carte grise française de collection
 Châssis n° 12804309

Ongoing registration procedures for a french historic registration title

55 000 – 65 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

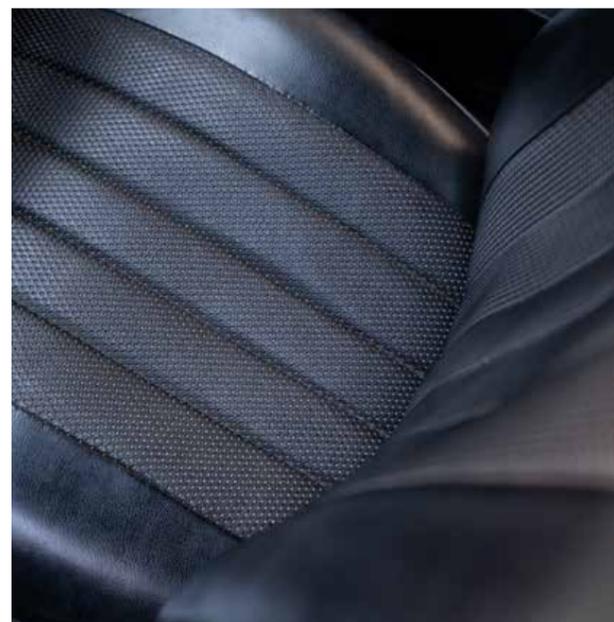
Exemplaire en très bel état de conservation, peinture reprise il y a quelques années

Couleur *Slate Grey* très prisée

Jantes Fuchs 14 pouces et pneus Dunlop conforme aux options d'époque

Sellerie dans un très bel état d'origine, probablement reprise il y a de nombreuses années, mais toujours avec des éléments d'époque comme ses ceintures Porsche de 1968!

Ancienne restauration de qualité, fonctionnement agréable, révision d'usage à envisager



Car in very good condition, paintwork repainted a few years ago

Popular Slate Grey colour

14-inch Fuchs wheels and Dunlop tyres in line with period options

Upholstery in very good original condition, probably taken over many years ago, but still with period features such as its 1968 Porsche belts!

Old quality restoration, pleasant running, service to be considered



1972 Jaguar Type E V12



Carte grise française
Châssis n° UC1S20400

French registration title

40 000 – 50 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Achetée en Californie par l'actuel propriétaire en 1990 alors qu'il était expatrié aux USA

Configuration originale: carrosserie Sable associée à un habitacle Cinnamon

Strict état d'origine, *matching number*, excellente base de restauration

Intéressante boîte de vitesse manuelle

Ayant peu roulé ces dernières années, une révision globale de la mécanique sera à prévoir

Purchased in California by the current owner in 1990 while expatriated in the USA

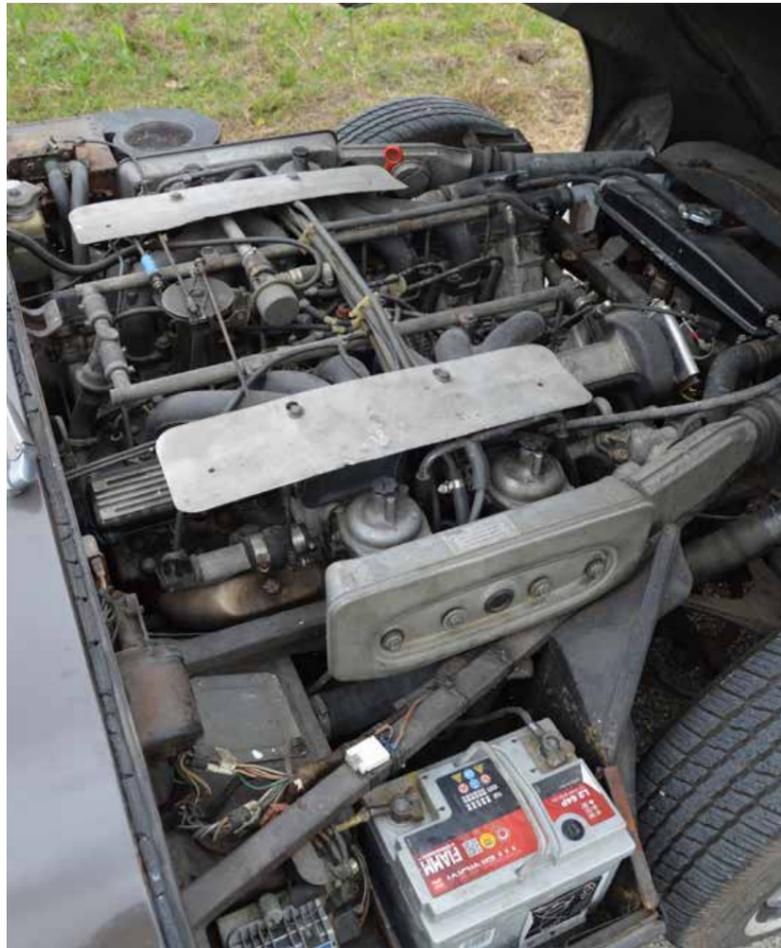
Nice configuration: Sand bodywork combined with Cinnamon interior

Strict original condition, matching number, excellent restoration base

Interesting manual gearbox

As it has not been driven much in recent years, a complete overhaul of the mechanics will be necessary





Mercedes 230 SL

1963
Pagode



En cours d'immatriculation en carte grise française de collection
Châssis n° 11304210001054

Ongoing registration procedures for a french historic registration title

60 000 – 80 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire livré neuf aux concessions Charles Delecroix à Paris, probablement l'un des premiers

Bel état de présentation, sellerie joliment patinée, carrosserie en bel état, légère présence de corrosion sur la jupe arrière

Version 230 avec boîte de vitesses mécanique très recherchée, fonctionnement très agréable, auto vive tout en étant confortable

Hard-top à restaurer vendu avec la voiture

Estimation attractive pour un monument de l'automobile

Delivered new to the Charles Delecroix dealership in Paris, probably one of the first

Beautifully presented, upholstery with a nice patina, bodywork in good condition, slight corrosion on the rear apron

230 version with much sought-after mechanical gearbox, very pleasant operation, lively yet comfortable car

Hard-top to be restored sold with the car

Attractive estimate for an automotive monument





1953 Jaguar XK 120 Cabriolet



Carte grise française
Châssis n° 678004
French registration title

70 000 – 100 000 €

Superbe Jaguar XK 120 version cabriolet
Drop Head Coupe (DHC) et conduite
à gauche, avec spats

Combinaison de couleur incroyable, intérieur
patiné, certainement d'origine, très belle
capote récente

Restaurée à très grand frais dans
une période récente (mécanique
et carrosserie), dans les règles de l'art,
peu utilisée depuis

Même propriétaire depuis 1997, auparavant
la propriété de Jean-Louis Ricci,
pilote automobile (12 participations
aux 24 Heures du Mans) et petits fils
de la couturière Nina Ricci

La plus pure et la plus recherchée
des Jaguar XK, rarissime sur le marché

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



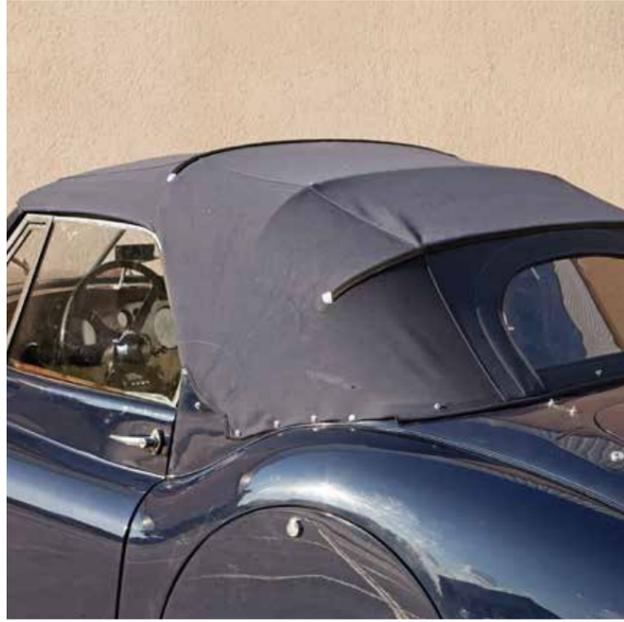
*Superb Jaguar XK 120 Drop Head Coupe
(DHC) with left hand drive and spats*

*Incredible colour combination, patinated
interior, certainly original, very beautiful
recent soft top*

*Extensively restored recently (mechanics
and bodywork), to the highest standards,
little used since then*

*Same owner since 1997, previously
owned by Jean-Louis Ricci, racing driver
(12 participations in the 24 Hours of Le Mans)
and grandson of fashion designer Nina Ricci*

*The purest and most sought-after Jaguar XK,
extremely rare on the market*



1972 PORSCHE 911

2.4 T Targa



Carte grise française
Châssis n° 9112511432
French registration title

80 000 – 100 000 €

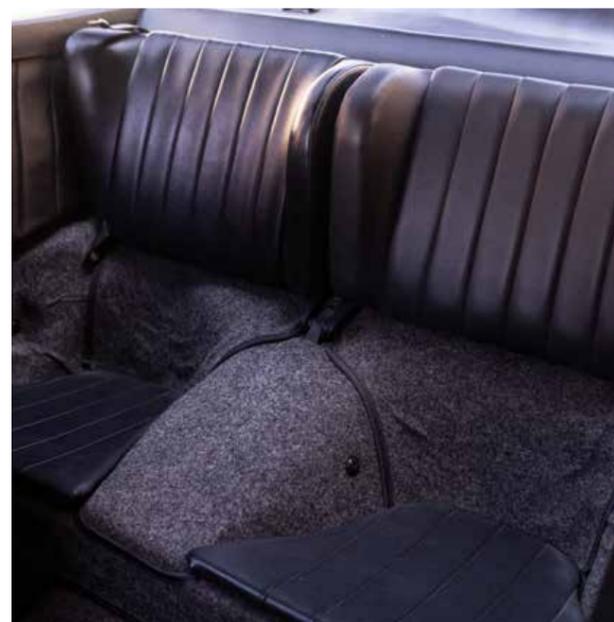
Exemplaire livré neuf en Allemagne dans sa configuration actuelle : peinture Jaune Signal, intérieur en simili cuir noir

Achetée en 2007 par son propriétaire actuel, un carrossier de la région parisienne qui lui a fait bénéficier d'une restauration intégrale

Carrosserie dans un état proche de la perfection

État de fonctionnement satisfaisant malgré une utilisation assez faible au cours de la dernière année

Occasion idéale de rouler en 911 les cheveux au vent cet été !



Delivered new in Germany in its current configuration: Signal Yellow paintwork, black leatherette interior

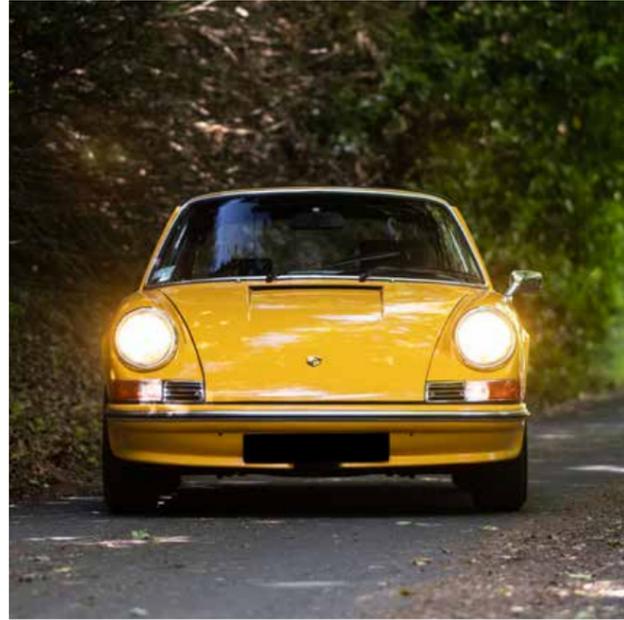
Purchased in 2007 by its current owner, a coachbuilder in the Paris region, who gave it a complete restoration

Bodywork in near-perfect condition

Satisfactory running order despite relatively little use over the past year

An ideal opportunity to drive a 911 with your hair blowing in the wind this summer!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1934

LAGONDA 3 Litre S

TOURER



Carte grise française de collection
Châssis n° Z10684

French historic registration title

70 000 – 100 000 €

Très belle Lagonda 3 Litre Tourer, modèle S
(moteur reculé), avec moteur 3,2 l *matching number*

Voiture connue du club Lagonda, vendue neuve en berline sans montants à un pilote de chasse de la RAF, modifiée en biplace course au début des années 1950

Restaurée à très grand frais au début des années 1990 avec une caisse neuve et conforme de Tourer

Voiture dans un incroyable état de présentation, boîte de vitesses actuellement démontée, embrayage à refaire

Opportunité rare d'acquérir un mythique et performant tourer anglais dument immatriculé en France

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Very nice Lagonda 3 Litre Tourer, model S (reversed engine), with 3.2 l matching number engine

Car known to the Lagonda club, sold new as a saloon without pillars to an RAF fighter pilot, modified into a two-seater racing car in the early 1950s

Extensively restored in the early 1990s with a new, Tourer-compliant body

The car is in an incredible state of presentation, with the gearbox currently dismantled and the clutch in need of redoing

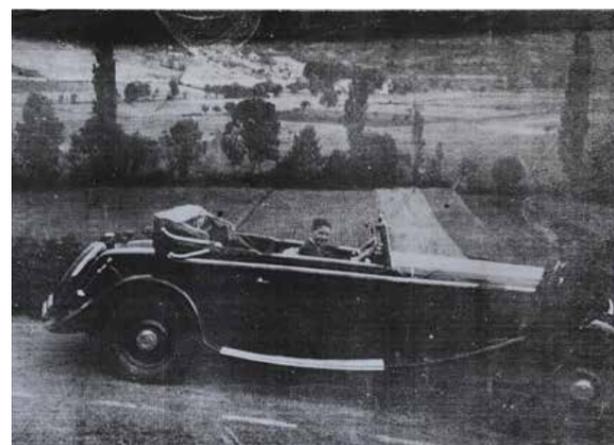
A rare opportunity to acquire a legendary, high-performance British Tourer with French registration





Delage D8 15 L

1934 **Cabriolet Chapron**



Carte grise française de collection
Châssis n° 38713
Carrosserie Chapron n° 4564

French historic registration title

150 000 – 200 000 €

Unique réalisation Chapron en version Cabriolet châssis long (L) sur 21 voitures construites par le carrossier les autres étant des berlines ou des torpédos

Carrosserie Chapron n° 4564, certificat Chapron présent au dossier

Superbe moteur 8-cylindres en ligne *matching numbers*

Voiture connue du club Delage, dans les mains d'un même propriétaire pendant plus de 20 ans

Travaux très importants effectués par le propriétaire actuel sur la mécanique: haut moteur refait à neuf, culasse rectifiée, allumage revu, joints de carter changés, etc.

The only Chapron production of a long-chassis convertible (L) out of 21 cars built by the coachbuilder, the others being saloons or torpedos

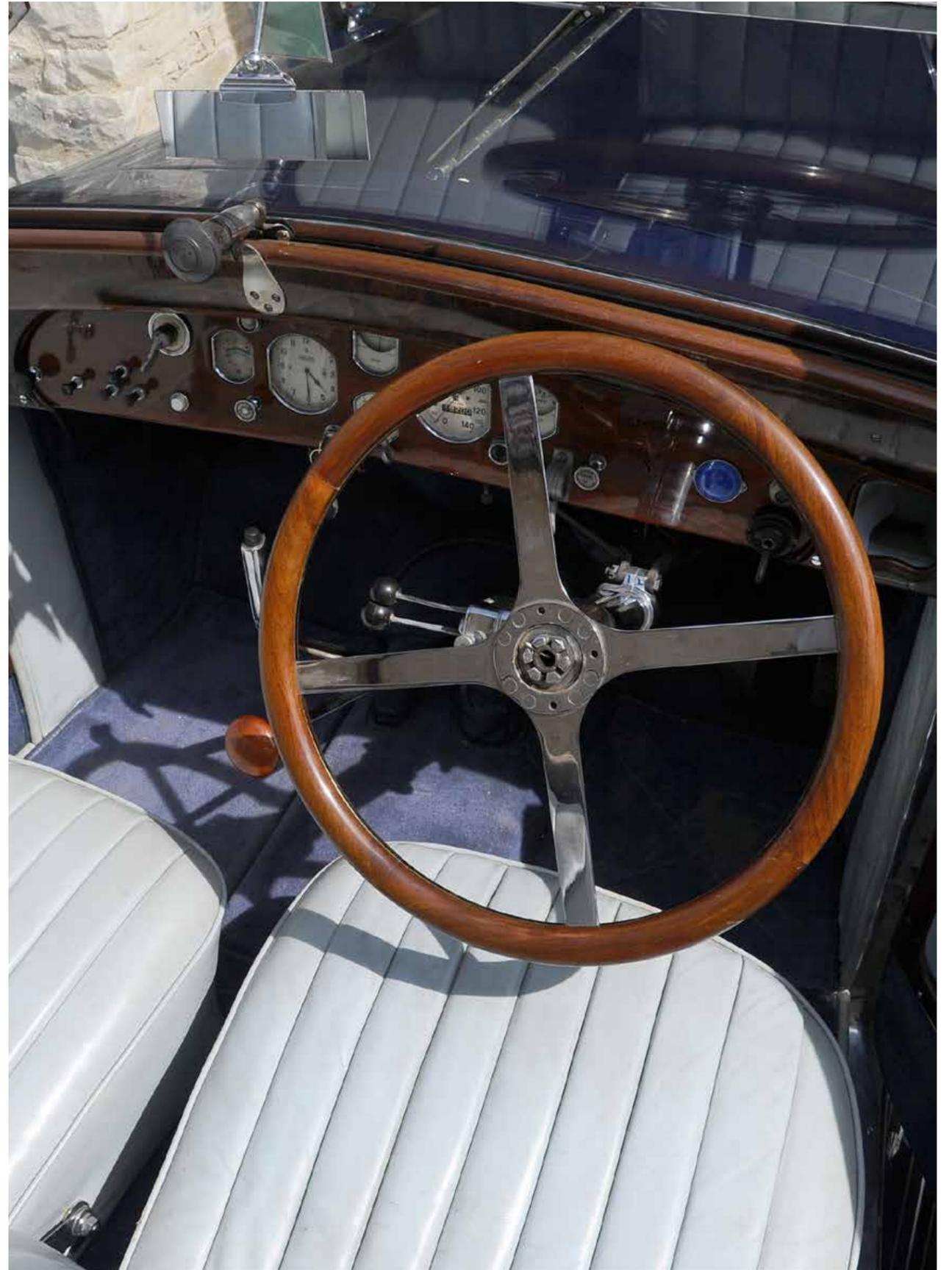
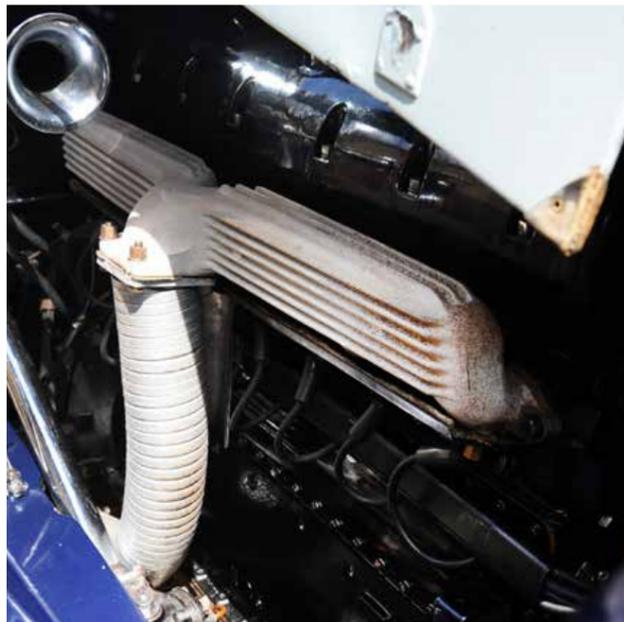
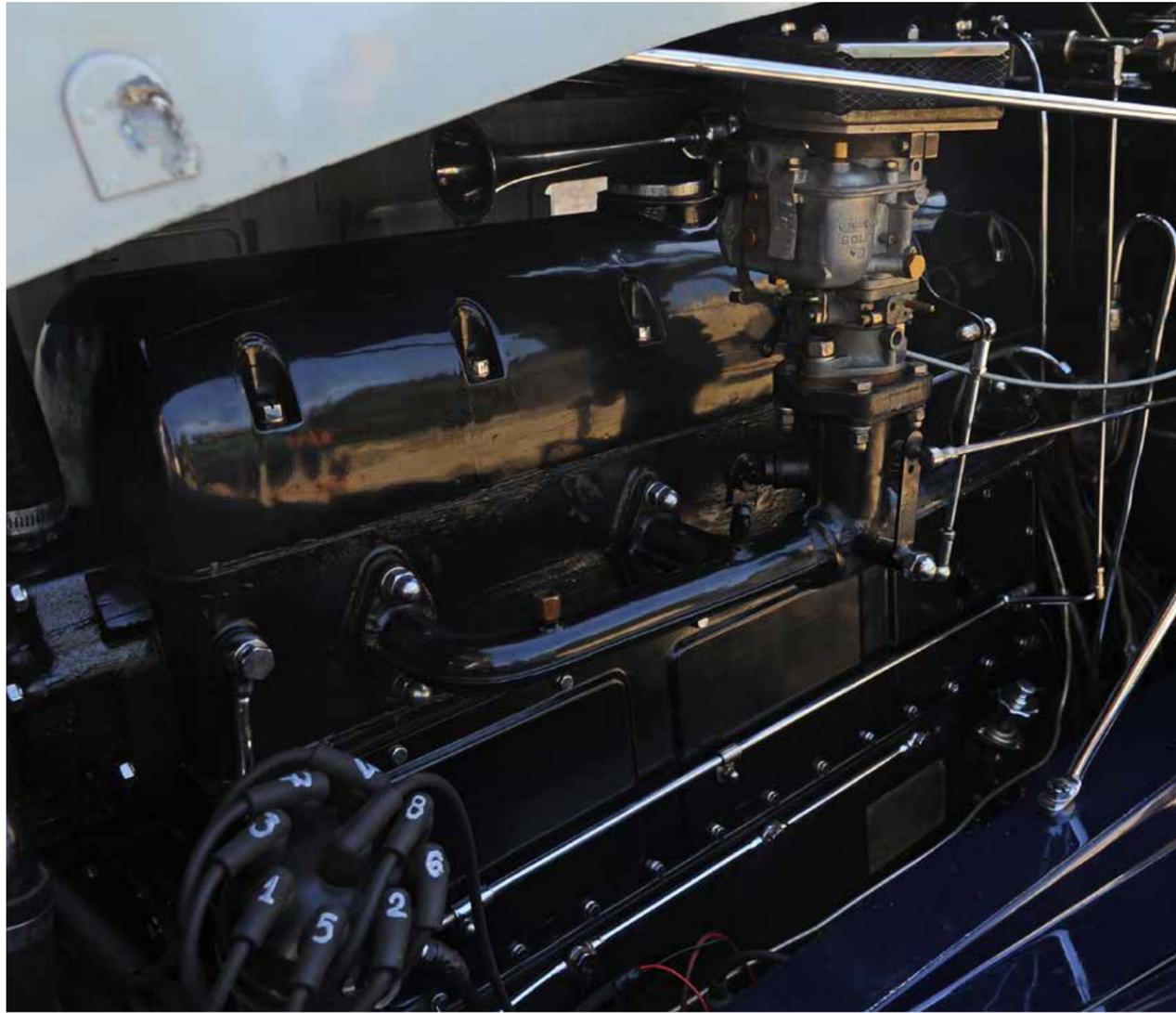
Chapron bodywork no. 4564, Chapron certificate on file

Superb 8-cylinder in-line engine matching numbers

Well-known Delage club car, in the hands of the same owner for over 20 years

Extensive mechanical work carried out by the current owner: top engine rebuilt, cylinder head rectified, ignition revised, crankcase gaskets changed, etc.

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





1932
ROSENGART LR62
ROADSTER



Carte grise française de collection
Châssis n° 75305

French historic registration title

12 000 – 18 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Roadster avec spider très élégant,
ligne sublime, pare-brise rabattable

Restauration ancienne de très belle facture

Petit moteur 6-cylindres très intéressant

Ultime « évolution » de l'Austin Seven
construite sous licence par Rosengart

Version roadster rarissime, avant-guerre
facile et intéressante, idéale pour débiter

*Roadster with very elegant spider,
sublime design, folding windscreen*

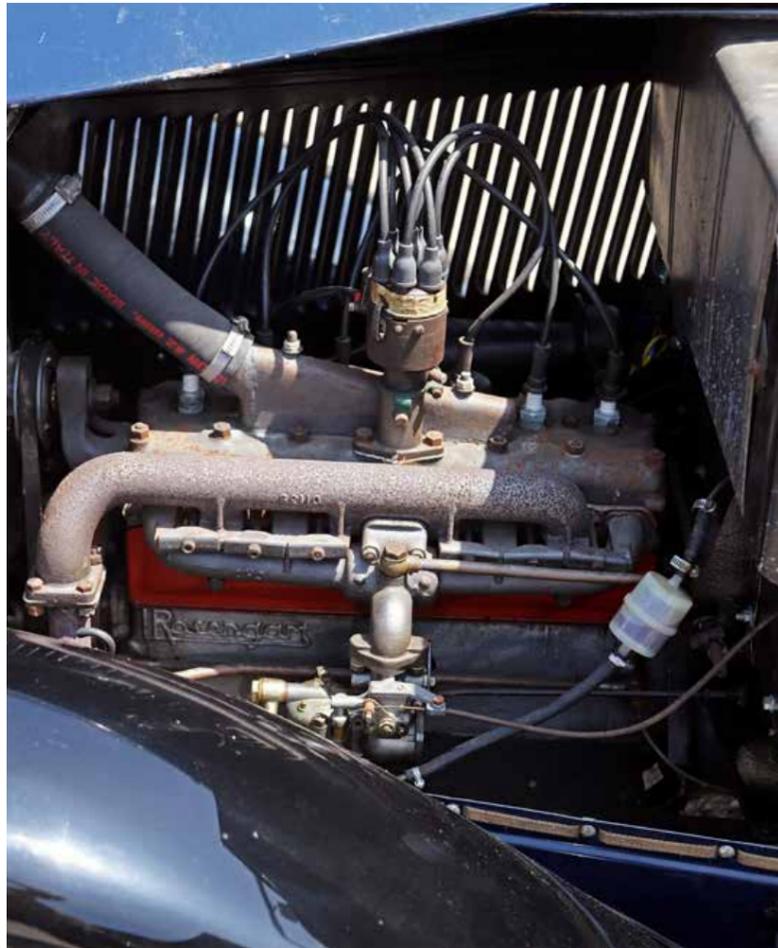
Beautifully old restoration

Interesting little 6-cylinder engine

*The ultimate "evolution" of the Austin Seven,
built under licence by Rosengart*

*Extremely rare roadster version, easy and
interesting pre-war, ideal for beginners*





1932 — CHENARD &
Walcker Aiglon
 CABRIOLET



Carte grise française
 Vendue sans CT
 Châssis n° 104615

French registration title
 No MOT

12 000 – 18 000 €

Marque prestigieuse et sportive d'avant-guerre

Modèle rare sur nos routes et sur le marché

Restauration ancienne de qualité,
 belle patine, voiture en état d'usage

Démarre et roule, petite révision d'usage
 à prévoir

Version cabriolet avec spider intéressante,
 avant-guerre facile et intéressante,
 idéale pour débiter

Prestigious, sporty pre-war marque

Rare model on our roads and on the market

*Quality restoration, beautiful patina,
 car in used condition*

Starts and drives, minor servicing required

*Convertible version with interesting
 spider, easy and interesting pre-war car,
 ideal for beginners*

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.



1931 CITROËN C4 G TORPÉDO



Carte grise française de collection
Châssis n° 108 538

French historic registration title

25 000 – 45 000 €

Provenant de l'ancienne collection
d'André Trigano

Citroën emblématique des années 1930,
configuration très élégante

Restauration complète avant 2016,
puis quelques retouches avant
son propriétaire actuel

Utilisation méticuleuse et entretiens
récents faits par son propriétaire actuel,
un collectionneur français l'ayant acheté
47 000 € en 2019

Certainement le plus bel exemplaire de C4
Torpédo sur le marché

From the former collection of André Trigano

*Emblematic Citroën from the 1930s,
very elegant configuration*

*Completely restored before 2016,
then touched up a few times before its current
owner*

*Meticulous use and recent maintenance
by its current owner, a French collector
who bought it for €47,000 in 2019*

*Certainly the finest example of C4 Torpédo
on the market*

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



≡ 1936 ≡
HISPANO-SUIZA
K6 Cabriolet



Carte grise française
 Châssis n° 15096

French registration title

150 000 – 200 000 €

Seulement 206 exemplaires de K6 fabriqués
 toutes carrosseries confondues

Historique connu, voiture achetée
 par le pionnier André Laporte, président
 de la FFVE entre 1980 et 1991, même
 propriétaire depuis 1998

Carrosserie limousine Vanvooren remplacée
 par une incroyable caisse de cabriolet
 démontée d'une H6 recarrossée au milieu
 des années 1930 (empattements identiques);
 caisse d'origine à retirer chez le vendeur
 à l'issue de la vente

Superbe restauration étalée sur 15 ans
 (photos et factures jointes au dossier)

Voiture juste revisée, prête à prendre
 le départ des plus beaux rallyes du genre

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.



Only 206 K6s made, all body styles combined
Known history, car bought by pioneer André
Laporte, president of the FFVE between 1980
and 1991, same owner since 1998

Vanvooren limousine bodywork replaced
by an incredible cabriolet body dismantled
from a rebodied H6 in the mid-1930s
(identical wheelbase); original body to be
collected from the seller at the end of the sale

Superb restoration carried out over 15 years
(photos and invoices attached)

A freshly serviced car, ready to take
to the start line of the finest rallies of its type





Peugeot 202 UH

« PAQUET DE TABAC »

1949



Carte grise française
Vendue sans CT
Châssis n° 748265

French registration title
No MOT

12 000 – 18 000 €

Version utilitaire « Fourgon tôle »
type L2 fabriquée entre 1947 et 1949
à 3 518 exemplaires

Modèle surnommé « paquet de tabac »
en raison de sa forme et de sa couleur
uniforme grise

Voiture en incroyable état d'origine,
peu usée, et à la patine savamment
préservée

Voiture ayant vraisemblablement passé
sa vie en Charente-Maritime, longtemps
la propriété d'un commerçant de Sainte-Soulle
(marquage encore présents)

Occasion intéressante pour réaliser
un véhicule publicitaire ou d'assistance
d'époque

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



*3,518 "panel van" type L2 vans were
produced between 1947 and 1949*

*Nicknamed the "tobacco packet" because
of its shape and uniform grey colour*

*The car is in incredible original condition,
with little wear and a well-preserved patina*

*This car probably spent its life
in the Charente-Maritime area, and was
owned for many years by a Sainte-Soulle
shopkeeper (markings still present)*

*An interesting opportunity to create a period
advertising or assistance vehicle*

UNIC 1924 L2 Boulangère



Carte grise française
Vendue sans CT
Châssis n° 394652682

French registration title
No MOT

10 000 – 15 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Belle marque du début du siècle dernier, ancêtre des Iveco!

Superbe utilitaire des années 1920, look inimitable

Bel état de présentation, très bon état de fonctionnement : démarre à la manivelle à la première sollicitation

Idéal véhicule publicitaire, ou pour équiper avec des bancs en transport de personnes

Conduite facile, mécanique solide et rustique, avant-guerre accessible à tous

A fine brand from the beginning of the last century, the ancestor of Iveco!

Superb 1920s van with an inimitable look.

Beautifully presented, in very good working order: cranks up at the first request

Ideal as an advertising vehicle, or as a people carrier with benches

Easy to drive, solid and rustic mechanics, pre-war accessible to all



1936
Renault KZE
 Camionnette bâchée



Carte grise française
 Vendue sans CT
 Châssis n° 703627

French registration title
 No MOT

7 000 – 10 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Sympathique et peu courant petit utilitaire Renault

Restauration ancienne à reprendre (rapport de condition sur demande), nombreux anachronismes

Démarre et roule, mais bruit anormal au moteur, très certainement une bielle

Frais à prévoir

Idéal pour faire un véhicule d'assistance ou publicitaire

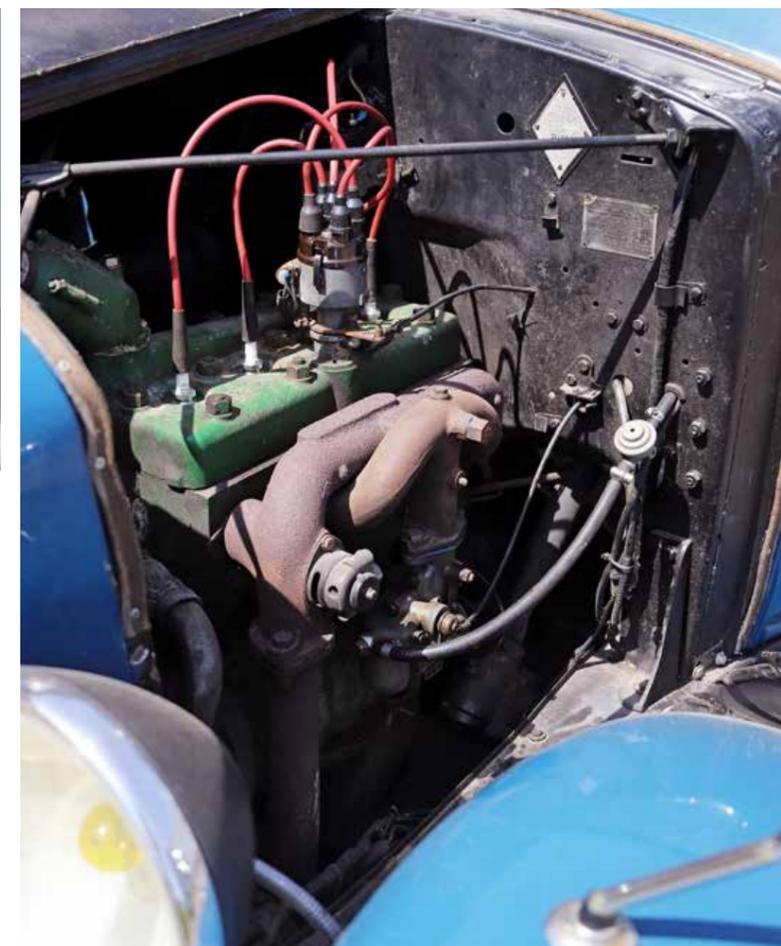
Attractive and unusual little Renault van

Old restoration (condition report on request), many anachronisms

Starts and runs, but abnormal engine noise, seems to be a failing connecting rod

Costs to be expected

Ideal as an assistance or publicity vehicle



LAND ROVER 88

1976

SERIES III



Carte grise française de collection
Châssis n° 90912761A

French historic registration title

18 000 – 24 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Modèle le plus abouti avant les traditionnels Defender 90

Version « Soft-Top » recherchée, idéale pour la campagne ou le bord de mer

Motorisation diesel 4-cylindres fiable et économique, rare conduite à gauche d'origine

Exemplaire présentant une belle patine, défauts de carrosseries traditionnels des Land Rover utilisés à bon escient, capote en bel état

État de fonctionnement satisfaisant, révision d'usage à prévoir avant de prendre la route en toute sérénité

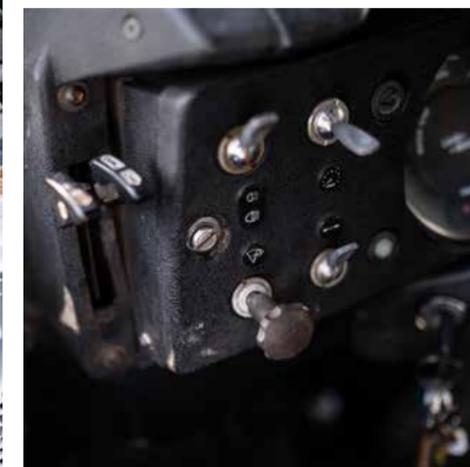
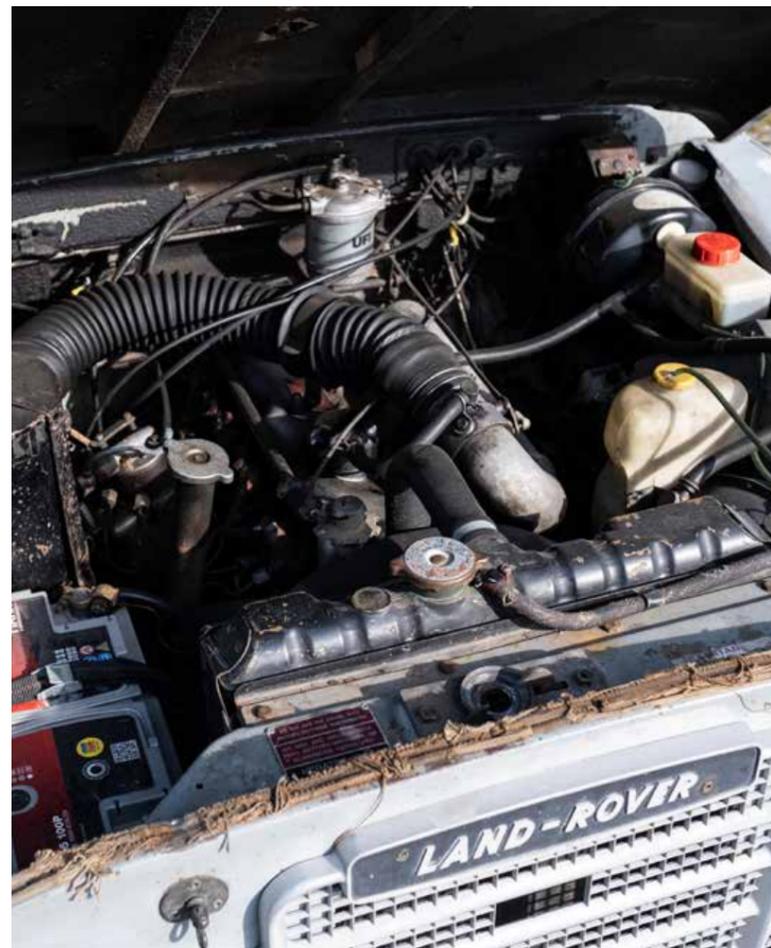
The most accomplished model before the traditional Defender 90s

Sought-after "soft-top" version, ideal for the countryside or the seaside

Reliable and economical 4-cylinder diesel engine, rare original left-hand drive

Good patina, traditional Land Rover body defects used to good effect, soft top in good condition

In satisfactory working order, but needs servicing before taking to the road with peace of mind



1982 CITROËN 2 CV CHARLESTON

186 km



Carte grise française
Châssis n° VF7AZKA0087KA0983

French registration title

35 000 – 55 000 €

Iconique 2 CV Charleston Rouge Delage
des premiers millésimes

Achetée et conservée neuve (39 km
au compteur!) par un chef d'entreprise
du Maine-et-Loire jusqu'en juin 2021

Vendue par Aguttes en juin 2021, et remise
en route par son propriétaire actuel ;
la voiture totalise aujourd'hui 186 km
au compteur !

Voiture livrée neuve avec des jantes ajourées
d'Ami Super peintes en Rouge Delage

Occasion unique d'acheter une 2 CV
Charleston neuve, et prête à rouler ;
authentique machine à remonter le temps



Iconic early 2 CV Charleston Rouge Delage

Purchased and kept new (39 km
on the odometer!) by a company director
in Maine-et-Loire area until June 2021

Sold by Aguttes in June 2021, and put back
on the road by its current owner; the car now
has 186 km on the clock!

Delivered new with Ami Super openwork
wheels painted Delage Red

A unique opportunity to purchase
a brand-new, ready-to-run 2 CV Charleston;
an authentic time capsule!

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



1979
PEUGEOT 104
ZS Kit Rallye



Carte grise française
 Châssis n° 5606241

French registration title

25 000 – 30 000 €

Vraie Peugeot 104 ZS équipée du Kit Rallye
 carrosserie et mécanique

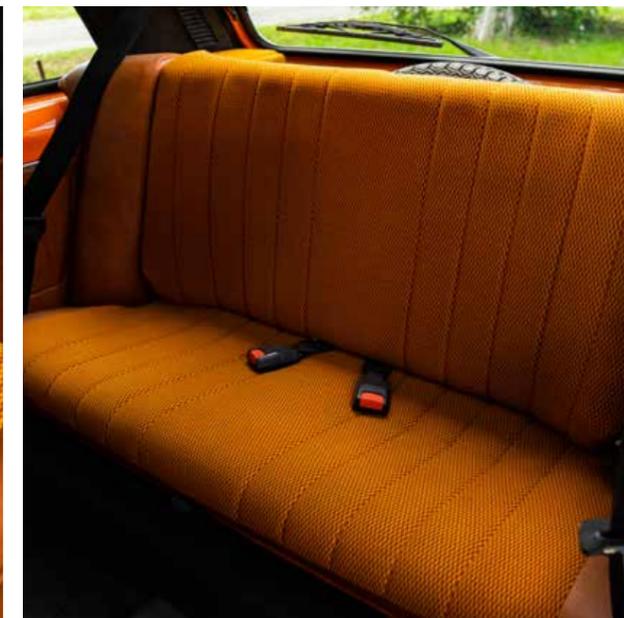
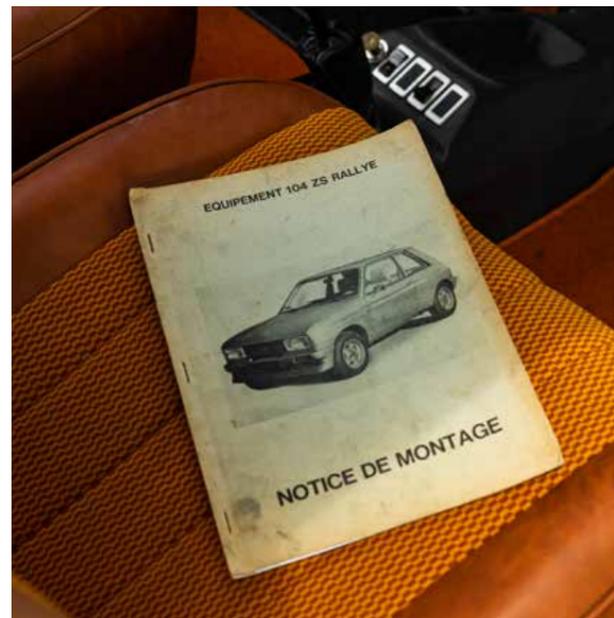
Kit carrosserie complet : ailes élargies,
 pare-chocs avant avec spoiler et bouclier
 arrière spécifiques en polyester avec jantes
 alliage AMIL

Moteur XW3S 1 124 cm³ avec kit moteur
 Rallye (pipe d'admission, double
 carburateurs, filtre à air) faisant passer
 la puissance de 66 à 80 ch

Voiture restaurée, conforme, carrosserie
 entièrement refaite, teinte d'origine
 Mandarine très recherchée

Voiture rarissime, kit homologué, mention
 « 104 Rally » sur la carte grise, et puissance
 fiscale 7 CV

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.



*Genuine Peugeot 104 ZS with Rallye body
 and mechanical kit*

*Complete body kit: wider wings, front bumper
 with spoiler and specific rear bumper
 in polyester with AMIL alloy wheels*

*XW3S 1,124 cc engine with Rallye engine
 kit (intake pipe, twin carburetors, air filter)
 increasing power from 66 to 80 hp*

*Restored car, fully compliant, bodywork
 completely redone, original colour Mandarin
 very sought-after*

*Extremely rare car, approved kit, "104 Rally"
 on the registration title, and 7hp tax rating*



1979
PEUGEOT 104
ZS2



Carte grise française
 Châssis n° 5725086
 French registration title

28 000 – 34 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Voiture rarissime, construite à 1 000 exemplaires pour l'homologation du modèle en Gr. 2, entre janvier et mars 1979

Voiture restaurée, conforme, vrai moteur XYR 1 360 cm³ de 93 ch

Carrosserie entièrement restaurée, teinte d'origine Gris Vulcain, sellerie conforme, tableau de bord optionnel Jaeger

Historique connu, véhicule vendu neuf à Caussade, seulement trois propriétaires

Opportunité rare sur le marché d'acquérir un mythe Peugeot, ancêtre de la 205 GT!!

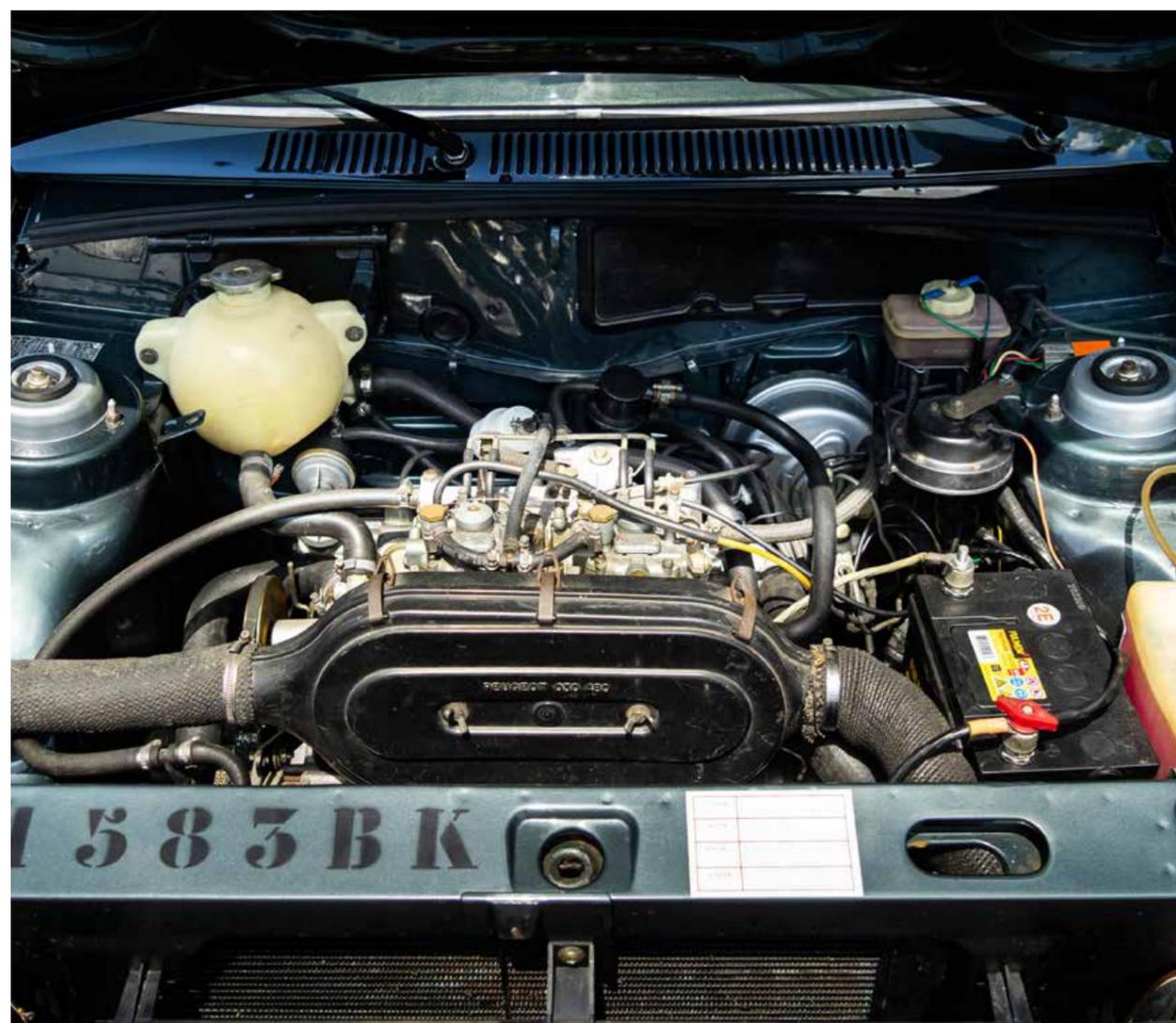
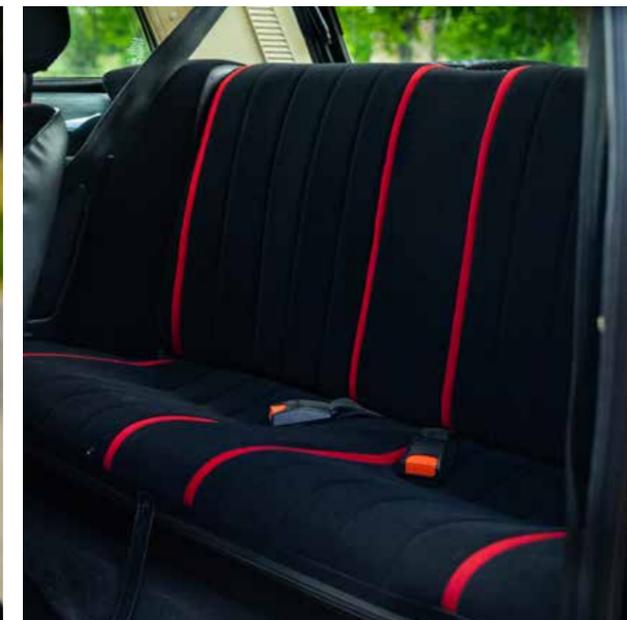
Extremely rare car, built in 1,000 examples for Gr. 2 homologation between January and March 1979

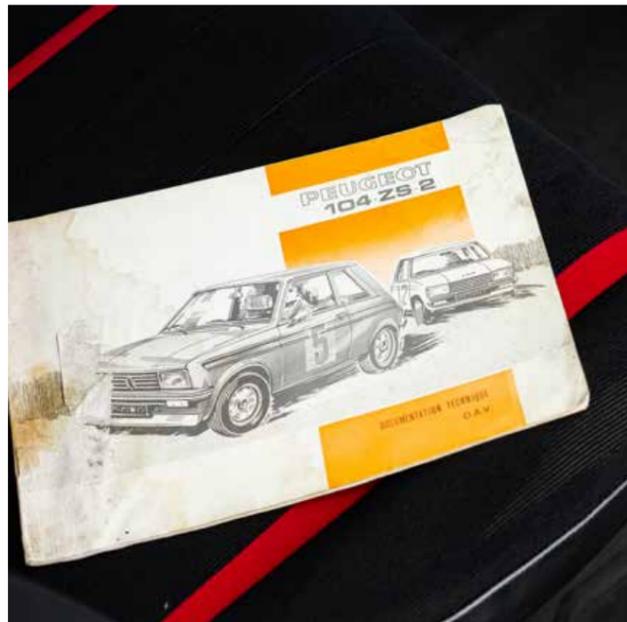
Restored, fully compliant car with genuine XYR 1,360 cc 93 hp engine

Fully restored bodywork, original Vulcan Grey paintwork, compliant upholstery, optional Jaeger dashboard

Known history, sold new in Caussade area, only three owners

A rare opportunity on the market to acquire a Peugeot legend, the ancestor of the 205 GT!!





1982

Renault 5 Turbo



Carte grise française
Châssis n° VF1822000B0000626

French registration title

100 000 – 130 000 €

544^e exemplaire de la première série

Mythe des années 1980 devenu un véritable collector

Même propriétaire depuis 2007, moins de 30 000 km au compteur

Carrosserie repeinte il y a plusieurs années, habitacle d'origine assez bien conservé

Moteur restauré il y a 5 ans, près de 4 000 € de travaux effectués en 2023

544th example of the first series

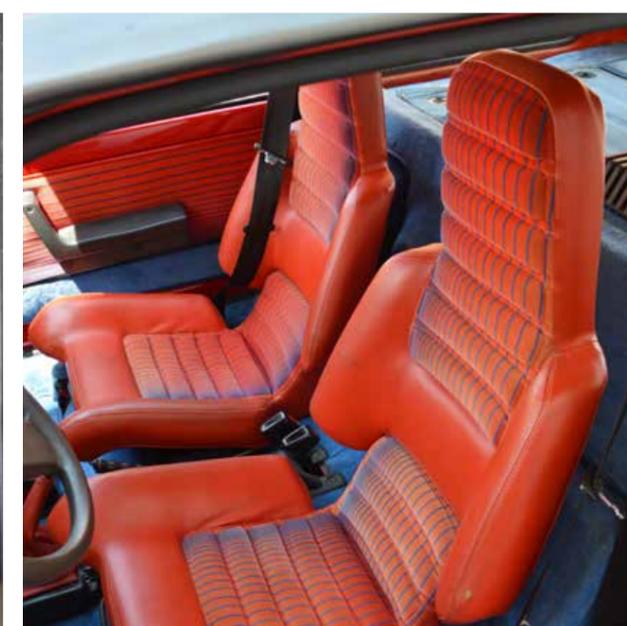
1980s myth turned collector's item

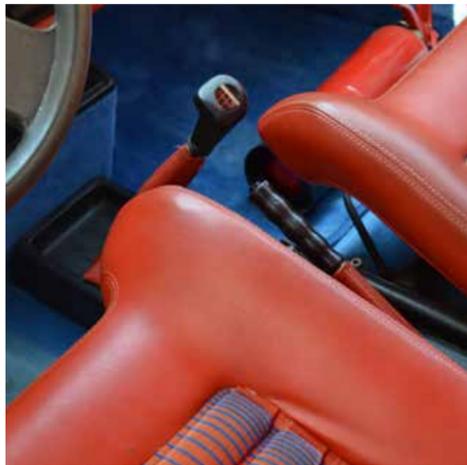
Same owner since 2007, less than 30,000 km on the odometer

Body repainted several years ago, original interior fairly well preserved

Engine restored 5 years ago, €4,000 worth of work carried out in 2023

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





FORD

1967

Mustang Fastback



Titre de circulation américain, véhicule dédouané, attestation FFVE
Contrôle technique en contre-visite
Châssis n° 7R02C145355

*American registration title, custom cleared in France, FFVE certificate
No MOT*

60 000 – 80 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire vendu neuf en Californie par Morris Landy Motors, importé en France en 2022

Accompagné de son carnet d'entretien

Look *Bullit* indémodable, carrosserie repeinte il y a quelques années dans sa couleur d'origine *Dark Moss Green*

Habitacle d'origine plutôt bien conservé, globalement saine, on notera néanmoins quelques traces de corrosion dans le fond de coffre

V8 289 ci associé à une boîte de vitesse automatique, la mécanique a bénéficié d'un contrôle général en 2022



Sold new in California by Morris Landy Motors, imported into France in 2022

Accompanied by service booklet

Timeless Bullit look, body repainted a few years ago in its original Dark Moss Green color

Well-preserved original interior, generally sound, with a few traces of corrosion in the trunk floor

289 ci V8 engine with automatic gearbox, general overhaul in 2022



Contemporary Classic

COBRA 427 1985



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° CCX33135

*French historic registration title
No MOT*

90 000 – 110 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Réplique de la mythique Shelby Cobra 427, version street sans arceau, livrée mythique bleue à bandes blanches

Fabrication américaine par l'un des meilleurs constructeurs de répliques, véhicule importé en France en 2020

Grosse révision en décembre 2022 chez Ferry Développement avec montage d'un radiateur d'huile, révision des carburateurs, réfections des freins, et pneus neufs

V8 Ford 7 l, châssis Contemporary Classic en tubes ronds de 4 pouces identique aux authentiques Shelby Cobra 427, trains roulants Jaguar

Réplique relativement fidèle, légalement immatriculée en France : amateurs du genre, en laissez pas passer votre chance !



Replica of the legendary Shelby Cobra 427, street version without roll bar, legendary blue livery with white stripes

American-made by one of the best replica manufacturers, the vehicle will be imported into France in 2020

Major overhaul in December 2022 at Ferry Développement, with installation of an oil cooler, carburettor overhaul, brake refurbishment and new tyres

7-litre Ford V8, Contemporary Classic chassis in 4-inch round tubing identical to the authentic Shelby Cobra 427, Jaguar axles

Relatively faithful replica, legally registered in France: fans of the genre, don't let your chance go by!



MDA

GT40

2006



Carte grise française
Passeport FFSA Saloon Car de 2019
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° MDAGT40MK1A010306

*French registration title
Saloon Car french technical passport
from 2019
No MOT*

100 000 – 130 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Réplique de la mythique GT 40 Mk1, dans l'inimitable livrée Gulf

Construite par MDA, entreprise anglaise de référence

Les GT40 vues dans James Bond *Meurs un autre jour*, et sur la sculpture géante de Goodwood 2003 commémorant le triplé du Mans 1966 sont des MDA

Bel état de présentation et de fonctionnement, moteur V8 Ford 302 kité 351, injection électronique E-race

refaite en décembre 2022 chez Ferry Développement, boîte 5-vitesses UN1

Occasion rare d'acquérir une réplique de GT40 récente et dument immatriculée en France ; voiture très peu utilisée depuis 2019, révision d'usage à prévoir



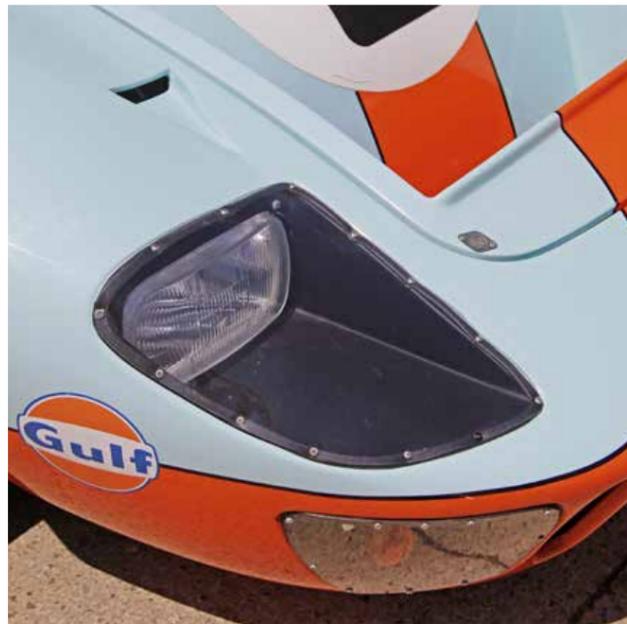
Replica of the legendary GT 40 Mk1, in the inimitable Gulf livery

Built by MDA, a benchmark British company

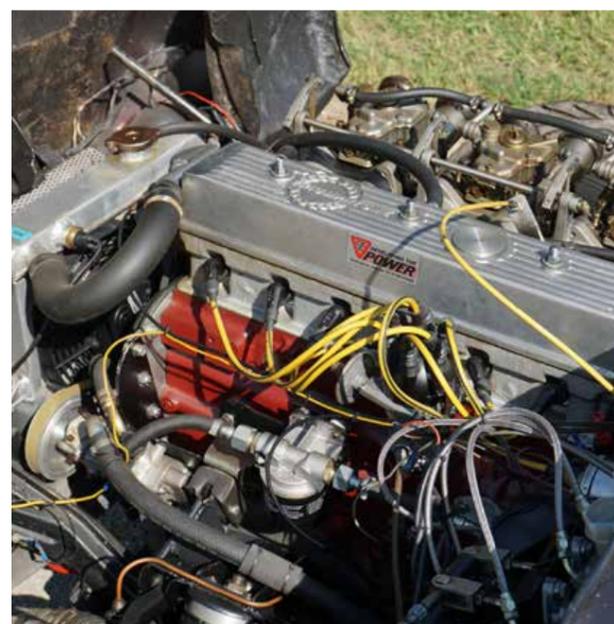
The GT40s seen in James Bond's Die Another Day and on the giant sculpture at Goodwood 2003 commemorating the 1966 Le Mans treble are MDAs

Beautiful condition, Ford 302 now 351 V8 engine, E-race electronic fuel injection rebuilt in December 2022 at Ferry Développement, UN1 5-speed gearbox

Rare opportunity to acquire a recent GT40 replica duly registered in France; very little used car since 2019, service to be expected.



1966 TRIUMPH
Vitesse 6 Coupé 
 Saloon Car



Véhicule de compétition vendu sans titre de circulation
 Passeport FFSA datant de 1994
 Châssis n° HC53961DLO

*Competition car, no title
 1994 French technical passport*

25 000 – 35 000 €

Préparation professionnelle de haut niveau dans les années 1990 pour participer au trophée FFSA Saloon Cars 60's

Important dossier de factures, moteur préparé chez le spécialiste anglais CES

Carter sec, 3-carburateurs, boîte de vitesses et pont autobloquant Quaife, disques ventilés et étriers AP Racing à l'avant, ouvrants fibres ou allégés...

Voiture très performante, capable de rivaliser et de battre des modèles postérieurs sur circuit, victorieuse du Trophée et de nombreuses courses prestigieuses

Voiture révisée, deux roulages depuis, éléments de sécurité périmés, à renouveler

High-level professional preparation in the 1990s to take part in the FFSA Saloon Cars 60's trophy

Extensive file of invoices, engine prepared at British specialist CES

Dry sump, 3-carburetors, Quaife gearbox and self-locking axle, ventilated discs and AP Racing callipers at the front, fibre or lightweight doors...

High-performance car, capable of competing and beating later models on the circuit, winner of the Trophy and numerous prestigious races

Car has been serviced, driven twice since then, safety equipment out of date, in need of replacement

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1984
AUTOBIANCHI A112
 Abarth VHRS



Carte grise française
 Laisser-passer pour véhicule
 de régularité historique
 Vendue sans contrôle technique
 Châssis n° ZAA112B0001418024

French registration title
 French regularity passport
 No MOT

14 000 – 18 000 €

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.

Attachante A112 Abarth de 6^e série repeinte
 dans la caractéristique teinte Bleu Céleste
 des versions engagées en compétition par
 l'importateur Chardonnet

Voiture préparée avec passeport VHRS
 (régularité historique)

Déjà engagées au Tour Auto
 et au Tour de Corse Historique

Moteur refait moins de 4 000 km,
 amortisseurs Soben

Voiture prête à rouler, quelques points
 de corrosion sont à signaler

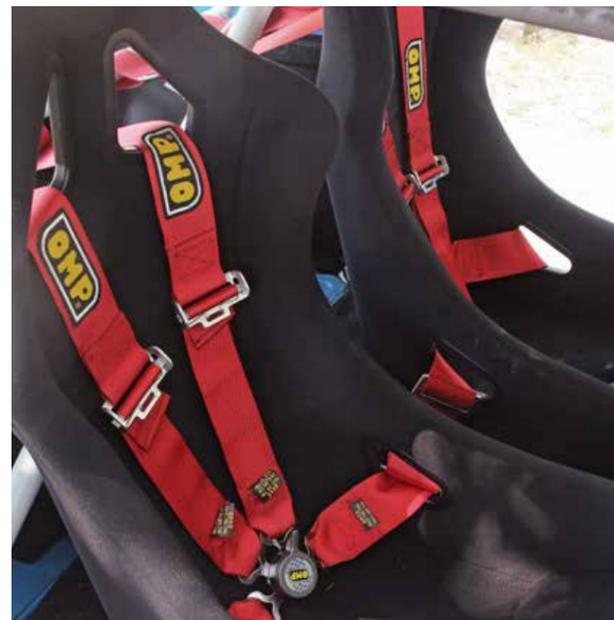
Attractive 6th series A112 Abarth repainted
 in the characteristic Bleu Céleste colour
 of the versions entered in competition
 by importer Chardonnet

Prepared car with VHRS (historic regularity)
 passport

Already entered in the Tour Auto
 and Tour de Corse Historique

Engine rebuilt less than 4,000 km,
 Soben shock absorbers

Car is ready to drive, with a few points
 of corrosion to report





1984 LOTUS *ESPRIT* S3



Carte grise française
Châssis n° SCC085912DHH10510

French registration title

45 000 – 55 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1^{er} main, vendue neuve en France, toujours garée au sec et à l'abri de la lumière

Seulement 36 000 km d'origine certifiés, carnet d'entriens, manuels de bord et doubles de clés

Couleur Rouge Jupiter, intérieur cuir noir, radio Lotus d'origine et châssis galvanisé!

Moteur préparé par Claude Plisson en 1999 avec le kit Cosworth (facture présente)

Certainement la plus originale, la moins kilométrée et la mieux préservée des Lotus Esprit française

1st hand, sold new in France, always parked in a dry and dark place

Only 36,000 certified original km, maintenance certificate, owner's manual and spare keys

Jupiter Red colour, black leather interior, original Lotus radio and galvanised chassis!

Engine prepared by Claude Plisson in 1999 with Cosworth kit (invoice present)

Certainly the most original, least mileage and best preserved of the French Lotus Esprit



1987 **325 IX**

Carte grise française
Châssis n°WBAAE710702036010

French registration title

15 000 – 20 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Superbe BMW 325 4-roues motrices de couleur Alpinweiss, avec jantes BBS 15 spécifiques version IX, éléments M-tech, vitres avant électriques

Historique connu, 3^e main, 232 000 km certifiés, carnets et manuels présents

Peinture complète refaite sur base très saine, très bon état de fonctionnement

Configuration et état uniques sur le marché

Youngtimer de premier choix pour un amateur averti, cote en hausse

Superb BMW 325 4-wheel drive in Alpinweiss, with BBS 15 wheels specific to version IX, M-tech elements, electric front windows

Known history, 3rd hand, 232,000 certified km, logbooks and manuals present

Complete paintwork redone on a very sound base, very good working order

Unique configuration and condition

A first-rate youngtimer for the discerning enthusiast, with a rising value





Mercedes 300 CE

1994
Cabriolet



Carte grise française
Châssis n° WDB1240611B954935
French registration title

22 000 – 28 000 €

Cabriolet Mercedes 4-places dans une très belle configuration de couleur, et un état d'origine rare

Moins de 180 000 km certifiés, voiture vendue neuve en France

Historique connu et documenté depuis l'origine avec de très nombreuses factures d'entretien et un carnet partiellement tamponné

Rare transmission automatique 5-vitesses

Un youngtimer de choix à collectionner d'urgence, désormais plus rare en bel état qu'une SL contemporaine!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Mercedes 4-seater convertible in a beautiful colour configuration and rare original condition

Less than 180,000 certified km, sold new in France

Well-documented history from the outset, with numerous service invoices and a partially stamped logbook

Rare 5-speed automatic transmission

A choice youngtimer to collect as a matter of urgency, now rarer in beautiful condition than a contemporary SL!



Mercedes-Benz

1991
560 SEC



Carte grise française
Châssis n° WDB1260451A567656

French registration title

17 000 – 24 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Une des autos les plus mythiques des années 1990

Compromis parfait entre confort et puissance, la reine des Autobahn!

Depuis 1993 chez le même passionné, toujours utilisée comme voiture plaisir, seulement 100 000 km au compteur

Nombreux défauts de carrosserie à noter, intérieur en bel état avec quelques retouches à envisager

Bel état de fonctionnement, moteur souple, trains roulants et boîte de vitesses agréables

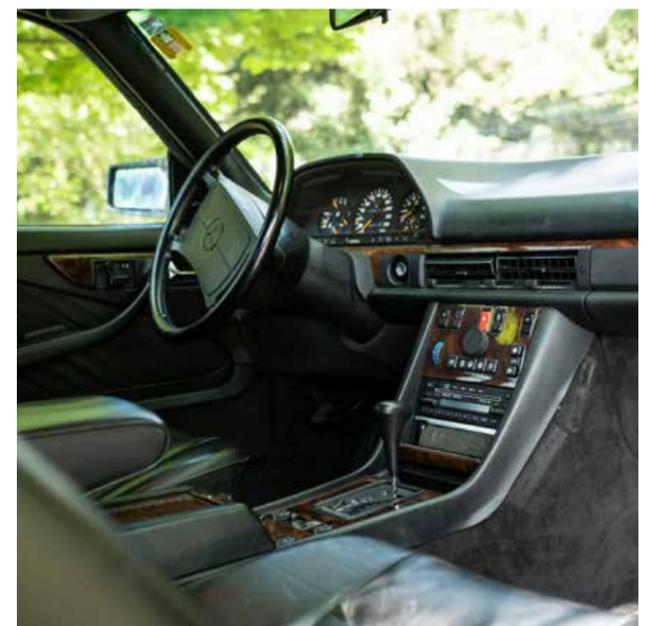
One of the most legendary cars of the 1990s

The perfect compromise between comfort and power, the queen of the Autobahn!

Owned by the same enthusiast since 1993, always used as a pleasure car, with only 100,000 km on the odometer

Numerous bodywork defects to be noted, interior in good condition with a few touch-ups to be considered

Good running order, smooth engine, pleasant running gear and gearbox



1992 **Ferrari**
Mondial T 3.4
 Cabriolet



Carte grise française
 Châssis n° ZFFKC33B000092060

French registration title

40 000 – 50 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Dernière version de la Mondial, bien plus aboutie que les premières

Livrée neuve par Pozzi, depuis 15 ans chez le même collectionneur, seulement 67 000 km au compteur

Dossier de factures remontant à 1997, trousse à outil complète, carnets absents

Sellerie d'origine en très bel état, capote légèrement tachée côté intérieur, carrosserie reprise par endroits

Bon état de fonctionnement, courroies faites en août 2022, 600 km depuis, prête pour cet été !

Latest version of the Mondial, much more accomplished than the first ones

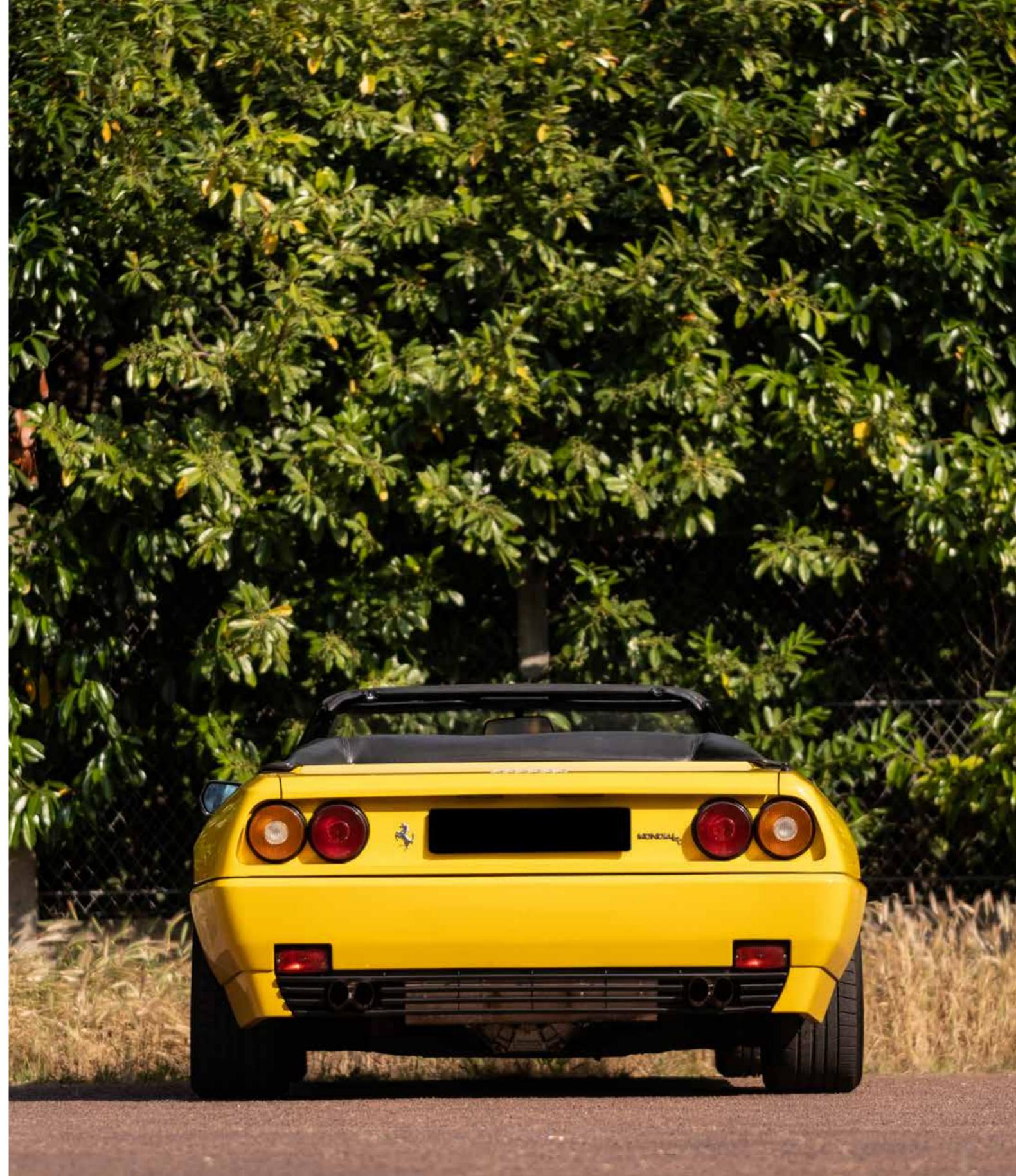
Delivered new by Pozzi, 15 years with the same collector, only 67,000 km on the odometer

Invoice file dating back to 1997, complete tool kit, notebooks missing

Original upholstery in very good condition, soft top slightly stained on inside, bodywork reworked in places

Good working order, timing belts replaced in August 2022, 600 km since, ready for this summer!





2005
Morgan **Aero 8**



Carte grise française
Châssis n° SA9AER40800054J0393

French registration title

70 000 – 80 000 €

Roadster typiquement anglais agrémenté de cuir et de bois, superbe configuration, bel état général

Importé d'Angleterre par l'actuel propriétaire en 2016, seulement 53 000 km

Moteur V8 4,4 l d'origine BMW développant 286 ch, associé à une boîte manuelle à 6 rapports

Accompagné de son hard top d'origine, échappements latéraux à la sonorité envoûtante

Voiture très légère au comportement vif, une expérience de conduite unique !



Typical English roadster embellished with leather and wood, superb configuration, good overall condition

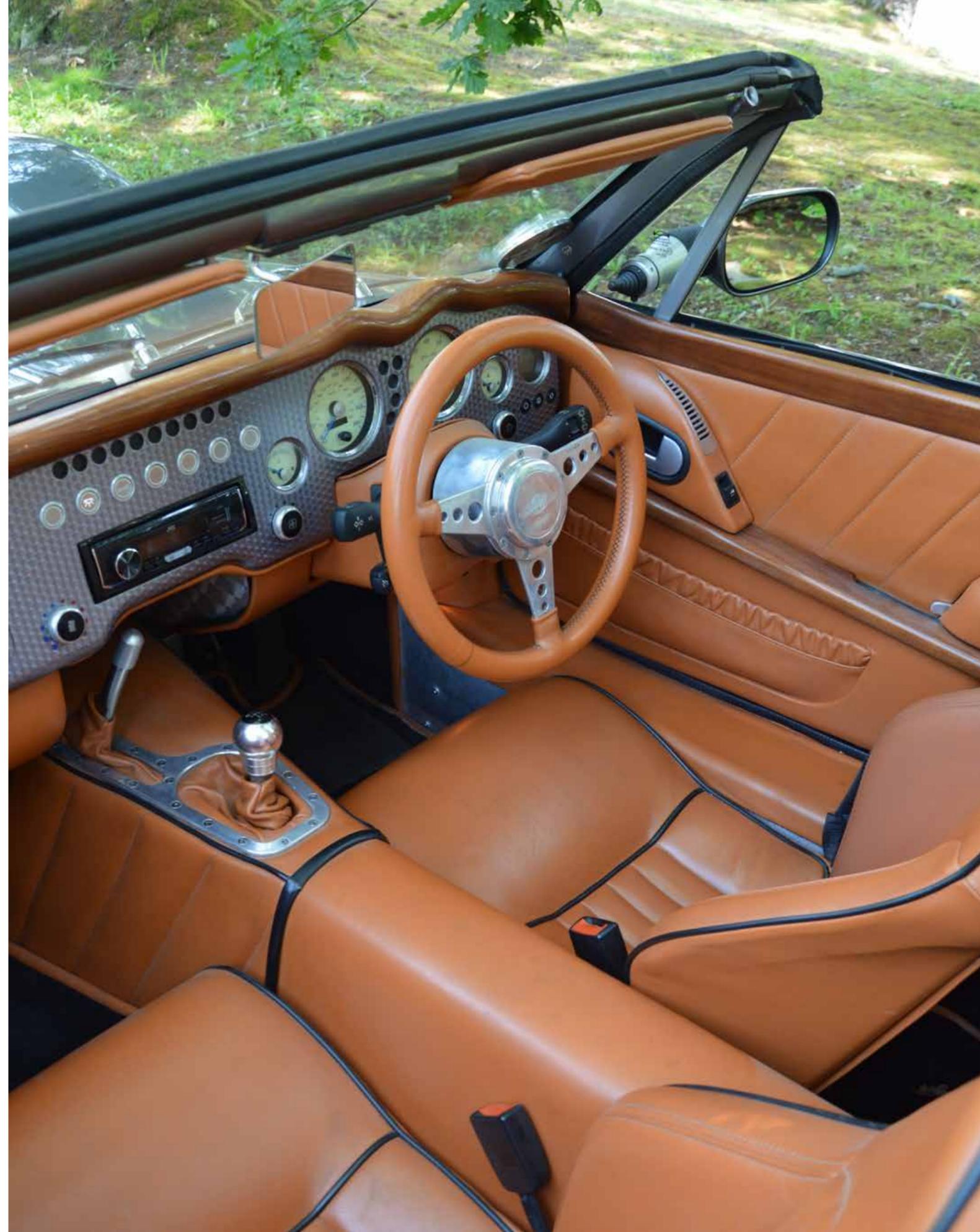
Imported from England by current owner in 2016, only 53,000 km

BMW-sourced 4.4l V8 engine developing 286 hp, combined with 6-speed manual gearbox

Accompanied by its original hard top, bewitching-sounding side exhausts

A very light car with lively handling, a unique driving experience!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



— Aston-Martin —

VIRAGE

2012



Carte grise française
Châssis n° SCFFDECN5CGG14027

French registration title

70 000 – 90 000 €

État neuf, voiture ayant parcouru moins de 10 000 km, tout juste révisée dans le réseau

Ancien véhicule de démonstration de la concession parisienne, un seul propriétaire depuis !

Parfait compromis entre les DB9 et DBS contemporaines

Moteur V12 de 490 ch, freins carbone : performances de premier plan

Environ 1 000 exemplaires commercialisés, un *must have* en collection, unique sur le marché avec cet historique et ce kilométrage...



New condition, car with less than 10,000 km, just serviced

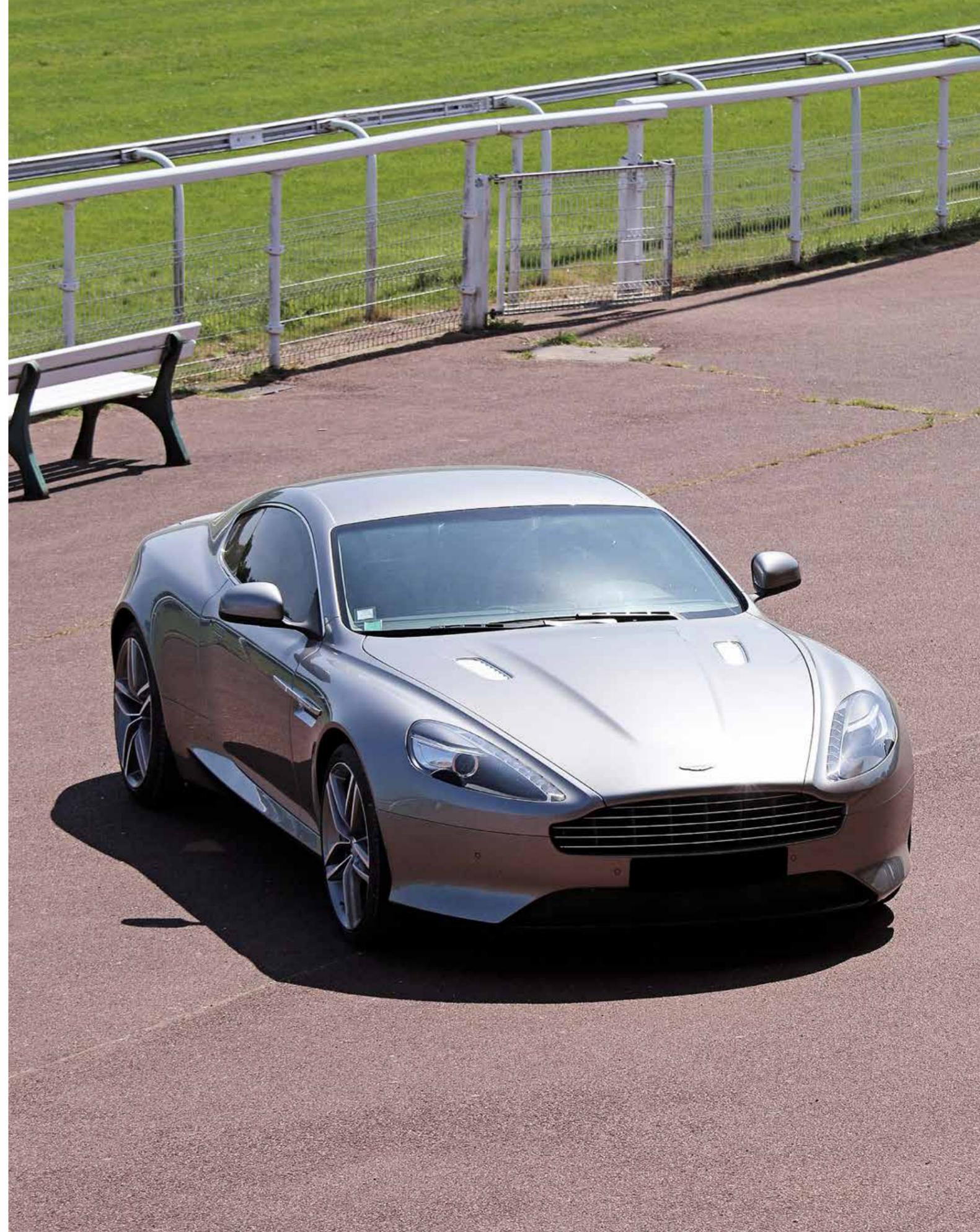
Former demonstration vehicle from the Paris dealership, one owner since!

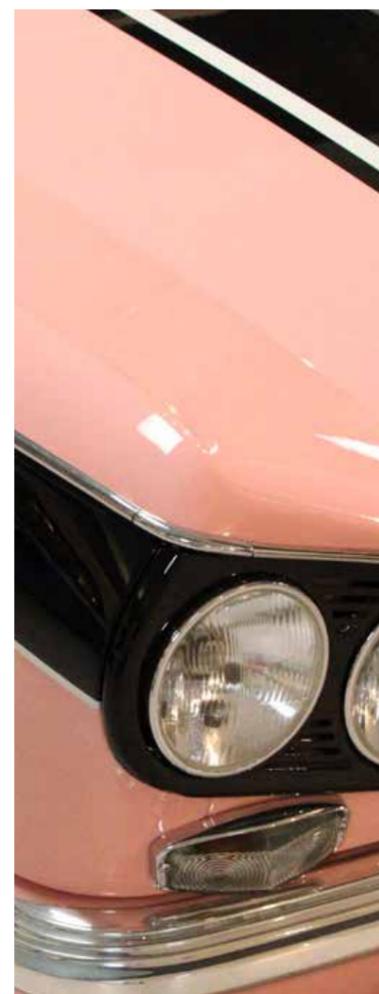
Perfect compromise between the contemporary DB9 and DBS

490 hp V12 engine, carbon brakes: top-class performance

Around 1,000 examples sold, a must-have in any collection, unique on the market with this history and mileage...

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





Collection de Monsieur B.

Lots 51 à 60

Nous souhaitons vivement remercier Monsieur B. qui nous a confié quelques-unes de ses autos de collection. Elles reflètent toutes ses envies et ses humeurs, son imagination et ses désirs... En un mot, sa passion. Une passion haute en couleurs, mais toujours technique et pointue, à l'image du métier que Monsieur B. exerce, au sommet de son art. Une nouvelle fois, merci à lui.

We would like to thank M^r B. for entrusting us with some of his classic cars. They all reflect his desires and moods, his imagination and desires... In a word, his passion. It's a passion that's colourful, but always technical and highly precise, just like the job M^r B. does, at the top of his game. Once again, many thanks to him.

Mercedes-Benz

1993
500 SL (R129)



Carte grise française
Châssis n° WBD1290671F082742

French registration title

40 000 – 50 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Seulement 33 725 km au compteur !

Superbe exemplaire de l'un des plus désirables cabriolets Grand Tourisme de sa catégorie

Carrosserie et Hard-Top en peinture d'origine, sellerie en parfait état
Rare option 4 places

Autoradio Blaupunkt et accessoires d'origines (filets anti-remous, trousse à pharmacie, cric...)

Youngtimer à la cote en forte hausse

Only 33,725 km from new!

Superb example of one of the most desirable Grand Touring convertibles in its category

*Bodywork and Hard-Top in original paintwork, upholstery in perfect condition
Rare 4-seater option*

Blaupunkt car radio and original accessories (windbreaker net, first-aid kit, jack, etc.)

Youngtimer on the rise



1990 Jaguar XJS V12 Cabriolet



Carte grise française
Châssis n° SAJJNADW4EN180073

French registration title

35 000 – 45 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Seulement 49 700 km d'origine!

Youngtimer performant et fiable utilisable quotidiennement

Exemplaire extrêmement bien préservé
Trousse à outils complète et autoradio d'origine fonctionnel

Ligne d'une grande élégance et agrément de conduite digne des plus belles productions de l'époque

Introuvable dans cet état! Certainement l'un des plus beaux exemplaires actuellement sur le marché...

Only 49,700 original km!

A high-performance, reliable youngtimer even for a daily use

*Extremely well preserved example
Complete tool kit and original functional radio*

Beautiful and elegant lines, outstanding driveability, one of the finest cars of the era

In exceptional condition! Certainly one of the finest examples currently on the market...



FORD

2002

Thunderbird



Carte grise française
Châssis n° 1FAHP60A32Y123697

French registration title

30 000 – 40 000 €

Voiture de la James bond girl Halle Berry dans *Meurs un autre jour*, 20^e opus de la série

Modèle rarissime sur le sol français, immatriculation française en règle

État quasi neuf avec seulement 32 000 miles affichés au compteur

Design néo-rétro très réussi. Hard-top et capote en excellent état

Moteur V8 3,9l puissant et mélodieux accouplé à une boîte automatique à 5 rapports

James Bond girl Halle Berry's car in *Die Another Day*, the 20th film of the series

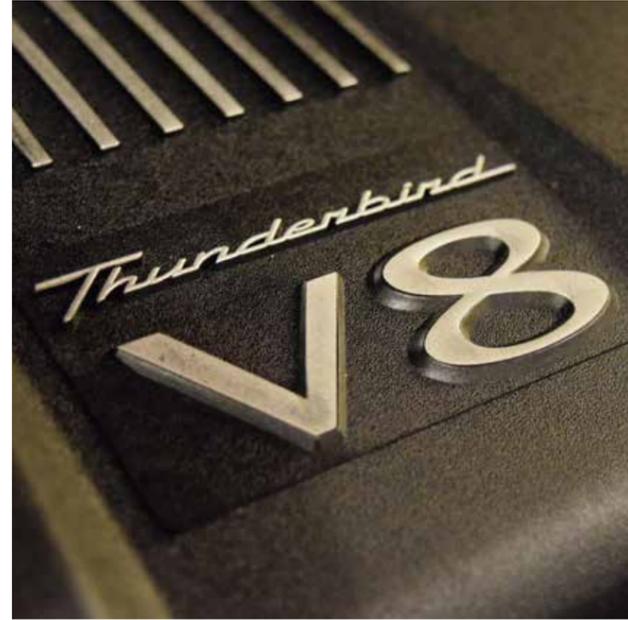
Extremely rare model on French roads, French registration in order

Near mint condition with only 32,000 miles on the odometer

Very successful neo-retro design. Hard top and soft top in excellent condition

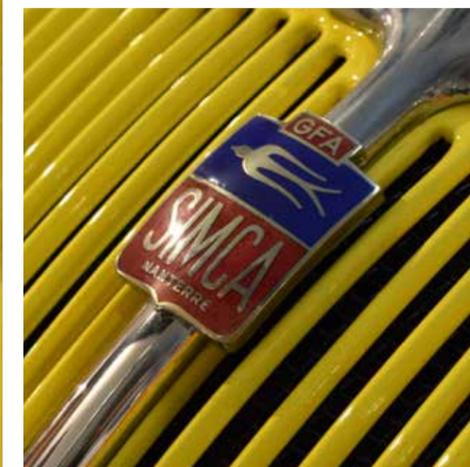
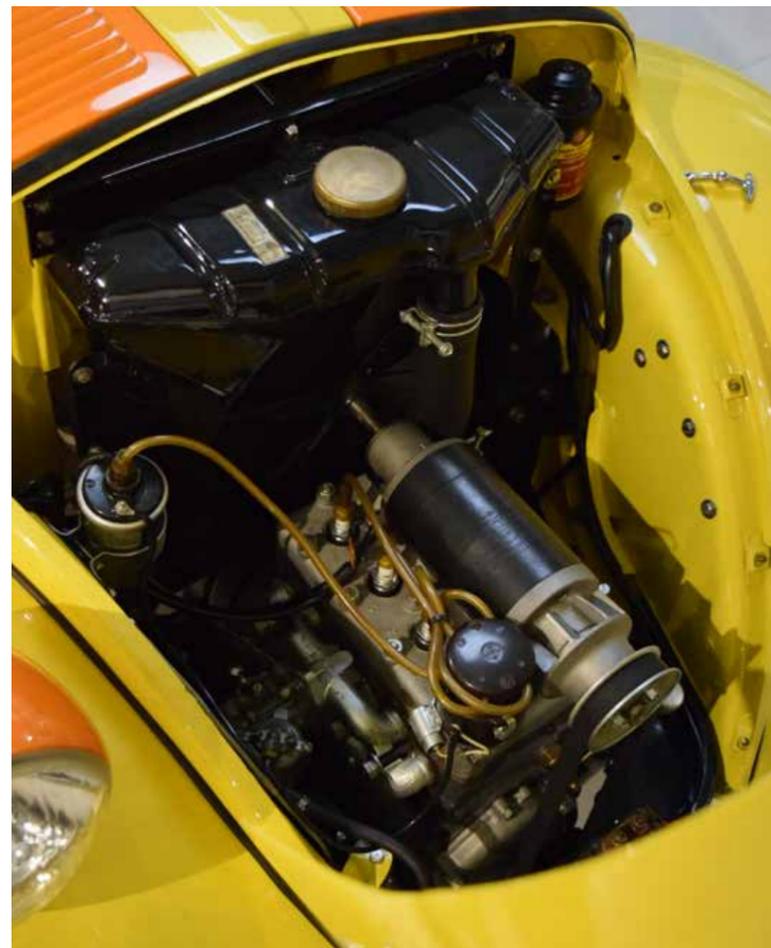
Powerful, melodious 3.9-litre V8 engine mated to a 5-speed automatic gearbox

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Simca 5

1936



COLLECTION DE MONSIEUR B.

Carte grise française
Vendue sans CT
Châssis n° 002156

French registration title
No MOT

5 000 – 8 000 €

Restauration intégrale sans limite de coût

Allure décalée

Présentation soignée

Attachante populaire française

Démarre au quart de tour

Complete restoration with no cost limit

Offbeat look

Great presentation

Popular French style

Good mechanical condition

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1956
Renault 4 CV
 Barquette



Carte grise française
 Vendue sans CT
 Châssis n° 2462078

French registration title
 No MOT

10 000 – 15 000 €

Réalisation de grande qualité
 sans limite de coût

Performances améliorées

Échappement 4 en 1 à la sonorité flatteuse

Look ravageur

L'une des icônes françaises revisitées
 (beach car !)

Complete restoration with no cost limit

Enhanced performance

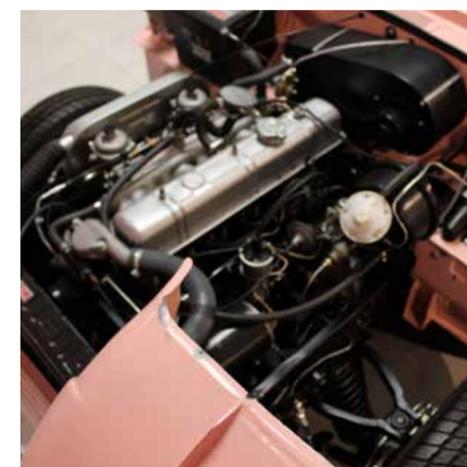
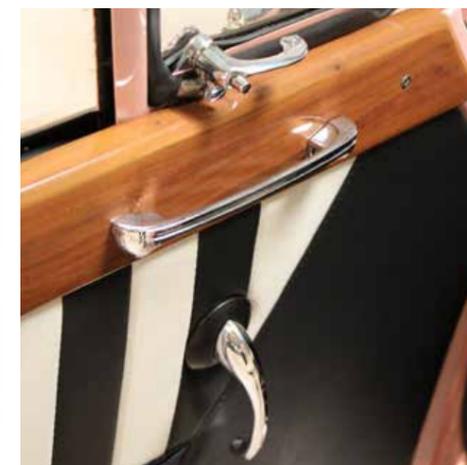
Flattering-sounding 4-in-1 exhaust system

Striking looks

One of the French icons revisited (beach car!)

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.

1967
TRIUMPH
Vitesse 2.0



Carte grise française
 Vendue sans CT
 Châssis n° 202LDL

French registration title
 No MOT

25 000 – 35 000 €

Restauration intégrale sans limite de coût
 Présentation soignée et allure décalée

Modèle équipé du 6 cylindres 2l
 développant 95 ch

Hard-top amovible pour en faire une voiture
 de plage!

Démarre au quart de tour

Complete restoration with no cost limit

Stylish appearance and quirky look

Equipped with a 95 hp 2.0l six-cylinder engine

Removable hard-top makes it a beach car!

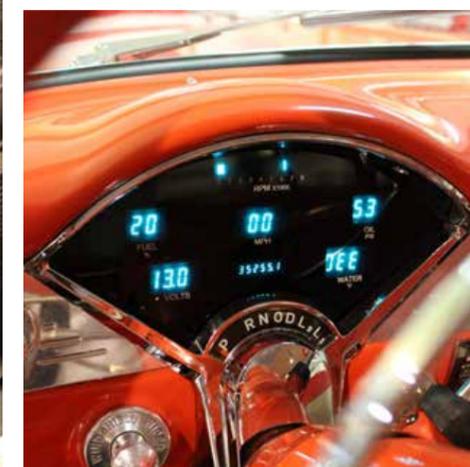
Quarter-turn start

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.

1955

CHEVROLET

Bel Air



Carte grise française
Vendue sans CT

French registration title
No MOT

30 000 – 40 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

L'américaine par excellence, rare sur le marché français

Importante restauration de très grande qualité et sans limite de coût

Carrosserie en bel état, sellerie de bonne qualité, tableau de bord électronique

Look inimitable et mécanique en bonne état de fonctionnement

L'une des voitures familiales les plus mythiques, avec une touche de sportivité très agréable à l'oreille...

The American machine above all others, rare on the French market

Extensive high quality restoration with no cost limit

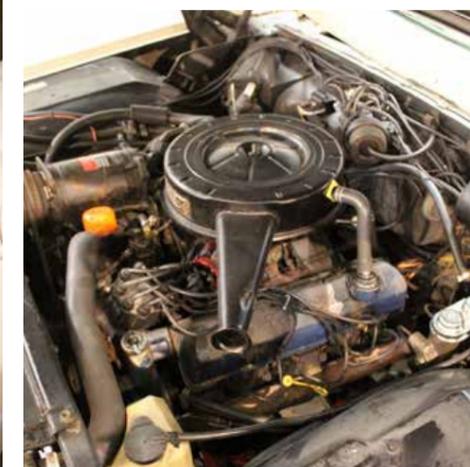
Body in beautiful condition, good quality upholstery, electronic dashboard

Inimitable looks and mechanics in good working order

One of the most legendary family cars, with a touch of sportiness that is very pleasing to the ear...

Cadillac DeVille 1966

Cabriolet



Carte grise française
Vendue sans CT
Châssis n° F6195578

French registration title
No MOT

30 000 – 40 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

6^e génération de la luxueuse DeVille aux lignes tendues et épurées

Bel exemplaire en phase 2, avec notamment le pare-chocs avant mieux intégré

Très bel état d'origine, rare sur ces modèles souvent mal préservés

Mécanique en bon état général, très agréable et facile à emmener

La démesure américaine : 5,71 m de long, V8 7,7l de 375 ch, etc.

The 6th generation of the luxurious DeVille, with its tight, streamlined lines

A fine example in phase 2, with the front bumper much better integrated

Very good original condition, which is rare on these models, which are often poorly preserved

The engine is in good condition, very pleasant and easy to drive

American madness: 5.71 m long, 7.7l V8 with 375 hp, etc.

1952

CHEVROLET

Styleline Deluxe



Carte grise française
Vendue sans CT
Châssis n° 2139310

French registration title
No MOT

10 000 – 15 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Chevrolet construite dans l'usine General Motors Continental d'Anvers, en Belgique

Voiture livrée neuve en France en 1952, comme en atteste la plaque châssis rivetée dans le compartiment moteur

Moteur 6-cylindres en ligne 3,5 l 90 ch et boîte de vitesses automatique Powerglide

Voiture en état d'usage, bel état général, témoin d'une restauration ancienne

Américaine idéale et bon marché, facile d'entretien et d'utilisation, parfaite pour débiter en collection

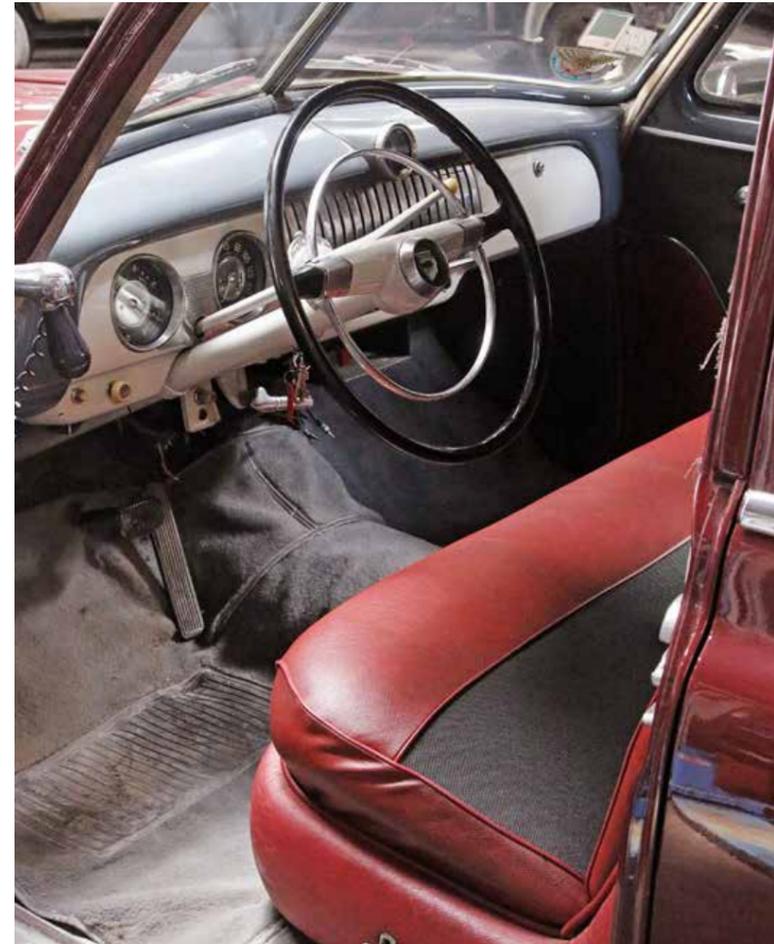
Chevrolet built at the General Motors Continental factory in Antwerp, Belgium

Delivered new in France in 1952, as evidenced by the chassis plate riveted into the engine compartment

3.5-litre 90 hp in-line 6-cylinder engine with Powerglide automatic gearbox

Car in used condition, good overall condition, evidence of an early restoration

An ideal, inexpensive American car, easy to maintain and use, perfect for a beginner's collection



1972
Alfa Romeo
 2000 GTV



Titre de circulation monégasque
 Châssis n° AR 2426101
 Monegasque registration document

60 000 – 80 000 €

Version 2000 la plus aboutie
 Restauration de très grande qualité
 Combinaison de couleur élégante
 La seule dans cet état sur le marché
 Valeur de vente bien inférieure au prix
 de restauration...

*Most accomplished 2000 version
 High-quality restoration
 Elegant colour combination
 The only one on the market in this condition
 Sale value well below restoration price...*

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.



<p>Vente d'Été 2023 / Paris</p> <p>Un mail sera envoyé au lendemain de la vente à chaque acheteur afin de lui indiquer le contact, le lieu et le montant à régler pour récupérer son véhicule.</p> <p>Les véhicules sont stockés le lendemain de la vente dans un local fermé et sécurisé à toute proximité de Paris. Ils pourront être retirés sur rendez-vous à partir du mardi suivant la date de la vente et après règlement intégral du montant d'adjudication et des frais.</p> <p>L'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 300€^{HT} pour le transport et le stockage de son véhicule. La responsabilité d'incident lors du transfert n'étant pas à la charge de Aguttes SAS.</p> <p>À partir du mercredi 28 juin inclus, le coût quotidien du stationnement sera de 40€^{HT} par jour, chaque journée commencée étant due, et sera à régler lors de la reprise du véhicule. Le stockage n'entraîne pas la responsabilité du Commissaire-Priseur ni de l'expert à quelque titre que ce soit. Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire.</p> <p>L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et Aguttes SAS décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuracion originale et une copie de sa pièce d'identité.</p>

Revente des lots payés et non récupérés : Dans le cas où un ou des lot(s) adjudgé(s) et payé(s) en cours d'une vente aux enchères n'aurai(ent) toujours pas été enlevé(s) par l'acquéreur dans les délais convenus ci-avant et que les frais de stockage, de garde et de conservation applicables en viendraient à dépasser la valeur d'adjudication du ou des lot(s), AGUTTES se réserve la possibilité de les vendre afin de se rembourser l'intégralité des frais lui étant dus.

IV - DROIT DE PRÉEMPTION

L'État français peut exercer sur toute vente publique ou de gré à gré de biens culturels un droit de préemption. L'État dispose d'un délai de 15 jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption et se subroger à l'acheteur.

V - PASSEPORT D'EXPORTATION

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'un montant supérieur à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. AGUTTES ne pourra être tenu responsable des délais. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable du refus ou d'un retard de la décision administrative. Le refus de délivrance d'un certificat ne pourra en aucun cas justifier ni une absence ou retard de paiement par l'acheteur ni une annulation de la vente.

VI - LOI APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée. La loi française seule régit les CGV. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur exécution et leur opposabilité à tout enchérisseur ayant la qualité de commerçant sera tranchée par le Tribunal de Commerce de Nanterre (France). Dans l'hypothèse où l'enchérisseur ou l'acquéreur ne serait pas commerçant, cette contestation sera tranchée par le Tribunal compétent en application des dispositions légales. Le commissaire du Gouvernement auprès du Conseil des ventes volontaires de meubles aux enchères publiques peut être saisi par écrit de toute difficulté en vue de parvenir, le cas échéant à une solution amiable.

VII - DONNÉES PERSONNELLES

Les enchérisseurs sont informés qu'AGUTTES est susceptible de collecter et traiter les données les concernant conformément au Règlement Général sur la Protection des données n°2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et à la loi « Informatique et Libertés » n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée par la loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données à caractère personnel. Les données sont collectées aux fins de gestion de leurs relations contractuelles ou précontractuelles (enregistrement à la vente, facturation, comptabilité, règlements, communication...). Ces données sont constituées d'informations telles que : noms, prénoms, adresse postale, adresse électronique, numéro de téléphone, coordonnées bancaires. Les enchérisseurs sont informés qu'ils disposent d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, à la portabilité, d'opposition et de limitation à l'égard de ces données auprès d'AGUTTES. Les demandes doivent être exercées par écrit à l'adresse : communication@aguttes.com. Toute réclamation sur la législation applicable en matière de protection des données peut être portée devant la CNIL : www.cnil.fr.

VIII - PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

AGUTTES est propriétaire de tout droit de reproduction sur son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'un lot n'implique en aucun cas cession des droits de propriété intellectuelle éventuellement applicables (représentation et/ou reproduction) sur l'œuvre.

Photographes de la vente: Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Leopold Duriaud, Martin CASSARD, Quentin Decorps et Raphaël de SERRES.

IX - CONDITIONS PARTICULIÈRES

1 - Objets mécaniques et électriques

Les objets mécaniques ou électriques proposés à la vente par AGUTTES sont exclusivement proposés à titre décoratifs. En tant que biens d'occasion, AGUTTES ne certifie en aucun cas leur état de fonctionnement. Nous vous recommandons aux acheteurs de venir voir les lots lors de leur exposition publique avec un expert en la matière, et de faire vérifier le mécanisme électrique ou mécanique par un professionnel avant toute mise en marche.

2 - Espèces végétales et animales protégées

Les objets composés partiellement ou entièrement de matériaux provenant d'espèces de flore et de faune en voie d'extinction et/ou protégées sont marqués par le symbole ~ dans le catalogue. Le législateur impose de règles strictes pour l'utilisation commerciale de ces matériaux, en particulier en ce qui concerne le commerce de l'ivoire. Les acheteurs sont informés que l'importation de tout bien composé de ces matériaux est interdite par de nombreux pays, ou bien exigent un permis ou un certificat délivré par les autorités compétentes des pays d'exportation et d'importation des biens. Les acheteurs sont entièrement responsables du bon respect des normes réglementaires et législatives applicables à l'exportation ou l'importation des biens composés partiellement ou totalement de matériaux provenant d'espèces en voie d'extinction et/ou protégées. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable de l'impossibilité d'exporter ou d'importer un tel bien, et cela ne pourra être retenu pour justifier une demande de résolution ou d'annulation de la vente.

Si un client estime ne pas avoir reçu de réponse satisfaisante, il lui est conseillé de contacter directement, et en priorité, le responsable du département concerné. En l'absence de réponse dans le délai prévu, il peut alors solliciter le service clients à l'adresse serviceclients@aguttes.com, ce service est rattaché à la Direction Qualité de la SVV Aguttes.

**GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION
AUTOMOBILES AND AUTOMOBILIA 2023**

SAS AGUTTES ("**AGUTTES**") is an operator of voluntary public auctions, declared to the Voluntary Sales Board and governed by Articles L.321-4 et seq. of the French Commercial Code. In this capacity AGUTTES acts as agent of the seller who contracts with the auction winner.

*These General Terms and Conditions of Sale ("**GTC**") govern the relationship between AGUTTES and bidders for public auctions and negotiated sales organised by AGUTTES.*

AGUTTES may modify the GTC in writing and/or orally prior to the sale.

I - THE PROPERTY OFFERED FOR SALE

Description of lots: *The indications given in the catalogue are the responsibility of AGUTTES and its expert, subject to the provisions mentioned below. Only indications in French are binding on AGUTTES to the exclusion of translations, which are free. They may be modified or corrected until the time of the sale in writing or orally. These modifications shall be recorded in the report of the sale, which shall have probative force.*

No other guarantee is given by AGUTTES, it being recalled that only the seller shall be bound by the guarantee against hidden defects and the legal guarantee of conformity. A certificate of authenticity of the lot will only be available if mentioned in the description of the lot.

The dimensions, weights and other information (state, mileage, etc.) of the lots are given as an indication with a reasonable margin of error.

For administrative reasons, the designations of the vehicles (model, type, year, etc.) include, unless otherwise stated, the information on the registration certificates.

Restorations carried out as a precautionary measure, not altering the age and style characteristics, and not making any change to the specific nature of the lot, will not be mentioned in the description.

The absence of any indication of restoration, accident or incident in the catalogue or conditions reports shall in no way imply that the vehicle is free from any defect present, past or repaired. Conversely, the mention of any defect does not imply the absence of other defects.

The particular information in the catalogue has the following meanings:

+ Lots forming part of a court-ordered sale following an order of the Court of Justice, fees and expenses: 14.40% incl. tax;

° Lots, in which AGUTTES or one of its partners has financial interests;

** Temporary import lots: and subject to a fee of 5.5% for books and "collection cars" or 20% for cars other than "collection car" and multiples (e.g. F1 casks), to be borne by the buyer in addition to the selling costs and the auction price, unless the buyer is outside the EU;*

α Goods sold under the general VAT regime (for the total);

Lots visible only by appointment;

~ Lots made from materials from animal species. Import restrictions are to be provided for.

Condition of lots: *The lots are sold in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. Since lots are second-hand goods, no guarantee can be given on the condition thereof. It is specified that the condition of an automobile may vary between the time of its description in the catalogue, that of its presentation for sale and until the auction winner takes possession of the lot.*

References to the condition of a lot in a catalogue or condition report may not be considered as an exhaustive description of the condition of said lot. Descriptions may not under any circumstances replace the personal examination of the lot as indicated below. Condition reports will be sent upon request and for information purposes.

Vehicles may be sold without technical inspection due to age, non-running condition or competition character. Vehicles from abroad are presented without French technical control. The offered vehicles are from a time when safety conditions and performance were lower than today. High caution is recommended

to buyers during the first takeover. It is particularly recommended, prior to any use, to carry out a restart and to carry out all the checks necessary for the proper functioning of the vehicle (oil level, tire pressure, etc.).

Lot exposure: *Potential bidders are required to personally examine the lots and documents available for each vehicle (registration certificate, technical inspection, etc.) prior to sale at a private meeting or public display prior to sale in order to check the condition of the vehicle. Buyers are advised to be accompanied by an automotive professional.*

Reproduction of lots: *Not all defects and imperfections of the batches are visible on the photographs of the batches reproduced in the catalogues, online or on any communication medium. Photographs may not give a fully faithful image of the actual condition of a lot and may differ from what a direct observer will receive (size, colour, etc.).*

Estimates: *The estimates are based on the state of technical knowledge on the day of the estimate, the quality of the lot, its origin, condition and the market price on the day of the estimate. They are provided for information purposes only and cannot be considered as a guarantee that the lot will be sold at the estimated price.*

II - THE SALE

Registration for sale: *Important: the normal and priority method to bid is to be present in the sales room. As a service, other modes are possible that require prior registration:*

- By telephone: AGUTTES accepts, free of charge, to receive bids by telephone only for bidders who reported before 6 p.m., on the last business day before the sale. *The potential bidder must have received a prior confirmation email from AGUTTES to be called.*

- By purchase order: Any person previously registered and wishing to bid will have the option to request the registration of purchase orders from AGUTTES on their behalf. *The order must have been communicated in writing before 6 p.m. on the last business day before the sale, and the bidder must have received a confirmation email from AGUTTES to be called. No unlimited order will be accepted. If AGUTTES receives multiple purchase orders for identical auction amounts, the oldest order will be selected.*

- Online via Live platforms: The possibility of online auctions is offered on platforms allowing remote participation in auctions electronically, upon prior registration. The purchaser via the Live platforms is informed that the fees charged by these platforms will be borne exclusively by it.

Participation in the auction by telephone, internet or order is carried out at the risk and peril of the bidder. AGUTTES cannot be held liable in the event of non-participation of the auction bidder for any reason whatsoever, particularly in the event of malfunction or failure to perform (no response from the bidder, error, interruption or omission in the reception of bids). Any malfunction or interruption of the telephone or live service will not prevent the auctioneer from continuing the auction, at his discretion.

Procedure for identifying bidders: *AGUTTES reserves the right to ask any potential bidder to prove its identity and for a legal entity, a Kbis extract less than three months old, it being specified that only the legal representative of the company or any duly authorised person may bid for and its bank details. In the event of non-compliance with the identification procedures, AGUTTES reserves the right to refuse its registration for the auction. All lots sold will be invoiced in the name and address of the client. No subsequent modification may be made. The bidder is deemed to act in its own name and will be solely responsible for the auction brought unless it is informed beforehand of its capacity as agent under the conditions indicated below. Any false indication shall incur the liability of the auction winner.*

Mandate by a third party: *The bidder with a mandate must inform AGUTTES during the identification and registration procedure and produce a copy of the mandate and any other documents requested by AGUTTES. In such a case, the bidder and the principal shall be jointly and severally liable.*

Sales management: The auctioneer manages the sale on a discretionary basis, ensuring the freedom and equality between all bidders, while respecting the practices established by the profession. The auctioneer ensures the police of the sale, which allows him to refuse bids or to withdraw a lot without having to justify it.

Awarding: The highest and the last bidder will be the auction winner, with all accepted means combined (order, internet, telephone, on-site, etc.). The awarding is evidenced by the pronouncement of the word "Sold", which forms the sale agreement between the seller and the auction winner.

Each lot is identified with a number corresponding to the number assigned to it in the sales catalogue.

It is forbidden for sellers to bid directly on the lots belonging to them.

In the event of a simultaneous "double-auction" recognised by the auctioneer, the lot will be put back for sale, with all bidders present being able to participate in this second auction.

Withdrawal: Each auction and bid is final and is binding on the auction winner, it being recalled that the auction winner may not withdraw either in the room, by telephone, online or on a purchase order.

Transfer of risk and ownership: The transfer of ownership and risks between the seller and the auction winner takes place by the word «sold» by AGUTTES. AGUTTES disclaims all liability for losses and damages that the lots may suffer from the date of the award, with the auction winner having to insure the lots acquired as soon as the award is awarded.

III - COMPLETION OF THE SALE

Buyer's commission: In addition to the hammer price, the successful bidder must pay the buyer's fee per lot, calculated as follows:
For COLLECTION CARS:
15% excl. tax + VAT at the current rate, i.e. 18% incl. VAT up to €900,000 inclusive 900,000 inclusive; 12% exclusive of tax + VAT at the prevailing rate, i.e. 14.4% inclusive of tax on the portion of the auction price above €900,001.00

In addition to the auction price and the buyer's fees, the auction winner must pay all taxes and duties including VAT as well as any file, handling, and storage costs and the right of resale at the legal rate on the lots indicated in the catalogue.

Payment of the sums due must be made "**in cash**" by the auction winner, as soon as the award is made. Payment is made in euros. Any bank commissions will not be deducted from the amounts due.

VAT: The VAT rate is 20% (or 5.5% for books). In principle, unmarked lots will be sold under the VAT on gross margin system. The purchase commission and overhead costs will be increased by an amount in lieu of VAT, which will not be separately mentioned in our slips.

By way of exception, and at the request of the seller, the general VAT system may be applied for goods offered for sale by an EU professional at its request. These goods will be marked by the σ sign.

Possible VAT refunds:

1- The professional of the European Union, (i) with an intra-Community VAT number and (ii) providing proof of the export of lots from France to another Member State;

2- Non-residents of the European Union on the supply of (i) a customs export document, on which AGUTTES appears as sender (ii) when the export occurs within three months of the auction date or the date of obtaining the export permit.

Payment terms: Legal means of payment accepted by AGUTTES' accounts (payments by credit card or wire transfer being strongly recommended):

- **Credit card:** bank charges, which usually vary between 1 and 2%, are not borne by the firm;

- **American Express card:** a commission of 2.95% including tax will be collected for all payments. Remote card payments and split payments in several instalments for the same lot with the same card are not allowed;

- **Online payment** up to €10,000 to <https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp>;

- **Bank transfer:** from the buyer's account and indicating the invoice number.

IBAN FR76 3006 6109 1300 0203 7410 222
BIC CMCIFRPP
Account holder AGUTTES
Direct debit CIC PARIS ETOILE ENTREPRISES
178 RUE DE COURCELLES - 75017 PARIS

- **Cash:** Articles L.112-6 and D.112-3 of the French Monetary and Financial Code: (i) Up to €1,000 for French tax residents or persons acting for the purposes of a professional activity; (ii) Up to €15,000 for individuals who have their tax domicile abroad (upon presentation of passports and proof of address);

- **Cheque** (as a last resort): Upon presentation of two identity documents. No time limit for cashing is accepted in the event of payment by cheque. Issuance will only be possible twenty days after payment. Foreign cheques are not accepted.

Other obligations of the auction winner: The auction winner must carry out, under its responsibility and at its expense, all necessary formalities within the legal deadlines for the change of registration of the acquired vehicle. The auction winner must organise the transport of the acquired lot which will be carried out at its own risk and expense.

Defaulting auction winner: In the absence of cash payment by the buyer, the property may be put back for sale upon reiteration of the auctions at the request of the seller in accordance with the procedure of Article L.32114 of the French Commercial Code. If the seller does not make this request within three months of the auction, the sale shall be automatically terminated.

In all cases, the defaulting buyer, due to its failure to pay, shall pay to AGUTTES:
- All costs and incidentals incurred by AGUTTES relating to the collection of unpaid invoices (including legal fees);
- Late payment penalties calculated by applying interest rates at the European Central Bank (ECB) semi-annual key rate (refinancing rate or Refi) in force plus five points on all sums due;
- Damages to compensate for the loss suffered by AGUTTES (purchase costs, fees and commissions, VAT, storage, etc.).

AGUTTES reserves the right to:

- Communicate the name and contact details of the defaulting buyer to the seller in order to enable the latter to assert its rights;
- Exercise or have exercised all the rights and remedies, in particular the right of retention, over any property of the defaulting buyer, of which AGUTTES has custody;
- Prohibit the defaulting auction winner from bidding in the next sales organised by AGUTTES or from making the possibility of tendering there subject to the payment of a prior provision;
- Proceed to the registration of the defaulting bidder on a file of bad payers shared between the different member auction house.

AGUTTES is indeed a member of the Central Register of prevention of the unpaid of the auctioneers with which the incidents of payment are likely to be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons are to be exercised by the debtor concerned at Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Lot collection and storage: A lot awarded may only be delivered to the buyer after full payment of the purchase slip, collected in the AGUTTES bank account. The lots will be delivered to the purchaser in person after presentation of any document proving his identity or to the third party appointed by him and to whom he has entrusted an original power of attorney and a copy of his identity document. The lot is collected at the auction winner's expense only.

2023 Summer Sale / Paris

An email will be sent the day after the sale to each buyer to inform them of the contact, the location and the amount to be paid to collect their vehicle.

The vehicles are stored the day after the sale in a closed and secure room near Paris. They can be collected by appointment from the Tuesday following the date of the sale and after full payment of the hammer price and costs.

The buyer will pay, in addition to the hammer price and costs, a fixed price of €300 excluding VAT for the transport and storage of his vehicle.

Aguttes SAS is not responsible for any incident during the transfer.

From Wednesday 28 June inclusive, the daily cost of parking will be €40 (excl. VAT) per day, each day started being due, and will be paid when the vehicle is collected. The Auctioneer and the expert are not responsible for the storage of the vehicle in any way whatsoever. From the moment of the auction, the object will be under the full responsibility of the buyer. The buyer will be responsible for insuring his acquisitions, and Aguttes SAS declines all responsibility for any damage that the object may incur, and this as soon as the auction is pronounced. The lots will be delivered to the buyer in person or to a third party designated by the buyer and entrusted with an original power of attorney and a copy of his identity document.

Resale of paid and non-collected lots: In the event that one or more lots awarded and paid for in the course of an auction have still not been collected by the buyer within the agreed deadlines and that the applicable storage, custody and preservation costs exceed the auction value of the lot(s), AGUTTES reserves the right to sell the lot(s) in order to be reimbursed for all costs due.

IV - PRE-EMPTION RIGHT

The French State may exercise a pre-emptive right on any public or private sale of cultural property. The State has a period of 15 days from the public sale to confirm the exercise of its pre-emptive right and subrogate itself to the buyer.

V - EXPORT PERMIT

French cars over 75 years old at the time of sale and for an amount greater than €50,000 are required to present an export permit if they leave the French territory and an export licence if they leave the European territory. These formalities take approximately three months for permits and one additional month for licences. AGUTTES cannot be held responsible for delays. No vehicle may be delivered without this document. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the refusal or delay of the administrative decision. The refusal to issue a certificate may not under any circumstances justify a failure or delay in payment by the buyer or a cancellation of the sale.

VI - APPLICABLE LAW AND COMPETENT COURT

Civil liability claims brought in connection with voluntary and judicial actions and sales of furniture at public auction are time-barred after five years from the award or takeover.

French law alone governs the GTC. Any dispute relating to their existence, validity, performance and enforceability against any bidder having the capacity of trader shall be decided by the Commercial Court of Nanterre (France).

In the event that the bidder or buyer is not a trader, this dispute shall be decided by the competent Court pursuant to the legal provisions.

The Government Commissioner to the Council for voluntary sales of furniture by public auction may be mandated in writing in case of any difficulty with a view to reaching an amicable solution, if applicable.

VII - PERSONAL DATA

The bidders are informed that AGUTTES may collect and process data concerning them in accordance with the General Data Protection Regulation no. 2016/679 of 27 April 2016 (GDPR) and the French Data Protection Act no. 78-17 of 6 January 1978 amended by Law No. 2018-493 of 20 June 2018 on the protection of personal data.

The data is collected for the purposes of managing their contractual or pre-contractual relations (registration for sale, invoicing, accounting, payments, communication, etc.). This data consists of information such as: surname, first names, postal address, email address, telephone number, bank details.

Bidders are informed that they have a right of access, rectification, erasure, portability, opposition and limitation with regard to such data with AGUTTES. Requests must be made in writing to: communication@aguttes.com. Any complaint about the applicable data protection legislation may be brought before the CNIL: www.cnil.fr.

VIII - INTELLECTUAL PROPERTY

AGUTTES is the owner of any right of reproduction of its catalogue. Any reproduction of the same is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a lot does not in any way imply the assignment of any intellectual property rights applicable (representation and/or reproduction) to the work.

Photographers of the sale: Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Leopold Duriaud, Martin CASSARD, Quentin Decorps et Raphaël de SERRES.

IX - SPECIAL TERMS AND CONDITIONS

1 - Mechanical and electrical objects

The mechanical or electrical objects offered for sale by AGUTTES are exclusively offered for decorative purposes. As they represent used property, AGUTTES does not under any circumstances certify their operating condition. We recommend that buyers come to see the lots during their public exposure with an expert in this field, and to have the electrical or mechanical mechanism checked by a professional before any start-up.

2 - Protected plant and animal species

Objects partially or entirely made up of materials from endangered and/or protected species of flora and fauna are marked by the symbol \sim in the catalogue. The legislator imposes strict rules for the commercial use of these materials, in particular with regard to ivory trade.

Buyers are informed that the importation of any goods made up of these materials is prohibited by many countries, or require a permit or certificate issued by the competent authorities of the countries of export and import of the goods. The purchasers are fully responsible for the proper compliance with the regulatory and legislative standards applicable to the export or importation of goods composed in part or in full of materials originating from endangered and/or protected species. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the impossibility of exporting or importing such property, and this may not be used to justify a request for cancellation of the sale.

If a customer feels that he or she has not received a satisfactory response, he or she is advised to contact the head of the relevant department directly, as a matter of priority. In the absence of a response within the specified time limit, the customer may then contact customer service at serviceclients@aguttes.com, which is attached to the Quality Department of SVV Aguttes.

Comment vendre chez Aguttes ?

Rassembler vos informations

Toutes les photos, dimensions, détails et éléments de provenance que vous pouvez rassembler nous sont utiles pour réaliser l'estimation de vos biens.

Nous contacter

Pour inclure vos biens dans nos prochaines ventes ou demander conseil, n'hésitez pas à contacter directement nos départements spécialisés. Dans la région lyonnaise, le sud-est, en Belgique ou en Suisse, vous pouvez vous rapprocher de nos représentants locaux afin de bénéficier d'un service de proximité.

Si vous êtes disposés à proposer à la vente un ensemble important comportant plusieurs spécialités, le département Collections particulières est à votre disposition pour coordonner votre projet.

Nous sommes joignables par e-mail ou par téléphone.

Organiser un rendez-vous d'expertise

Suite à votre prise de contact et à une première analyse de votre demande, nous déterminons avec vous l'intérêt d'une vente aux enchères. Un rendez-vous s'organise afin d'avancer dans l'expertise et vous donner plus de précisions sur nos services.

Nos estimations et expertises sont gratuites et confidentielles. Nous déterminons ensemble toutes les conditions pour la mise en vente.

Contractualiser

Les conditions financières (estimation, prix de réserve, honoraires) et les moyens alloués à la mise en vente (promotion, transport, assurance...) sont formalisés dans un contrat. Celui-ci peut être signé lors d'un rendez-vous ou à distance de manière électronique.

Vendre

Chacun de nos départements organise 4 ventes aux enchères par an ainsi que des ventes online. Après la clôture des enchères, le département vous informe du résultat et vous recevrez le produit de celles-ci sous 4 à 6 semaines.

Selling at Aguttes?

Collect your informations

All the photos, dimensions, details and elements of origin that you can gather are useful to us to carry out the estimate of your goods.

Contact us

To include your property in our next sales or to ask for advice, do not hesitate to contact our specialized departments directly. In the Lyon region, the South-East, in Belgium or in Switzerland, you can contact our local representatives in order to benefit from a local service.

If you are willing to offer for sale a large ensemble with several specialties, the Special Collections department is at your disposal to coordinate your project.

We can be reached by e-mail or by phone.

Organize a meeting for estimate

Following your contact and a first analysis of your request, we determine with you the interest of an auction. An appointment is organized in order to advance in the expertise and to give you more details about our services.

Our estimates and expertises are free and confidential. We determine together all the conditions for the sale.

Contracting

The financial conditions (estimate, reserve price, fees) and the means allocated to the sale (promotion, transport, insurance...) are formalized in a contract. This contract can be signed during an appointment or at a distance in an electronic way.

Sell

Each of our departments organizes 4 auctions per year as well as online sales. After the auctions are closed, the department informs you of the result and you will receive the proceeds within 4 to 6 weeks.

Comment acheter chez Aguttes ?

S'abonner à notre newsletter et nous suivre sur les réseaux sociaux

Être informé de notre actualité sur les réseaux sociaux.

S'inscrire à la newsletter (QR code) pour être informé des *Temps forts* chez Aguttes, suivre les découvertes de nos spécialistes et recevoir les e-catalogues.

Avant la vente, demander des informations au département

Nous vous envoyons des informations complémentaires par e-mails : rapports de condition, certificats, provenance, photos...

Nous vous envoyons des photos et vidéos complémentaires par MMS, WhatsApp, WeChat.

Échanger avec un spécialiste et voir l'objet

Nous vous accueillons pour une visite privée sur rendez-vous.

Nous vous proposons comme d'habitude de vous rendre à l'exposition publique quelques jours avant la vente.

Si vous ne pouvez pas vous déplacer, nous programmons une conversation audio ou vidéo pour échanger.

Enchérir

S'enregistrer pour enchérir par téléphone auprès de bid@aguttes.com.

S'enregistrer pour enchérir sur le *live* (solution recommandée pour les lots à moins de 5000€).

Laisser une enchère maximum auprès de bid@aguttes.com.

Venir et enchérir en salle.

Payer et récupérer son lot

Régler son achat (idéalement paiement en ligne/carte ou virement bancaire).

Venir ensuite récupérer son lot ou missionner un transporteur.

Buying at Aguttes?

Subscribe to Our Newsletter and Follow Us on Social Media

Stay informed about our upcoming auctions and daily news with our social accounts.

Subscribe to our newsletter and stay update about Aguttes Highlights, receive Aguttes specialists discoveries and e-catalogues.

Request the Specialized Departments for Information on a Lot Prior to Sale

We will send you additional information by e-mail: condition reports, certificate of authenticity, provenance, photos...

We send you additional photos and videos via MMS, WhatsApp, WeChat.

Meet our specialists

We will welcome you by appointment for a private viewing.

As usual, we will invite you to the public viewing taking place a few days prior to sale.

If you are unable to attend, we will schedule a conversation or video call to discuss further.

Place Your Bid

Contact bid@aguttes.com and register to bid by phone.

Register to bid live (recommended for lots under €5,000).

Submit an Absentee Bid at bid@aguttes.com and allow the auctioneer to execute this on your behalf.

Bid in person in our saleroom.

Pay and Receive Your Property

Pay for your purchase – online ideally: by credit card or bank transfer.

Come and pick up your property or insure shipping and delivery by carrier.

Pour inclure vos biens, contactez-nous!
Estimations gratuites et confidentielles
sur rendez-vous

Aguttes Neuilly 164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine
Aguttes Lyon Les Brotteaux, 13 bis, place Jules Ferry, 69006 Lyon
Aguttes Bruxelles 5, avenue Guillaume Macau, 1050 Ixelles

DÉPARTEMENTS SPÉCIALISÉS

Arts d'Asie

Clémentine Guyot
+33 (0)1 47 45 00 90 • guyot@aguttes.com

Art contemporain

Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com

Art impressionniste & moderne

Pierre-Alban Viquant
+33 (0)1 47 45 08 20 • viquant@aguttes.com

Automobiles de collection

Automobilia
Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com

Bijoux & perles fines

Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

Design & arts décoratifs du 20^e siècle

Sophie Perrine
+33 (0)1 47 45 08 22 • design@aguttes.com

Instruments & archets

Hector Chemelle
+33 (0)7 69 02 70 85 • chemelle@aguttes.com

Livres anciens & modernes Affiches, manuscrits & autographes

Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • perrine@aguttes.com

Mobilier, sculpture & objets d'art

Grégoire de Thoury
+33 (0)1 41 92 06 46 • thoury@aguttes.com

Mode & bagagerie

Éléonore des Beauvais
+33 (0)1 41 92 06 47 • desbeauvais@aguttes.com

Montres de collection

Claire Hofmann
+33 (0)7 49 97 32 28 • hofmann@aguttes.com

Peintres d'Asie

Charlotte Aguttes-Reynier
+33 (0)1 41 92 06 49 • reynier@aguttes.com

Tableaux & dessins anciens

Grégoire Lacroix
+33 (0)1 47 45 08 19 • lacroix@aguttes.com

Vins & spiritueux

Pierre-Luc Nourry
+33 (0)1 47 45 91 50 • nourry@aguttes.com

Collections particulières Inventaires & partages

Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • inventaire@aguttes.com

BUREAUX DE REPRÉSENTATION

Aix-en-Provence

Adrien Lacroix
+33 (0)6 69 33 85 94 • adrien@aguttes.com

Lyon

Marie de Calbiac
+33 (0)4 37 24 24 28 • calbiac@aguttes.com

Bruxelles

Ernest van Zuylen
+32 487 14 11 13 • vanzuylen@aguttes.com

Genève

Côme de Montille
+41 79 388 3642 • montille.consultant@aguttes.com



1985 – Peugeot 205 Turbo 16 « Evo 1 ». Vendue 572 000€ • Tour Auto 2023, la vente officielle

RENDEZ-VOUS *chez Aguttes*

Calendrier des ventes

DE JUIN
À OCTOBRE
2023

20.06
TAPIS
Aguttes Neuilly

27.06
ART IMPRESSIONNISTE
& MODERNE
Aguttes Neuilly

06.07
BIJOUX
Aguttes Neuilly

14.09
ART CONTEMPORAIN
Aguttes Neuilly

AsianWeeks
27.09
ART D'ASIE
Aguttes Neuilly

22.06
MAÎTRES ANCIENS
Drouot Paris

28.06
MONTRES
DE COLLECTION
Online Only

19.07
BIJOUX
Online Only

19.09
ART IMPRESSIONNISTE
& MODERNE
ATELIERS D'ARTISTES
Online Only

28.09
DESIGN
Online Only

25.06
AUTOMOBILES
DE COLLECTION
LA VENTE D'ÉTÉ
Espace Champerret, Paris

29.06
GRANDS VINS
& SPIRITUEUX
Aguttes Neuilly

07.09
ARTS CLASSIQUES
Aguttes Neuilly

AsianWeeks
26.09
PEINTRES D'ASIE
ŒUVRES MAJEURES
Aguttes Neuilly

15.10
AUTOMOBILES
DE COLLECTION
Sobhaux

MONTRES DE COLLECTION

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente exclusivement en ligne
Jusqu'au 28 juin 2023



Panerai / Rolex
Réf. 6152-1 – No. 124591
GOI « Amiral Cataldo Gigantesco »
En vente le 28 juin

AGUTTES
ONLINE

Contact : Claire Hofmann
+33 (0)7 49 97 32 28 • hofmann@aguttes.com

Où que vous soyez,
cliquez et enchérissez
sur [online.aguttes.com](https://www.online.aguttes.com)

GRANDS VINS & SPIRITUEUX

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
29 juin et octobre 2023



2 Magnums Bonnes-Mares Grand Cru – 2008 et 2010 – Domaine Georges Roumier
En vente le 29 juin

AGUTTES

Contact : Pierre-Luc Nourry
+33 (0)1 47 45 91 50 • nourry@aguttes.com

BIJOUX & PERLES FINES

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
6 juillet et octobre 2023



Bulgari, collier « Ruban »
Cabochons de rubis et d'onix,
diamants taille brillant
Or 18k. Signé et numéroté
En vente le 6 juillet

AGUTTES

Contact : Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Prochaine vente
10 décembre 2023 • La vente d'Automne



1976 – Ford Bronco ex Gilles Villeneuve. Vendu 136 000€ en décembre 2022

AGUTTES

Contact : Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com





AGUTTES