

AGUTTES



**AUTOMOBILES DE COLLECTION
LA VENTE D'ÉTÉ**

23 juin 2024



ÉDITO

C'était un rendez-vous

1967, Montauban. Jacques a 20 ans. Il est mécano dans le garage de son oncle. Parmi les populaires et les utilitaires qui défilent à l'atelier, il tombe sous le charme d'une incroyable voiture rouge. Ce n'est pas une Ferrari, ni une Maserati ou une Alfa, même si c'est un modèle d'une marque qui a déjà battu ces italiennes à plate couture sur les plus beaux circuits et lors des plus belles épreuves du monde, notamment aux 24 Heures du Mans. En effet, malgré sa ligne sublime que les meilleurs carrossiers italiens n'auraient pas reniée, ce bolide rouge arbore un joli badge émaillé au-dessus de sa calandre, sur lequel on peut lire : Automobiles Talbot Suresnes.

Chaque fois qu'elle passe à l'atelier, Jacques rêve d'en prendre le volant et, plus fou, de la posséder. D'autant que son propriétaire souhaite la vendre. Mais aussi belle soit-elle, la jolie Talbot, vieille de 10 ans, n'intéresse pas grand monde, alors que sa valeur reste conséquente. Pensez donc, neuve, elle valait 10 ans plus tôt deux fois et demi le prix d'une révolutionnaire Citroën DS ! Un beau jour, le propriétaire de cette Talbot, qui perçoit bien l'envie de Jacques, lui demande à combien s'élèvent ses économies. Malgré la différence entre le pécule de Jacques et le prix initialement annoncé, il décide de lui vendre la Talbot.

1967, Montauban. Jacques a 20 ans et il est désormais propriétaire d'un incroyable bolide rouge orné d'un badge bleu et blanc marqué Talbot. Quelle fierté, quelle chance, quel honneur. Jacques roule avec parcimonie avec cette sublime Talbot. 1 500km plus tard, un bruit de bielle apparaît. Et la voiture est alors remise dans le pavillon occupé par Jacques. Il déménage dans l'Aveyron, puis dans le Lot, où la voiture, convoyée par la route malgré le bruit de bielle, suit les cartons. Nous sommes en 1975, et la belle Talbot rouge entame un long sommeil qui va durer près de 40 ans.

Né au milieu des années 1980, j'habite à quelques kilomètres de chez Jacques, que je côtoie avec mes parents au club local, et je passe régulièrement devant chez lui, sans savoir qu'il est propriétaire d'une sublime Talbot rouge. Maternelle, école primaire, collège, lycée : je grandis à quelques encablures de la belle endormie, sans savoir. Je pars du Lot, y reviens, et le quitte définitivement. Je décide un beau jour de faire de ma passion des autos anciennes mon métier. Les Bugatti, Delahaye et Talbot

qui hantent mes rêves et mes nuits, deviennent désormais mon quotidien. Et j'apprends au milieu des années 2010 que Jacques avait une incroyable Talbot rouge, et qu'il vient de la vendre, prenant conscience que l'âge avançant, il ne la restaurerait pas. Une nouvelle fois, je suis passé à côté de la belle endormie. Un autre rendez-vous manqué. Mais c'est Christian, que je connais également depuis toujours, qui s'en porte acquéreur et lui offre la restauration, parfaite, qu'elle mérite, pour lui redonner l'éclat et la configuration qui étaient les siens à sa sortie d'usine. La belle Talbot rouge est redevenue grise et parfaite.

Aujourd'hui, Christian a choisi de me confier cette incroyable Talbot à côté de laquelle j'ai grandi sans le savoir, pour lui trouver un nouveau gardien.

Je suis le passeur de témoin. J'ai eu la chance de la découvrir, l'appivoiser, et la conduire, une nuit durant, dans la ville lumière alors éteinte et endormie. Il n'y a pas de hasard, c'était écrit, c'était un rendez-vous...

It was a rendezvous

1967, south west France, city of Montauban. Jacques is 20 years old. He works as a mechanic in his uncle's garage. Among the popular cars and vans that pass through the workshop, he falls under the spell of an incredible red car. It wasn't a Ferrari, a Maserati or an Alfa, even though it was a model from a brand that had already beaten these Italians to the punch on the most beautiful circuits and in the most beautiful races in the world, notably the Le Mans 24 Hours. In fact, despite its sublime lines that the best Italian coachbuilders would not have denied, this red racing car sports a pretty enamelled badge above its radiator grille, which reads: Automobiles Talbot Suresnes.

Every time it comes into the workshop, Jacques dreams of getting behind the wheel and, even crazier, of owning it. Especially as its owner wants to sell it. But as beautiful as it is, the pretty 10-year-old Talbot doesn't interest many people, even though it's still worth a lot. Just think: new 10 years ago, it was worth two and a half times the price of a revolutionary Citroën DS!



One day, the owner of this Talbot, who could see Jacques' desire, asked him how much he had saved. Despite the difference between Jacques' savings and the price initially quoted, he decided to sell him the Talbot.

1967, south west France, city of Montauban. Jacques is 20 years old and the owner of an incredible red car with a blue and white Talbot badge. What pride, what luck, what honour. Jacques drives this sublime Talbot sparingly. 1,500 km later, a connecting rod noise appears. The car was then stored in the bungalow occupied by Jacques. He moved to Aveyron dpt, then to the Lot dpt, where the car, driven by road despite the noise of the connecting rod, followed the boxes. 1975, the beautiful red Talbot begin a long sleep that would last almost 40 years.

Born in the mid-1980s, I live just a few kilometres from Jacques, whom my parents and I meet at the local classic car club, and I regularly drive past his house, unaware that he owns a sublime red Talbot. Nursery school, primary school, college, lycée: I grew up just a stone's throw from the sleeping beauty, without knowing. I left the Lot dpt, came back and left it for good. One day, I decided to make my passion for classic cars my profession.

The Bugatti, Delahaye and Talbot that haunt my dreams and nights now become my daily life. And in the mid-2010s, I learnt that Jacques had an incredible red Talbot, which he had just sold, realising that he was getting on in years and wouldn't be restoring it. Once again, I missed the sleeping beauty. Another missed appointment. But it was Christian, whom I've also known all my life, who bought it and gave it the perfect restoration it deserved, to give it back the shine and configuration it had when it left the factory. The beautiful red Talbot was once again grey and perfect.

Today, Christian has chosen to entrust me with this incredible Talbot, which I grew up next to without knowing it, to find it a new guardian. I'm the witness. I was lucky enough to discover the Talbot, tame her and take her on a night-long tour of the city of light, which was then dark and asleep. There was no chance, it was written, it was a rendezvous...

Hugo Baldy

CONTACTS POUR CETTE VENTE



Directeur du département

Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com



Spécialiste Responsable de la vente

Hugo Baldy
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com



Spécialiste Région Rhône-Alpes

Paul-Emile Coignet
+33 (0)4 37 24 24 23 • +33 (0)6 68 36 26 22
coignet@aguttes.com



Spécialiste junior

Augustin Delalande
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 64 36 18 21
delalande@aguttes.com
automobiles@aguttes.com



Spécialiste consultant

Raphaël de Serres
+33 (0)6 07 18 64 83
desserres.consultant@aguttes.com



Spécialiste consultant

Jean-Philippe Majorel
+33 (0)6 08 46 46 20
majorel.consultant@aguttes.com



Responsable administratif

Armelle de Nanteuil
nanteuil@aguttes.com

Directeur du pôle Luxe & Art de vivre

Philippine Dupré la Tour

Enchères par téléphone Ordre d'achat

bid@aguttes.com

Relations acheteurs

Marie du Boucher
+33 (0)1 41 92 06 41
duboucher@aguttes.com

Délivrances et expéditions

Hugo Baldy
baldy@aguttes.com

Département Marketing & Communication

Clémence Lépine
lepine@aguttes.com

Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务
(普通话及粤语), 请直接联系
jiayou@aguttes.com

AGUTTES

Président Claude Aguttes

Directeur général Philippine Dupré la Tour

Associés

Directeur associé
Charlotte Aguttes-Reynier

Associés

Sophie Perrine, Gautier Rossignol,
Maximilien Aguttes

**Aguttes
(SVV 2002 - 209)**

Commissaires-priseurs habilités
Claude Aguttes, Sophie Perrine,
Pierre-Alban Vinquant,
Jessica Remy-Catanese

SEINE OUEST

Commissaires de justice

AUTOMOBILES DE COLLECTION

23.06.2024

LA VENTE D'ÉTÉ

Vente aux enchères

Espace Champerret
6, rue Jean Cestreicher, 75017 Paris

Dimanche 23 juin 2024, 15h

Exposition publique

Vendredi 21 et samedi 22 juin: 10h - 18h
Dimanche 23 juin: 9h - 12h

Cliquez et enchérissez sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)

**PRÉCISION IMPORTANTE À L'ATTENTION
DES ENCHÉRISEURS**

Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque lot sont disponibles sur demande.

IMPORTANT NOTICE TO BUYERS

The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each lot, are available on request.

INDEX

AUTOMOBILIA

AVION À PÉDALES C. 1920	4
CAPOT EN FIBRE POUR JAGUAR TYPE E SÉRIE 1 C. 1960	5
MASCOTTE AUTOMOBILE « AU BORD DU NID », D'APRÈS BOURAINE C. 1920	1
MASCOTTE AUTOMOBILE « SPIRIT OF ECSTASY », D'APRÈS CHARLES SYKES POUR, ROLLS-ROYCE C. 1920	2
MASCOTTE AUTOMOBILE « CIGOGNE EN VOL », D'APRÈS BAZIN, POUR HISPANO SUIZA C. 1920	3

AUTOMOBILES

ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT « VELOCE » FIA 1958	32
ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1963	31
ALFA ROMEO 2600 SPRINT 1964	34
ALPINE A110 1600 S 1973	48
AMC AMX V8 390 1969	52
ARNOLT MG COUPÉ 1953	74
ASTON MARTIN LAGONDA SÉRIE 3 1988	16
ASTON MARTIN V12 VANTAGE 2011	49
AUDI ÜR-QUATTRO WR 1983	10
AUDI S3 8L 1999	61
AUSTIN-HEALEY 3000 MK2 BJ7 1963	25
AUSTIN-HEALEY 3000 MK2 BJ7 1963	36
AUSTIN-HEALEY 3000 MK3 1964	73
BENTLEY MK 6 1952	77
BMW M3 (E30) 1986	11
CADILLAC DEVILLE CABRIOLET 1965	21
CHEVROLET INDEPENDENCE PHAETON HOLDEN 1931	78
CHEVROLET STYLELINE DELUXE 1952	20
CHEVROLET TAHOE 2002	79
CHRYSLER TOWN & COUNTRY SARATOGA V8 1952	19
CITROËN TYPE C3 5 HP 1925	38
CITROËN 2 CV AZ 1957	43
CITROËN 2 CV « ENAC » 1966	44

CITROËN DS 21 CABRIOLET (R) 1968	46
CITROËN SM 1971	27
CITROËN SM VHC 1971	47
CITROËN SM 1972	41
CITROËN 2 CV 6 1985	58
FERRARI 308 GTSI 1980	64
FERRARI 308 GTSI KIT KAMEI 1982	13
FERRARI 328 GTB 1989	56
FERRARI 360 SPIDER F1 2003	15
FERRARI 612 SCAGLIETTI ONE TO ONE 2009	14
FIAT 600 MULTIPLA « SABRINA » FISSORE 1963	39
FIAT 1500 CABRIOLET 1964	66
FIAT DINO SPIDER 2.0 1967	65
FIAT GAMINE 1971	67
FORD MUSTANG GT CABRIOLET CODE A 1966	53
JAGUAR XK 120 DHC 1954	76
JAGUAR MK2 3.8 1960	24
JAGUAR MK 2 3.4 1960	57
JAGUAR MK2 3.4 RHD 1961	75
JAGUAR XK 150 FHC 3.8 S 1960	33
JAGUAR TYPE E SÉRIE 3 V12 COUPÉ 1973	22
JAGUAR TYPE E SÉRIE 3 V12 ROADSTER 1974	23
LAMBORGHINI COUNTACH LP 500 S 1984	62
LANCIA FLAVIA SPORT ZAGATO 1964	40
MASERATI GHIBLI 4.9 SS 1970	29
MASERATI MERAK SS 1976	28
MERCEDES-BENZ 190 SL 1957	30
MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 COUPÉ RHD 1971	18
MERCEDES-BENZ 380 SL (R107) 1982	6
MERCEDES-BENZ 230 SLK (R170) – 2 150 KM 2000	7
MG TD 1952	35
MINI 1000 MAYFAIR 1986	37
MINI COOPER S CABRIOLET JCW (R57) 2011	59

PEUGEOT 205 GTI 1.9 1989	8
PEUGEOT 306 CABRIOLET 1.8 COULEUR ET MATIÈRE 1993	9
PORSCHE 930 TURBO 3.0 1975	51
PORSCHE 930 TURBO « GR. 5 » FIA 1976	50
PORSCHE 930 TURBO 3.3 1984	63
PORSCHE 911 3.2 CABRIOLET 1986	12
RENAULT R16 TS 1973	45
RENAULT ESPACE V6 3.5 INITIALE 2004	55
ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW ONE-OFF MICHELOTTI 1968	17
TALBOT-LAGO T14 2500 SPORT 1957	42
TRIUMPH TR3 A 1958	26
TRIUMPH TR3 A 1959	68
TRIUMPH TR3 A 1959	69
TRIUMPH TR 250 1968	70
TRIUMPH TR6 1970	71
TRIUMPH TR8 1980	72
VOLKSWAGEN GOLF R32 2007	60
WILLYS JEEP MB 1944	54



AUTOMOBILIA

1

MASCOTTE OISEAU

D'après Marcel André Bouraine, vers 1920

Bronze, patine verte et noire, (quelques éclats), avec un bec fermé en ivoire et yeux en verre incrusté

Environ 14 cm de haut et 14 cm de long, sur un socle apocryphe

Bird mascot

After Marcel André Bouraine, circa 1920

Bronze, green and black patina, (some chips), with a closed ivory beak and inlaid glass eyes

Approximately 14cm high and 14cm long, on an apocryphal base

Approximately 14cm high and 14cm long, on an apocryphal base

500 - 800 €



1

2

MASCOTTE SPIRIT OF ECTSASY

D'après Charles Sykes, vers 1920

Bronze nickelé, quelques manques de nickel

Environ 17 cm de haut et 11 cm de long, monté sur socle d'époque

Spirit of Ectsasy mascot

After Charles Sykes, circa 1920

Nickel-plated bronze, some nickel missing

Approximately 17 cm high and 11 cm long, mounted on a period base

Approximately 17 cm high and 11 cm long, mounted on a period base

400 - 800 €



2

3

MASCOTTE HISPANO-SUIZA

« La cigogne en vol » d'après François Bazin, vers 1920

Bronze (nickel absent), numéro 851 frappé sur le dessous, extrémité des ailes rivetée

Environ 21 cm de long et 13 cm de haut, socle en bakélite rapporté

Hispano-Suiza mascot

'Stork in flight' after François Bazin, circa 1920

Bronze (nickel missing), number 851 stamped on the underside, riveted wing tips

Approximately 21cm long and 13cm high, bakelite base attached

Approximately 21cm long and 13cm high, bakelite base attached

1 000 - 3 000 €



3



4

AVION À PÉDALES

En tôle, hélice et pédales de bois

Vers 1920/1930

Environ 65 x 104 x 96 cm

Pedal plane

Metal w/ wooden propeller and pedals

Circa 1920/1930

Approx. 65 x 104 x 96 cm

450 - 700 €



5

CAPOT JAGUAR TYPE E EN FIBRE

Provenant d'un modèle série 1

Idéal décoration ou projet course

Jaguar E-Type fiberglass bonnet

From a Series 1 model

Ideal for decoration or racing project

500 - 1 000 €

SANS RÉSERVE

Mercedes

1982
380 SL (R107)



Carte grise française de collection
Châssis n°WDB10704512012192

French historic registration title

20 000 - 30 000 €

Troisième génération des SL Mercedes présentée en 1971, la carrière de la R107 sera d'une longévité exceptionnelle, elle restera au catalogue pendant 18 ans ; ce roadster rencontrera un franc succès sur le marché américain qui absorba à lui seul les deux tiers de sa production

D'origine française, ce cabriolet Mercedes R107 ici dans sa version 380 se présente à nous dans un très bel état d'origine avec 110 000 km au compteur

La configuration est élégante avec l'intérieur bleu, ainsi que la capote, et le hard top couleur carrosserie

Vendue avec ses carnets d'entretien et un suivi, l'historique est limpide puisqu'elle appartient à la même famille depuis 1995

La boîte de vitesses fut remplacée en 2017 et récemment le régulateur de vitesse réparé suite à une panne ; toujours pour maintenir la Mercedes en bon état mécanique, l'injection fut révisée: la voiture fonctionne aujourd'hui très bien et comblera de joie l'amateur de cabriolet pour cet été

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The third generation of Mercedes SLs to be launched in 1971, the R107 had an exceptionally long career, remaining in the catalogue for 18 years; this roadster was a great success on the American market, which alone absorbed two thirds of its production

Of French origin, this Mercedes R107 convertible, shown here in its 380 version, is in very good original condition with 110,000 km on the odometer

Elegant configuration with blue interior, soft top and body-coloured hard top

Sold with service books and a follow-up, its history is clear, as it has belonged to the same family since 1995

The gearbox was replaced in 2017 and recently the cruise control was repaired following a breakdown; again to keep the Mercedes in good mechanical condition, the fuel injection was overhauled: the car now runs very well and will delight the convertible enthusiast for this summer

Mercedes-Benz

2000

230 SLK (R170)

État neuf, moins de 2 150 km au compteur!



Carte grise française
Châssis n°WDB1704491F210240

French registration title

12 000 - 18 000 €

Dans un état tout simplement neuf, le SLK que nous présentons est sans l'ombre d'un doute l'exemplaire le moins kilométré au monde! Livré neuf en France à la concession Mercedes-Benz de Longchamps, il comptabilisait le jour de notre essai moins de 2 150 km

100% d'origine, tout à l'aspect du neuf; la carrosserie n'a jamais été repeinte, les cuirs de l'habitacle sont impeccables, tout comme la planche de bord et les plastiques dans les parties articulées, les pneumatiques sont les Pirelli d'origine, mais si les structures sont en bon état, ils devront être remplacés

Doté du facelift de la fin des années 2000, notre SLK est équipé du moteur 4-cylindres 2,3 l à compresseur développant 193 ch; affichant 1 385 kg sur la balance, il est capable de performances honorables avec un 0 à 100 km/h abattu en 7,2 s et une consommation moyenne en ville de 13,5 l/100 km en ville et 7 l/100 km sur route

Concurrent de la BMW Z3 sortie quelques années plus tôt, le SLK est le premier du genre à relancer le concept des coupés/cabriolets avec un toit rigide escamotable appelé Vario-roof par Mercedes; le toit, actionné électriquement, se rétracte dans le coffre en 25 secondes, et occupe la partie

supérieure du coffre, laissant 145 litres de volume pour les bagages

Youngtimer à la cote montante à collectionner de toute urgence!!!

In mint condition, the SLK we are presenting is without doubt the least-mileage car in the world! Delivered new in France to the Mercedes-Benz dealership in Longchamps, it had clocked up less than 2,150 km on the day of our test drive.

100% original, everything looks like new; the bodywork has never been repainted, the leather in the cabin is impeccable, as is the dashboard and the plastics in the articulated parts, the tyres are the original Pirelli, but if the structures are in good condition, they will have to be replaced.

Equipped with the facelift of the late 2000s, our SLK is powered by a 2.3-litre 4-cylinder

supercharged engine developing 193 bhp; weighing in at 1,385 kg, it is capable of decent performance with a 0 to 100 km/h time of 7.2 seconds and an average fuel consumption of 13.5 l/100 km in town and 7 l/100 km on the open road

A competitor to the BMW Z3 launched a few years earlier, the SLK is the first of its kind to revive the coupé/cabriolet concept with a retractable hardtop called Vario-roof by Mercedes; the roof, operated electrically, retracts into the boot in 25 seconds, and occupies the upper part of the boot, leaving 145 litres of volume for luggage.

A youngtimer with a rising price tag that needs to be collected urgently!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1989

PEUGEOT 205

GTI 1.9



Titre de circulation suédois
Châssis n° 20CDK201768196

Swedish registration title

15 000 - 20 000 €

Légende française des années 1980, la 205 GTI est définitivement entrée au Panthéon des voitures anciennes et serait même l'une des voitures préférées des Français, au côté des Citroën 2 CV et autres DS

Reine du mouvement « Youngtimers » ;
côte toujours en hausse !

Le modèle présenté ici, de couleur rouge et à l'intérieur semi cuir gris, est une 1.9 Export réservée au marché Suédois ; elle possède toutes les spécificités de cette version : moteur catalysée 122 ch, gros alternateur et siège chauffants

La voiture est dans un bel état général, saine, avec une belle sellerie, complète, et a été importée en France il y a 4 ans ; sortie de garage récente après une petite immobilisation, elle démarre et roule mais les entretiens seraient à faire pour repartir sereinement sur les routes

Vendue avec ses carnets d'achat et carfax certifiant le kilométrage (168 000 km environ), cette voiture jamais modifiée et relativement rare dans cette configuration plaira à l'amateur qui se lancera dans une remise en route facile

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



A French legend from the 1980s, the 205 GTI has definitively entered the pantheon of classic cars, and is said to be one of France's favourite cars, alongside the Citroën 2 CV and the DS

Queen of the "Youngtimers" movement, and still going strong!

The model presented here, in red with a grey semi-leather interior, is a 1.9 Export reserved for the Swedish market; it has all the special features of this version: catalysed 122 hp engine, large alternator and heated seats, etc.

The car is in good general condition, sound, with good upholstery, complete, and was imported into France 4 years ago; recently brought out of the garage after a short immobilisation, it starts up and runs, but needs to be serviced before it can be driven again with peace of mind

Sold with its purchase documents and carfax certifying the mileage (approximately 168,000 km), this car has never been modified and is relatively rare in this configuration; it will appeal to the enthusiast who wants to get it up and running again easily

1993 PEUGEOT 306

1.8 Couleur et Matière



Carte grise française
French registration title

18 000 - 24 000 €

L'auto que nous présentons est l'unique prototype du département Couleur & Matière du centre de style Peugeot; exemplaire de première phase dont les lignes sont rehaussées par la teinte jaune Louxor que l'on retrouvera en 1997 sur le Coupé 406

Provenance exceptionnelle : entreposée dans les réserves de l'Aventure Peugeot Citroën pendant la plus grande partie de sa vie, puis depuis plus d'un an dans la collection personnelle du batteur du groupe Trust

Carrosserie en bel état de conservation, perfectionnée par le propriétaire actuel, et habitacle perfectible montrant les quelques défauts d'une auto présentée dans les grands

salons autos; sellerie en cuir ton sur ton unique du meilleur effet, et capote noire avec en supplément un couvre capote montable en pied de poule jaune !

Avec moins de 900 km au compteur au moment de l'écriture de ce texte, cette 306 Cabriolet est certainement l'une des moins kilométrées au monde; malgré cela, son état de fonctionnement est très bon, et notre essai routier dans les rues parisiennes a été très concluant; révision générale récente

Probablement l'unique occasion d'acheter une pièce aussi importante de l'histoire Peugeot, qui plus est lorsque celle-ci est roulante et qu'elle apporte tant de plaisir à son conducteur !

The car we are presenting is the only prototype produced by the Peugeot styling centre's Couleur & Matière department; a first-phase example whose lines are enhanced by the Luxor yellow tint that will be used on the 406 Coupé in 1997

Exceptional provenance: stored in the Aventure Peugeot Citroën reserves for most of its life, then for over a year in the personal collection of the Trust's drummer

The bodywork is well preserved and has been improved by the current owner, but the interior is not perfect, showing the few faults of a car presented at the major motor shows

The unique tone-on-tone leather upholstery is to the highest effect, and the black soft top comes with a yellow houndstooth top cover that can be fitted as an extra!

With less than 900 km on the clock at the time of writing, this 306 Cabriolet is certainly one of the lowest mileage cars in the world; despite this, it is in very good working order, and our test drive in the streets of Paris was very conclusive; recent general overhaul...

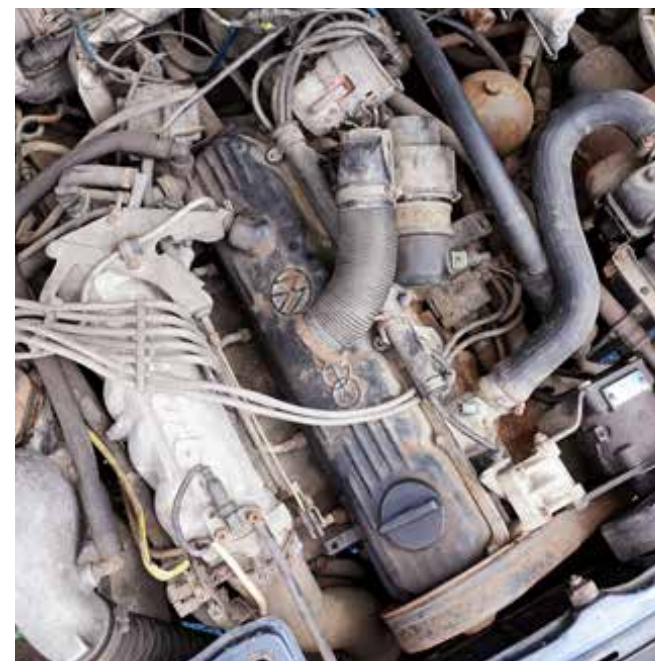
This is probably the only opportunity you'll ever have to buy such an important piece of Peugeot history, especially when it's on the road and brings so much pleasure to its driver!

Merci de noter qu'il est impératif de se rapprocher de l'étude et de s'inscrire avant d'encherir sur ce lot. Aucune enchère ne sera validée sans inscription préalable.

Please note that it is imperative to contact the auction house and register before bidding on this lot. No bid will be validated without prior registration.



1983 Audi
 Ür-Quattro **WR**



Carte grise française
 Vendue sans contrôle technique
 Châssis n° WAUZZZ85ZEA900228

French registration title
 No MOT

20 000 - 30 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Icone de l'histoire automobile, premier coupé sportif de grande série à transmission intégrale ; efficacité exceptionnelle pour un monument des années 1980

Performances de haut niveau : moteur 5-cylindres 2,1 l turbo de 200 ch, 4-roues motrices, blocages de différentiel, boîte 5-vitesses ; look unique : pare-chocs spécifiques, trains roulants et ailes élargies, aileron arrière, jantes alu Ronal, adhésifs Quattro, compteur digital (année-modèle 1984)

Cette voiture aurait été la propriété du célèbre coureur cycliste puis directeur sportif Cyrille Guimard (7 victoires au Tour

de France en tant que directeur sportif !), avant qu'elle ne lui soit volée, et que l'actuel propriétaire ne la rachète auprès de la compagnie d'assurance une fois qu'elle fut retrouvée...

Authentique sortie de garage, cette rare et désirable Ur-Quattro à restaurer ou remettre en route est en bel état d'origine, bénéficiant d'un moteur non bloqué, d'une caisse globalement saine, et semble complète ; merci de noter que quelques éléments dont la ligne d'échappements et les freins sont démontés (pièces présentes)

Opportunité rare d'acquérir une mythique Quattro Coupé dans la belle teinte Amazon

Blue Metallic, avec une estimation attractive : moins du tiers d'un bel exemplaire ; amateurs du genre, ne laissez pas passer votre chance !

An icon of automotive history, the first mass-produced sports coupé with all-wheel drive; exceptional efficiency for a monument of the 1980s

Top-level performance: 200 hp 2.1-litre turbocharged 5-cylinder engine, 4-wheel drive, differential locks, 5-speed gearbox; unique look: special bumpers, wider running gear and wings, rear spoiler, Ronal aluminium wheels, Quattro stickers, digital speedometer (1984 model year)

This car is said to have belonged to the famous racing cyclist and then sports director Cyrille Guimard (7 Tour de France victories as sports director!), before it was stolen from him, and the current owner bought it back from the insurance company once it had been found...

Genuinely garage-find, this rare and desirable Ur-Quattro to be restored or, at least, restarted, is in beautiful original condition, benefits from a non-blocked engine, a generally sound body, and appears to be complete; please note that a few components including the exhaust system and brakes have been dismantled (parts present)

A rare opportunity to acquire a legendary Quattro Coupé in the beautiful Amazon Blue Metallic colour, with an attractive estimate: less than a third of a fine example; enthusiasts of the genre, don't let your chance pass you by!

BMW

1986 M3 (E30)



Carte grise française
Châssis n°WBSAK010800842865

French registration title

55 000 - 75 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Certainement la plus performante et la plus aboutie des M3 qui nous a été confiée ! Equipée d'un moteur réalésé à 2 500 cm³ développant environ 286 ch, il permet des montées en régime jusqu'à 8000 trs/min sans jamais s'essouffler

Le travail effectué est tout simplement hallucinant : vilebrequin équilibré, culasse Gr. A, papillons grosse fonderie (45/48), boîte à air carbone Motorsport, radiateur spécifique, boîtier de gestion Magneti-Marelli...

Pour encaisser cette avalanche de puissance, les trains roulants ont été revus et améliorés, on retrouve notamment 4 amortisseurs Bilstein

retarés avec des ressorts Gr. N, des barres stabilisatrices de gros diamètre ou encore un pont autobloquant de Z3 M équipé d'un refroidisseur

Esthétiquement très civilisée, notre M3 reprend la teinte gris Nogaro métallisé des Evolution II ; dans l'habitacle, on retrouve une sellerie cuir noir présentant une belle patine, on notera la présence d'un toit ouvrant

D'origine française, cette M3 a été acquise en 2017 par son actuel propriétaire ; jouissive à conduire aussi bien sur le couple qu'à la limite, cette voiture a été réalisée sans limite de coût et s'adresse à un collectionneur exigeant



Certainly the best-performing and most accomplished of the M3s we've been entrusted with! Fitted with an engine rebored to 2 500 cc and developing around 286 hp, it revs up to 8000 rpm without ever running out of breath

The work carried out is quite simply mind-boggling: balanced crankshaft, Group A cylinder head, large cast butterflies (45/48), Motorsport carbon airbox, special radiator, Magneti-Marelli management box, etc.

To cope with this avalanche of power, the running gear has been revised and improved, including 4 Bilstein dampers with Group N springs, large-diameter stabiliser bars and a self-locking Z3 M axle fitted with a cooler

Aesthetically very civilised, our M3 takes on the Nogaro grey metallic hue of the Evolution II, while in the cabin we find black leather upholstery with a fine patina, and a sunroof

Originally from France, this M3 was acquired in 2017 by its current owner; fun to drive both on the torque and at the limit, this car has been made without counting the cost and is aimed at a demanding collector



1986 PORSCHE

911 3.2

Cabriolet



Carte grise française
Châssis n°WPOZZZ91ZGS151842

French registration title

55 000 - 75 000 €

La 3.2 marque le retour de la mise en avant de la 911 dans la gamme Porsche, face aux modèles 928 et 944 : elle rencontre un succès colossal dès sa sortie, et restera sans aucun doute la génération la plus importante pour l'histoire de la 911

Exemplaire importé d'Allemagne en 2015 par un spécialiste de la région Grand-Est ; carnet d'entretien d'origine présent avec la voiture

Assez bel état cosmétique traduisant une restauration ancienne de belle qualité ; peinture bien étendue, teinte d'origine non connue ; sellerie en bel état, mais perfectible notamment au niveau des haut-parleurs (traces de rouille sur les grilles)

Fonctionnement optimal, voiture révisée fin mai 2024 avec notamment le remplacement des collecteurs d'échappements et quelques travaux électriques ; important dossier de factures consultable au dossier

Belle opportunité de prendre le volant de la meilleure 911 de l'époque, le tout les cheveux aux vents ; idéal pour attaquer l'été !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The 3.2 marked the return of the 911 to the forefront of the Porsche range, in front of the 928 and 944 models: it was a colossal success from the outset, and will undoubtedly remain the most important generation in the history of the 911

Imported from Germany in 2015 by a specialist from the Grand-East region; original service book present with the car

Fairly good cosmetic condition, reflecting a good quality old restoration; paintwork well extended, original colour not known; upholstery in good condition, but there is room for improvement, particularly with regard to the speakers (traces of rust on the grilles)

Optimal running order, car serviced at the end of May 2024, including replacement of the exhaust manifolds and some electrical work; extensive file of invoices available for consultation on file

A great opportunity to get behind the wheel of the best 911 of the era, with your hair blowing in the breeze; ideal for tackling the summer!



1982 Ferrari
308 GTSi
 Kit Kamei



Carte grise française
 Vendue sans contrôle technique
 Châssis n° ZFFAA02A7C0039441

French registration title
 No MOT

55 000 - 75 000 €

SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Le modèle que nous présentons est l'une des dernières GTSi produites pour le millésime 1982 et affichait le jour de notre essai 51 263 miles au compteur; vendue neuve aux Etats-Unis, elle obtint sa première immatriculation le 1^{er} juillet 1982

Immatriculée en France en 1989, elle est acquise par son propriétaire actuel en 2015; repeinte il y a plusieurs années, sa carrosserie porte toujours sa livrée jaune Stradale Giallo d'origine, l'habitacle quant à lui est en bon état général malgré le tissu de ton ciel de toit « targa » qui s'est détendu avec les années

Suffisamment rare pour être signalé, elle est équipée d'un kit du préparateur

allemand Karl Meier: le pare-chocs est remplacé par une lame avant englobant les feux de position et la calandre; aucune autre modification n'a été portée sur le moteur ou les trains roulants

La ligne originelle dessinée par le designer Léonardo Fioravanti est intemporelle et marqua son époque; côté mécanique, son injection Bosch K-Jetronic alimentant son V8 à 90° à carter sec de 2 927 cm³ permettait d'extraire 214 ch et un couple très respectable de 243 Nm pour un poids d'environ 1 300 kg et une vitesse maximale de 240 km/h

À réviser, cette voiture saura sans aucun doute séduire un collectionneur en quête d'une des Ferrari les plus iconiques des années 1980

The model we're presenting here is one of the last GTSi to be produced for the 1982 model year and, on the day of our test drive, had 51,263 miles on the clock; sold new in the United States, it was first registered on 1 July 1982

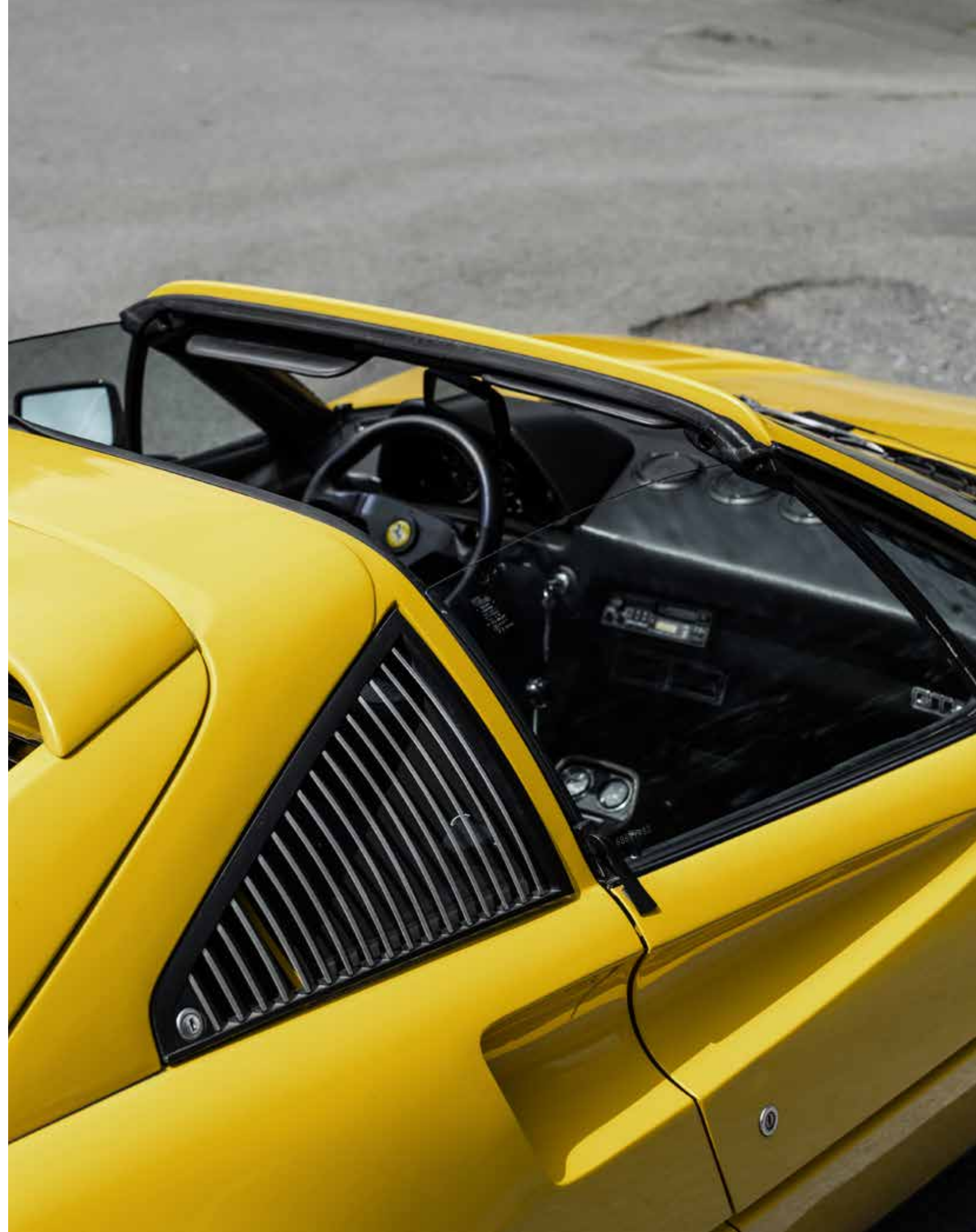
Registered in France in 1989, it was acquired by its current owner in 2015; repainted several years ago, its bodywork still bears its original Stradale Giallo yellow livery, while the interior is in generally good condition despite the fabric of your 'targa' roof lining having become loose over the years

Rare enough to merit a mention, it was fitted with a kit by German tuner Karl Meier:

the bumper was replaced by a front blade encompassing the parking lights and the radiator grille; no other modifications were made to the engine or running gear

The original lines designed by Léonardo Fioravanti are timeless and marked its era; on the mechanical side, the Bosch K-Jetronic fuel injection system feeding the 2,927 cc 90° dry-sump V8 produced 214 hp and a very respectable 243 Nm of torque, for a weight of around 1,300 kg and a top speed of 240 km/h

Now up for revision, this car will undoubtedly appeal to collectors looking for one of the most iconic Ferraris of the 1980s



2009 **Ferrari**
612 Scaglietti
 One to One



Carte grise française
 Châssis n° ZFFJY54B000165406

French registration title

60 000 - 80 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Après 4 ans de règne incontesté sur le segment des sportives à 4 places, Ferrari offre un nouveau souffle à la 612 avec la version « One to One », réservée à une clientèle d'élite invitée spécialement à l'usine pour configurer son auto ; en plus de ce programme, les améliorations sont nombreuses : introduction de la boîte de vitesse F1 séquentielle semi-automatique à 6 rapports, freins en carbone céramique, échappement sport, jantes Stradale, mais aussi toit photochromatique de la Superamerica !

Voiture destinée à la location la première année de sa vie, notre exemplaire est une véritable première main faisant partie

du garage d'un important collectionneur français ; la configuration est d'une élégance rare, couplant le Grigio Silverstone avec un intérieur Daytona de teinte Grigio Scuro et bénéficiant d'un dossier important comprenant le bon de commande, la facture d'achat et le titre de circulation provisoire

Bel état général de conservation, avec cependant quelques accrocs de peinture ; sellerie Daytona en bel état, système de son Bose optionnel, fond de compteur jaune, trousse à outil et nécessaire de survie toujours présents, carnets d'entretien absents



Moins de 56 000 km au compteur, entretien suivi jusqu'en 2018, révision générale des trains roulants et changement de la distribution nécessaire

Estimation extrêmement attractive pour la 612 la plus recherchée : futur collector en puissance à ne pas laisser passer !

After 4 years of uncontested reign in the 4-seater sports car segment, Ferrari breathed new life into the 612 with the 'One to One' version, reserved for an elite clientele specially invited to the factory to configure their car; in addition to this programme, the improvements were numerous: introduction of the 6-speed F1 sequential semi-automatic gearbox, carbon ceramic brakes, sports exhaust, Stradale wheels and even the Superamerica's photochromatic roof!

Destined for rental during the first year of its life, our example is a genuine first-hand car from the garage of a major French collector; the configuration is of rare elegance, combining

Grigio Silverstone with a Grigio Scuro Daytona interior and benefiting from an extensive file including the order form, the purchase invoice and the provisional registration document

The car is in good overall condition, but with a few paint chips; Daytona upholstery in good condition, optional Bose sound system, yellow speedo background, tool kit and survival kit still present, but no service booklet

Less than 56,000 km on the odometer, serviced until 2018, general overhaul of running gear and change of timing gear required

Extremely attractive estimate for the most sought-after 612: a future collector's item not to be missed!



2003 Ferrari
360 Spider
 F1



Carte grise française
 Châssis n° ZFFYT53B000133106

French registration title

75 000 - 95 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

En 1999, Ferrari présente au Salon de Genève la remplaçante de la 355 : la nouvelle berlinette sera nommée 360, et arrivera avec une flopée de nouveautés, avec surtout pour la première fois l'ensemble châssis et carrosserie en aluminium ; le V8 atmosphérique sera quant à lui revu et poussé jusqu'à 400 ch

Notre exemplaire fut livré neuf en mai 2005 à un collectionneur de la Loire par les établissements Auvergne Moteurs, et n'a jamais quitté le territoire français, comme en témoigne son rapport Histovec

Combinaison de couleur très élégante, carrosserie Grigio Alloy avec intérieur

bleu marine à surpiqûre jaune ; ensemble en très bel état de conservation, mis à part les fameux boutons collants des Ferrari de cette époque ; équipement encore complet comprenant la trousse à outil, le kit de secours, et la pochette des manuels d'utilisation

Carnet d'entretien présent tamponné depuis l'origine, traduisant l'effort que les précédents propriétaires ont mis pour maintenir cette 360 dans le meilleur état possible ; dernière révision complète et distribution faite en mars 2022 à 62 000 km, juste avant le changement de main pour le propriétaire actuel ; seulement 1 300 km parcouru depuis



Dernière opportunité d'achat d'une 360 Spider dans une teinte rare et avec un historique suivi avant que les prix n'exploient ; laissez-vous tenter !

In 1999, Ferrari presented the replacement for the 355 at the Geneva Motor Show: the new berlinetta was named the 360, and arrived with a host of new features, including for the first time the aluminium chassis and body; the naturally-aspirated V8 engine was revised and boosted to 400 hp

Our example was delivered new in May 2005 by Auvergne Moteurs to a collector in the Loire region, and never left France, as its Histovec report testifies

Very elegant colour combination, with Grigio Alloy bodywork and navy blue interior with yellow stitching; in very good condition, apart from the famous sticky buttons of Ferraris of

that era; still fully equipped, including tool kit, first aid kit and user manual pocket.

Maintenance booklet stamped since new, reflecting the effort that previous owners have put into keeping this 360 in the best possible condition; last full service and distribution carried out in March 2022 at 62,000 km, just before the current owner changed hands; only 1,300 km covered since then

Last opportunity to purchase a 360 Spider in a rare colour and with a track record before prices explode; let yourself be tempted!



— Aston-Martin —

LAGONDA Série 3

1988



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° SCFDL01S4GTL13449

French registration title
No MOT

30 000 - 40 000 €

SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Si la firme britannique Aston Martin est réputée dans le monde entier pour l'élégance de ses GT et son palmarès prestigieux notamment aux 24 Heures du Mans, l'Aston Martin Lagonda apparaît sans aucun doute comme l'une des productions les plus excentriques de Newport Pagnell

Notre exemplaire est l'un des 76 de la Série 3 lancée le 25 janvier 1986 au Salon de l'automobile de New York ; équipé de l'injection développée conjointement par Weber et Magneti Marelli, son V8 développe 305 ch accouplé à une boîte automatique à 3 rapports Torqueflite provenant de Chrysler

Achetée en 2012 par son propriétaire actuel en région parisienne, la voiture n'a que très peu roulé récemment ; elle est donc entièrement à réviser

L'habitacle est en bon état de présentation mais son tableau de bord à LED est inopérant ; extérieurement, la carrosserie a été repeinte il y a quelques années

Projet avant-gardiste aux lignes cunéiformes et futuristes, cette voiture est avant tout une vitrine technologique arrivée certes un peu tôt, mais à redécouvrir !



Aston Martin is renowned the world over for the elegance of its GT cars and its prestigious record of achievements, notably in the 24 Hours of Le Mans, but the Aston Martin Lagonda is undoubtedly one of Newport Pagnell's most eccentric productions

Our example is one of the 76 in the 3 Series launched on 25 January 1986 at the New York Motor Show; equipped with fuel injection developed jointly by Weber and Magneti Marelli, its V8 develops 305 hp and is mated to a 3-speed Torqueflite automatic gearbox from Chrysler

Purchased in 2012 by its current owner in the Paris region, the car has been driven very little recently and is therefore in need of a complete overhaul

The interior is in good condition but the LED dashboard is inoperative; the exterior bodywork was repainted a few years ago

An avant-garde project with futuristic, wedge-shaped lines, this car is above all a technological showcase that may have arrived a little early, but it's worth rediscovering!

1968

Rolls-Royce

Silver Shadow

One-Off Michelotti



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° SRX6295

French registration title
No MOT

25 000 - 45 000 €

Incredible Rolls-Royce Silver Shadow
carrossée sur-mesure, à un seul exemplaire
par l'incontournable carrossier turinois
Giovanni Michelotti à la demande
de Pierre Scapula, architecte décorateur
et collectionneur de bijoux anciens
mondialement réputé

Connu pour son goût et ses connaissances
en matière de mobilier ancien, d'argenterie,
d'œuvres d'art et d'automobiles, ce français
qui résida aux États-Unis et termina sa vie
en Suisse, restaura plusieurs châteaux
Français qu'il habitait quand il ne résidait pas
au Ritz, célèbre palace parisien

Après un premier exercice de style pas
forcément réussi sur une Silver Shadow
Long Wheel Base, Pierre Scapula
dessina une nouvelle « Rolls », qu'il fit
interpréter et carrosser par Michelotti,
avec qui il se lia d'amitié ; le résultat,
témoin du goût raffiné et de l'appréciation
du luxe de son propriétaire, mélange
harmonieusement l'élégance classique
de Rolls-Royce et le meilleur du design
sur-mesure italien qui vit dans les années
1970 ses derniers soubresauts

Par déférence pour Scapula, Michelotti
décida de ne pas apposer son emblème
sur la voiture, même si la signature du *maestro*
est indéniable, et notamment confirmée

par un dessin connu de cette unique
Rolls-Royce ; cette auto, vendue avec son
handbook et quelques factures remontant aux
années 1990/2000, nécessitera quelques
travaux mécaniques (freins bloqués,
moteur à redémarrer, hydraulique à vérifier)
et cosmétiques (voiture repeinte, présence
de rouille) après une immobilisation de près
de 15 ans

Ce n'est pas une simple Rolls-Royce
qu'Aguttes vous propose aujourd'hui
d'acquérir, mais une authentique œuvre d'art,
sorte de *Art Car* en tenue de soirée, à l'histoire
singulière et incroyable, témoin d'une époque
où l'expression du luxe et de l'exclusivité
n'avait pas de limite ; une auto capable

de briller dans les plus beaux concours
d'élégance du monde, grâce notamment
à sa double signature Scapula/Michelotti,
et à son exclusivité sur le marché

*An incredible one-off Rolls-Royce Silver
Shadow custom-built by the renowned Turin
coachbuilder Giovanni Michelotti at the
request of Pierre Scapula, a world-renowned
interior designer and collector of antique
jewellery*

*Known for his taste and knowledge of
antique furniture, silverware, works of art
and automobiles, this Frenchman, who lived
in the United States and ended his life in
Switzerland, restored several of the French
châteaux he lived in when he was not staying
at the Ritz, the famous Parisian luxury hotel*

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



After an initial styling exercise, not necessarily successful, on a Silver Shadow Long Wheel Base, Pierre Scapula designed a new 'Rolls', which he had interpreted and bodied by Michelotti, with whom he became friends, the result, a testament to its owner's refined taste and appreciation of luxury, harmoniously blends the classic elegance of Rolls-Royce with the best of Italian made-to-measure design, which saw its last stirrings in the 1970s

In deference to Scapula, Michelotti decided not to affix his emblem to the car, even though the maestro's signature is undeniable, and is confirmed by a known drawing of this unique Rolls-Royce; this car, sold with its handbook and a few invoices dating back to the years

1990/2000, will require some mechanical work (blocked brakes, engine to be restarted, hydraulics to be checked) and cosmetic work (car repainted, presence of rust) after a period of immobility

This is no ordinary Rolls-Royce that Aguttes is now offering you to acquire, but a genuine work of art, a kind of Art Car in evening wear, with a singular and incredible history, witness to an era when the expression of luxury and exclusivity knew no bounds; a car capable of shining in the world's finest elegance competitions, thanks in particular to its dual Scapula/Michelotti signature and its exclusivity on the market

Mercedes-Benz

1971

280 SE 3.5 Coupé RHD



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° 11102622004206

French registration title
No MOT

15 000 - 30 000 €

La version 3,5 l de la 280 SE est un modèle mythique parmi les Mercedes à gros moteurs, apparues lorsque l'assouplissement progressif des contraintes fiscales, qui avait dissuadé les clients d'acheter des voitures dotées de moteurs de grosse cylindrée, a encouragé le constructeur allemand à recomposer sa gamme ; c'est à ce moment-là que Mercedes choisit les modèles ultra-luxueux Coupé/Cabriolet 280SE et la berline 300SEL pour lancer son magnifique nouveau moteur V8 de 3,5 l en 1969

La voiture ici présentée est une très rare version à conduite à droite, vendue neuve en Angleterre et qui séjourne en France depuis le début des années 1980

Elle se découvre à nous dans un écrin poussiéreux mais terriblement émouvant : le rêve de tout collectionneur que nous sommes, une vraie sortie de grange, après un sommeil au sec de 15 ans dans une belle propriété de Bourgogne, et aux mains d'un même propriétaire qui en fit l'acquisition il y a 40 ans

Elle fut arrêtée parfaitement roulante, sans panne ni problème moteur, mais tout simplement suite à la casse accidentelle

du phare avant ; l'état général est bon et les conditions de stockage n'ont pas détériorées l'intérieur du coupé : les cuirs sont beaux mais nécessite un nettoyage évidement

Rareté absolue, la 280 SE 3.5 RHD, conduite à droite donc, fut construite à 245 exemplaires seulement ; c'est un très intéressant projet de restauration puisque la base est complète et surtout saine et avec un historique limpide

The 3.5-litre version of the 280 SE is a legendary model among the large-engined Mercedes that appeared when the gradual easing of tax constraints, which had discouraged customers from

buying cars with large engines, encouraged the German manufacturer to recompose its range; it was at this point that Mercedes chose the ultra-luxurious 280SE Coupé/Cabriolet models and the 300SEL saloon to launch its magnificent new 3.5-litre V8 engine in 1969

The car presented here is a very rare right-hand drive version, sold new in the UK and which has been in France since the early 1980s

It comes to us in a dusty but terribly moving box: every collector's dream, a real barn-raiser, after a 15-year dry spell in a beautiful property in Burgundy, and in the hands of the same owner who bought it 40 years ago

It was stopped in perfect running order, with no breakdowns or engine problems, but simply following the accidental breakage of the front headlight; the general condition is good and the storage conditions have not deteriorated the interior of the coupé: the leathers are beautiful but obviously need cleaning

An absolute rarity, the 280 SE 3.5 RHD, right-hand drive, was built in 245 examples only; it is a very interesting restoration project since the base is complete and above all sound, with a clear history

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1952

CHRYSLER TOWN & COUNTRY

SARATOGA

V8



Carte grise française de collection
Châssis n° C52817920

French historic registration title

25 000 - 35 000 €

La Chrysler Saratoga Town and Country est une voiture très rare en Europe mais aussi aux USA où elle ne fut produite qu'à 1 300 exemplaires ; elle incarne le rêve américain et les *road trips* dans les grands espaces avec ses chromes, son moteur V8 Fire Ball de 5,4 l et sa boîte automatique Fluid matic

Elle fut restaurée aux États-Unis par des spécialistes et des garages de renom et se présente à nous dans un très bel état ; la peinture verte est du plus bel éclat et la sellerie marron et son coffre en bois invitent à la balade et aux voyages vintage en famille

Avant de quitter le territoire américain pour la France en 2022, elle bénéficia d'une importante révision pour plus de 8 000 dollars

Notre essai routier nous donna entière satisfaction : le bruit du moteur est magnifique et la puissance suffisante, tandis que la boîte auto fait son travail toute seule sans contrainte

Très certainement la seule à vendre en France et en Europe à l'heure où le catalogue est publié : amateurs de rareté homologuées en France à vous de jouer !

The Chrysler Saratoga Town and Country is a very rare car, not only in Europe but also in the USA, where only 1,300 were produced. It embodies the American dream and road trips in the great outdoors, with its chrome trim, 5.4-litre Fire Ball V8 engine and Fluid matic automatic gearbox

It was restored in the United States by specialists and renowned garages. And it's presented to us in stunning condition. The green paintwork is as bright as ever, and the brown upholstery and wooden boot invite you to take the family on vintage trips

Before leaving the USA for France in 2022, a major overhaul was carried out at a cost of more than \$8,000

We were completely satisfied with our test drive: the engine's noise is magnificent and there's plenty of power, while the automatic gearbox does its job on its own without any hassle

This is almost certainly the only one for sale in France and Europe at the time of publication of this catalogue: lovers of French-approved rarities, it's up to you!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1952

CHEVROLET

Styleline Deluxe



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° 2139310

French registration title
No MOT

10 000 - 15 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Chevrolet construite dans l'usine General Motors Continental d'Anvers, en Belgique

Voiture livrée neuve en France en 1952, comme en atteste la plaque châssis rivetée dans le compartiment moteur

Moteur 6-cylindres en ligne 3,5 l 90 ch et boîte de vitesses automatique Powerglide

Voiture en état d'usage, bel état général, témoin d'une restauration ancienne

Américaine idéale et bon marché, facile d'entretien et d'utilisation, parfaite pour débuter en collection

Chevrolet built at the General Motors Continental factory in Antwerp, Belgium

Delivered new in France in 1952, as evidenced by the chassis plate riveted into the engine compartment

3.5-litre 90 hp in-line 6-cylinder engine with Powerglide automatic gearbox

Car in used condition, good overall condition, evidence of an early restoration

An ideal, inexpensive American car, easy to maintain and use, perfect for a beginner's collection



Cadillac Deville

Cabriolet



Carte grise française
Châssis n°F5163857

French registration title

20 000 - 30 000 €

Notre Cadillac Deville cabriolet a été importée en France en 1992, son actuel propriétaire en fait l'acquisition en 2007

En 2011, la voiture a été repeinte dans sa teinte d'origine *Aspen white* et sa capote a été remplacée

Son habitacle entièrement d'origine se trouve dans un bon état de conservation

Sous le capot on retrouve un V8 71 de 340 ch associé à une agréable boîte de vitesses automatique

Notre belle américaine est équipée d'une ligne d'échappement en inox sur mesure lui conférant une superbe sonorité, un véritable plaisir à chaque accélération!



Our Cadillac Deville cabriolet was imported to France in 1992 and was acquired by its current owner in 2007

In 2011, the car was repainted in its original Aspen white colour and the soft top was replaced

The interior is entirely original and in good condition

Under the bonnet is a 340 bhp 7-litre V8 engine mated to a pleasant automatic gearbox

Our beautiful American is fitted with a bespoke stainless steel exhaust system, giving it a superb sound that's a real pleasure to hear every time you accelerate!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1974 **Jaguar**
TYPE E
 V12 Roadster



Carte grise française
 Contrôle technique en contre-visite
 Châssis n° 1S2631

French registration title
 No MOT

40 000 - 60 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Dernière itération de la mythique Type E: motorisation revue à la hausse avec cette fois-ci un V12 en aluminium de 5,3 l de cylindrée développant 272 ch... La ligne est elle aussi revue pour être allongée et répondre aux exigences d'une telle mécanique

Exemplaire équipé de la désirable boîte de vitesse manuelle, depuis 19 ans dans une importante collection française, a priori arrivée sur le sol français en 1998

État cosmétique révélant une restauration ancienne d'assez bonne qualité, à reprendre sur certains points notamment au niveau des finitions de la sellerie ou des bas

de caisses présentant quelques traces de corrosion de surface (particulièrement sur les passages de roues arrière qui semblent avoir été retravaillés avant d'arriver chez l'actuel propriétaire); capote en bel état général

Notre exemplaire n'ayant été que peu utilisé ces dernières années, la mécanique réclame une révision générale étendue, avec un réglage global du moteur et des trains roulants; l'ensemble est cependant fonctionnel, l'échappement inox a été remplacé en 2020, année au cours de laquelle son dernier entretien général fut effectué



Très belle opportunité pour un amateur souhaitant rouler les cheveux au vent au volant d'une Type E V12 pour un budget – très – raisonnable !

The latest iteration of the legendary E-Type: the engine has been upgraded, this time to a 5.3-litre aluminium V12 developing 272 hp... The lines have also been revised to make them longer and to meet the demands of such a power unit

The car is fitted with the desirable manual gearbox and has been in a major French collection for 19 years, having arrived on French soil in 1998.

Cosmetic condition revealing an old restoration of fairly good quality, in need of attention in certain areas, notably the upholstery finish and the rocker panels, which show some traces of surface corrosion

(particularly on the rear wheel arches, which appear to have been reworked before arriving with the current owner); soft top in good overall condition

As this car has seen very little use in recent years, the mechanics require an extensive general overhaul, including a complete overhaul of the engine and running gear. However, the car is functional and the stainless steel exhaust system was replaced in 2020, the year in which it underwent its last general overhaul

A great opportunity for an enthusiast looking for a hair-raising drive in a Type E V12 on a – very – reasonable budget!

1973 Jaguar
TYPE E SÉRIE 3
 V12 Coupé



Carte grise française
 Châssis n° UD1S74348BW

French registration title

50 000 - 60 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Certainement la Jaguar Type E la plus confortable et agréable à conduire, la Série III bénéficie de tout l'agrément du moteur V12 de 5,3 l développant 272 ch; notre exemplaire bénéficie en plus de la boîte de vitesses mécanique à 4 rapports, de la direction assistée et de la climatisation d'origine parfaitement fonctionnelle

Très élégante dans sa livrée gris métallisé, la carrosserie est en très bel état tout comme son habitacle en cuir noir joliment patiné; l'ensemble des accessoires au tableau de bord sont fonctionnels; il est à noter que la voiture est équipée d'un coupe-circuit et d'un autoradio Blaupunkt Bremen Vintage Usb Bluetooth

Régulièrement entretenue par son propriétaire actuel, de nombreux travaux ont été effectués ces deux dernières années; plus récemment, la carburation mais aussi les silentblocks, les roulements, les freins, le récepteur d'embrayage, ont été contrôlés ou remplacés: un important dossier retraçant l'historique du véhicule sera remis à l'acquéreur

Lors de notre essai routier, la voiture nous a apporté entière satisfaction: les trains roulants sont précis et la voiture parfaitement amortie, la direction assistée est un vrai régal et le maniement de la boîte de vitesses est agréable; c'est bien à son volant que cette voiture procure le plus de plaisir grâce à son habitabilité et au couple de son moteur



Vendue avec sa housse de protection sur mesure ainsi que son volant d'origine. Expertisée 68 000 € en mars 2022, cette voiture, choyée par son propriétaire, est sans l'ombre d'un doute l'une des plus belles Type E Série 3 V12 Coupé actuellement sur le marché

Certainly the most comfortable and pleasant Jaguar E-Type to drive, the Series III benefits from all the pleasure of the 5.3-litre V12 engine developing 272 hp; our example also benefits from the 4-speed manual gearbox, power steering and fully functional original air conditioning

Very elegant in its metallic grey livery, the bodywork is in very good condition, as is the nicely weathered black leather interior; all the accessories on the dashboard are functional; it should be noted that the car is equipped with a circuit-breaker and a Blaupunkt Bremen Vintage Usb Bluetooth car radio

Regularly maintained by its current owner, a lot of work has been carried out in the last two years; more recently, the carburettor, silentblocks, bearings, brakes and clutch slave have all been checked or replaced; an extensive file detailing the vehicle's history will be given to the purchaser

During our test drive, the car gave us complete satisfaction: the running gear is precise and the car is perfectly damped, the power steering is a real treat and the gearbox is pleasant to handle; it's at the wheel that this car gives the most pleasure thanks to its spaciousness and the torque of its engine

Sold with its tailor-designed protective cover and original steering wheel. Valued at €68,000 in March 2022, this car, pampered by its owner, is without doubt one of the most beautiful E-Type 3 Series V12 Coupé currently on the market



1960 Jaguar Mk2

3.8



Carte grise française de collection
Châssis n°P211398BW

French historic registration title

15 000 - 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Probablement la berline *british* la plus mythique de l'histoire de l'automobile : le mélange parfait entre familiale des années 1960 et bête de course... Exemplaire équipé du moteur de 3,8l de 220 ch, couplé à la boîte de vitesses automatique Borg Warner à 3-rapports

Nous retrouvons la trace de notre auto en 1995 dans le nord de la France, époque au cours de laquelle une importante restauration semble avoir été effectuée ; le propriétaire actuel, important collectionneur français, s'en porte acquéreur en 1998

Lors de la restauration, la peinture avait été reprise intégralement, mais 30 ans après, d'importantes traces de corrosion sont

à déplorer sur les bas de portes ; la sellerie avait elle aussi été refaite, et reste bien conservée

Rarement utilisée depuis 2017, exemplaire roulant mais nécessitant une vaste remise en route ; en août 2023, une révision avait été faite avec notamment une vidange du moteur et le niveau de la boîte et du pont ; contrôle technique valide passé en mars 2024, important nombre de défaillances mineures consultables dans le dossier

Projet idéal pour un passionné souhaitant se porter acquéreur d'une excellente routière des années 1960, pour un prix très raisonnable !



Probably the most legendary British saloon in motoring history: the perfect blend of 1960s family car and racing beast... This example is fitted with the 220 hp 3.8-litre engine and Borg Warner 3-speed automatic gearbox

The history of the car goes back to 1995 in the north of France, when a major restoration appears to have been carried out. The current owner, a major French collector, acquired the car in 1998

At the time of the restoration, the paintwork was completely redone, but 30 years later, there are significant traces of corrosion on the door sills; the upholstery was also redone, and remains well preserved

Rarely used since 2017, the car is roadworthy but in need of a major overhaul; in August 2023, an overhaul was carried out, including an engine oil change and a check of the gearbox and axle; a valid roadworthiness test was carried out in March 2024, and a large number of minor faults can be consulted in the file

An ideal project for an enthusiast looking to acquire an excellent 1960s road car at a very reasonable price!

Austin Healey

3000 Mk2 BJ7

1963



Carte grise française
Contrôle technique en contre-visite
Chassis n° HBJ7L21141

French registration title
No MOT

30 000 - 50 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Le roadster anglais par excellence ! Superbe ligne couplée à l'un des 6-cylindres les plus fiables et agréables de son époque...
Le ticket d'entrée idéal pour tous les rallyes touristiques !

Exemplaire acheté en 2006 en Allemagne par le propriétaire actuel, grand collectionneur français ; version BJ7 plus facile que son aînée la BT7 : abandon des 3 carburateurs jugés trop difficiles à régler, et surtout adoption des vitres latérales coulissantes et (enfin) d'une capote digne de ce nom et facile à monter

Combinaison de couleur très élégante, ensemble témoignant d'une importante

restauration ancienne, carrosserie en état moyen, à reprendre sur certains points (présence de corrosion sur le capot et sur les planchers), sellerie en bel état à perfectionner, capote présente légèrement déchirée

À l'arrêt depuis 2016, la mécanique reste tournante mais l'ensemble sera à revoir par le futur propriétaire, une fuite ayant notamment été décelée au niveau de la carburation, ne permettant pas un essai étendu ; contrôle technique passé en mars 2024 en contre-visite pour l'état de fonctionnement des phares ainsi que pour l'état des planchers

Base de remise en état intéressante pour un passionné bricoleur, souhaitant rouler dans un superbe 6-cylindres anglais les cheveux au vent...

The quintessential British roadster! Superb lines coupled with one of the most reliable and enjoyable 6-cylinder engines of its era... The ideal entry ticket for all touring rallies!

Purchased in Germany in 2006 by the current owner, a major French collector, the BJ7 version is easier to drive than its predecessor the BT7: the 3 carburetors were dropped as they were too difficult to adjust, and above all the sliding side windows and (at last) a bonnet worthy of the name and easy to fit were adopted

A very elegant colour combination, the car has been extensively restored in the past, the bodywork is in average condition, with some areas in need of repair (corrosion on the bonnet and floorboards), the upholstery is in good condition but needs to be improved, and the soft top is slightly torn

The car has been out of service since 2016, but the mechanics are still running, the future owner will have to overhaul the entire vehicle, as a leak has been detected in the carburettor system, making it impossible to carry out an extended test. The vehicle was given a second inspection in March 2024 to check the working order of the headlights and the condition of the floorboards

An interesting basis for restoration for a DIY enthusiast who wants to drive a superb British 6-cylinder with his hair blowing in the wind...

1958 TRIUMPH TR3 A



Carte grise française
Contrôle technique en contre-visite
Châssis n° TS23722E

French registration title
No MOT

12 000 - 18 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Archétype du roadster 4-cylindres anglais, la TR3 apparaît sur nos routes en 1956, et reçoit dès 1957 une grande mise à jour avec notamment le changement de la bouche avant, désormais plus large ; le 4-cylindres de 2 l offre un couple exceptionnel et un confort de conduite idéal !

Exemplaire ajouté à la collection du propriétaire actuel en 2003, dont nous trouvons la trace autour de 1993 dans le nord de la France ; année modèle éligible au Tour Auto !

Restauration ancienne montrant quelques signes de vieillissements ; carrosserie à perfectionner (quelques bosses et éclats

de peinture), sellerie en bel état général, capote et side-screens présents, eux aussi en bel état de conservation

Voiture immobilisée depuis 2016, remise en route en mars 2024 mais méritant une remise à niveau mécanique générale ; contrôle technique passé récemment en contre-visite notamment en raison du fonctionnement des feux, du frein à main et de l'état de certains éléments du train roulant (voir dossier)

Intéressant projet de remise en route pour un passionné bricoleur, ou un pilote en herbe souhaitant prendre part au prochain Tour Auto pour un budget raisonnable !



The archetypal British 4-cylinder roadster, the TR3 appeared on our roads in 1956, and in 1957 received a major update, including a change to the front end, which was now wider; the 2-litre 4-cylinder offered exceptional torque and ideal driving comfort!

This car was added to the current owner's collection in 2003, and has been traced back to around 1993 in the north of France; a model year eligible for the Tour Auto!

Old restoration showing some signs of age; bodywork in need of improvement (a few dents and paint chips), upholstery in good general condition, soft top and side-screens present, also in good condition

Car immobilised since 2016, put back on the road in March 2024 but in need of a general mechanical overhaul; recently undergone a secondary inspection, notably because of the operation of the lights, the handbrake and the condition of certain parts of the running gear (see file)

Interesting project to get the car back on the road for a DIY enthusiast, or a budding driver wanting to take part in the next Tour Auto on a reasonable budget!

1971 CITROËN SM



Carte grise française
Contrôle technique en contre-visite
Chassis n°00SB1454

French registration title
No MOT

15 000 - 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Le témoin d'une époque malheureusement révolue, où la vitesse était un argument de vente et l'essence bon marché... Ligne à couper le souffle signée Robert Opron

Exemplaire dans l'élégante teinte de Vert des Tropiques acheté en 1988 par son propriétaire actuel, important collectionneur français, ayant chéri la marque au chevron jusqu'à en posséder près de 10 modèles différents! Numéro d'immatriculation encore d'origine

Bel état cosmétique même si quelques retouches seront nécessaires pour les plus pointus d'entre nous; rare sellerie cuir probablement d'origine présentant

une très belle patine, carrosserie montrant un voile de peinture ancien en assez bel état de conservation, sous-basement présentant cependant quelques réparations (voir le rapport de condition)

Moteur à reprendre intégralement à la suite d'une surchauffe (joint de culasse), important bruit de claquement provenant de la chaîne de distribution, système de suspension pneumatique fonctionnel malgré la faible utilisation de ces dernières années; contrôle technique passé en mars 2024 en contre-visite en raison notamment du problème moteur

Beau projet de remise en route pour un passionné bricoleur souhaitant rouler dans l'une des plus belles françaises de l'histoire à moindre prix!

A reminder of a bygone era, when speed was a selling point and petrol was cheap... Breathtaking lines by Robert Opron

This elegant example in Tropical Green was bought in 1988 by its current owner, a major French collector who has cherished the marque with the chevron to the point of owning almost 10 different models! Registration number still original

Beautiful cosmetic condition, even if a few touch-ups will be necessary for the most discerning among us; rare leather upholstery, probably original, with a very beautiful patina, bodywork showing a veil of old paint in a fairly

good state of preservation, underbody with a few repairs (see condition report)

Engine to be completely rebuilt following overheating (cylinder head gasket), significant rattling noise coming from the timing chain, air suspension system functional despite little use in recent years; roadworthiness test passed in March 2024 as a second inspection due in particular to the engine problem

A great project for a DIY enthusiast looking to get one of the most beautiful French cars in history back on the road for less!

1976 MASERATI MERAK SS



Carte grise française
Châssis n° AM122 11262

French registration title

45 000 - 65 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La firme au trident, a écrit deux grandes histoires : la première se situe avant-guerre, période glorieuse durant laquelle, dès 1926, Maserati fabriqua certaines des plus belles et victorieuses voitures de course ; après la guerre, Maserati se lancera dans les sportives de route avec les superbes A6 et plus tard avec la 3500 GT jusqu'au début des années 1970 avec le moteur central. La première sera la sublime Bora dont dérivera directement la Merak, puis la Merak SS, inspirée par le designer Giugietto Giugiaro !

Notre modèle est une rare SS disposant donc de la version la plus puissante du V6 quatre arbres 3 l développant 220 ch ; la voiture est accompagnée d'un dossier important

retracant sa vie jusqu'en 1987. Alors dans les mains d'un collectionneur de la région de Valence, elle rejoindra en 1989 la région de Dijon puis l'Eure chez un collectionneur de Maserati qui parcourra de nombreux kilomètres à son volant

Régulièrement entretenue, comme en atteste son dossier de factures, elle est vendue en 2015 au propriétaire actuel qui entreprendra la réfection intégrale de la mécanique, des trains roulants, des suspensions, etc. en juin 2016 chez GPSport pour plus de 25 000€ ; la carrosserie est dans un état remarquable tout comme la baie moteur et les soubassements



La Merak SS présente l'avantage de posséder deux petites places arrière ; notre exemplaire bénéficie de la deuxième version de tableau de bord, avec ses compteurs ovales, moins extravagant que celui qui venait directement de la Citroën SM, le tout dans un habitacle tendu de cuir gris clair joliment patiné

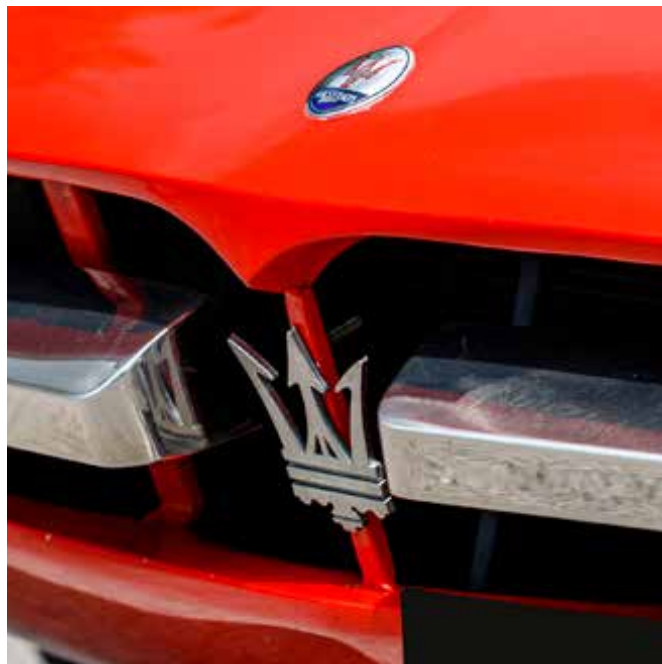
Produite à seulement 652 exemplaires, elle est une véritable alternative aux Ferrari 308 et Porsche 911 de l'époque, grâce à ses lignes racées, son confort et ses performances, surtout dans cette version SS, la plus prisée des collectionneurs

The company with the trident has written two great histories: the first dates from before the war, a glorious period during which, from 1926 onwards, Maserati produced some of the most beautiful and victorious racing cars; after the war, Maserati launched into road-going sports cars with the superb A6 and later with the 3500 GT until the early 1970s with the mid-engine. The first was the sublime Bora, from which the Merak was directly derived, followed by the Merak SS, inspired by the designer Giugietto Giugiaro!

Our model is a rare SS with the most powerful version of the 220 hp 3.0 litre four-cam V6 engine, and comes with an extensive file tracing its life up to 1987; then in the

hands of a collector in the Valence region, in 1989 it moved to the Dijon region and then to the Eure region to the home of a Maserati collector who drove it for many miles

Regularly maintained, as its file of invoices attests, it was sold in 2015 to its current owner, who undertook a complete overhaul of the mechanicals, running gear, suspension, etc. in June 2016 at GPSport for more than €25,000; the bodywork is in remarkable condition, as are the engine bay and underpinnings



The Merak SS had the advantage of two small rear seats, and our example benefited from the second version of the dashboard, with its oval counters, less extravagant than the one that came directly from the Citroën SM, all in a cabin upholstered in light grey leather with a lovely patina

Produced in just 652 examples, it was a genuine alternative to the Ferrari 308 and Porsche 911 of the period, thanks to its sleek lines, comfort and performance, especially in the SS version, which was the most sought-after by collectors



1970 MASERATI GHIBLI 4.9 SS



Carte grise française
Châssis n° AM115491974

French registration title

110 000 - 150 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La Maserati Ghibli, dont la forme sublime consacrera le talent du jeune Giorgetto Giugiaro alors chez Ghia, reste parmi les chefs d'œuvre de la carrosserie italienne; il ne fait aucun doute qu'il signa ici l'un des plus beaux dessins de sa carrière! Ce modèle racé, présenté au Salon de Turin 1966 représente l'aboutissement des Maserati V8 à moteur avant et va permettre à la marque de reprendre une place prépondérante sur le marché des voitures de Grand Tourisme, devant la concurrente directe de la Ferrari 365 GTB/4-Daytona

Cette Maserati Ghibli SS châssis 1974 est l'un des 1 149 coupés construits pendant ses six années de production, dont environ

425 le furent avec le V8 double arbre de 4,9 l, avec en prime la direction assistée; dérivé du puissant moteur de la 450 S de course, il développe la bagatelle de 335 ch mais surtout plus de couple (480 Nm à 4 000 tr/min)

Notre exemplaire fut livré neuf à Palerme en Sicile en juillet 1970; selon les informations en notre possession, elle passera ensuite en Allemagne avant de rejoindre le sud de la France; c'est en 2014 que sa carrosserie sera intégralement restaurée ainsi qu'une partie importante de la mécanique (dossier photo de la restauration joint au dossier). Il est à noter que le propriétaire actuel se porta acquéreur de ce véhicule



en 2015 et que son moteur avait été précédemment remplacé par un 4,7 l dans la bonne série du type

Superbe dans sa livrée gris canon de fusil, la carrosserie est un régal pour les yeux; l'habitacle n'est pas en reste avec un intérieur en cuir havane avec des moquettes assorties confèrent à l'ensemble un raffinement exceptionnel, l'ensemble des chromes est en parfait état, tout comme la finesse des alignements est à l'image de la qualité de l'ensemble

Mécaniquement, la voiture démarre au premier tour de clef, son ralenti est régulier, ses accélérations sont franches et la pression

d'huile est bonne; ayant peu roulé avec depuis 2017, nous recommanderons tout de même à son futur propriétaire d'effectuer une révision d'usage avant d'entreprendre un long voyage à son volant

The Maserati Ghibli, whose sublime shape was to consecrate the talent of the young Giorgetto Giugiaro, then at Ghia, remains one of the masterpieces of Italian bodywork; there is no doubt that he signed here one of the most beautiful designs of his career! This racy model, presented at the 1966 Turin Motor Show, represented the culmination of Maserati's V8 front-engined cars and would enable the brand to regain a dominant position in the Grand Touring car market, ahead of its direct competitor, the Ferrari 365 GTB/4-Daytona



This 1974 Maserati Ghibli SS chassis was one of 1,149 coupés built during its six-year production run, of which around 425 were powered by the 4.9-litre twin-shaft V8 engine, with the added bonus of power steering. Derived from the powerful engine of the 450 S racing car, it developed a whopping 335 hp and, above all, more torque (480 Nm at 4,000 rpm)

Our example was delivered new to Palermo in Sicily in July 1970; according to the information in our possession, it was then sent to Germany before arriving in the south of France; it was in 2014 that the bodywork was completely restored, as well as a large part of the mechanics (photo file of the restoration

attached). It should be noted that the current owner acquired this vehicle in 2015 and that its engine had previously been replaced by a 4.7-litre engine in the correct series of the type

Superb in its gunmetal grey livery, the bodywork is a feast for the eyes; the cabin is not to be outdone, with a havana leather interior with matching carpets giving the whole an exceptional refinement, all the chrome is in perfect condition, just as the finesse of the alignments is a reflection of the quality of the whole

Mechanically, the car starts at the first turn of the key, idles smoothly, accelerates quickly

and the oil pressure is good; having driven it little since 2017, we would still recommend that its future owner carry out a routine service before embarking on a long journey at the wheel



Mercedes-Benz

1957

190 SL



Attestation FFVE
Châssis n° 1210427501035

Historical French certificate

90 000 - 120 000 €

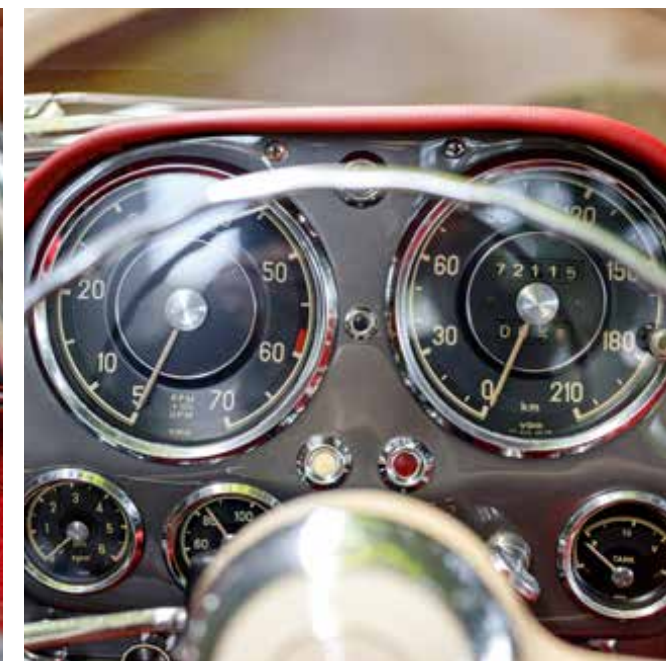
Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Sans aucun doute l'un des plus beaux et élégants cabriolets des années 1950, la Mercedes-Benz 190 SL est présentée en 1955 au salon de Genève aux côtés de la 300 SL Gullwing; son style, très similaire à celui de sa somptueuse grande sœur, sa mécanique à arbre à cames en tête développant 105 ch, son haut degré de raffinement et sa facilité de conduite firent d'elle un véritable succès commercial confirmé aujourd'hui encore sur le marché de la collection

Entièrement restaurée entre 2016 et 2017, sa carrosserie ne présente aucun défaut apparent; très élégante, sa teinte gris foncé métallisée réhaussée d'une sellerie en cuir

bordeaux confère à l'ensemble un raffinement particulier, la qualité de la peinture est sans reproche tout comme celle des alignements et des chromes

L'habitacle a été entièrement restauré également, la sellerie a été refaite avec des cuirs de grande qualité, tout comme les moquettes, elles aussi conformément à l'origine; l'ensemble de l'instrumentation au tableau de bord est fonctionnel et en très bon état avec pour seul entorse à l'origine, une horloge plus moderne sur la boîte à gant; la capote quant à elle est en bon état: facile à mettre en place, elle assure une parfaite étanchéité dans l'habitacle



Le moteur fut lui aussi restauré en 2018 avant qu'elle ne rejoigne la collection du propriétaire actuel: démarrant à la première sollicitation, il n'émet aucun bruit parasite et sa boîte de vitesse est un régal de précision; un dossier photo important sera remis à l'acquéreur attestant du travail réalisé

Sur la route, son comportement est à la hauteur d'une voiture de ce standing; le raffinement de ses lignes, son agrément de conduite et la fiabilité Mercedes en ont fait une icône des années 1960: voici certainement l'un des plus beaux exemplaires actuellement sur le marché

Undoubtedly one of the most beautiful and elegant convertibles of the 1950s, the Mercedes-Benz 190 SL was presented alongside the 300 SL Gullwing at the 1955 Geneva Motor Show; its styling, very similar to that of its sumptuous big sister, its 105 hp overhead camshaft engine, its high degree of refinement and its ease of driving made it a real commercial success that is still confirmed today on the collector's market

Completely restored between 2016 and 2017, the car's bodywork has no apparent flaws; its elegant dark grey metallic finish, enhanced by burgundy leather upholstery, lends the car a special refinement, while the quality

of the paintwork is beyond reproach, as is that of the alignments and chromes

The interior has also been fully restored, the upholstery has been reupholstered in top quality leather, as have the carpets, which are also in keeping with the original; all the instrumentation on the dashboard is functional and in very good condition, with the only departure from the original being a more modern clock on the glovebox; the soft top is in good condition: easy to fit, it ensures a perfect seal in the passenger compartment



The engine was also restored in 2018 before it joined the collection of the current owner: it starts at the first request, emits no parasitic noise and its gearbox is a delight of precision; an important photo file will be given to the purchaser attesting to the work carried out

On the road, it behaves in a manner befitting a car of this standing; the refinement of its lines, its driving pleasure and Mercedes' reliability have made it an icon of the 1960s: this is certainly one of the finest examples currently on the market



1963
Alfa Romeo
 GIULIA SPIDER



Carte grise française
 Châssis n° AR 373996

French registration title

50 000 - 70 000 €

Le début des années 1950 marque une nouvelle ère pour la marque au Biscione avec la production de la Giulietta, animée par un 1 290 cm³ double-arbre en aluminium; en 1962 apparaît le Spider Giulia 1600: bien qu'esthétiquement proche de sa sœur aînée, la mécanique est revue avec le montage du moteur 1 570 cm³ de la Giulia TI, plus puissant, souple et fiable que le 1 290 cm³, ainsi que le changement de boîte pour une à 5-rapports synchronisés

D'après son « Certificato di Origine » Alfa Romeo, cet exemplaire fut vendu neuf en février 1963 par l'importateur Américain dans l'élégante combinaison de couleur de Blu Celeste intérieur noir, qu'elle porte encore aujourd'hui

Important dossier historique remontant jusqu'en 1974! A cette période, cette auto est entre les mains d'un certain K. Holloway, qui s'en séparera en 1981 au profit de P. Schiller, de Sacramento; cette Giulia est par la suite envoyée en Allemagne, où une importante restauration sera effectuée (dossier photos)

Aujourd'hui la voiture est dans un très bel état de conservation, traduisant la qualité générale de la restauration et les soins que lui porte son propriétaire actuel depuis 2014; son état mécanique est très bon, l'entretien méticuleux prodigué depuis les 10 dernières années est répertorié dans le dossier, avec comme travaux récents le changement des freins à tambours avant pour des disques, ainsi que l'achat d'une capote neuve en alpaga

Estimation très attractive pour le plus mythique des Spider italiens; collectionneurs, amateurs et passionnés, voici le ticket idéal pour accéder à la Dolce Vita dès cet été!

The early 1950s marked a new era for the Biscione brand with the production of the Giulietta, powered by a 1,290 cm³ twin-shaft aluminium engine; 1962 saw the appearance of the Spider Giulia 1600: although aesthetically similar to its older sibling, the powertrain was revised with the fitting of the 1,570 cm³ engine from the Giulia TI, which was more powerful, flexible and reliable than the 1,290 cm³, and the gearbox was changed to a 5-speed synchronised gearbox

According to its Alfa Romeo "Certificato di Origine", this car was sold new in February 1963 by the American importer in the elegant colour combination of Blu Celeste with black interior, which it still wears today

Important historical file dating back to 1974! At that time, the car was in the hands of a certain K. Holloway, who sold it in 1981 to P. Schiller of Sacramento. The Giulia was then sent to Germany, where it underwent a major restoration (see photo file)

Today, the car is in a very good state of preservation, reflecting the overall quality of the restoration and the care it has received from its current owner since 2014.

Its mechanical condition is very good, and the meticulous maintenance carried out over the last 10 years is documented in the file, with recent work including the replacement of the front drum brakes with discs and the purchase of a new alpaca soft top

A very attractive valuation for the most legendary of Italian Spiders: collectors, enthusiasts and lovers, this is the ideal ticket to the Dolce Vita this summer!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1958

Alfa Romeo

GIULIETTA SPRINT
« VELOCE » FIA



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° 1493E08225

French historic registration title
No MOT

40 000 - 60 000 €

Coupé Alfa Romeo iconique des années
1950/1960; exemplaire préparé pour
les courses historiques, prêt à courir

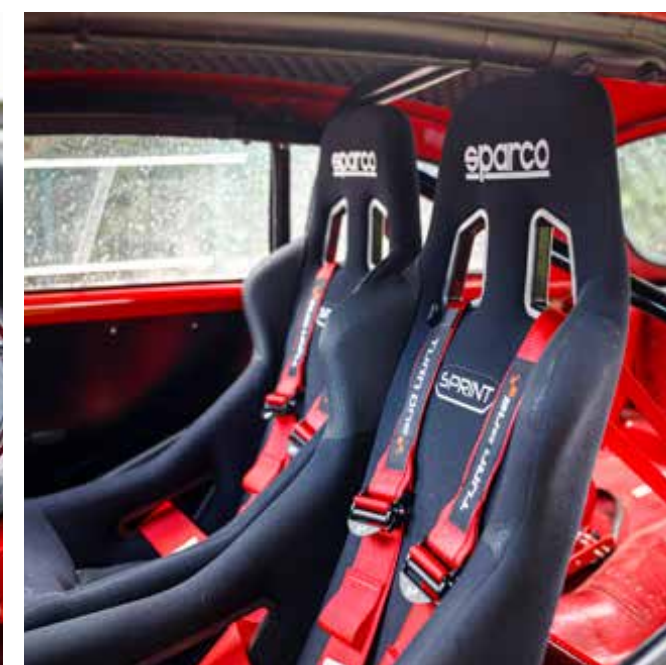
Voiture élaborée à partir d'une Giulietta Sprint
normale, Passeport Technique Historique
(PTH) de Veloce; moteur type AR00106, deux
carbureteurs Weber 40DCOE4, collecteur
d'échappement acier 4 en 1

PTH valide jusqu'en 2031, éléments
de sécurité à jour, arceau 6-points homologué,
extincteur automatique; facture de près
de 15 000 € en juin 2023 pour réfection
moteur, 10 000 € supplémentaires de factures
récentes

Voiture ayant participé avec grand succès
à la dernière édition du Tour Auto, classée
3^e à l'Indice de Performance; voiture
révisée juste avant la vente par l'Atelier
de Restauration Automobile de l'Essonne
(ARES)

Un dessin sublime, des performances très
honorables, une grande fiabilité: une auto
idéale pour courir à budget raisonnable
chez Peter Auto, notamment au Tour Auto,
candidate idéale pour viser la victoire
à l'Indice de Performance

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



Iconic Alfa Romeo coupé from
the 1950s/1960s; prepared for historic racing,
ready to race

Car based on a normal Giulietta Sprint,
Historic Technical Passport (HTP) from Veloce;
engine type AR00106, two Weber 40DCOE4
carburetors, 4-in-1 steel exhaust manifold

PTH valid until 2031, safety equipment up
to date, approved 6-point roll bar, automatic
fire extinguisher; recent engine rebuild invoice
for €15,000, and around additional €10,000
in recent invoices

Car that took part in the last Tour Auto with
great success, ranked 3rd in the Performance
Index; car serviced just before the sale

by the Atelier de Restauration Automobile
de l'Essonne (ARES)

A sublime design, very respectable
performance and great reliability: an ideal
car to race on a reasonable budget for Peter
Auto, notably in the Tour Auto, and an ideal
candidate to aim for victory in the Performance
Index



1960 Jaguar XK 150 FHC

3.8 S



Carte grise française
Châssis n° T836900DN

French registration title

80 000 - 120 000 €

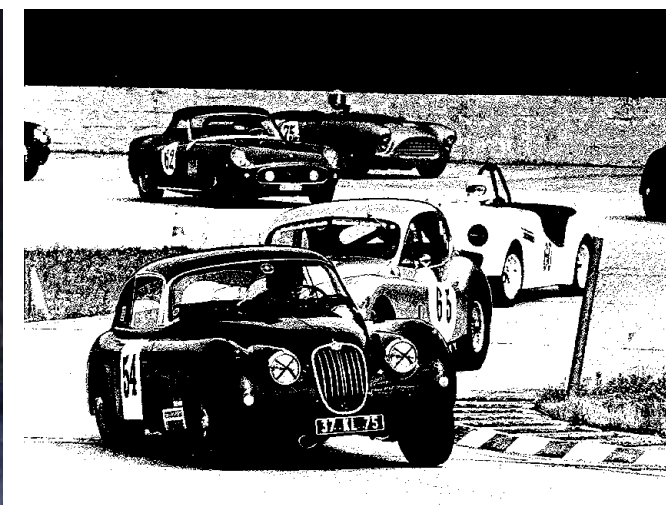
L'une des 154 Jaguar XK 150 3.8 S Fixed Head Coupe (FHC) fabriquées; l'une des 43 en conduite à gauche, et l'une des 3 (!) vendues neuves en France par l'importateur Delecroix Royal Elysées

« L'un des cocktails les plus explosifs de la marque » selon Bernard Viart! Assurément la meilleure des XK, avec le moteur « Type E » 265 ch à culasse *straight port*, ses trois carburateurs ou son différentiel à glissement limité

Historique connu: voiture acquise en deuxième main dans les années 1970 par Dominique Martin, qui l'engage intensivement en VHC, avec succès, notamment au Tour de France Auto 1980;

voiture rachetée en 2005 par l'inénarrable et performant Jean-François Bouzanquet, qui participera également à trois Tour Auto à son volant, avant de la revendre, et la racheter à nouveau en 2021

Dossier de factures depuis les années 2000, voiture suivie et développée par Francis Trichet, le sorcier des XK, avec moteur (pistons forgés, culasse grosses soupapes, radiateur d'huile, radiateur d'eau gros faisceau, vase d'expansion, embrayage et overdrive *racing*), freins (gros étriers notamment), et trains roulants (dont jantes 15 pouces à triple rayonnage) préparés



Look *racing* unique, teinte hommage aux légendaires Jaguar XJR-9 Silk Cut du Mans, sièges sur-mesure (sièges et pare-chocs d'origine inclus dans la vente); une Type E sous une robe d'XK: la voiture idéale pour courir en VHC chez Peter Auto, et notamment au Tour Auto (PTH à renouveler)

One of only 154 Jaguar XK 150 3.8 S Fixed Head Coupe (FHC) built, one of only 43 left-hand drive, and one of only 3 (!) sold new in France by importer Delecroix Royal Elysées

"One of the marque's most explosive cocktails", according to Bernard Viart! Definitely the best of the XKs, with its 265 hp

E-Type engine with straight port cylinder head, its three carburetors and its limited slip differential

Known history: the car was acquired second-hand in the 1970s by Dominique Martin, who raced it extensively in VHC, with success, notably in the 1980 Tour de France Auto; the car was bought in 2005 by the hilarious and successful Jean-François Bouzanquet, who also took part in three Tour Auto events, before selling it and buying it again in 2021

Invoice file since the 2000s, car followed and developed by Francis Trichet, the XK wizard, with engine (forged pistons, large-valve cylinder head, oil cooler, large-beam

water cooler, expansion tank, racing clutch and overdrive), brakes (large callipers in particular), and running gear (including 15-inch triple-spoke wheels) prepared

Unique racing look, colour scheme in homage to the legendary Le Mans Jaguar XJR-9 Silk Cut, bespoke seats (original seats and bumpers included in the sale); an E-Type in XK guise: the ideal car to race at Peter Auto, and in particular at the Tour Auto (HTP to be renewed)



1964
Alfa Romeo
 2600 SPRINT



Carte grise française de collection
 Châssis n° AR824843

French historic registration title

38 000 - 45 000 €

L'Alfa Romeo 2600 Sprint est l'un des modèles phares de la production du constructeur milanais dans les années 1960; élégant et racé, ce modèle haut de gamme bénéficie du style du carrossier Giovanni Bertone qui exprimait une nouvelle fois son talent en présentant ce coupé de grandes dimensions qui accueille quatre passagers dans un grand confort

Les avancées techniques italiennes sont impressionnantes et la voiture ultra performante: 6- cylindres (le dernier 6-en ligne de la marque) de 145 ch, 3 carbus, 4 freins à disques et une vitesse de pointe de près de 200 km/h le tout avec une boîte 5 rapports

La voiture présente dans ses pages est une très belle 2600 Sprint, de couleur gris métallisé avec un intérieur en cuir noir

D'après son historique elle fut vendue neuve aux Etats-Unis et importée en France en 2022

Régulièrement entretenue par son propriétaire, son état de fonctionnement est très satisfaisant; le moteur prend bien ses tours et la boîte est douce, les freins efficaces et notre essai nous donna entière satisfaction pour une auto qui se conduit parfaitement bien dans le trafic actuel

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

The Alfa Romeo 2600 Sprint was one of the flagship models produced by the Milanese manufacturer in the 1960s; elegant and racy, this top-of-the-range model benefited from the style of coachbuilder Giovanni Bertone, who once again expressed his talent by presenting this large coupé that accommodated four passengers in great comfort

Italian technical advances were impressive, and the car was ultra-high-performance: 6-cylinders (the brand's latest in-line 6) with 145 hp, 3 carburetors, 4 disc brakes and a top speed of almost 200 km/h, all with a 5-speed gearbox

The car featured in these pages is a beautiful 2600 Sprint, in metallic grey with a black leather interior

According to its history, it was sold new in the United States and imported into France in 2022

Regularly maintained by its owner, it's in very satisfactory working order; the engine revs well, the gearbox is smooth, the brakes are effective, and our test drive gave us complete satisfaction for a car that drives perfectly well in today's traffic



Carte grise française
Châssis n° TD 16005

French registration title

25 000 - 35 000 €

Vendue neuve aux États-Unis en 1952, cette belle MG TD a été de 1957 à 2016 la propriété d'un pilote et ingénieur aéronautique ayant notamment participé à la conception du Douglas DC3; on retrouve sur son pare-brise le sticker de la *Aircraft owners and pilots association*

Importée en France en 2016 pour son actuel propriétaire, elle a depuis bénéficié d'une restauration complète; elle a été entièrement démontée, contrôlée et restaurée lorsque cela était nécessaire

Un important dossier de photos et factures documente les différentes étapes de la restauration

Elle a reçu en 2019 le 4^e prix lors du concours d'état de la TD, organisé à l'occasion des MG days, commémorant les 70 ans du modèle

Son propriétaire l'a depuis maintenue en très bon état, un essai routier nous a d'ailleurs permis de constater son bon fonctionnement mécanique

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Sold new in the United States in 1952, this beautiful MG TD was owned from 1957 to 2016 by a pilot and aeronautical engineer who was involved in the design of the Douglas DC3; the Aircraft Owners and Pilots Association sticker can be found on the windscreen

Imported to France in 2016 for its current owner, it has since undergone a complete restoration; it has been completely dismantled, inspected and restored where necessary

An extensive file of photos and invoices documents the various stages of the restoration

In 2019, it was awarded 4th prize in the TD condition competition, organised on the occasion of MG days, commemorating the model's 70th anniversary

Its owner has since kept it in very good condition, and a test drive enabled us to see how well it works mechanically

Austin Healey

3000 Mk2 BJ7

1963



Carte grise française de collection
Châssis n° HBJ7L23165

French historic registration title

40 000 - 60 000 €

Le roadster anglais par excellence, superbe ligne couplée à l'un des 6-cylindres les plus fiables et agréables de son époque, le ticket d'entrée idéal pour tous les rallyes touristiques; version BJ7 plus facile que son aînée la BT7: abandon des 3 carburateurs jugés trop difficiles à régler, et surtout adoption des vitres latérales coulissantes et (enfin) d'une capote digne de ce nom et facile à monter

Exemplaire acheté en 2012 par son propriétaire actuel, fin connaisseur et collectionneur d'anglaises des années 1960

Teinte Florida Green d'époque assez rare et méconnue sur ce modèle; traces

d'une restauration ancienne, maintenue en bon état grâce à l'utilisation régulière et sensée du propriétaire actuel, sellerie, capote et side-screens présents et en très bel état

Entretien régulièrement par Cecil Cars, cette auto est aujourd'hui dans un bon état de fonctionnement malgré une utilisation plus faible depuis un an

Voici une belle opportunité pour partir en ancienne cet été à deux ou plus grâce à ses deux places d'appoints; estimation – très – raisonnable pour une auto dans cet état

The quintessential British roadster, with superb lines coupled to one of the most reliable and enjoyable 6-cylinder engines of its era, the ideal entry ticket for all touring rallies; the BJ7 version was easier than its predecessor the BT7: the 3 carburetors were dropped as they were too difficult to adjust, and above all the sliding side windows and (finally) a soft top worthy of the name and easy to fit were adopted

Purchased in 2012 by its current owner, a connoisseur and collector of 1960s British cars

Vintage Florida Green paintwork, rare and little-known on this model; traces of an old

restoration, kept in good condition thanks to the regular and sensible use of the current owner, upholstery, soft top and side-screens present and in very good condition

Regularly maintained by Cecil Cars workshop, this car is now in good working order despite being used less over the past year

This is a great opportunity for two or more of you to go vintage driving this summer, thanks to its two extra seats; a – very – reasonable price for a car in this condition

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

— Mini 1000 ¹⁹⁸⁶ Mayfair



Carte grise française
Châssis n°SAXXL2S1S21324601

French registration title

8 000 - 12 000 €

La plus mythique des Anglaises, ici dans la version la plus luxueuse de la gamme à cette époque: la Mayfair

Assez bel état cosmétique, peinture ancienne de bonne qualité, quelques éléments personnalisés par les précédents propriétaires ; intérieur en cuir en bel état, poste de radio moderne fonctionnel

Moteur remplacé par le précédent propriétaire pour un 1 300 cm³ plus puissant et très agréable à utiliser au quotidien, ligne inox avec collecteur sur-mesure à la sonorité envoûtante !

Plus de 4 700 € de travaux en mars 2024 chez les spécialistes de My Mini Revolution :

récepteur d'embrayage, changement des pneus, révision du circuit de frein, réparation de défauts électriques, changement des amortisseurs, révision du moteur, révision des trains roulants, etc. (voir facture jointe au dossier)

Une Mini en parfait état de fonctionnement, récemment révisée, avec une estimation aussi attractive ne court pas les rues ! Ne laissez pas passer votre chance



The most legendary of English cars, here in the most luxurious version of the range at the time: the Mayfair.

Fairly good cosmetic condition, good quality old paintwork, a few items customised by previous owners; leather interior in good condition, modern, functional radio.

The engine was replaced by the previous owner with a more powerful 1,300 cm³, which is very pleasant to use on a daily basis, and the stainless steel line with tailor-made manifold has a captivating sound!

More than €4,700 worth of work carried out in March 2024 by the specialists at My Mini Revolution: clutch receiver, change of

tyres, overhaul of the brake system, repair of electrical faults, change of shock absorbers, overhaul of the engine, overhaul of the running gear, etc. (see invoice attached to file)

A Mini in perfect working order, recently serviced, with such an attractive price tag is hard to find! Don't miss your chance

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1925 CITROËN TYPE C3

5 HP



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Chassis n° 73533

French registration title
No MOT

4 000 - 8 000 €

Notre exemplaire se trouve dans la même famille depuis 1967, immatriculé à l'époque en Basses-Pyrénées il porte toujours le numéro 578 BT 64

Vendu neuf à Paris il fut acheté par un industriel de Pau et arrive dans le Sud-Ouest en 1933; il a connu 5 propriétaires avant qu'il entre dans la famille du propriétaire actuel en 1967

Il se présente aujourd'hui dans son jus et possède une superbe patine, sa carrosserie n'a jamais été repeinte et sa capote est toujours celle d'origine: seule la sellerie a été restaurée il y a de nombreuses années

Son moteur est fonctionnel, le réservoir a d'ailleurs été rénové avant la vente; on notera une erreur administrative sur la carte grise, le cinquième chiffre du numéro de châssis « 3 » a été modifié en « 9 » sur la carte grise

Son futur propriétaire aura le plaisir de célébrer ses 100 ans à son volant l'année prochaine!

Our example has been in the same family since 1967, when it was registered in the Basses-Pyrénées region and still bears the number 578 BT 64

Sold new in Paris, it was bought by an industrialist from Pau and arrived in the South-West in 1933. It had 5 owners before coming into the owner's family in 1967

The bodywork has never been repainted and the soft top is still the original one; only the upholstery was restored many years ago

The engine is functional, and the fuel tank was renovated before the sale; the fifth digit of the chassis number, "3", has been changed to "9" on the registration form

Its future owner will have the pleasure of celebrating 100 years at the wheel next year!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1963 ≡ FIAT
600 MULTIPLA
 « SABRINA » FISSORE



Sans carte grise – à immatriculer en collection
 Vendue sans contrôle technique
 Châssis n° 103740

*No registration title – to be registered as historic vehicle
 No MOT*

16 000 - 20 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Sublime interprétation de la mythique Fiat 600 Multipla par le carrossier turinois Fissore, connu pour ses nombreuses variantes de Fiat *fuoriserie*; modèle baptisé Sabrina, produit entre 1960 et 1963

Version *familiare* conçue pour augmenter l'habitabilité, tant utilitaire que pour le transport des personnes, avec un accès facilité, plus habitable que le modèle de série, vendu avec une galerie de toit d'époque à adapter; également déclinée en version bicolore noire et vert pour les taxis avec vitre séparation chauffeur

Moteur non bloqué (tourne au démarreur), véhicule complet, à restaurer intégralement;

tous vitrages présents et en bon états, carrosserie intégralement décapée permettant de visualiser l'ampleur des travaux

Production confidentielle, nombre d'exemplaires inconnus, moins de 5 Sabrina Fissore recensés!

Véhicule atypique de grand carrossier sur une base très populaire: une belle opportunité pour (courageux) amateur de carrosseries spéciales!



Sublime interprétation de la légendaire Fiat 600 Multipla par le Turin-based coachbuilder Fissore, known for his many Fiat fuoriserie variants; model named Sabrina, produced between 1960 and 1963

Familiare version designed to increase habitability, both for utility purposes and for transporting people, with easy access, more livable than the production model, sold with a period roof rack to be adapted; also available in a two-tone black and green version for taxis with driver-separating windows

Engine not blocked (runs on starter), complete vehicle in need of full restoration; all windows present and in good condition, bodywork completely stripped to show the extent of the work

Production confidential, number of examples unknown, less than 5 Sabrina Fissore listed!

An atypical vehicle from a great coachbuilder on a very popular base: a great opportunity for (brave) lovers of special coachwork!

1964 LANCIA Flavia Sport Zagato



Vendue sans carte grise
Attestations Lancia et Stellantis
Châssis n°001468

*No registration title
Lancia and Stellantis certificates*

18 000 - 24 000 €

Modèle rare et peu conventionnel, fabriqué à 670 exemplaires, dont 569 en version 1800 à carburateur; a priori vendu neuf en France par l'importateur officiel Roblou, de Neuilly-sur-Seine

Dessin anticonformiste et atypique, signé Ercole Spada pour Zagato; carrosserie toute aluminium, moteur boxer 1,8 l, 4 freins à disques de série

Éligible au Tour Auto et dans de nombreuses compétitions historiques, engagée également en période à la Coupe des Alpes avec Claudine Buchet-Trautmann!

Extraordinaire patine, voiture à restaurer, rouille perforante par endroits, siège passager absent: merci de demander le rapport de condition avant toute enchère

Très intéressant projet de restauration d'une auto atypique, méconnue, performante, au style Zagato unique

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

A rare and unconventional model, 670 of which 569 were built in the 1800 carburettor version; presumably sold new in France by the official importer Roblou, based in Neuilly-sur-Seine

Non-conformist, atypical design by Ercole Spada for Zagato; all-aluminium bodywork, 1.8-litre boxer engine, 4 disc brakes as standard

Eligible for the Tour Auto and numerous historic competitions, it was also entered in the Coupe des Alpes with Claudine Buchet-Trautmann!

Extraordinary patina, car in need of restoration, perforating rust in places, passenger seat missing: please ask for the condition report before bidding

Very interesting restoration project for an atypical, little-known, high-performance car with unique Zagato styling

1972 CITROËN SM



Carte grise française
Châssis n°SB8978

French registration title

35 000 - 45 000 €

Acquise en 2000 par son actuel propriétaire, il s'agit d'une 3^e main d'origine française qui affiche un peu moins de 115 000 km d'origine

Son moteur a bénéficié d'une réfection complète en 2001, un peu plus de 40 000 km ont été parcourus depuis. On notera qu'elle est équipée d'un allumage électronique et d'un radiateur à gros volume. Son essai routier nous a d'ailleurs donné entière satisfaction

En 2020, sa carrosserie a reçu une nouvelle peinture et la sellerie a été restaurée pour un tarif global dépassant les 14 000 €

Membre actif du SM club de France, notre bel exemplaire a fait le plaisir de son propriétaire qui s'est illustré à son volant lors des différents rallyes et rassemblements

Avec sa configuration à la fois sobre et élégante cette belle SM a toujours été entretenue avec soin. Elle est aujourd'hui présentée à une estimation attractive, une belle opportunité à ne pas rater !

Acquired in 2000 by its current owner, it is a French 3rd hand car with just under 115,000 original km.

The engine underwent a complete overhaul in 2001, and just over 40,000 km have been covered since then. It features electronic ignition and a large-volume radiator. Its road test gave us complete satisfaction

In 2020, the bodywork was repainted and the upholstery restored for a total price of over €14,000

An active member of the SM Club de France, our handsome car has delighted its owner, who has made a name for himself at the wheel during various rallies and gatherings

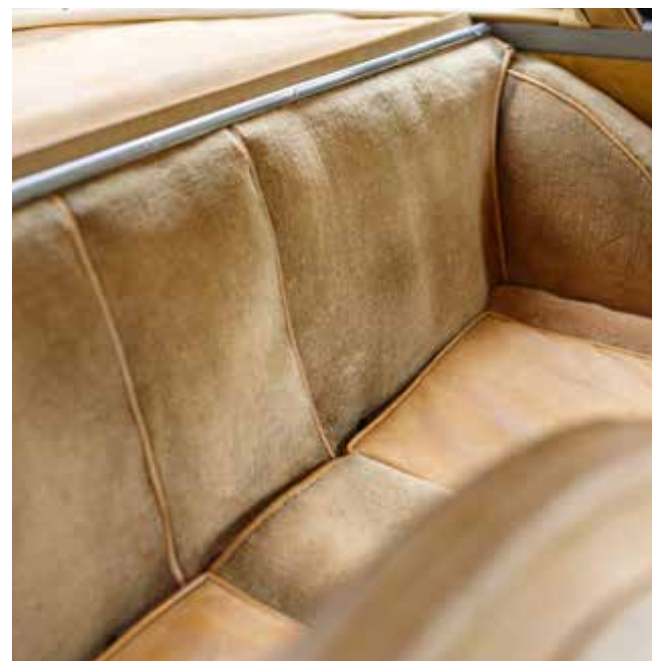
With its sober yet elegant configuration, this beautiful SM has always been meticulously maintained. It is now being offered at an attractive valuation, a great opportunity not to be missed!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Talbot-Lago T14

1957

2500 Sport



Carte grise française
Châssis n° 140038

French registration title

180 000 - 240 000 €

L'une des 54 Talbot Lago T14 LS fabriquées (châssis n° 140 001 à 140 054); dernière vraie Talbot avant les ultimes et confidentielles versions à moteur BMW et Simca

Châssis « tubulaire », moteur Talbot 4-cylindres 2,5 l de 120 ch et boîte de vitesses Pont-à-Mousson; performances de premier plan, symbole des derniers soubresauts de la haute-couture automobile française

Ligne sublime héritée des mythiques Talbot T26 Grand Sport Lago (GSL) et signée du designer Carlo Delaisse, qui œuvra pour les plus grands carrossiers français; deux fois et demi le prix d'une Citroën DS à sa sortie!

Voiture intégralement et superbement restaurée dans sa configuration strictement d'origine: teinte Gris Radiose, intérieur beige (d'origine), jantes chromées; copie des feuillets de sortie d'usine: moteur à priori préparé spécialement pour son premier propriétaire

Opportunité rare d'acquérir LA dernière représentante des grandes marques de prestige françaises d'avant-guerre; auto prête à prendre le départ des plus beaux rallyes, ou à être présentée aux plus grands concours d'élégance et d'état!

One of the 54 Talbot Lago T14 LSs produced (chassis no. 140 001 to 140 054); the last real Talbot before the final, confidential versions with BMW and Simca engines

"Tubular" chassis, 120 hp Talbot 2.5-litre 4-cylinder engine and Pont-à-Mousson gearbox; first-class performance, a symbol of the last stirrings of French motoring haute-couture

Sublime styling inherited from the legendary Talbot T26 Grand Sport Lago (GSL) and signed by designer Carlo Delaisse, who worked for some of France's greatest coachbuilders; two and a half times the price of a Citroën DS when it first came out!

Completely restored to its strictly original configuration: Radiose Grey paintwork, beige interior (original), chrome wheels; copy of the factory leaflets: engine presumably specially prepared for its first owner

A rare opportunity to acquire THE last representative of the great pre-war French prestige marques; a car ready to take part in the finest rallies, or to be presented at the greatest concours d'élégance or d'état!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.







1957 CITROËN 2 CV AZ



Carte grise française
Châssis n° 363628

French registration title

10 000 - 15 000 €

Achetée en 2017 par son propriétaire actuel, restaurée il y a 32 ans

Équipée d'intéressants accessoires d'origine : accessoires Robry, galerie de toit OLD, malle bombée, essuie-glaces grand format, housse de volant d'origine, ou petit extincteur et cendrier

La sellerie est en bon état de présentation ; on notera une notice d'origine au verso du pare-soleil conducteur

La carrosserie présente une patine, mais un collectionneur exigeant devra faire quelques frais pour assurer son allure

Son dernier voyage en date permit à son propriétaire de mener sa fille à l'église sans encombre le mois dernier !

Purchased in 2017 by its current owner, restored 32 years ago

Fitted with interesting original accessories: Robry accessories, OLD roof rack, curved trunk, large format windscreen wipers, original steering wheel cover, or small fire extinguisher and ashtray

The upholstery is in good condition ; original notice on the back of the driver's sun visor

The bodywork has a patina, but a discerning collector will have to pay a little to maintain its appearance

Its most recent journey saw its owner take his daughter to church safely last month!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1966 CITROËN 2 CV « ENAC »



Carte grise française
Châssis n° 1815303

French registration title

6 000 - 8 000 €

Lancée en 1948, et stoppée en 1990 après 42 ans de carrière, la Citroën 2 CV est un mythe roulant fabriqué à plus de cinq millions d'exemplaires

L'exemplaire présenté ici est dans les mains du même collectionneur depuis plus de 20 ans et serait une deuxième main

En bon état général, cette 2 CV qui lui servait dans sa résidence secondaire bénéficia d'un entretien régulier

Rare équipement ENAC comprenant une grande ouverture de l'arrière en hayon et d'un emplacement de roue de secours sous le capot moteur

Prête à prendre la route pour cet été !

Launched in 1948, and discontinued in 1990 after a 42-year career, the Citroën 2 CV is a rolling myth, with over five million examples produced

The example presented here has been in the hands of the same collector for more than 20 years and is believed to be a second hand

This 2CV, which was used in his second home, is in good condition and has benefited from regular maintenance

Rare ENAC equipment including a large tailgate opening and a spare wheel space under the bonnet

Ready to hit the road this summer!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1973
Renault R16 TS



Carte grise française
 Châssis n° 2871759

French registration title

6 000 - 10 000 €

Cette belle Renault 16 TS a été vendue par le Garage des lacs à Besse en Chandesse en 1973, elle n'a depuis jamais quitté cette commune du Puy-de-Dôme

Négociant en vins, son premier propriétaire en a pris grand soin avant de la céder en 2018 à son actuel titulaire

Créditée d'un peu plus de 60 000 km au compteur, son état de conservation est tel, qu'il s'agit certainement de son kilométrage d'origine

Sa carrosserie *bleu clair* typique des années 1970 présente un bel aspect, seuls quelques panneaux de carrosserie ont été repeints; l'habitacle entièrement d'origine est lui très bien conservé

A son volant nous avons découvert une voiture au fonctionnement mécanique optimal et agréable à conduire; on notera que les 4 pneus ont été remplacés avant la vente. Les R16 en bel état sont rares, cette exemplaire constitue ainsi une opportunité à saisir

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



This beautiful Renault 16 TS was sold by Garage des lacs in Besse en Chandesse in 1973, and has never since left this commune in the Puy-de-Dôme area

A wine merchant, its first owner took great care of it and sold it to its current owner in 2018

With just over 60,000 km on the clock, the car is in such a good state of preservation that this is certainly its original mileage

The light blue bodywork is typical of the 1970s and looks good, with only a few body panels having been repainted; the interior is entirely original and very well preserved

At the wheel, we discovered a car with optimal mechanical performance that is a pleasure to drive (note that the 4 tyres were replaced before the sale); R16s in good condition are rare, so this car is a great opportunity

1968 CITROËN DS 21 Cabriolet (R)



Carte grise française
Châssis n° 4488621

French registration title

55 000 - 75 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La DS cabriolet ici présentée est une reconstruction d'une DS Chapron Le Caddy, sur la base d'une berline mise en circulation en mars 1968 (carte grise de berline, non modifiée); la voiture est équipée d'une direction assistée et se présente en très bel état mécanique (moteur récemment refait) et cosmétique

Il s'agit de l'une des 6 répliques fabriquées au milieu des années 1980 par Guy Deslandes, un ingénieur qui connut son heure de gloire en transformant des Cx Cabriolet, baptisées Orphée (5 exemplaires), et qui esquissa également une XM Cabriolet ainsi qu'un Kit Cabriolet « 4-saisons » pour 2 CV...

Cette réplique de Cabriolet s'inspire des premières versions de Caddy, datées d'automne 1959, qui avaient la particularité d'avoir une aile arrière d'une seule pièce, associée à la porte non rallongée de la berline

Cette auto, qui arbore une très élégante teinte bordeaux, associée à un intérieur en cuir marron, disposerait d'une authentique banquette arrière Chapron, selon les dires de M. Deslandes; une attestation de sa main, jointe au dossier, confirme qu'il est bien l'auteur de cette transformation



Nous vous proposons de prendre le volant d'une superbe DS cabriolet carrossée par un véritable ingénieur de génie, reconnu pour ses réalisations reprenant les standards de qualité de la marque aux chevrons; avis aux amateurs

The DS cabriolet presented here is a rebuild of a DS Chapron Le Caddy, based on a saloon put on the road in March 1968 (saloon registration title, unmodified); the car is fitted with power steering and is in very good mechanical (recently rebuilt engine) and cosmetic condition

This is one of 6 replicas built in the mid-1980s by Guy Deslandes, an engineer who had his moment of glory transforming Cx Cabriolet cars, named Orphée (5 examples), and who also designed an XM Cabriolet and a "4-season" Cabriolet kit for the 2 CV...

This replica of the Cabriolet was inspired by the first versions of the Caddy, dated

autumn 1959, which had the distinctive feature of having a single-piece rear wing, combined with the non-extended door of the saloon

According to Mr Deslandes, this car, with its elegant burgundy paintwork and brown leather interior, was fitted with a genuine Chapron rear bench seat; a certificate in his hand, attached to the file, confirms that he was indeed the person who carried out this transformation

We invite you to take the wheel of a superb DS cabriolet bodied by a true genius of an engineer, renowned for his creations in keeping with the quality standards of the brand with the chevrons

1971 CITROËN SM « VHC »



Carte grise française
Châssis n° SB5291

French registration title

25 000 - 35 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

En 1971 Citroën lance une campagne de publicité avec le slogan suivant: « Première sortie, première victoire, Citroën SM 1^{er} au Rallye du Maroc »; ainsi commence la carrière sportive de la SM, qui gagnera de nombreuses compétitions et participera au très prestigieux Monte Carlo en 1972

La SM ici présentée est une version à carburateurs de début 1971, évidemment équipée du très beau V6 Maserati et qui a été intelligemment préparée pour participer à des rallyes historiques à travers l'Europe il y a quelques années

La société SM2A a effectué toutes ces modifications à la demande de Damien Ancelin qui souhaitait créer son écurie de course: Rallye Classic Team; la voiture reprend la livrée bleu ciel de la SM victorieuse au rallye du Maroc 1971

Afin de gagner en fiabilité et en performance, la mécanique a été entièrement revue et fiabilisée et pour gagner en légèreté la caisse fut entièrement vidée, soudée et un arceau 6-points a été réalisé sur mesure et deux sièges baquet et harnais 4-points ont été installés; la voiture possède également toute l'instrumentation nécessaire au copilote avec les Tripmasters



Depuis cette préparation, la voiture a participé à de nombreux rallyes comme le Monte Carlo Historique à 3 reprises ou encore le rallye du Portugal et la ronde hivernale de Serre Chevalier; cette SM se montre incroyablement performante et se tient aujourd'hui prête à reprendre le chemin de la compétition historique

In 1971 Citroën launched an advertising campaign with the following slogan: 'First outing, first victory, Citroën SM 1st on the Rally of Morocco'; thus began the sporting career of the SM, which went on to win numerous competitions and took part in the highly prestigious Monte Carlo Rally in 1972

The SM presented here is a carburetted version from early 1971, obviously equipped with the very fine Maserati V6, and which was cleverly prepared to take part in historic rallies across Europe a few years ago

SM2A carried out all these modifications at the request of Damien Ancelin, who wanted to set up his own racing team: Rallye Classic Team; the car is painted in the same sky-blue livery as the SM that won the 1971 Rallye du Maroc

In order to improve reliability and performance, the powertrain was completely overhauled and made more reliable, and to make the car lighter, the body was completely gutted and welded, a 6-point roll bar was made

to measure, and two bucket seats and 4-point harnesses were fitted; the car also has all the instrumentation required by the co-driver with the Tripmasters

Since its preparation, the car has taken part in a number of rallies, including the Monte Carlo Historique on 3 occasions, as well as the Rallye du Portugal and the Serre Chevalier winter round; the SM has proved itself to be an incredible performer, and is now ready to return to historic competition

1973 Alpine

A 110 1600 S



Carte grise française
Châssis n° 18185

French registration title

100 000 - 130 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Incontestablement l'une des plus charismatiques voitures de sport françaises jamais produites ; un fabuleux héritage que l'on doit à Jean Rédélé qui collectionna les plus belles victoires à travers le monde dont un titre de champion du monde des rallyes en 1973

L'exemplaire que nous présentons est une Alpine A110 1600 S mise en circulation le 1^{er} mars 1973. Elle fut anciennement la propriété de Jean-Charles Rédélé. Son actuel propriétaire en fait l'acquisition en juillet 2019

Il est important de préciser que cette voiture, à la demande d'un certain Gérard Gardrinier alias le chanteur Gérard de Palmas fut intégralement restaurée en 2012 par les Ets Lecoq à Saint-Ouen; depuis, son actuel propriétaire a assuré un entretien régulier de l'ensemble de sa collection, assurant à cette Alpine un fonctionnement optimal

La carrosserie est en parfait état; l'alignement des différents éléments de carrosserie est conforme et l'examen des soubassements nous a permis de constater un excellent état de l'ensemble



L'habitacle quant à lui se trouve dans sa configuration d'origine: l'ensemble des éléments de sellerie est en parfait état d'usage; les sièges, moquettes et éléments de tableau de bord ne présentent aucune anomalie et l'instrumentation au tableau de bord est parfaitement opérationnelle

Dotée d'un historique limpide et très bien documenté, cette Alpine A110 1600 S est sans aucun doute l'une des plus belles sur le marché actuellement

It is undoubtedly one of the most charismatic French sports cars ever produced, a fabulous heritage that we owe to Jean Rédélé, who collected some of the finest victories throughout the world, including a World Rally Championship title in 1973

The car we are presenting is an Alpine A110 1600 S, launched on 1 March 1973; its current owner is acquiring it in 2019. One of its previous owner was Jean-Charles Rédélé!

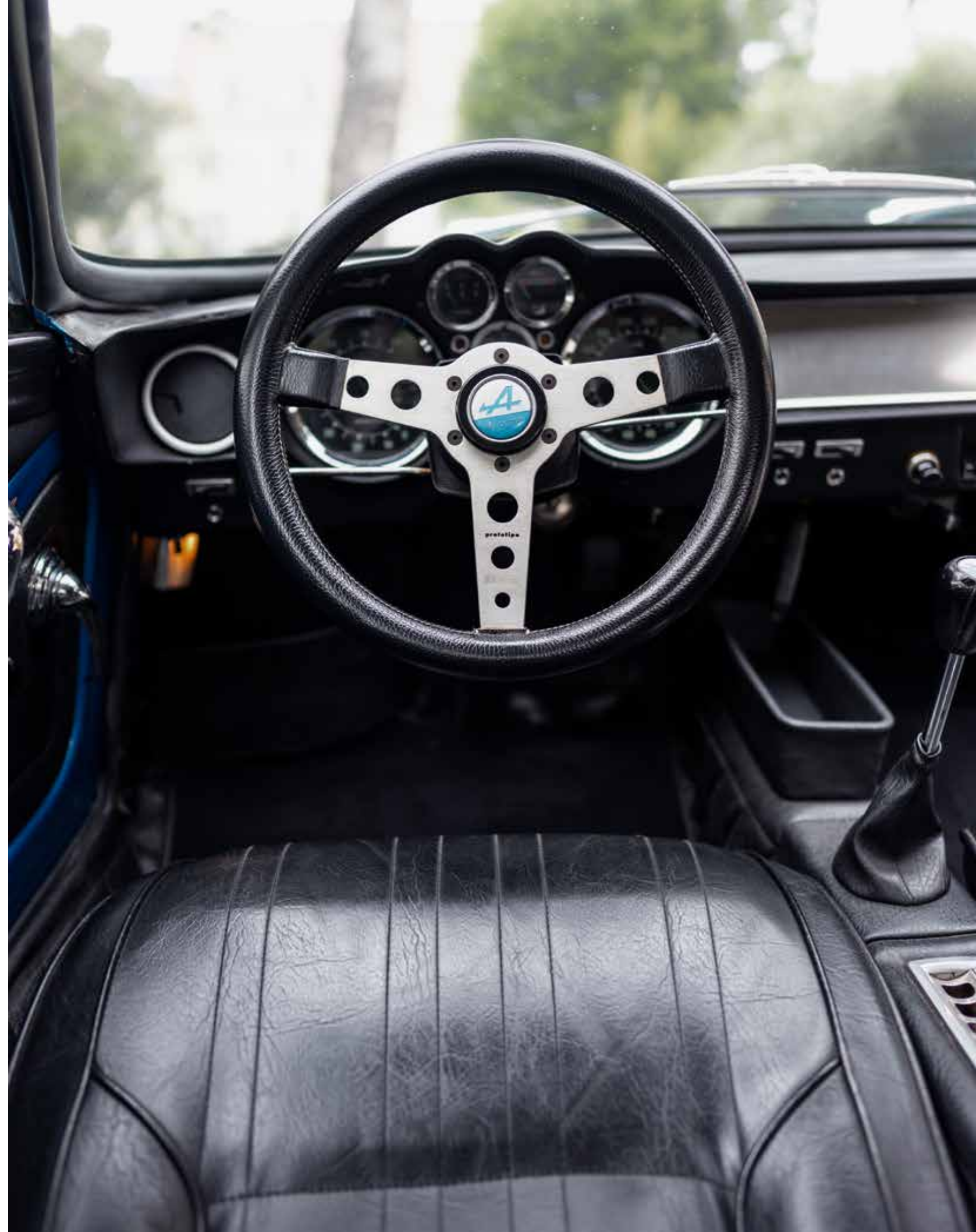
It is important to point out that this car, at the request of a certain Gerard Gardrinier alias the singer Gérard de Palmas, was completely restored in 2012 by Ets Lecoq in Saint-Ouen; since then, its current owner has ensured

regular maintenance of his entire collection, keeping this Alpine running at its best

The bodywork is in perfect condition; the alignment of the various body components is in order, and an examination of the underpinnings revealed an excellent overall state of repair

The interior is in its original configuration, with all the upholstery in perfect working order, the seats, carpets and dashboard components in perfect condition, and the dashboard instrumentation in perfect working order

With its clear and well-documented history, this Alpine A110 1600 S is without doubt one of the most beautiful cars on the market today



2011
 Aston Martin
 V12 VANTAGE



Carte grise française
 Châssis n° SCFEBBCF2BGS00711

French registration title

100 000 - 150 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Reposant sur la base du coupé V8 Vantage doté du moteur V12 de la DBS, la V12 Vantage est, avec cette dernière, le modèle le plus puissant de la marque ; seuls 1 200 exemplaires seront produits dans l'usine de Gaydon en Angleterre, faisant d'elle l'un des modèles les plus rares de la firme britannique

Rapidement devenue un modèle emblématique de la gamme, sa boîte mécanique à 6 rapports, son couple et l'allonge de son V12 de 517 chevaux font d'elle une voiture exclusive dotée d'un caractère rare de nos jours dans cette catégorie

Véhicule de démonstration de la concession Aston Martin à Lyon, notre exemplaire a toujours été entretenu dans le réseau officiel, d'abord à Lyon et plus récemment à Paris ; il est accompagnée de ses carnets toujours tamponnés selon l'usage à chaque révision dont celle des 10 ans en 2021 (à 49 865 km), de ses doubles de clés et d'un dossier de factures dont la facture d'achat de 2019

Dans les mains de son propriétaire depuis juillet 2019, notre exemplaire comptabilise un peu plus de 54 500 km au compteur ; son esthétique est irréprochable, la carrosserie est exempte de tout défaut



et la livrée gris Quantum est superbe ; dans l'habitacle, le cuir noir Obsidien avec les surpiqûres Silver et le ciel de toit assorti, respire luxe et qualité de fabrication

Aston Martin ayant annoncé le remplacement progressif de sa gamme dès 2025 par des modèles entièrement électriques, la V12 Vantage, avec ses ouïes sur le capot avant et ses nombreux éléments extérieurs en carbone identifiables au premier coup d'œil, est un véritable collector en puissance ! À acheter de toute urgence

Based on the V8 Vantage coupé with the V12 engine from the DBS, the V12 Vantage is, along with the DBS, the marque's most powerful model; only 1,200 examples were produced in Gaydon in England, making it one of the rarest models ever made by the British firm

Quickly becoming an iconic model in the range, its 6-speed manual gearbox, its torque and the length of its 517 hp V12 make it an exclusive car with a character that is rare in this category today

As demonstration vehicle at the Aston Martin dealership in Lyon, our car has always been serviced by the official network, first in Lyon and more recently in Paris; it is accompanied by its logbooks, which are always stamped in accordance with usage at each service, including the 10-year service in 2021 (49,865 km), its spare keys and a file of invoices, including the purchase invoice for 2019

In the hands of its owner since July 2019, our car has just over 54,500 km on the odometer; the bodywork is flawless and the Quantum Grey livery is superb; inside, the Obsidian black leather with Silver stitching and matching headlining exude luxury and build



quality

Considering that Aston Martin has announced the gradual replacement of its range by all-electric models from 2025, the V12 Vantage, with its gills on the front bonnet and its many instantly recognisable carbon exterior elements, is a true collector's item in the making! A must-buy!

1976 PORSCHE

930 TURBO

« Gr. 5 » FIA



Carte grise française
Châssis n° 9306700426

French registration title

280 000 - 340 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Nous devons cette voiture à Jean-Louis Château, pilote aux 24 Heures du Mans à trois reprises en 1974, 1976 et 1977 qui décida, à l'image des plus grands constructeurs présents sur les terres mancelles, d'innover pour mieux briller ! Après une bien terne édition 1975, L'ACO décide en 1976 de jouer la carte du libéralisme en accueillant les Gr. 5 et Gr. 6 et une intéressante catégorie GTP ; il se glissera alors dans la brèche en créant une Porsche 930 Turbo qui évoluera rapidement vers un bi-turbo, braquant vers lui tous les regards de Porsche AG...

Après une participation en 1974 au volant d'une Porsche 3.0 RSR préparée par Louis Meznarie, Jean-Louis Château décide

d'engager sa Porsche 911 3.0 Turbo en Gr. 5 ; avec une carrosserie hybride entre une RSR et une 934, elle reprend les ailes avant et arrière de la première et l'aéro plus développé des 934 avec un spoiler avant plus ajouré et un aileron arrière, alternant entre celui d'origine et un aileron proche de celui des 934/5 vu lors des essais notamment. Selon son carnet de pesage au Mans, la voiture ne pèse que 1 027 kg sur la balance ; sur le papier, elle devient une arme redoutable mais des problèmes de fiabilité l'empêcheront de jouer les troubles fêtes. Le trio composé de Jean-Louis Château, Dominique Fornage et Jean-Claude Geurie abandonnera à la 7^e heure sur problème de boîte de vitesses...





© Luc Joly



© Luc Joly

Quelques années plus tard, la voiture brûlera entièrement dans l'incendie de son garage !

En 2021 sous l'impulsion de son propriétaire et du savoir-faire de Sébastien Crubilé (Crubilé Sport), la voiture sera reconstruite avec l'accord de Jean-Louis Château, ami intime de la famille Crubilé. La base est une Porsche 930 de 1976 immatriculée en France achetée par son propriétaire en 2005. Préparée dès 2008 pour courir en Classic Endurance Racing chez Peter Auto, elle évolue d'abord en Gr. 4. Dans cette première configuration la voiture prendra le départ des éditions 2010, 2012, 2018 et 2022 du Mans Classic en ralliant toujours l'arrivée ; entretemps une bonne dizaine

de départ en CER jalonnent son retour sur la scène historique avant sa préparation en Gr. 5 en 2022 pour l'édition 2023 du Mans Classic marquant le centenaire de l'épreuve

Ayant obtenu son Passeport Technique Historique (classe FIA : HTS5) valide jusqu'en 2032, cette unique Porsche 930 Turbo Gr. 5 montée en mono-turbo s'est classée en 15^e position du plateau 6 lors des essais qualificatifs du Mans Classic 2023, à 13 secondes de la pole et à 8 secondes de la première Porsche 935... Chronométrée à 262 km/h sur la ligne droite des Hunaudières, ses performances, son grip et sa grande fiabilité lui ont permis de franchir la ligne d'arrivée à un rythme impressionnant

Intégralement restaurée cet hiver chez Crubilé Sport qui la suit depuis bientôt 16 ans, la caisse a été renforcée, chaque point d'encrage ou élément encaissant le couple et les torsions ont été ressoudés ; le moteur d'origine (6700581) a été intégralement refait tout comme les freins et les trains roulants ; le mono-turbo a été conservé pour assurer sa grande fiabilité et sa mise au point plus aisée mais son futur acquéreur pourra s'il le souhaite la faire évoluer en bi-turbo ! Vendue avec une copie de son carnet de pesage du Mans 1976, un important dossier de factures, ses anciens PTH et sa carte grise française, son futur propriétaire pourra prendre à son volant

le départ des plus grandes courses du calendrier historique

We owe this car to Jean-Louis Château, who drove in the 24 Hours of Le Mans on three occasions in 1974, 1976 and 1977, and who, like the greatest manufacturers present at Le Mans, decided to innovate in order to shine! After a lacklustre 1975 edition, the ACO decided in 1976 to play the liberalism card by welcoming Gr. 5 and Gr. 6 and an interesting GTP category; he then slipped into the breach by creating a Porsche 930 Turbo which quickly evolved into a twin-turbo, drawing all the attention of Porsche AG...

After taking part in 1974 at the wheel of a Porsche 3.0 RSR prepared by Louis Meznerie, Jean-Louis Château decided to enter his Porsche 911 3.0 Turbo in Gr. 5;

with a hybrid body between an RSR and a 934, it had the front and rear wings of the former and the more developed aero of the 934 with a more openwork front spoiler and a rear spoiler, alternating between the original and a spoiler close to that of the 934/5 seen during testing in particular. According to its weight book at Le Mans, the car weighed just 1,027kg on the scales; on paper, it was a formidable weapon, but reliability problems prevented it from playing spoilsport. The trio of Jean-Louis Château, Dominique Fornage and Jean-Claude Geurie retired in the 7th hour due to a gearbox problem... A few years later, the car burned to the ground in a garage fire!



© Le Mans Classic / SAVH



In 2021, under the impetus of its owner and the expertise of Sébastien Crubilé (Crubilé Sport), the car will be rebuilt with the agreement of Jean-Louis Château, a close friend of the Crubilé family. The base car is a 1976 Porsche 930 registered in France, purchased by its owner in 2005. Prepared for Classic Endurance Racing by Peter Auto from 2008, the car first competed in Gr. 4. In this initial configuration, the car took part in Le Mans Classic in 2010, 2012, 2018 and 2022 editions; in the meantime, a dozen or so CER starts marked its return to the historic scene before its preparation in Gr. 5 in 2022 for the 2023 edition of Le Mans Classic marking the event's centenary

Having obtained its Historic Technical Passport (FIA class: HTS5) valid until 2032, this unique single-turbo Gr. 5 Porsche 930 Turbo finished 15th in grid 6 during qualifying for the 2023 Le Mans Classic, 13 seconds from pole and 8 seconds behind the first Porsche 935. Timed at 262 km/h on the Hunaudières straight, its performance, grip and great reliability enabled it to cross the finish line at an impressive pace

Completely restored this winter at Crubilé Sport, which has been following the car for nearly 16 years, the body has been reinforced, every anchor point and torque and torsion absorbing element has been re-welded; the original engine (6700581) has been completely

rebuilt, as have the brakes and running gear; the single-turbo has been retained to ensure its great reliability and easier tuning, but its future owner will be able to upgrade it to a twin-turbo if he so wishes! Sold with a copy of its 1976 Le Mans weight book, a large file of invoices, its old PTHs and its French registration papers, its future owner will be able to take the wheel of it at the start of the greatest races on the historic calendar

1969 PORSCHE

550 SPYDER REPLICA



Carte grise française de collection
Châssis n° 119711055

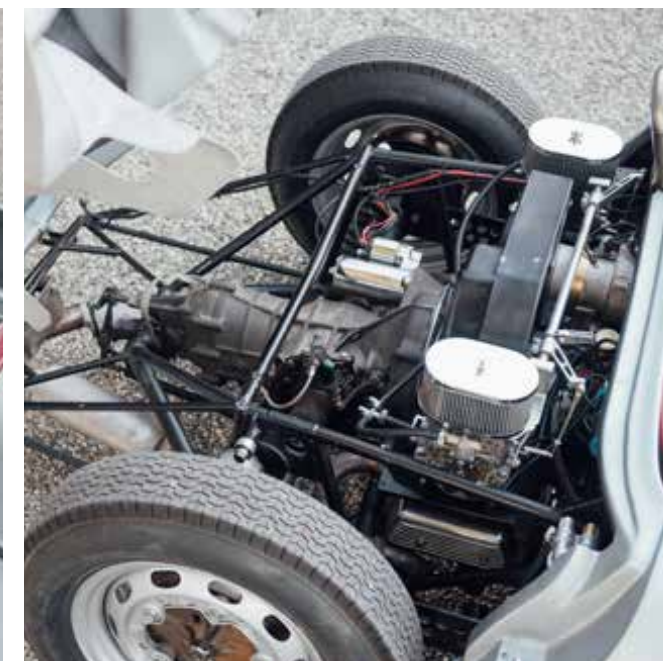
French historic registration title

70 000 - 90 000 €

La Porsche 550 Spyder est une icône au-delà du monde des collectionneurs et amateurs de voitures de collection. C'est un mythe, un hymne à la liberté et à l'esprit rebelle qui devint le symbole de toute une génération avide de sensations fortes. Plus œuvre d'art que voiture, les quelques 90 exemplaires produits à partir de 1953 ne seront réservés qu'à de rares amateurs. Certaines stars en ont même pris le volant, comme James Dean, avec son « Little Bastard ».

Sans aucun doute le plus beau 550 Spyder qui nous a été confié alors, ce dernier est davantage une re-création plutôt qu'une vulgaire réplique. Son châssis a été restauré entièrement en 2017 par un grand spécialiste reconnu dans l'univers des Porsche prototypes (dossier photos à l'appui). En effet toutes les spécificités du châssis des 550 A ont été reprises pour se rapprocher le plus possible de l'original.

En mars 2024, son Flat 4 (1 776 cm³) d'origine Volkswagen a été refait entièrement chez Bug Shop à Vallauris pour un montant de 6 500€ (facture jointe



au dossier). Ainsi le poids de 550 kg et la puissance du moteur font de notre exemplaire une voiture à l'équilibre parfait.

Immatriculée pour la première fois en 1969, notre voiture est dotée d'une carrosserie en polyester dont les lignes et les proportions sont parfaites ! Repeinte récemment, l'allure générale de la voiture est irréprochable. Montée sur des jantes en 16 pouces comme à l'origine, elle est équipée de freins à tambours neufs. On remarquera également son volant, le tableau de bord, les compteurs, les feux, les poignées

de portes, le levier de vitesses, le pédalier type 904, son réservoir d'essence et le radiateur d'huile conformes à l'origine !

4^e main selon son rapport Histovec, cette voiture est dûment immatriculée en France depuis juillet 1978 avec la mention « Spyder 550 replica » et « 11MOD » en type administratif. Et cela change tout !

Toujours parfaitement entretenu, notre exemplaire fonctionne très bien, monte parfaitement dans les tours et la prise en main de la boîte de vitesse est précise et efficace. Avis aux amateurs !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The Porsche 550 Spyder is an icon beyond the world of collectors and classic car enthusiasts. It is a myth, a hymn to freedom and rebellious spirit that became the symbol of a whole generation eager for thrills. More a work of art than a car, the 90 or so produced from 1953 onwards were reserved for rare enthusiasts. Some stars even got behind the wheel, like James Dean in his 'Little Bastard'.

This is undoubtedly the most beautiful 550 Spyder we have ever seen, and it is more a re-creation than a mere replica. Its chassis was completely restored in 2017 by a renowned specialist in the world of Porsche prototypes (see photo file). In fact, all the specific features of the 550 A chassis have

been taken on board to make it as close as possible to the original.

In March 2024, its original Volkswagen Flat 4 (1,776 cm³) was completely rebuilt at the Bug Shop in Vallauris at a cost of €6,500 (invoice attached). With a weight of 550 kg and a powerful engine, our car is perfectly balanced.

First registered in 1969, our car has a polyester body with perfect lines and proportions! Recently repainted, the overall look of the car is impeccable. It is fitted with the original 16-inch wheels and new drum brakes. The steering wheel, dashboard, meters, lights, door handles, gear lever, 904-style pedals, fuel tank and oil cooler are all original!

4th hand according to its Histovec report, this car has been duly registered in France since July 1978 with the words "Spyder 550 replica" and "11MOD" as the administrative type. And that changes everything!

Always perfectly maintained, our car runs very well, revs perfectly and the gearbox is precise and efficient. Enthusiasts beware!

AMC AMX

1969 **V8 390**



Carte grise française de collection
Châssis n° A9M397X221885

French historic registration title

25 000 - 35 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Produite sur deux années seulement, l'AMX AMX est l'une des Muscle Cars américaines les plus confidentielles mais aussi l'une des plus performantes grâce à ses proportions réduites, son poids contenu (1,3t) et surtout ses moteurs allant du V8 4,8l développant 225 ch jusqu'au V8 6,4l gonflé à 325 ch !

Notre AMX est équipée d'origine en option du *GO Package*, avec des trains roulants améliorés et notamment des freins à disque avant assistés, un différentiel *Twin-Grip*, des pneus plus performants montés sur des jantes en acier de 6 pouces de large, une suspension renforcée avec des barres stabilisatrices plus épaisses, un système

de refroidissement renforcé et bien sûr le V8 390 ci le plus puissant accouplé à une boîte de vitesse manuelle BorgWarner T-10 à quatre rapports réputée plus fiable

Dans les mains de son actuel propriétaire depuis 2017, cette voiture a été complètement restaurée par son précédent propriétaire (membre du AMO); sa carrosserie arborant la teinte *Big Bad Green* est presque sans défaut tout comme son habitacle qui d'ailleurs valu au modèle le titre de voiture la mieux conçue de l'année en 1969 et 1970 par l'*American Society of Automotive Engineers*

A son volant, les performances mais aussi le confort de notre modèle sont à



souligner; équipée de la direction assistée et d'un freinage très efficace faisant souvent défaut aux américaines du genre, sa conduite est enthousiasmante et le son du V8 grisant ! La boîte de vitesses est précise et l'ensemble de l'instrumentation au tableau de bord parfaitement fonctionnelle

Vendue avec son carnet d'entretien et son manuel d'origine, cette voiture est l'un des muscles cars les plus rares et intéressants du marché; seulement 5 371 AMX furent produites avec le 390 ci ! Plus rare qu'une Mustang, plus efficace et 30 % moins chère, voilà une opportunité à ne pas laisser filer

Produced over just two years, the AMX AMX is one of the most confidential American Muscle Cars, but also one of the most powerful, thanks to its reduced proportions, its contained weight (1.3 t) and above all its engines, ranging from the 4.8-litre V8 developing 225 bhp to the 6.4-litre V8 pumped up to 325 bhp!

Our AMX comes as standard with the optional GO Package, featuring improved running gear, including power-assisted front disc brakes, a Twin-Grip differential, better-performing tyres mounted on 6-inch-wide steel wheels, a reinforced suspension with thicker stabiliser bars, a reinforced cooling system and, of course, the most powerful 390 ci V8 mated

to a BorgWarner T-10 four-speed manual gearbox, reputed to be more reliable

In the hands of its current owner since 2017, this car has been completely restored by its previous owner (a member of the AMO); its bodywork in Big Bad Green is almost flawless, as is its interior, which earned the model the title of best designed car of the year in 1969 and 1970 by the American Society of Automotive Engineers

Behind the wheel, the performance and comfort of our model are to be commended; equipped with power steering and highly effective braking, which are often lacking in American cars of this type, the drive



is exhilarating and the sound of the V8 is exhilarating! The gearbox is precise and the dashboard instrumentation perfectly functional

Sold with its service book and original manual, this car is one of the rarest and most interesting muscle cars on the market; only 5,371 AMXs were produced with the 390 ci! Rarer than a Mustang, more efficient and 30% cheaper, this is an opportunity not to be missed

COLLECTION DE MONSIEUR J.-D. L.

Lots 53 et 60

Bien sûr, Monsieur L. aimait les voitures. Il y était attaché et les conservait même après les avoir remplacées, comme s'il voulait émailler ses souvenirs. Mais Monsieur L. aimait les voitures pour le plaisir qu'elles procuraient. Dans leur conduite bien sûr, mais aussi – et surtout – grâce aux rencontres qu'elles lui permettaient. Fidèle du Club Ferrari France, il a au volant de sa 328 GTB fait de nombreux rallyes avec son épouse, entourés d'amis. De même, avec sa Mustang ou sa Jeep avec laquelle il adorait barouder dans sa campagne solognote. Ses garages étaient une invitation au partage. À vous de prendre le relais.

Of course, Mr L. loved cars. He was attached to them and kept them even after he had replaced them, as if he wanted to add to his memories. But Mr L. loved cars for the pleasure they gave him. In the way they were driven, of course, but also, and above all, in the people he met. A loyal member of the Club Ferrari France, he drove his 328 GTB on numerous rallies with his wife, surrounded by friends. The same was true of his Mustang or his Jeep, which he loved to use to roam the Sologne countryside. His garages were an invitation to share. It's up to you to take up the legacy.



FORD MUSTANG

1966
GT CABRIOLET CODE A



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° 6T08A133798

*French historic registration title
No MOT*

20 000 - 30 000 €

SANS RÉSERVE

Authentique Ford Mustang cabriolet avec pack GT, capote électrique, boîte mécanique et moteur Code A (289 ci, carburateur quadruple corps, 225 ch)

Sortie d'usine couleur *Dark Moss Green*, intérieur *Blue & White* finition *luxury*; voiture export vraisemblablement vendue neuve en France

Exemplaire amélioré avec direction assistée et boîte 5-vitesses, intérieur récemment refait (garnitures à voir suite au passage de rongeurs)

Voiture entrée dans la collection de Monsieur J.-D. L. en 1989

Belle opportunité d'acquérir un iconique cabriolet Mustang 1966 bien équipé et d'origine européenne; voiture en état d'usage, quelques défauts niveau carrosserie (mastic qui claque par endroits) et cosmétique (capote abîmée), à réviser avant de prendre la route sereinement

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Genuine Ford Mustang convertible with GT pack, electric soft top, mechanical gearbox and Code A engine (289 ci, four-barrel carburettor, 225 bhp)

Ex-factory Dark Moss Green colour, Blue & White luxury finish interior; export car probably sold new in France

Upgraded example with power steering and 5-speed gearbox, recently redone interior (upholstery to be checked following rodent attack)

Entered the collection of Mr J.-D. L. in 1989

A great opportunity to acquire an iconic, well-equipped 1966 Mustang convertible of European origin; the car is in used condition, with a few defects to the body (putty cracking in places) and cosmetics (damaged soft top), to be serviced before taking to the road with peace of mind

Willys

1944
JEEP MB



Carte grise française de collection
(voir texte)
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° MB358323 (voir texte)
French historic registration title (see text)
No MOT

4 000 - 6 000 €
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.

Authentique Jeep Willys vraisemblablement
fabriquée en août 1944 (caisse Hotchkiss)

Numéro de série non frappé, mais
véhicule circulant avec un titre
de circulation mentionnant Ford GPW,
genre Camionnette/carrosserie Plateau

Voiture entrée dans la collection
de Monsieur J.-D. L. en 1974

Véhicule en état moyen : moteur à redémarrer
et réviser, carrosserie fatigué (rouille, accrocs
et soudure disgracieuse), jantes non d'origine

Une Jeep de la Deuxième Guerre mondiale,
symbole de liberté, de franchissement,
et de rusticité ; exemplaire idéal pour amateur
courageux

*Genuine Jeep Willys probably manufactured
in August 1944 (Hotchkiss body)*

*Serial number not stamped, but vehicle sold
with a registration document mentioning Ford
GPW chassis no. MB358323, Utility vehicle
type/Pick-Up bodywork*

Car entered the collection of Mr J.-D. L. in 1974

*Vehicle in average condition: engine needs
to be restarted and serviced, tired bodywork
(rust, dents and unsightly welds), non-original
rims, soft top and cowling missing, etc.*

*A Second World War Jeep, a symbol
of freedom, cross-country driving and rusticity;
an ideal example for the courageous
enthusiast*

2004

Renault Espace

V6 3.5 Initiale



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° VF&JK0FBB30102635

French registration title
No MOT

2 000 - 4 000 €
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.

Première main (changement de carte grise en
2007), notre exemplaire est une phase 1 doté
du V6 3.5 avec la finition Initiale la plus haut
de gamme de la marque au Losange

Comptabilisant 142 747 km au compteur, il est
accompagné de l'ensemble de ses carnets,
manuels et accessoires

Récemment révisé, les trois dernières factures
d'entretien chez un agent Renault pour plus
de 10 000 € sont jointes au dossier

Développant 245 ch et atteignant 225 km/h,
il est en fait le second monospace le plus
rapide du monde (après l'Opel Zafira 2.0 T
OPC qui lui atteint 231 km/h)!

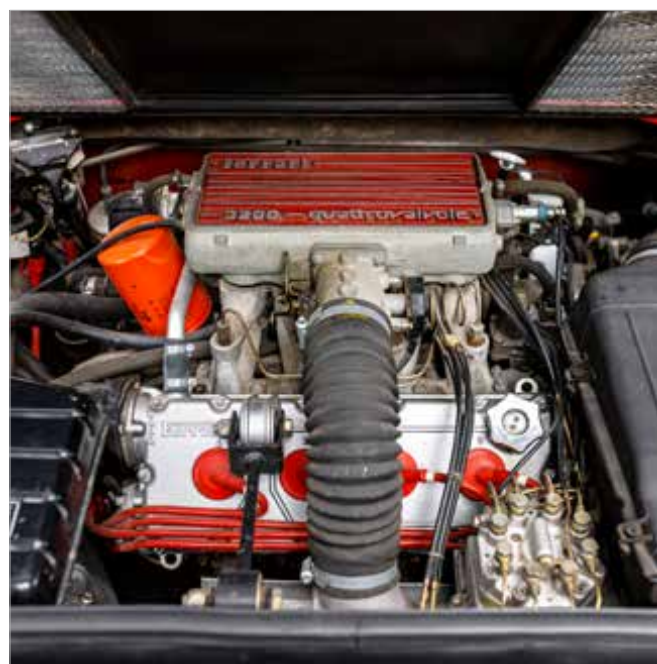
*First-hand (registration changed in 2007), our
example is a phase 1 with the 3.5 V6 in the
brand's top-of-the-range Initiale trim*

*With 142,747 km on the odometer, it comes
with all its logbooks, manuals and accessories*

*Recently serviced, with the last three invoices
from a Renault agent for over €10,000
attached to the file*

*With 245 bhp and a top speed of 225 km/h,
it is in fact the second-fastest MPV in the
world (after the Opel Zafira 2.0 T OPC, which
reaches 231 km/h)!*

1989 **Ferrari**
328 GTB



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° ZFFWA19B000080382

French registration title
No MOT

65 000 - 85 000 €

SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Considérée aujourd'hui encore comme l'une des berlinettes les plus réussies de Maranello, la Ferrari 328 rencontra un franc succès mais c'est en GTB – sa version fermée – qu'elle est la plus rare avec seulement 1 344 exemplaires produits ; notre exemplaire est l'un des 249 exemplaires produits en 1989 alors équipés de l'ABS

Commandée neuve chez l'importateur français Charles Pozzi par son première propriétaire parisien dans cette livrée Rosso Corsa avec un intérieur en cuir noir réhaussé de moquettes rouges, cette 328 comptabilise aujourd'hui 75 830 km au compteur et possède encore sa trousse à outils d'origine, son cric, sa lampe de poche siglée

Ferrari et l'ensemble de ses manuels en plus de son carnet d'entretien

Dans les mains de son second propriétaire depuis plus de 23 ans, cette voiture a régulièrement été entretenue comme en atteste son carnet tamponné et les factures jointes au dossier, d'abord chez Pozzi, puis chez l'un des grands spécialistes de la marque, Gilbert Tissier alias Supersport Garage à Paley (77) en 2007 pour la révision des 50 000 km ; les trois derniers entretiens furent effectués chez Dino Sport à Bezons dont le dernier en date remonte au 14 février 2022 à 73 398 km

Membre fidèle du Club Ferrari France, son dernier propriétaire parcourut près de 40 000 km à son volant ; certifié par son rapport Histovec, son usage fut régulier et l'ensemble des contrôles techniques sont favorables jusqu'en 1998, date la plus ancienne répertoriée ; vitres, parebrise, et lunette arrière sont encore gravée par l'Identicar d'origine et l'antidémarrage ainsi que la fermeture centralisée sont fonctionnels

Si l'habitacle est en bel état, la carrosserie mériterait quelques soins attentifs : repeinte il y a quelques années, l'ensemble est parfait ; côté mécanique, nous avons noté une fuite d'essence sur une durite dans le compartiment moteur à laquelle il faudra

remédier en priorité ; même si la mécanique a été régulièrement entretenue, et ce récemment, nous recommanderons à son futur propriétaire une révision d'usage suite à son immobilisation depuis plus d'un an



Still regarded today as one of Maranello's most successful road cars, the Ferrari 328 was a great success, but it is in GTB form – its closed version – that it is the rarest, with only 1,344 examples produced; our example is one of the 249 produced in 1989, when it was fitted with ABS

Ordered new from French importer Charles Pozzi by its first Parisian owner in this Rosso Corsa livery with a black leather interior enhanced by red carpets, this 328 now has 75,830 km on the odometer and still has its original tool kit, jack, Ferrari-badged torch and all its manuals in addition to its service booklet

In the hands of its second owner for more than 23 years, this car has been regularly serviced, as attested by its stamped logbook and the invoices attached to the file, first at Pozzi, then at one of the marque's leading specialists, Gilbert Tissier aka Supersport Garage in Paley (77) in 2007 for the 50,000 km service; the last three services were carried out at Dino Sport in Bezons, with the most recent dating back to 14 February 2022 at 73,398 km

A loyal member of the Ferrari Club France, its last owner drove it for almost 40,000 km; certified by its Histovec report, it was regularly used and all the technical checks are favourable up to 1998, the earliest date recorded; the windows, windscreen and rear

window are still engraved with the original Identicar and the immobiliser and central locking system are functional

While the interior is in good condition, the bodywork could do with some attention: repainted a few years ago, the overall appearance could be improved; on the mechanical side, we noted a petrol leak on a hose in the engine compartment, which needs to be remedied as a matter of priority; even though the mechanics have been regularly serviced, and recently, we would recommend that the future owner have the car serviced following its immobilisation for over a year

1960 Jaguar Mk2 3.4



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° 176185DN

French historic registration title
No MOT

8 000 - 12 000 €
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée neuve par Royal Elysées à Paris, cette Jaguar Mk2 est une rarissime deuxième main acquise en 1997 par son propriétaire actuel

Equippée d'origine d'une boîte manuelle, son moteur a cependant été remplacé par un bloc 3,8 l à une date inconnue

Un début d'incendie du faisceau électrique nécessitera des frais de carrosserie sur la partie avant notamment sur le capot et dans le compartiment moteur

Dans l'habitacle, les cuirs, moquettes et boiseries sont en bon état général

Projet de restauration idéale pour faire revivre l'une des plus belles voitures de l'empire britannique

Delivered new by Royal Elysées in Paris, this Jaguar Mk2 is a very rare second-hand car acquired in 1997 by its current owner

Originally fitted with a manual gearbox, its engine was replaced by a 3.8-litre unit at an unknown date

An incipient fire in the wiring harness will require bodywork work to be carried out on the front end, particularly on the bonnet and in the engine compartment

In the passenger compartment, the leather, carpets and woodwork are in generally good condition

An ideal restoration project to bring back to life one of the finest cars of the British Empire

1985 CITROËN 2 CV 6



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° VF7AZKA00KA112407

French registration title
No MOT

6 000 - 10 000 €
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Iconique 2CV bénéficiant des améliorations des derniers millésimes : moteur 602 cm³ et freins avant à disques notamment

Voiture ayant peu roulé ces derniers mois, à nettoyer, et à réviser avant de prendre la route sur de longues distances ; carrosserie refaite il y a quelques années (quelques défauts), calandre cassée, sièges avant affaissés

Merci de noter que la voiture, a priori en bon état mécanique, ne démarre pas, vraisemblablement à cause d'une Durit d'essence craquelée, et que nous n'avons donc pas pu procéder à un essai routier

Look « Dolly » inversé atypique et attrayant !
Une sympathique 2 CV à bricoler pour l'Été

Iconic 2CV benefiting from the improvements of recent vintages: 602cc engine and front disc brakes in particular

The car has not been driven much in recent months and needs to be cleaned and serviced before taking to the road over long distances; bodywork redone a few years ago (sound base despite a few faults), grille broken, front seats sagging

Please note that the car, which appears to be in good mechanical condition, does not start, probably because of a cracked fuel line, so we were unable to carry out a test drive

*Atypical, attractive reverse 'Dolly' look!
A nice 2CV to tinker with for the Summer*

— Mini Cooper S ²⁰¹¹ Cabriolet JCW (R57)



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° WMWZP9105T328113

*French historic registration title
No MOT*

12 000 - 18 000 €

SANS RÉSERVE

Voiture achetée neuve auprès
de la concession Mini Neubauer George
V (Paris 75008) pour près de 40 000 €
(bon de commande joint au dossier)

Très jolie combinaison de couleurs British
Racing Green métallisé avec intérieur cuir
Lounge Hot Chocolate (capote assortie);
nombreuses options dont Hi-Fi Harman
Kardon

Finition John Cooper Works, tuner officiel
maison, avec kit carrosserie, superbes jantes
17 pouces, déco spécifique et volant cuir
notamment

Première main (rapidement racheté par
le dirigeant de la société à qui elle avait été
facturée neuve) totalisant le jour de notre
essai un peu moins de 61 550 km; voiture
ayant peu roulé ces derniers mois, à nettoyer,
et à réviser avant de prendre la route sur
de longues distances

Opportunité intéressante d'acquérir une Mini
moderne dans l'une de ses versions les plus
désirables, et avec une combinaison
de couleur parfaite

*Car purchased new from Mini Neubauer
George V (Paris 75008) for nearly €40,000
(order form enclosed)*

*Very attractive British Racing Green metallic
colour combination with Hot Chocolate Lounge
leather interior (matching soft top); numerous
options including Harman Kardon hi-fi system*

*John Cooper Works finish, official in-house
tuner, with body kit, superb 17-inch wheels,
specific decoration and leather steering wheel
in particular*

*First hand (quickly bought back by the head
of the company to whom it had been invoiced
new) with just under 61,550 km on the day
of our test drive; the car has not been driven*

*much in recent months, and needs to be
cleaned and serviced before taking to the road
over long distances*

*Interesting opportunity to acquire a modern
Mini in one of its most desirable versions, and
with a perfect colour combination*

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.

Volkswagen

Golf R32

2007



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° WVWZZZK1KZ8W062045

French registration title
No MOT

15 000 - 20 000 €

SANS RÉSERVE

La version R32 transforme la Golf en une voiture d'exception : c'est assurément la plus aboutie des Golf GTI avec son moteur V6 3,2 l de 250 ch et sa transmission intégrale ici en boîte DSG

Look superbe : grandes jantes de 18 pouces, carrosserie façon *tuning* mais de bon goût, avec intérieur cuir noir et option toit ouvrant !

Historique non connu, même propriétaire depuis 2013 ; voiture en état d'usage, moins de 153 500 km au compteur le jour de notre essai

Voiture ayant peu roulé ces derniers mois, à nettoyer, et à réviser avant de prendre la route sur de longues distances ; merci de noter que le voyant moteur est allumé

Authentique GTI moderne en version 5-portes ; configuration idéale

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

The R32 version transforms the Golf into an exceptional car: it's undoubtedly the most accomplished of the Golf GTIs, with its 250 hp 3.2-litre V6 engine and all-wheel drive, here with DSG gearbox

Superb looks: large 18-inch wheels, tuned but tasteful bodywork, black leather interior and optional sunroof!

History unknown, same owner since 2013; car in used condition, less than 153,500 km on the odometer on the day of our test drive

The car has not been driven much in recent months, and needs to be cleaned and serviced before taking to the road over long distances; please note that the engine light is on

Authentic modern GTI in 5-door version; ideal configuration

2007

Renault Twingo

1.2 16V 75 Initiale



Carte grise française
Châssis n° VF1C0600K36964404

French registration title

2 000 - 4 000 €

Version Initiale la plus huppée de la gamme avec climatisation, toit ouvrant panoramique en verre, sellerie en cuir, jantes aluminium, etc.

Moteur 1.2 de 75 ch équipée en option de la boîte de vitesses robotisée Quickshift

Voiture livrée neuve par la concession de Varsemann de Romorantin en janvier 2007

Achetée en 2011 par son second et actuel propriétaire à 14 874 km

Actuellement 113 784 km au compteur, parfaitement fonctionnelle mais vendue sans CT et révision d'usage à prévoir (distribution faite en 2016 à 61 500 km)

The top-of-the-range Initiale version with air conditioning, panoramic glass sunroof, leather upholstery, aluminium wheels, etc.

1.2 75 hp engine with optional Quickshift robotised gearbox

Delivered new by the Varsemann dealership in Romorantin in January 2007

Purchased in 2011 by its second and current owner at 14,874 km

Currently 113,784 km on the odometer, perfectly functional but sold without a CT and with a service due (serviced in 2016 at 61,500 km)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1999 Audi

S3 8L

Carte grise française
Châssis n°WAUZZZ8LZYA054815

French registration title

13 000 - 18 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

C'est au Salon de l'automobile de Genève en mars 1999 qu'Audi lève le voile sur la version sportive de sa compacte à succès, l'A3; baptisée S3 et disponible uniquement en 3-portes, elle se distingue d'une A3 par son kit carrosserie, ses jantes en aluminium Avus de 17 pouces, son logo S3 sur la calandre, son béquet arrière, sa double sortie d'échappement et sa garde au sol abaissée

Moteur très performant avec ses 5 soupapes par cylindre qui développe 210 ch dans sa première version (puis 225)

Nous sommes en présence d'une des premières S3, 210 ch donc,

beneficiant d'une élégante configuration noir sur noir; elle possède 156 000 km d'origine et est entièrement documenté avec son carnet d'entretien et des factures retraçant son historique

Voiture en très bon état général, prête à rouler; vidange récente du Haldex (système 4-roues motrices) chez Audi et parallélisme, amortisseurs et freins neufs et divers silent-blocs de barre stab

Collector en puissance et côte en hausse pour les première S3 dont le moteur 210 ch (code APY) est réputé plus fiable; à acheter avant tout le monde!



It was at the Geneva Motor Show in March 1999 that Audi unveiled the sporty version of its successful compact, the A3; named S3 and available only as a 3-door, it was distinguished from the A3 by its body kit, 7-inch Avus aluminium wheels, S3 logo on the radiator grille, rear spoiler, twin tailpipes and lower ground clearance

High-performance engine with 5 valves per cylinder, producing 210 hp in its first version (then 225 hp)

This is one of the first S3s, 210 hp, in an elegant black-on-black configuration; it has 156,000 original km and is fully documented with its service book and invoices tracing its history

The car is in very good general condition, ready to drive, with a recent oil change to the Haldex (4-wheel drive system) at Audi and alignment, new shock absorbers and brakes and various stab bar silent-blocks.

A collector's item in terms of power and a rising price for the first S3s, whose 210 hp engine (code APY) is reputed to be more reliable; buy it before anyone else!

1984
 Lamborghini LP 500 S
Countach



Carte grise française de collection
 Châssis n° ZA9C00500CLA12498

French historic registration title

450 000 - 550 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Le Salon de Genève 1971 est marqué par la présentation de la dernière-née du génie de Ferruccio Lamborghini, un concept-car à la ligne époustouflante qui restera le morceau de bravoure de Marcello Gandini; trois ans plus tard, la version de série entre enfin en production, et sera immédiatement érigée en symbole ultime des années 1970 et 1980; la remplaçante de la somptueuse Miura se prénomme Countach et embarque un V12 de 4 l développant 375 ch, lui permettant de dépasser les 300 km/h...

Le modèle présenté fait partie de la série des LP 500 S, à l'importance considérable pour Lamborghini: nous sommes en 1980,

les frères Mimran rachètent la firme de Sant'Agata Bolognese à l'époque en ruine économique; l'ingénieur Giulio Alfieri (à l'origine des Maserati 250F, Birdcage, 3500 GT Ghibli et autres) est promu directeur général et reçoit la mission de rendre à Lamborghini sa splendeur d'antan! Pour cela, il s'attaque à la mécanique de la Countach: pour rendre la voiture plus facile à conduire, il augmente la cylindrée du moteur de 4 l à 4,8 l et obtient plus de couple; en résulte une auto agile et plus facile à conduire, dont le succès commercial est immédiat, surpassant les capacités de l'usine



Notre exemplaire est la 25° LP 500 S produite, et a été livré neuf en Allemagne en juillet 1982 dans cette combinaison de blanc sur blanc, avec en option l'aileron; la voiture est rachetée en 1988 par un collectionneur de Nancy qui l'immatricule dans les Alpes-Maritimes 9984 XA 06; il n'en profitera que très peu (106 km en 4 ans d'après l'Histovec) et s'en séparera en 2001 au profit de son propriétaire actuel, qui va parcourir en 23 ans près de 31 000 km

Aujourd'hui, cet exemplaire offre une belle patine: la peinture a vieilli et présente quelques défauts, et l'intérieur, d'origine, présente quelques traces d'usage d'une Countach ayant parcouru 56 000 km;

lors de notre essai routier, nous avons été frappés par la facilité et par l'état de fonctionnement de cette auto, rendu possible grâce à l'entretien régulier que son propriétaire lui a offert depuis ces 23 dernières années

Sans nul doute la voiture la plus mythique des années 1980, ici dans une version hautement désirable qui combine origine Européenne et combinaison de couleur « white on white » élevée au rang d'icône grâce au film *Le Loup de Wall Street*; à ne pas laisser passer...

The 1971 Geneva Show was marked by the presentation of the latest product of Ferruccio Lamborghini's genius, a concept car with breathtaking lines that would remain Marcello Gandini's bravura piece; three years later, the car finally went into production, and was immediately erected as the ultimate symbol of the 1970s and 1980s; the replacement for the sumptuous Miura was called Countach and featured a 4-litre V12 developing 375 hp, enabling it to exceed 300 km/h...

The model on display is part of the LP 500 S series, which was of considerable importance to Lamborghini: the year was 1980, and the Mimran brothers bought the Sant'Agata



Bolognese firm, which was in economic ruin at the time. Engineer Giulio Alfieri (the man behind the Maserati 250F, Birdcage, 3500 GT Ghibli and others) was promoted to Managing Director and given the task of restoring Lamborghini to its former splendour! To do this, he tackled the Countach's mechanicals: to make the car easier to drive, he increased the engine's displacement from 4 litres to 4.8 litres and obtained more torque; the result was an agile car that was easier to drive, and its commercial success was immediate, surpassing the factory's capacity.

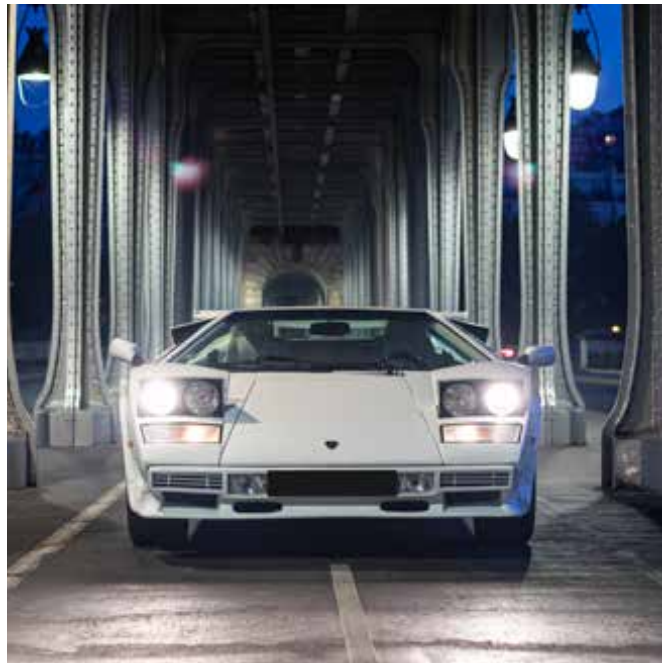
Our example is the 25th LP 500 S produced, and was delivered new to Germany in July 1982 in this white-on-white combination,

with the optional spoiler; the car was bought in 1988 by a collector in Nancy, who registered it in the Alpes-Maritimes as 9984 XA 06; he would enjoy it very little (106 km in 4 years according to Histovec) and sold it in 2001 to its current owner, who would cover almost 31,000 km in 23 years

Today, this car has a beautiful patina: the paintwork has aged and shows a few blemishes, and the original interior shows a few traces of use from a Countach that has covered 56,000 km; during our test drive, we were struck by the ease with which this car can be driven and by its roadworthiness, made possible by the regular maintenance that its owner has offered it over the last 23 years

Undoubtedly the most legendary car of the 1980s, here in a highly desirable version that combines European origin with a 'white on white' colour scheme made iconic by the film *The Wolf of Wall Street*; not to be missed...





1983 PORSCHE

930 TURBO 3.3



Carte grise française
Châssis n°WPOEEE93ZDS000508

French registration title

70 000 - 90 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La majeure partie des améliorations apportées à la 911 venait de l'expérience en compétition de l'usine; produite à partir d'avril 1975, la Turbo associait un compresseur KKK au moteur 3 l de la RSR, un cocktail qui en version route offrait 260 ch pour une vitesse de pointe de 250 km/h! En 1978, la cylindrée est portée à 3,3 l faisant passer la puissance à 300 ch!

Modèle le plus raffiné de Porsche jusqu'alors tout en offrant le summum en matière de performances, la Turbo se vendit par milliers, devenant la sportive ultime de son époque; lorsque Porsche annonça que la 911 originale allait être remplacée par la nouvelle type 964 en 1990, les stocks

des concessionnaires furent vendus en une nuit!

Symbole des années 1980, notre exemplaire est un modèle européen dans une livrée de couleurs fantastiques typiques de cette période: Blanc Nacré (Chiffon White) avec l'intérieur en cuir Blanc Perle; seuls quelques propriétaires à l'époque osèrent un tel accord faisant d'elle aujourd'hui une voiture exceptionnelle tant par sa configuration que par son état d'origine époustouffant

Affichant un peu plus de 118 000 km au compteur, la voiture fut offerte à son second propriétaire par un ami de son père à la fin des années 2000;

alors en Allemagne, il fait rapatrier la voiture dans le sud de la France où elle réside depuis de nombreuses années

Entretien régulièrement, on joint au dossier un certificat du spécialiste Porsche Bernhard Schad (Schad original) datant du 3 mai 2024 et remontant jusqu'en 2005, date à laquelle la voiture arriva en entretien chez eux; sa belle configuration, son strict état d'origine faisant état d'absence de corrosion ou de chocs, confirment notre très bonne impression sur cette voiture! À noter que la voiture est équipée du toit ouvrant en option

Most of the improvements to the 911 came from the factory's racing experience; produced from April 1975, the Turbo combined a KKK supercharger with the RSR's 3-litre engine, a cocktail which in road version offered 260 bhp and a top speed of 250 kph! In 1978, the displacement was increased to 3.3, boosting power to 300 bhp!

Porsche's most refined model to date, yet offering the ultimate in performance, the Turbo sold by the thousands, becoming the ultimate sports car of its era; when Porsche announced that the original 911 would be replaced by the new Type 964 in 1990, dealer stocks disappeared overnight!

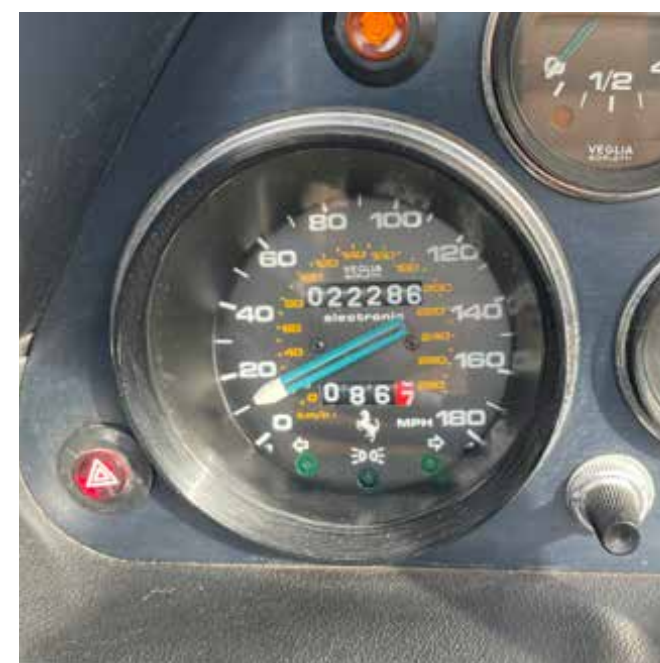
A symbol of the 1980s, our example is a European model in the fantastic colours typical of the period: Chiffon White with Pearl White leather interior, only a few owners at the time dared to make such a match, making it an exceptional car today both in terms of its configuration and its stunning original condition

With just over 118,000 km on the clock, the car was offered to its second owner by a friend of his father in the late 2000s; while in Germany, he had the car repatriated to the south of France, where it had been living for many years



Regularly maintained, the file includes a certificate from Porsche specialist Bernhard Schad (original Schad) dated 3 May 2024 and dating back to 2005, when the car was serviced by them; its beautiful configuration, its strict original condition showing no corrosion or dents, confirm our impression of this car. Note that the car is fitted with the optional sunroof

1980 Ferrari 308 GTSi



Carte grise française
Châssis n° ZFFAA02AXA0033601

French registration title

60 000 - 80 000 €

Propulsée sous les feux de la rampe au Salon de Paris 1975, la nouvelle 308 GTB dessinée par le bureau de style Pininfarina est sans aucun doute l'un des dessins les plus emblématiques du Cheval Cabré avec une ligne inspirée directement des 512 BB et Dino 246 GT

Baptisée 308 (3,0 l de cylindrée et 8 cylindres) elle reprend le châssis de la Dino 308 GT4 avec un empattement réduit de 21 cm et le même moteur de 255 ch ; particulièrement compacte, basse et effilée, la 308 GTB va immédiatement séduire tous les passionnés de la marque ainsi qu'un public plus large

En septembre 1977, au salon de Francfort, est lancée la version découvrable 308 GTS qui vient combler le vide laissé trois ans plus tôt par l'arrêt de la 246 GTS ; Pininfarina a d'ailleurs repris le même principe du toit amovible qui vient se ranger derrière les sièges

Nous avons le plaisir de vous présenter ce magnifique exemplaire vendu neuf sur le marché américain en 1980 dans cette rare teinte Marrone Dino ; repeinte en rouge par son deuxième propriétaire, elle traversera l'Atlantique et sera remise dans sa couleur d'origine à l'occasion d'une restauration menée par un amateur français

En 2017 elle rejoindra son propriétaire actuel qui la confia à un spécialiste mécanique Ferrari du sud de la France pour une réfection moteur et châssis, la rendant aujourd'hui parfaite à conduire ; laissez-vous tenter par cette 308 GTSi dans cette somptueuse et atypique couleur, et prête à partir à tout moment pour un road trip ou une simple balade

The new 308 GTB, designed by the Pininfarina styling department and launched into the limelight at the 1975 Paris Motor Show, is undoubtedly one of the most emblematic designs of the Prancing Horse, with lines directly inspired by the 512 BB and Dino 246 GT

Called the 308 (3.0-litre capacity and 8 cylinders), it was based on the chassis of the Dino 308 GT4, with a 21 cm shorter wheelbase and the same 255 hp engine; particularly compact, low and slender, the 308 GTB immediately won over all the brand's enthusiasts, as well as a wider public

In September 1977, at the Frankfurt Motor Show, the 308 GTS convertible version was launched, filling the gap left three years earlier by the discontinuation of the 246 GTS; Pininfarina used the same principle of a removable roof that stowed away behind the seats

We are pleased to present this magnificent example, sold new on the American market in 1980 in this rare shade of Marrone Dino; repainted red by its second owner, it crossed the Atlantic and was restored to its original colour by a French enthusiast

In 2017 it was returned to its current owner, who entrusted it to a Ferrari mechanical specialist in the south of France for an engine and chassis overhaul, making it perfect to drive today; let yourself be tempted by this 308 GTSi in this sumptuous and atypical colour, ready to set off at any time for a road trip or a simple drive

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

COLLECTION AQUILINA

Lots 65 et 78

Reno Aquilina a grandi en Australie. Passionné depuis son adolescence, il s'amusait à deviner les yeux fermés le modèle des voitures au son de leur moteur. Amoureux des petits roadsters anglais, sa première voiture de sport fut une Triumph TR3 acquise en 1963. Depuis, sa passion n'a pas faibli, il a possédé plus d'une vingtaine de voitures au plus fort de sa collection. À 84 ans, il décide aujourd'hui de passer le flambeau et espère que ses autos sauront séduire des collectionneurs attentionnés qui leur apporteront tout le soin qu'elles méritent.

Reno Aquilina grew up in Australia. An enthusiast since his teens, he used to have fun guessing the model of a car by the sound of its engine. A lover of small British roadsters, his first sports car was a Triumph TR3 he bought in 1963. Since then, his passion has never waned, and he owned more than twenty cars at the height of his collection. At the age of 84, he has now decided to pass on the torch and hopes that these cars will appeal to attentive collectors who will give them all the care they deserve.

1967 **FIAT** **DINO SPIDER** **2.0**



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° 135AS0000199

French historic registration title
No MOT

80 000 - 100 000 €

Présentée à Turin en 1966 la Dino Spider 2000 est équipée d'un V6 d'origine Ferrari; Ce moteur 2 l en aluminium à 4 arbres à cames en tête est révolutionnaires pour l'époque; son utilisation par Fiat avait pour but la fabrication de 500 exemplaires nécessaire à son homologation en F2

Dessinée par Pininfarina, sa carrosserie agressive rend hommage à la noblesse de sa mécanique; seulement 1 163 exemplaires de cette version seront fabriqués

Acquise par son actuel propriétaire en 2003 aux USA, notre auto a été importée en France en 2004

Sa carrosserie a été repeinte aux États-Unis avant son importation et son habitacle se trouve dans son jus; la sellerie en skaï nécessitera un peu d'attention; on notera que la capote a été remplacée il y a quelques années

En 2019, son V6 a bénéficié d'une réfection complète, les culasses ont été restaurées par un spécialiste à Genève et l'embrayage a été remplacé; la voiture ayant peu roulé ces dernières années, une révision d'usage sera à prévoir; le dernier CT est valide mais a plus de 6 mois

Presented at the Turin Motor Show in 1966, the Dino Spider 2000 was powered by a Ferrari-sourced V6; this 2.0-litre aluminium engine with 4 overhead camshafts was revolutionary for its time; it was used by Fiat to produce the 500 cars needed for F2 homologation

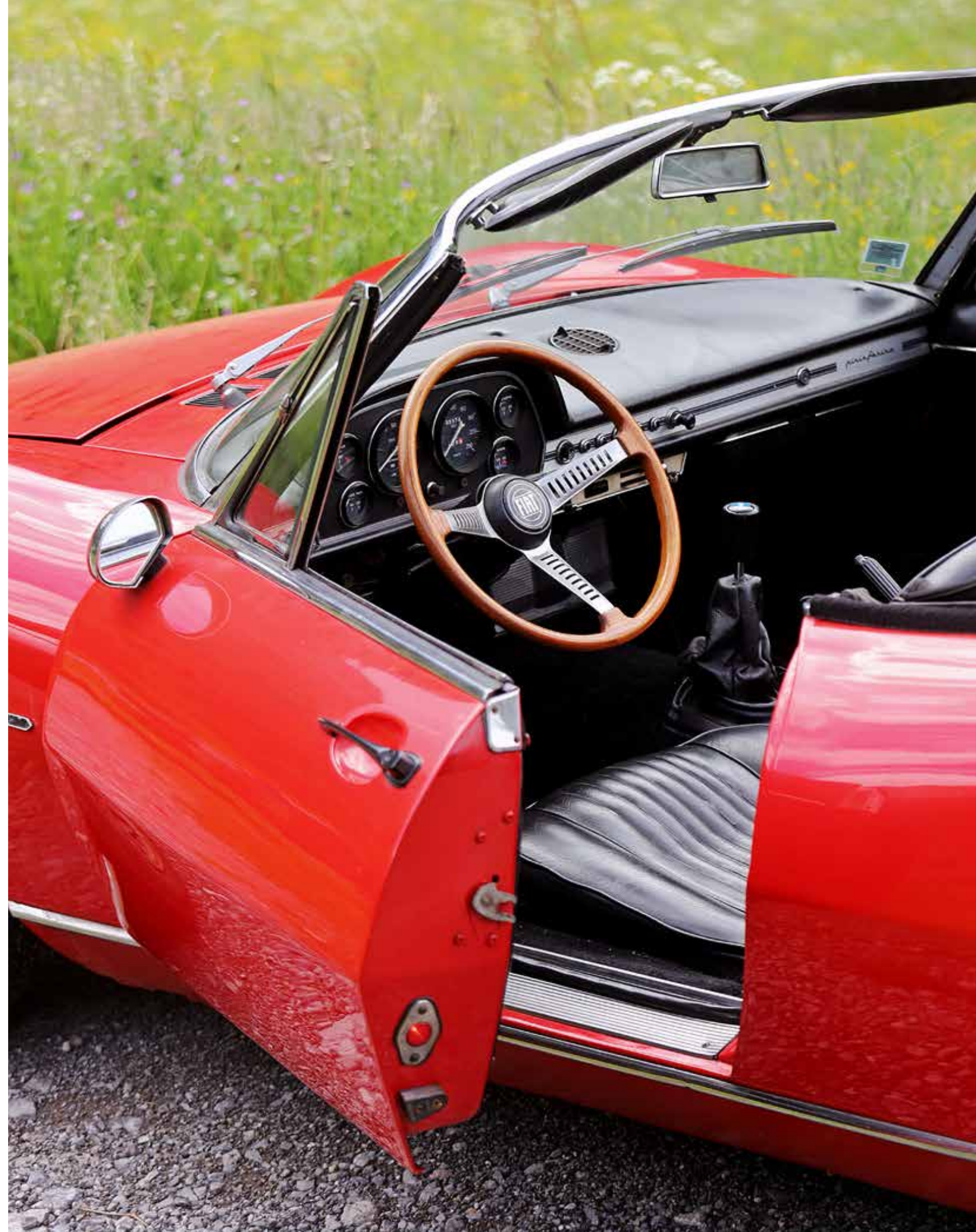
Designed by Pininfarina, its aggressive bodywork paid tribute to the nobility of its engine; only 1.163 examples of this version were made.

Acquired by its current owner in 2003 in the USA, our car was imported into France in 2004

The body was repainted in the United States before being imported, the interior is in its original state, and the leatherette upholstery needs a little attention; the soft top was replaced a few years ago

In 2019, the V6 received a complete overhaul, the cylinder heads were restored by a specialist in Geneva and the clutch was replaced; as the car has not been driven much in recent years, a regular service will be required; the last MOT is valid but more than 6 months old

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1964 **FIAT**
1500 **CABRIOLET**



Titre de circulation australien
Attestation FFVE
Véhicule dédouané
Châssis n° 118K046157

*Australian Title
FFVE certificate
Customs cleared vehicle*

12 000 - 18 000 €
SANS RÉSERVE

Afin de rajeunir son image et de gagner en sportivité, Fiat demande à Pininfarina de dessiner une version coupé et cabriolet de sa 1500 ; produit en petite série le cabriolet est aujourd'hui plutôt rare sur le marché

Acquis en Australie en 2005, notre exemplaire provenait à l'origine des États-Unis

Sa carrosserie a été repeinte il y a de nombreuses années, vraisemblablement dans sa teinte d'origine ; on notera des traces de corrosion, par endroits perforante

L'habitacle se trouve dans son jus, il nécessitera une restauration ; le moteur n'ayant pas été démarré depuis plusieurs années, une remise en route de la mécanique sera à prévoir

Notre charmant cabriolet italien se présente comme un intéressant projet de restauration ; présenté sans prix de réserve, il constitue une occasion unique à saisir !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Fiat asked Pininfarina to design a coupé and cabriolet version of its 1500 in order to rejuvenate its image and make it more sporty; today, the cabriolet is produced in small series and is quite rare on the market

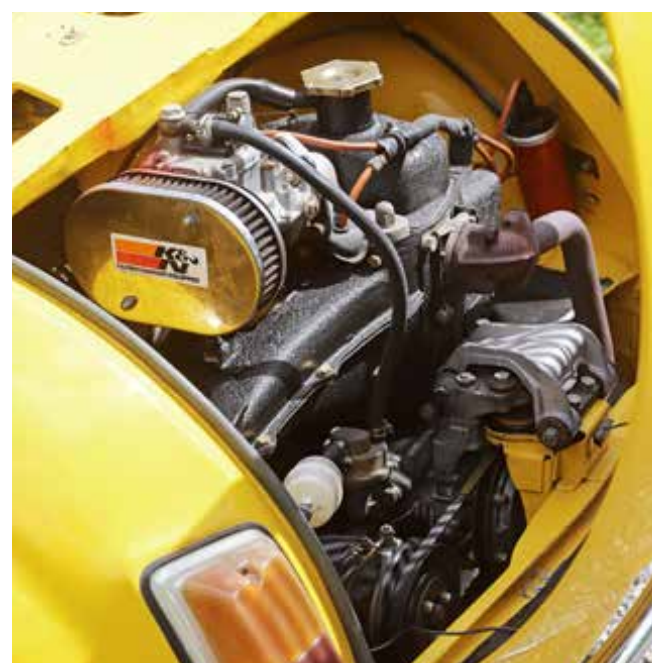
Acquired in Australia in 2005, our example originally came from the United States

The bodywork was repainted many years ago, probably in its original colour; there are traces of corrosion, some of it perforating

The engine has not been started for several years, so the mechanics will have to be restarted

Our charming Italian cabriolet is an interesting restoration project; presented without reserve price, it represents a unique opportunity to be seized!

1971 **FIAT** **GAMINE**



Titre de circulation anglais
Attestation FFVE
Véhicule dédouané
Châssis n° 110F1995346

UK Title
FFVE certificate
Customs cleared vehicle

12 000 - 18 000 €
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Voiture imaginée par le coureur cycliste Geminiani, concessionnaire Fiat à Monaco, qui souhaitait proposer un petit roadster sur base de Fiat 500; le concept, dessiné par Vignale, est présenté au Salon de Paris en 1967

Produite par le carrossier turinois, la Fiat 500 Gamine a été fabriquée à 400 exemplaires à travers deux séries de 200 unités de 1967 à 1971

Notre modèle, acquis en 2002 en Angleterre, fut importé en France en 2006; sa carrosserie a été repeinte en jaune il y a de nombreuses années, ses jantes noires et sa double sortie d'échappement Ansa lui confèrent un look

résolument sportif; l'habitacle se trouve dans un état correct, on y trouve un joli volant en aluminium gainé de cuir

Sous le capot on découvre un moteur de Fiat 126 associé à un carburateur Dellorto 32; la voiture ayant peu roulé ces dernières années une révision d'usage sera à prévoir

Cet exemplaire en conduite à droite se présente comme la voiture de plage par excellence, il sera votre partenaire de choix pour vos escapades en bord de mer cet été

The car was the brainchild of the racing cyclist Geminiani, a Fiat dealer in Monaco, who wanted to offer a small roadster based on the Fiat 500; the concept, designed by Vignale, was presented at the Paris Motor Show in 1967

Produced by the Turin-based coachbuilder, 400 Fiat 500 Gamine were built in two series of 200 units between 1967 and 1971

Our model, acquired in England in 2002, was imported into France in 2006; its bodywork was repainted yellow many years ago, its black wheels and Ansa twin tailpipes give it a decidedly sporty look; the interior is in fair condition, with a handsome leather-wrapped aluminium steering wheel

Under the bonnet is a Fiat 126 engine fitted with a Dellorto 32 carburettor; as the car has not been driven much in recent years, a service will be required

This right-hand drive model is the perfect beach car, and will be your partner of choice for your seaside escapades this summer

1959 TRIUMPH TR3 A



Titre de circulation américain
Attestation FFVE
Véhicule dédouané
Châssis n° TS42533L

US Title
FFVE certificate
Customs cleared vehicle

8 000 - 12 000 €
SANS RÉSERVE

Archétype du roadster britannique, la Triumph TR3 rencontra un incroyable succès, en Angleterre et aux États-Unis

Acquise aux USA en 2003, notre exemplaire se présente comme une intéressante base de restauration

À l'origine *Pearl White*, sa carrosserie a été repeinte dans cette teinte vert foncé ; on notera des traces de corrosion par endroits perforante

Son habitacle d'origine réclamera une cure de jeunesse, la partie mécanique quant à elle sera à remettre en route

Présentée à une estimation très attractive et sans prix de réserve cette TR3 constitue un beau projet pour un collectionneur bricoleur.

The archetypal British roadster, the Triumph TR3 was an incredible success both in the UK and the USA

Acquired in the USA in 2003, our example provides an interesting basis for restoration

Originally in pearl white, the bodywork has been repainted in this dark green colour, with some perforating corrosion in places

The original passenger compartment will need a facelift, while the mechanical part will need to be put back on the road

Presented at a very attractive estimate and with no reserve price, this TR3 is a great project for a DIY collector

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1959 TRIUMPH TR3 A



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° TS42369

*French historic registration title
No MOT*

20 000 - 30 000 €

SANS RÉSERVE

Acquise en Angleterre en 1973,
elle est la voiture la plus ancienne
de la collection

Cette TR3 a été entièrement restaurée
il y a une vingtaine d'années et se présente
aujourd'hui en très bon état général

La carrosserie a été démontée, sablée
et galvanisée à chaud avant de recevoir
une nouvelle peinture *Signal Red*

Dans l'habitacle, les sièges, les moquettes
et le tableau de bord ont été remplacés

Le moteur a également été restauré en 2001
et a reçu une culasse adaptée au sans plomb;
il est associé à une boîte de vitesses
de TR4 équipée d'un overdrive

*Bought in England in 1973, it is the oldest car
in the collection*

*This TR3 was fully restored some twenty years
ago and is now in very good overall condition*

*The bodywork was dismantled, sandblasted
and hot-dip galvanised before receiving
a new signal red paint finish*

*Inside, the seats, carpets and dashboard have
been replaced*

*The engine was also restored in 2001
and fitted with an unleaded cylinder head;
it is mated to a TR4 gearbox fitted with
an overdrive*

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.

1968 TRIUMPH TR 250



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° CD1976L

*French historic registration title
No MOT*

20 000 - 30 000 €

SANS RÉSERVE

Acquise en 2004 aux États-Unis,
elle se présente dans un bel état général

Sa carrosserie a été repeinte par le passé
dans sa teinte d'origine *Signal Red*

Son habitacle présente une sellerie en skaï
et moquette noire également conforme
à sa configuration sortie d'usine

Son propriétaire a effectué de nombreuses
sorties et rallyes avec cette voiture, on notera
qu'elle est équipée d'un overdrive; seule
une révision d'usage sera à prévoir

Présentée à une estimation attractive et sans
prix de réserve, notre roadster anglais animé
par son 6-cylindres mélodieux constitue
une belle opportunité

*Acquired in 2004 in the United States, this car
is in very good overall condition*

*The body has been repainted in the past
in its original Signal Red colour*

*The interior features skai upholstery and
black carpeting, also in line with its factory
configuration*

*The owner has driven the car on numerous
outings and rallies, and it is equipped with
an overdrive; all that is required is a regular
service*

*Presented at an attractive valuation and with
no reserve price, our British roadster powered
by its melodious 6-cylinder engine represents
a great opportunity*

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.

1970 TRIUMPH TR6



Titre de circulation américain
Attestation de conformité partielle
Véhicule dédouané
Châssis n° CC52599L

US Title
Certificate of partial compliance
Customs cleared vehicle

10 000 - 15 000 €

SANS RÉSERVE

Voiture acquise aux États-Unis en 2003, elle a depuis été entièrement démontée en vue d'une restauration complète

Sa carrosserie a été repeinte il y a quelques années dans sa teinte d'origine *Signal Red*

L'habitacle a également été restauré, les sièges sont neufs, il restera quelques détails à terminer et la bâche de la capote à installer sur l'armature

Au niveau de la mécanique, le moteur a bénéficié d'une réfection complète, on notera qu'il est équipé d'un arbre à cames *fast road*; le châssis a également été entièrement revu

Notre belle TR6 est pratiquement terminée, seuls quelques détails restent à régler avant de pouvoir profiter des vocalises de son 6-cylindres cheveux au vent

Acquired in the United States in 2003, the car has since been completely dismantled for a full restoration

The bodywork was repainted a few years ago in its original red signal colour

The interior has also been restored, and the seats are new; there are still a few details to be completed, and the soft top cover needs to be fitted to the frame

On the mechanical side, the engine has benefited from a complete overhaul and is fitted with a fast road camshaft; the chassis has also been completely overhauled

Our beautiful TR6 is practically finished, with just a few details to be ironed out before we can enjoy the vocals of its 6-cylinder engine with its hair blowing in the wind

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1980 TRIUMPH
TR8



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° TPVDV8AT214749

French historic registration title
No MOT

6 000 - 10 000 €
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.

Fabriqué en aout 1980 notre exemplaire
d'origine américaine a été importé en France
en 2005

Il s'agit d'une deuxième main entièrement
d'origine qui se trouve dans son jus

Il est accompagné de son carnet d'entretien,
de sa facture d'achat et de divers autres
documents attestant de ses 30 500 miles
d'origine

Sous le capot on retrouve un V8 3,5l
à carburateurs associé à une boîte
de vitesses manuelle à 5 rapports

La voiture ayant peu roulé ces dernières
années, une révision d'usage sera à prévoir

*Manufactured in August 1980, our original
American model was imported into France
in 2005*

*This is a fully original second hand car
in its original condition*

*It is accompanied by its service book,
purchase invoice and various other documents
attesting to its original 30,500 miles*

*Under the bonnet is a carburetted 3.5-litre V8
mated to a 5-speed manual gearbox*

*As the car has not been driven much in recent
years, a service check will be required*

Austin Healey

3000 Mk3
1964



Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° HBJ8L27522

French registration title
No MOT

30 000 - 40 000 €

SANS RÉSERVE

Dernière évolution du mythique roadster anglais se voulant plus luxueuse et plus puissante grâce à ses 148 ch

Acquise aux Etats-Unis en 1998, notre exemplaire se trouve dans son jus, sa carrosserie n'a vraisemblablement pas été repeinte, elle présente quelques imperfections qui lui confèrent un certain charme

Son habitacle entièrement d'origine fait écho à sa carrosserie et se présente dans un état d'usage séduisant

Notre exemplaire ayant peu roulé récemment une révision mécanique sera à prévoir ; on notera que les étriers avant ont été remplacés en 2014

Présenté à une estimation attractive notre sympathique roadster saura séduire les collectionneurs en quête d'authenticité

The latest evolution of the legendary British roadster, it is more luxurious and more powerful thanks to its 148 hp

Acquired in the United States in 1998, our example is in its original condition; the bodywork has probably not been repainted, and it has a few flaws that give it a certain charm

The all-original interior echoes the bodywork and is in attractive used condition

As this car has not been driven much recently, a mechanical overhaul will be in order; note that the front callipers were replaced in 2014

Offered at an attractive price, this attractive example will appeal to collectors in search of authenticity

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1953
ARNOLT MG Coupé



Carte grise française de collection
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° TD27801

French historic registration title
No MOT

40 000 - 60 000 €

SANS RÉSERVE

Fondée par Stanley Arnolt, la marque éponyme commercialise sous son nom un modèle présenté par Bertone à Turin en 1952; utilisant comme base la MG TD, il reçoit son châssis et son moteur 1 250 cm³

Fabriquée en Angleterre puis en Italie, l'assemblage final était réalisé à Chicago où la voiture pouvait recevoir certaines options; 102 exemplaires seront fabriqués entre 1953 et 1954, dont 67 coupés et 36 cabriolets

Notre exemplaire porte le numéro 315, il a été mis en circulation en 1953 aux États-Unis et fut entièrement restauré au début des années 2000

Sa carrosserie a été repeinte dans sa couleur d'origine *old english white* et l'intérieur a été restauré dans sa teinte *connolly red* originelle

Importé en France par M. A. en 2004. Il se trouve aujourd'hui dans un bon état général; modèle extrêmement rare sur le marché européen, il ne reste que très peu d'exemplaires recensés

Founded by Stanley Arnolt, the eponymous brand marketed under its own name a model presented by Bertone in Turin in 1952; using the MG TD as a base, it received its chassis and 1,250 cc engine

Manufactured in England and then in Italy, final assembly took place in Chicago, where the car could be fitted with certain options; 102 examples were built between 1953 and 1954, including 67 coupes and 36 cabriolets

Our example, number 315, was launched in 1953 in the United States and was fully restored in the early 2000s

The body has been repainted in its original *old english white* colour and the interior has been restored to its original *connolly red* colour

Imported into France by Mr A. in 2004. Today, it is in good overall condition; an extremely rare model on the European market, with very few examples left

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1961 Jaguar MK 2

3.4



Titre de circulation anglais
Attestation FFVE
Véhicule dédouané
Châssis n°P1529395DN

UK Title
FFVE certificate
Customs cleared vehicle

15 000 - 20 000 €
SANS RÉSERVE

Certainement la berline la plus appréciée des collectionneurs pour la noblesse de sa mécanique et sa grande élégance typiquement britannique

Acquise en 2001 en Australie, notre exemplaire se trouve dans son jus et propose une très belle combinaison de couleur

Sa carrosserie a été repeinte il y a de nombreuses années dans sa teinte d'origine *old english white*; des traces de corrosion sont à noter

Son habitacle présente une sellerie en cuir bleu ciel délicieusement patinée, qu'il conviendra de préserver; les boiseries sont dans un état satisfaisant et possèdent toujours un bel éclat

Son 6-cylindres est associé à une boîte de vitesses mécanique équipée d'un *overdrive*; la voiture ayant très peu roulé ces dernières années une révision globale de la mécanique sera à prévoir

Certainly the saloon most appreciated by collectors for the nobility of its mechanics and its typically British elegance

Acquired in Australia in 2001, our example is in use condition and features a beautiful colour combination

The body was repainted many years ago in its original shade of old English white, with some traces of corrosion

The interior is fitted with sky-blue leather upholstery with a delightful patina, which should be preserved; the woodwork is in satisfactory condition and still has a nice sheen

The 6-cylinder engine is mated to a mechanical gearbox fitted with an overdrive; as the car has been driven very little in recent years, a complete overhaul of the mechanicals will be required

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1954 Jaguar
XK 120
 DHC



Titre de circulation américain
 Véhicule dédouané
 Châssis n° S677739

US title
 Customs cleared vehicle

40 000 - 60 000 €

SANS RÉSERVE

Acquise aux USA en 2004 notre XK 120 Cabriolet a été importée en France dans la foulée; elle a ensuite été totalement démontée en vue d'une restauration intégrale

Sa carrosserie présente aujourd'hui une peinture grise métallisée réalisée il y a quelques années; pour la capote, il a été choisi une toile bleue marine qu'il conviendra d'installer sur l'armature

Dans l'habitacle, les sièges en cuir, les moquettes ainsi que l'ensemble des boiseries sont neufs; le mariage des teintes et des matériaux est du plus bel effet; on notera que l'assemblage du tableau de bord et de l'accastillage intérieur sera à terminer

Sous le capot on retrouve un moteur 3.4 l provenant d'une XK 150: celui-ci a bénéficié d'une réfection complète, il est équipé d'une culasse adaptée à l'essence sans plomb; le moteur est associé à une boîte de vitesses mécanique à 4 rapports: une remise en route simple de l'ensemble sera à prévoir

Cette belle XK 120 Cabriolet présentée à une estimation attractive constitue ainsi un intéressant projet de restauration qu'il conviendra de mener à son terme; avis aux passionnés, amateurs du genre

Acquired in the USA in 2004, our XK 120 Convertible was imported into France immediately afterwards; it was then completely dismantled for a full restoration


The bodywork now has a metallic grey paint finish that was applied a few years ago; a navy blue canvas was chosen for the soft top, which will need to be fitted to the frame

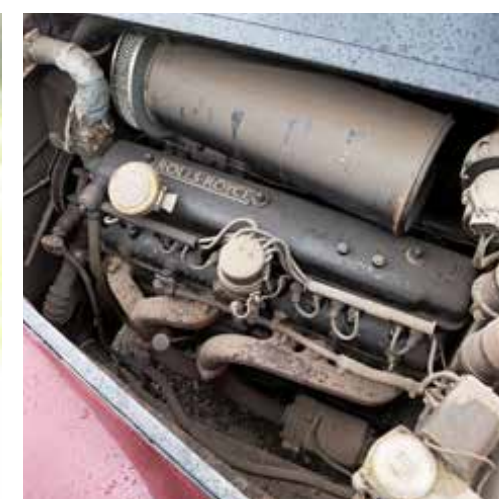
Inside, the leather seats, carpets and woodwork are all new: the combination of colours and materials is stunning; the dashboard and interior fittings still need to be assembled

Under the bonnet is a 3.4-litre engine from an XK 150, which has benefited from a complete overhaul and is fitted with a cylinder head adapted for unleaded petrol; the engine is mated to a 4-speed manual gearbox: it will require a simple restart

This beautiful XK 120 cabriolet, presented at an attractive price, represents an interesting restoration project that should be brought to fruition; calling all enthusiasts and lovers of the genre

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1952
BENTLEY  MK 6



Titre de circulation américain
Attestation FFVE
Véhicule dédouané
Châssis n° B201T0

US Title
FFVE certificate
Customs cleared vehicle

6 000 - 10 000 €
SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Acquise aux États-Unis en 2005 elle n'avait connu qu'un seul propriétaire de 1961 à 2004

Sa carrosserie a été repeinte il y a de nombreuses années, des traces de corrosion sont à noter

L'habitacle se trouve dans son état d'origine, une restauration globale sera à prévoir

Son moteur 6 cylindres 4,6 l nécessitera une remise en route, il est associé à une boîte manuelle à 4 rapports

Présentée à une estimation attractive et sans prix de réserve, cette prestigieuse anglaise constitue un intéressant projet de restauration

Bought in the United States in 2005, it had only one owner from 1961 to 2004

The bodywork was repainted many years ago, and there are traces of corrosion

The passenger compartment is in its original condition, but will require a complete restoration

The 4.6-litre, 6-cylinder engine needs to be restarted, and is mated to a 4-speed manual gearbox.

Offered at an attractive valuation with no reserve price, this prestigious English car makes an interesting restoration project

1931
CHEVROLET
 Independence Phaeton Holden



Titre de circulation anglais
 Attestation FFVE
 Véhicule dédouané
 Châssis n° M9886

UK Title
 FFVE certificate
 Customs cleared vehicle

12 000 - 18 000 €
 SANS RÉSERVE

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Acquise en 1998, il s'agit d'un châssis carrossé par Holden en Australie en 1931

Environ 1 500 exemplaires auraient été fabriqués, une cinquantaine sont recensés aujourd'hui

Elle a été restaurée en Australie certainement au cours des années 1990

La voiture est roulante mais a été peu utilisée ces dernières années, une révision d'usage sera à prévoir

Moteur 6 cylindres, facile d'entretien, idéal pour jeune amateur ou débutant en avant-guerre

Bought in 1998, chassis bodied by Holden in Australia in 1931

Around 1,500 examples are thought to have been made, of which around fifty are known to exist today

It was restored in Australia, probably during the 1990s

The car is roadworthy but has seen little use in recent years, so a service will be in order

6-cylinder engine, easy to maintain, ideal for a young enthusiast or pre-war beginner

2002

CHEVROLET

Tahoe



Carte grise française
Châssis n°IGNEK13T22J124030

French registration title

10 000 - 15 000 €

Voiture rare en France et en Europe !
La Chevrolet Tahoe est un *must* aux USA où la mode du SUV 4X4 débute, proposant des voitures adaptées à des nouveaux besoins : la conquête des grands espaces mais tout en confort et en sécurité

Ce Tahoe V8 5,3 l est d'origine française, de couleur bleu foncé métallisé, en harmonie avec un intérieur en cuir beige : une configuration des plus élégantes ; il totalise aujourd'hui 180 000 km d'origine et est une 4^e main

Toujours entretenue par son propriétaire, la voiture a bénéficié de frais récents notamment sur les freins et les pneus qui sont neufs

Très bel état esthétique, propriétaire méticuleux : les cuirs sont bien tendus, la peinture sans défauts...

Estimation attractive pour un SUV très fiable un peu décalé qui valait à l'époque plus de 320 000 francs, idéal pour tracter son VHC en beauté sur les circuits de France.



A rare car in France and Europe! The Chevrolet Tahoe is a must-have in the USA, where the 4X4 SUV craze began, offering cars adapted to new needs: the conquest of wide-open spaces, but all in comfort and safety.

This Tahoe V8 5.3 litre is of French origin, with a dark blue metallic hue in harmony with a beige leather interior. A most elegant configuration if ever there was one, it now has 180,000 original kms and is a 4th hand.

Always maintained by its owner, the car has received recent work, notably on the brakes and tyres, which are new.

Very good cosmetic condition, meticulous owner: the leathers are tight, the paintwork flawless...

Attractive estimate for a very reliable, slightly offbeat SUV that was worth more than 320,000 francs at the time, ideal for towing your VHC in style around the circuits of France.

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Avec plus de 20 millions d'euros de résultats en 2022, en augmentation de 50% par rapport à l'année précédente, le département Automobiles de collection concrétise une progression constante depuis sa création et enregistre le meilleur taux de vente sur le secteur automobile en se positionnant comme 2^e opérateur sur le marché français.

Constitué d'une équipe de six personnes, Aguttes on Wheels organise cinq ventes aux enchères par an. Trois d'entre elles se déroulent à Paris au sein de l'Espace Champéret dans le 17^e arrondissement de la capitale (mars, juin et décembre). En partenariat avec certains des acteurs les plus prestigieux, Aguttes on Wheels orchestre également deux à trois ventes exceptionnelles en marge d'événements à dimension internationale comme le Tour Auto et l'Aventure Peugeot Citroën DS.

Depuis 2016, 21 collections sont ainsi passées entre les mains d'Aguttes on Wheels. Chaque collection étant unique, notre expertise nous permet d'affiner une approche adaptée aux besoins spécifiques de chaque client.

Prochaines ventes en préparation
5 octobre et 1^{er} décembre 2024



Directeur du département
Gautier Rossignol

Demande d'estimation
01 47 45 93 01 • 07 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com

Avec la collaboration d'Hugo Baldy et Augustin Delalande à Paris, Paul-Emile Coignet à Lyon et Raphaël de Serres à Tours



a. 1966 – Ferrari 330 GT 2+2 ex Chris Amon Série II. Vendue 407 000 €. Vente de Printemps 2022. b. 1962 – Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca ex 24h du Mans 1963, Targa Florio 1964. Vendue 670 000 €. Record mondial, vente de Printemps 2020. c. 1964 – De Tomaso Vallelunga. Vendue 324 000 €. Vente des Damiens : un premier mai à Cassel, 2022. d. 1995 – Citroën ZX Rallye Raid EVO 5 #C21-521. Vendue 420 000 €. Vente officielle de l'Aventure Peugeot Citroën DS, 2022. e. 1957 – D.B HBR Le Mans Usine. Vendue 283 000 €. Vente d'Été 2022. f. 1985 – Peugeot 205 T16. Vendue 419 000 €. Record mondial, vente de Printemps 2021.



En savoir plus



1949 – Delahaye « 175 S Roadster ». Vendue 206 000 €. Vente de Printemps 2024

RENDEZ-VOUS chez Aguttes

Calendrier des ventes

JUIN
À SEPTEMBRE
2024

05 JUIN
À 14H30

Arts d'Asie
AGUTTES NEUILLY

20 JUIN
À 14H30

Arts classiques
AGUTTES NEUILLY

27 JUIN
À 14H30

Grands vins
& Spiritueux
AGUTTES NEUILLY

03 JUILLET
À 14H30

Bijoux
AGUTTES NEUILLY

03 SEPTEMBRE
À 14H30

Art impressionniste
& moderne
AGUTTES NEUILLY

12 JUIN
À 15H

Art impressionniste
& moderne
AGUTTES NEUILLY

23 JUIN
À 15H

Automobiles
de collection
La vente d'Été
ESPACE CHAMPERRET, PARIS

28 JUIN
À 14H30

Arts décoratifs du XX^e
& Design
AGUTTES NEUILLY

04 JUILLET
À 14H30

Post-war
& Art contemporain
AGUTTES NEUILLY

10 SEPTEMBRE
À 14H30

Peintres d'Asie
Chine & Vietnam
AGUTTES NEUILLY

18 JUSQU'AU
MAI À 17H

Cartes de collection
ONLINE ONLY

25 JUIN
À 14H30

Maîtres anciens
AGUTTES NEUILLY

02 JUILLET
À 17H

Montres de collection
AGUTTES NEUILLY

15 JUSQU'AU
JUILLET À 17H

Lingots
& Pièces en or
ONLINE ONLY

11 SEPTEMBRE
À 14H30

Numismatique
AGUTTES NEUILLY

CARTES DE COLLECTION

3 VENTES PAR AN

Prochaine vente
exclusivement en ligne
Jusqu'au 18 juin 2024

Pokémon
Charizard R BGS 9
Édition : Expedition For Position Only (2002)
État : carte gradée BGS 9
Langue : anglais
Exemplaire très rare
Fin des enchères le 18 juin



Contact : François Thierry
+33 (0)1 84 20 04 14 • thierry.consultant@aguttes.com

ARTS DÉCORATIFS DU XX^e & DESIGN

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
28 juin et novembre 2024

Jan & Joel Martel (1896 - 1966) & (1896 - 1966)
Pie, modèle créée en 1926
Épreuve en bronze à patine brune et dorée
Vendue 22 700 € en février 2024

Contact : Jessica Remy-Catanese
+33 (0)7 61 72 43 19 • remy@aguttes.com



GRANDS VINS & SPIRITUEUX

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
27 juin et octobre 2024

6 bouteilles Chablis Les Clos
(Grand Cru) 2019
Domaine Raveneau
Vendues 7 800 € en février 2024



Contact : Pierre-Luc Nourry
+33 (0)1 47 45 91 50 • nourry@aguttes.com

AGUTTES

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

MONTRES DE COLLECTION

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
2 juillet et décembre 2024

Omega, vers 1940
Chronographe bracelet en acier
Vendue 20 800 € en décembre 2023



Contact : Claire Hofmann
+33 (0)7 49 97 32 28 • hofmann@aguttes.com

AGUTTES

BIJOUX & PERLES FINES

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes

3 juillet et 17 septembre 2024



Suzanne Belperron
En vente le 3 juillet

Contact : Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

AGUTTES

AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Prochaines ventes

5 octobre 2024, Bruxelles • Autoworld. Auction & Motion

1^{er} décembre 2024, Paris • La vente d'Automne



1976 – Ford Bronco ex Gilles Villeneuve. Vendu 136.000€ en décembre 2022

Contact : Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com

AGUTTES

POST-WAR & ART CONTEMPORAIN

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
4 juillet et 6 décembre 2024



Shirley Jaffe (1923-2016). *Sans titre*, 1995. Vendu 97 500€, record mondial pour l'artiste en novembre 2022

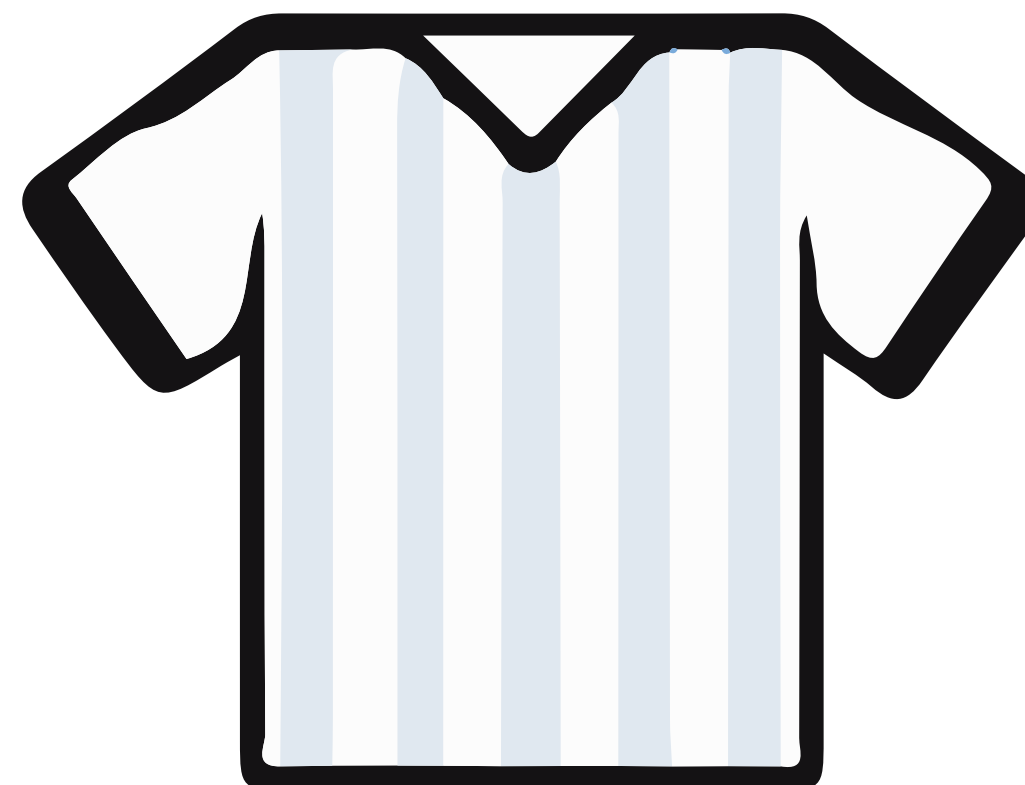
Contact: Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com

AGUTTES

SPORTS

MEMORABILIA & OBJETS DE COLLECTION

Prochaine vente
Novembre 2024



Contact: François Thierry
+33 (0)1 84 20 04 14 • thierry.consultant@aguttes.com

AGUTTES





AGUTTES