PARIS FONTAINEBLEAU |-



AUTOMOBILIA
& AUTOMOBILES DE COLLECTION

Jean-Pierre OSENAT Président Commissaire-Priseur

Stéphane PAVOT
Directeur du Département
Automobiles de Collection
+33 (0)1 80 81 90 59
+33 (0)6 81 59 85 65
s.pavot@osenat.com

Annabelle REBELO
Administration du département
Automobiles
+33 (0)1 80 81 90 58
a.rebelo@osenat.com

Loïc MASCHI Spécialiste du Département Automobiles de Collection +33 (0)1 80 81 90 10 +33 (0)6 70 62 64 18 I.maschi@osenat.com

DATE ET LIEU VENTE SAMEDI 20 OCTOBRE 2018 AUTOMOBILIA À 14H AUTOMOBILES À 16H30 Grand Garage 'Napoléon'

EXPOSITIONS PUBLIQUES
Jeudi 18 octobre de 10h à 19h
Vendredi 19 octobre de 10h à 19h
Samedi 20 octobre de 10h à 19h

5 rue royale 77300 Fontainebleau

ORDRES D'ACHAT ENCHÈRES TÉLÉPHONIQUES

Nous sommes à votre disposition pour organiser des enchères téléphoniques pour les automobiles inscrites dans cette vente

Tél. +33 (0)1 80 81 90 58 Fax +33 (0)1 80 81 90 38

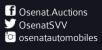
CONDITIONS DE VENTE

La vente est soumise aux conditions générales imprimées en fin de catalogue

English version available on www.osenat.com

Consultez nos catalogues et laissez des ordres d'achat sur www.osenat.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :





>>> en couverture

« Badge du club 1000 Miglia » de Guy Monraisse

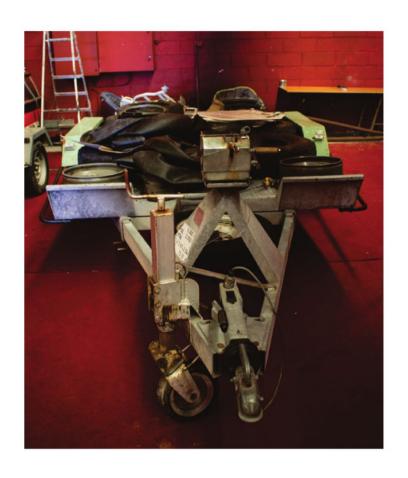
700 / 1 100 €

EXPERTS

Gérard PRÉVOT +33 (0)6 75 37 54 59 torperard@aol.com

Estelle PERRY +33 (0)6 63 20 76 74 perry.automobilia@hotmail.fr





1990 REMORQUE DOUBLE ESSIEU HUBERT

Numéro de série 00ORIGIN0679053A Carte grise française

5 000 / 7 000 €

AUTOMOBILES DE COLLECTION VENTE À 16H30

>>> catalogue complet sur www.osenat.com



N° 300

c1952 DELAHAYE « JEEP » TYPE VLR

Numéro de série 6799 Carte grise française

5 000 / 7 000 €

Après la Seconde Guerre Mondiale, la France, son armée et son industrie était dans un bien triste état. Les Américains ont donc fourni la France en Jeep tandis que les rescapées de la guerre servaient encore. Seulement, la fierté nationale faisant foi, le gouvernement confie à Delahaye, la tâche de développer une nouvelle « Jeep ». Le projet Delta fut donc initié par les équipes de Delahaye et fut testé dès 1949 par l'armée française. En 1951, le VLR (pour Véhicule Léger de Reconnaissance) rentrait en production et fut véhicule officiel de l'armée jusqu'en 1954 quand l'entreprise fit faillite et laissa la production de 4x4 militaires à Hotchkiss.







Ce rare VLR est dans un très bon état général et offre un très intéressant degré d'authenticité. Cet état a permit à son propriétaire actuel de voir sa voiture diplômée du musée du CIA à Pantin comme VLR représentatif de l'exposition Delahaye. Prêt à rouler, ce 4X4 possède ses portières et et ses côtés entoilés, le tout complet et neuf.

Rare, et plus originale qu'une Jeep Willys, le VLR est un modèle extrêmement intéressant d'un point de vu historique en plus d'être sympathique!





c1942 DODGE WC52

Numéro de série 81649226 Carte grise française

8 000 / 10 000 €

Vedettes de la seconde guerre mondiale, les véhicules américains ont marqué l'Histoire internationale de l'automobile. Les Dodge 4x4 ou 6x6 ont fait preuve de solidité, car, à l'instar de tous les autres véhicules américains (Willys, GMC,...), ils sont rentrés, dès 1945, en dotation dans l'armée française pour plusieurs décennies. Ils ont été régulièrement reconstruits au cours de leur vie par les spécialistes de l'Armée et font partie de ces véhicules militaires qui n'ont pas usurpé leur réputation de véhicules indestructibles. Tous les composants sont surdimensionnés et sont conçus pour résister à un usage intensif.

Le modèle présenté est bon état général. Sa mécanique et ses trains roulants ont récemment été révisés et le démarreur remplacé. Il roule donc sans encombre. Il s'agit d'une version plateau destinée pendant la guerre au transport de troupes. Il s'agit d'une belle occasion d'acquérir un engin parmi les plus célèbres de la seconde guerre mondiale qui par ailleurs, peut officier comme véhicule de loisir par excellence car, grâce à ses quatre roues motrices, ce Dodge pourra vous emmener où vous le souhaitez!

















1982 *TOYOTA FJ40*

Numéro de série JT1V0FJ4000810177 Participation au Paris-Dakar 1987 Participation à la Croisière Blanche et au Rallye de Tunisie Même propriétaire depuis 30 ans Carte grise française

15 000 / 20 000 €

Dans le monde fermé des 4x4 de légende, le Toyota FJ40 ou plus simplement le Land Cruiser occupe une place de choix parmi les Jeep, Mercedes-Benz Classe G et autres Land-Rover. Sa carrière débuta en 1960 et se poursuivit jusqu'en 2001, une preuve de ses nombreuses qualités. Sa fiabilité, sa solidité et ses capacités en tout-terrain sont reconnues à travers le monde, que ce soit en Afrique, en Amérique du Sud, partout où les conditions peuvent être rude pour la mécanique, le FJ40 s'en sortait!

Cet exemplaire de 1982 est ainsi équipé du moteur 2F de 4.2 développant 135 chevaux. Il s'agit d'une version découvrable pick-up. Surtout, ce 4x4 a été équipé pour le rallye raid. Il possède ainsi un jeu de rampes de désensablage, deux baquets, deux harnais, un arceau, des longues portées, un pare-buffle, un protège carter, des pneus tout-terrain, deux roues de secours, des équipements de navigation... En effet, ce Land Cruiser a participé en 1987 au Paris Dakar, puis, avec son actuel propriétaire qui en fit l'acquisition en 1988, il participa à la Croisière Blanche ainsi qu'au Rallye de Tunisie. Après sa carrière sportive, il vit sa mécanique remise à neuf. Vendu avec un lot de pièces supplémentaires, ce FJ40 est une excellente base pour des rallyes à travers les terrains les plus exigeants de notre Terre.













1972 RANGE ROVER RR1

Châssis n° 358 01317 A Rare Suffix A Moteur V8 3.5 L Carte grise française

28 000 / 38 000 €

La voiture d'usage la plus universelle du monde!

Le confort et la puissance des voitures Rover, la robustesse inégalée de la Land Rover, une mobilité exceptionnelle grâce à ses 4 roues motrices en font un véhicule absolument unique.

L'avènement de la Range Rover a été salué comme le plus grand progrès dans l'industrie automobile de Grande Bretagne. Cette automobile est douée d'une souplesse d'emploi sans égale. C'est la voiture d'excursion sans souci, l'automobile de ville étonnante, le véhicule de grand tourisme rapide et c'est aussi un robuste outil de travail pour la campagne, sur route comme en tous-terrains.

De quelque façon que vous la considériez, les possibilités de la Range Rover sont immenses dans tous les domaines.

L'intérieur est très lumineux et spacieux. Les commandes et les instruments ont été conçus de manière à ne gêner aucune manœuvre et à faciliter leur fonctionnement. C'est ainsi que les cadrans aisément déchiffrables sont groupés sur une console bien claire, placée dans le champ visuel immédiat du conducteur.

Cette 1ère série possède bien sûr sa custode arrière peinte de la teinte de la carrosserie, ainsi que ses 2 rétroviseurs en bout de capot. Son intérieur n'a qu'un seul plafonnier central. C'est un des rares modèles avec les vitres simples puisque l'option des vitres teintées n'est apparue qu'en octobre 1972.

Sa couleur est le Sahara Dust et son intérieur est Palomino PVC trim. La banquette arrière est entièrement d'origine, le siège passager est également d'origine mais à reprendre comme a été fait celui du conducteur. La mécanique a été équipée du gpl et fonctionne également à l'essence.

Il s'agit du Range Rover Classic le plus recherché avant 1973 et certainement un des plus anciens survivants en France!



















1953 *MG TD*

20 000 / 25 000 €

La MG TD est présentée en 1949, en remplacement de la TC qui avait tout de la voiture d'avant-guerre y compris son essieu rigide. Avec ses roues indépendantesà l'avant, le modèle TD est plus confortable et tient mieux la route.

Le moteur 4 cylindres référencé XPAG est par contre le même que celui de la TC, c'est un fiable 4 cylindres de 1250 cc avec les soupapes en tête et une alimentation par deux carburateurs, le tout délivrant une puissance de 54 cv. Avec 30000 exemplaires fabriqués en quatre ans, le succès commercial fut au rendez-vous. Près de 80% seront exportés vers les USA. C'est la première MG proposée avec la direction à gauche. Esthétiquement très réussie, la TD possède un charisme certain. Derrière son volant, le pilote retrouve toutes les joies de la conduite-plaisir. Cet exemplaire est en bel état de présentation. Sa configuration intérieur / extérieur lui confère un charme certain !









1963 JAGUAR MARKX

Numéro de série 352972BW78 Même propriétaire depuis 1996 Achetée neuve par le président des huiles Labo Carte grise française

6 000 / 9 000 €

La Jaguar Mark X représenta le haut de gamme de la firme au félin pendant près de dix ans. Apparue en 1961, elle coûtait alors plus cher qu'une Jaguar Type E du même millésime! Mieux que le sport, c'était l'opulence même. Des dimensions hors norme, du cuir et du bois à profusion, le tout propulsé par les plus gros moteurs disponibles au catalogue Jaguar, d'abord par le 3.8 puis dès 1964, par le 4.2. Elle pouvait ainsi atteindre la vitesse clef de 120 mph (193 km/h) tout en restant maniable, le tout, pour un prix par deux fois inférieur à celui d'une Rolls-Royce Silver Cloud contemporaine! Elle était la voiture des grands patrons du monde, de Londres à New-York, en passant par la vieille Europe continentale où cet exemplaire de 1963 fut livré.

C'est effectivement le président des Huiles Labo qui fit l'acquisition de cette voiture le 24 octobre 1963. Son propriétaire actuel en fit l'acquisition en 1996 et lui offrit une restauration carrosserie conséquente dont les étapes sont résumées en photos. Equipée du 3.8 et de la boîte automatique, elle connut une réfection mécanique complète, ainsi qu'une importante révision des trains roulants et des freins, le tout s'accompagne ainsi de nombreuses factures. Bien que l'intérieur soit d'origine, la sellerie mérite une restauration car quelques années de stockage y provoquèrent quelques dégâts. Néanmoins, l'ensemble présente bien et surtout roule sans encombre.

















1966

MERCEDES-BENZ 250 SE COUPE W111

Numéro de série 1110211000086214 Même propriétaire depuis 15 ans Restauration carrosserie ancienne de qualité Carte grise française

20 000 / 25 000 €

Présentée en 1961, la nouvelle génération de coupé et cabriolet Mercedes-Benz est l'œuvre de Paul Bracq. Directement issu de la berline W111, le coupé fut d'abord vendu en version 220 SE jusqu'en 1965 quand elle fut remplacée par la 250 SE. Equipée d'un six cylindres en ligne de 2,5L, cet élégant coupé était en son temps, l'une des voitures les plus chères du monde. Ne souffrant d'aucune critique, les qualités mécaniques, esthétiques et de fabrication firent perdurer ce grand coupé, encore bien après l'époque de la Nationale 7.



Cet exemplaire date de 1966, il est dans un très bel état général, sa carrosserie revêtue d'une belle teinte dorée ayant été restaurée par un professionnel qualifié, ce, il y a plus de dix ans. L'aspect aérien de son toit peint en noir laqué lui confert une superbe ligne n'ayant rien à envier à celle des cabriolets W111 s'échangeant bien plus cher. Son habitacle est garni d'un cuir brun qui, bien que patiné, se trouve en excellent état, sans accroc ni déchirure. Les boiseries ont certes vécu, leur vernis serait à rénover, mais l'atmosphère architectural qu'elles dégagent reste intacte. Mécaniquement entretenue, cette Mercedes-Benz roule sans encombre, au sein de la circulation moderne, ceci permit par le couple confortable de son six cylindres, joint à des freins à disques ainsi qu'à une direction assistée. Salon roulant de son temps, ce coupé W111 ne demande qu'à entretenir ses qualités sur les routes d'aujourd'hui.













N° 307 1968 *FIAT 500 F*

Numéro de série 1834986 Titre de circulation italien

8 000 / 11 000 €

Au sortir de la guerre, pour permettre à tout un chacun de s'offrir une voiture, la Fiat conçu une automobile peu onéreuse à l'achat comme à l'entretien : la Fiat 500. La recette est simple, des coûts

de production tirés vers le bas, quatre places et un coffre tout en offrant des performances honnêtes. En 1957, la Fiat 500 devint pour tout un pays l'équivalent des 2CV et 4CV en France et de la Coccinelle en Allemagne.

Cet exemplaire de 1968 est une Fiat 500 F en bon état. Restaurée, elle présente bien et sa mécanique a été révisée. Une belle occasion d'acquérir un mythe de l'automobile italienne.











1955 STUDEBAKER COMMANDER V8 COUPE

Numéro de série 8402688 Origine France - Carte grise française

20 000 / 25 000 €

La Studebaker Commander a toujours été l'un des modèles phares de la firme américaine. Apparue en 1927 et disparue en 1961, la Commander n'a cessé d'évoluer au fil de sa carrière. Le modèle 1955 est caractéristique du design Studebaker de cette époque. Elégante, profilée mais avec ses lignes différenciant des automobiles américaines des années 1950, elle avait une personnalité bien à elle.

Cet exemplaire est immatriculé en France depuis le 29 mai 1956, il s'agit très certainement d'une voiture livrée neuve en France. En bel état général, elle présente une belle patine. Sa peinture biton corail et crème lui va très bien. Elle a



été restaurée partiellement du point de vu de la carrosserie tandis que la mécanique fut révisée en grande partie. L'ensemble moteur/boîte automatique ne présente pas de problème particulier et fonctionne correctement. De nombreux éléments ont été remplacés lors de cette restauration partielle, c'est notamment le cas de l'échappement et de la plupart des périphériques du moteur. Enfin, l'habitacle en simili crème est en bon état.

















1966 ALFA ROMEO GIULIA 1300 TI

Numéro de série AR589516 Carte grise française

7 000 / 10 000 €

lcône de la berline sportive, l'Alfa Romeo Giulia est née en 1962 et se voulait la berline la plus performante et sécurisante de sa génération, ce, avec la lourde tâche de remplacer la vieillissante Guilietta. Apte à atteindre 170 kilomètres par heure, grâce à son moteur de 1570 cm3 et à sa carrosserie à la fois simple, élégante, mais surtout aérodynamique avec un Cx de seulement 0.34 ! Face au succès de la Giulia, Alfa Romeo développa pour 1964, une version d'entrée de gamme équipée d'un moteur 1290 cm3 développant 78 chevaux. En 1966, la Giulia 1300 TI s'insère dans la gamme Giulia entre la 1300 et la 1600. Elle reprend les équipements de la 1300 avec une calandre à deux phares, tandis que le moteur est porté à 82 chevaux et se dote d'une boite 5 vitesses.

Le modèle que nous présentons aujourd'hui à la vente est une 1300 ti de 1966, avec la calandre à 5 barrettes et le compteur kilométrique à rouleaux (modèle assez rare qui n'a été produit ainsi que pendant 1/2 millésime).

Des travaux ont été faits depuis 1 an avec notamment la réfection du train avant, d'une partie du train arrière, des freins et pneus neufs, des roues sablées et repeintes. Le carburateur refait par un spécialiste.

















1983 PORSCHE 924

Numéro de série WPOZZZ92ZDN401213 Moins de 130 000 kilomètres

2 500 / 5 000 €

Née en 1976, la Porsche 924 est née pour épauler la 928 dans la gamme du constructeur germanique. Avec son moteur quatre cylindres placé à l'avant et sa boîte à l'arrière, cette mi-sportive mi-GT était particulièrement équilibrée. Elle avait toutes les qualités pour connaître le succès. Produite pendant douze ans, la 924 fut produite à presque 150 000 exemplaires. Malheureusement les années 1990 l'on rabaissée au statut de voiture d'occasion, de Porsche du pauvre et nombre d'exemplaires subirent l'abandon ou les affres du tuning.

Rares sont les exemplaires comme cette 924 de 1983. Elle est dans un état d'origine, elle n'a jamais subit de modifications et n'est pas beaucoup kilométrée. Bien qu'elle demande quelques travaux, il s'agit d'une bonne base pour un collector en devenir. Son habitacle est en excellent état, son tableau de bord n'est pas même craquelé. Cette 924 est une voiture à acheter dès maintenant car la cote de ce modèle croit chaque année et ses qualités gagnent à être reconnues!









1983

MERCEDES-BENZ 230 CE

Numéro de série WDB12324310021341 Carte grise française

5 000 / 10 000 €

Présentée en janvier 1976, la nouvelle berline de Mercedes-Benz, nom de code W123 fut rapidement rejointe dès le printemps par une version coupé. Toujours très élégante cette version C était l'un des coupés les plus fiables et les mieux conçus du marché. Légèrement remise à jour en 1980, prenant ainsi la nomenclature « CE », elle accueillait un nouveau moteur dans sa gamme sur sa finition 230 CE. Ce quatre cylindres 2.3L passait ainsi de 108 à 134 chevaux tandis que le six cylindres 2.8L était conservé et offrait 177 chevaux. Bien que les berlines W123 restent aujourd'hui particulièrement communes pour leur âge, ce, grâce à leur fiabilité, les coupés 230 et 280 CE sont devenus rares d'origine et entretenus!

Cet exemplaire de 1983 est une 230 CE développant donc 134 chevaux. Elle est en bon état de présentation extérieur tandis que l'intérieur est en excellent état. Sa mécanique fut très bien suivie tout au long de sa vie et ses 200 000 kilomètres se certifient par un dossier conséquent. Son dernier contrôle technique réalisé en septembre n'atteste que d'une défaillance mineure des flexibles de freins. Cette seule annotation signifie donc qu'elle est exempt de rouille, un point particulièrement rare sur ces modèles !

Elégant coupé des années 1970-1980, cette Mercedes-Benz 230 CE est une belle occasion d'acquérir une ancienne utilisable au quotidien.







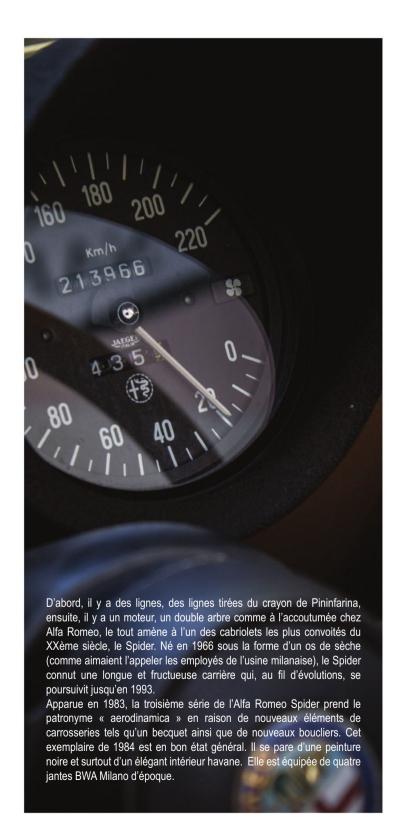


1984 ALFA ROMEO SPIDER

Numéro de série ZAR115380*02479906* Titre de circulation néerlandais

11 000 / 15 000 €











1980 CITROËN MEHARI 4X4

Numéro de série 00CE0003 L'une des premières Méhari 4X4 Voiture de présentation du groupe SA Citroën Utilisée en 1982 dans le documentaire « Laurence, médecin de brousse » A immatriculer en collection

20 000 / 25 000 €

Le lancement de la Méhari commença très mal ! La présentation a eu lieu à Deauville le 11 mai 1968. La France vivait quelques «évènements» qui ne sont pas passés inaperçus mais qui firent de ce lancement un non évènement. Hors il s'agissait d'une voiture de loisirs conçue pour les ballades en plein air.

La structure de base est la plateforme de la Citroën Dyane qui elle-même descend de la 2cv. Disponible en 2 places on pouvait choisir en option la banquette arrière pour la transformer en 4 places. La carrosserie est en plastique ABS. On peut la voir comme une interprétation moderne d'une «Jeep» à la française. En 1978, la méhari reçoit des freins avant à disques.

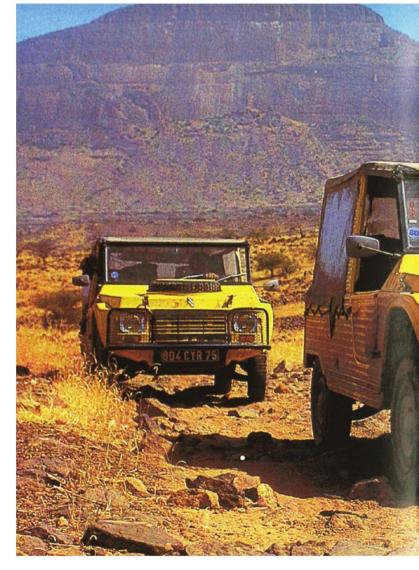
En mai 1979, Citroën présente la Méhari 4x4, avec la roue de secours sur le capot moteur et des freins à disques à l'arrière. Chère à l'achat, les ventes sont difficiles et la fabrication de la «4x4» s'arrête en 1983 après seulement environ 1300 exemplaires. Ce fut l'une des rares 4x4 à 4 roues indépendantes à pouvoir franchir des pentes jusqu'à 60 %.

Cet exemplaire Jaune Atacama est, au vu de son numéro de série, le troisième fabriqué. Immatriculé en mars 1980 sous le numéro 804 CYR 75 au nom de la SA Citroën, il fut utilisé pour les photos de catalogue de présentation. En 1982, il fut utilisé pour le téléfilm Laurence, médecin de brousse tourné pour Antenne 2 par Alain Jaspard en Casamance. Ce documentaire rapporte ainsi l'histoire de Laurence Meng, jeune médecin de 26 ans, qui présente les nouvelles formes d'aide médicales mises en place dans les pays du tiers-monde. Pour les besoins du tournage, cette Méhari fut modifiée avec notamment des roues de 14" au lieu des 15" d'origine, tandis qu'un certain nombre de pièces étaient remplacées. Ces dernières sont repérables via des étiquettes rouges. Sa vie sous les projecteurs terminée, cette Méhari fut cédée à un démolisseur bien connu en région parisienne. avant d'être sauvée in extremis, par un collectionneur de la firme aux chevrons. Aujourd'hui, cette Méhari historique se présente dans son état d'origine. Elle a été récemment remise en route et ne demande que quelques réglages et une immatriculation en collection pour prendre part à de nombreuses manifestations! Il s'agit d'une excellente opportunité d'acquérir un jalon de l'histoire de Citroën, ce, la veille des 120 ans de la marque!

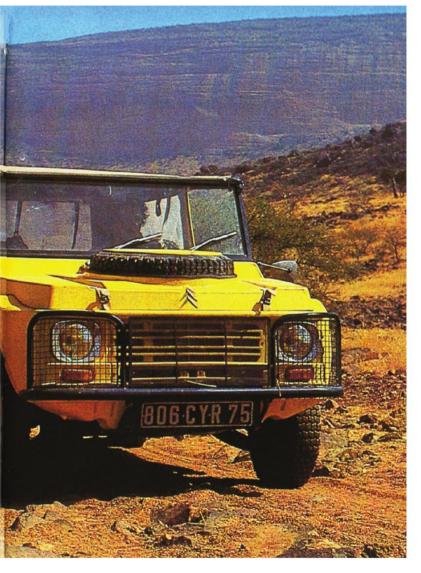


ICI COMMENCE L'AVENTURE











N° 314 1972 *FLAT 500 L*

Numéro de série 2986313 Titre de circulation italien

7 500 / 10 000 €

La Fiat 500, a été inventée par le génialissime Dante Giacosa, elle a marqué l'histoire de l'industrie automobile, et pour cause, est fut fabriquée en Italie entre 1957 et 1975. Aujourd'hui prisée pour son look simpliste, et son design très sympathique, qui fleure bon les vacances, elle vous procurera une incroyable sensation de liberté... La 500L « Luxe » voit le jour en 1968, elle correspond à la version « haut de gamme » de cette petite auto. A l'extérieur, un léger restylage est opéré (nouveaux pare-chocs, chromes divers, logos et roues...). Le changement est principalement sur l'intérieur qui se dotera de nouveaux sièges, réglables et plus confortables. D'un tableau de bord mis à jour, avec nouveau compteur et nouvelle planche de bord.

Cet exemplaire Blu Scuro à l'intérieur havane est dans un très bel état de présentation. Immatriculée à Florence le 20 janvier 1972, cette 500 possède encore son Libretto d'origine. Elle dispose d'une calandre chromée et d'un autoradio. Sa mécanique a été révisée.









1967 *JAGUAR MK.X 4.2*

Numéro de série 1D76672 Rare conduite à gauche Carte grise française

11 000 / 14 000 €

Apparue en 1964, la Jaguar Mk. X 4.2L vient au secours de la version 3.8L qui ne se vendait que peu, surtout aux Etats-Unis. Une nouvelle boîte mécanique était alors proposée en série tandis que la boîte automatique Borg Warner était proposée en option, notamment pour la clientèle américaine. En 1966, la Mk. X 4.2L devient 420 G, adoptant alors quelques menues modifications esthétiques. Sa production s'arrêta en 1970 après 24 282 exemplaires tous modèles confondus, dont seulement 5 137 Mk. X4.2.

Rare survivante de son espèce, cette MK. X 4.2 est en bel état général. Sa carrosserie biton est d'une grande élégance. Son habitacle garni de cuir et de ronces de noyer fut conservé au fil du temps et affiche aujourd'hui une belle patine. Sa mécanique tourne correctement, son contrôle technique date de juin 2018.





















1979 CHEVROLET CORVETTE L-82

Numéro de série ... Boîte 4 vitesses « Close-Ratio » Entretien à jour Carte grise française de collection

17 000 / 23 000 €

La troisième génération de Chevrolet Corvette, inspirée du concept car Mako Shark dessiné par Larry Shinoda, fut produite de 1968 à 1982. C'est certainement l'une des générations de Corvette les plus emblématiques puisqu'outre sa longévité record, elle représente parmi toutes les Corvette vendues de la C1 à la C7, près d'un modèle sur deux.

Cet exemplaire dans un excellent état est une version L-82 de 1979 équipée du V8 350ci de 225 Chevaux. Ses numéros moteurs et châssis correspondent, surtout, elle est équipée de la boîte mécanique quatre vitesses « Close-Ratio », représentant seulement 4 000 exemplaires fabriqués en 1979, sur 53 000 au total. Elle dispose des vitres électriques, de la fermeture centralisée, de la climatisation, du T-top, du Convenience pack et des rétroviseurs sport. Importée en 2011 sur le territoire français, elle a depuis été très bien entretenue. L'ensemble du système de freinage vient notamment d'être refait à neuf.



















1981 MERCEDES-BENZ 280 SL R107

Numéro de série 12011697 Même propriétaire depuis 18 ans Carte grise française

20 000 / 25 000 €

En 1971, Mercedes-Benz dévoile la remplaçante de son cabriolet sportif: le SL type R107. Fini le toit Pagode, mais le SL possède toujours son hard-top, véritable marque de fabrique des SL type R107 qui symbolise pour toute une génération une image de la réussite à l'américaine. L'intérieur offre une rigueur toute germanique et bien dans le ton de l'époque. Pas de bruits parasites, des assemblages précis, et une bonne tenue dans le temps qui semble inaltérable. Le grand volant se rappelle à votre bon souvenir, pour signifier que les Mercedes-Benz des années 70-80 se conduisaient en cruising.

Cet exemplaire est en excellent état général. Son propriétaire l'ayant acquis en 2001 l'a toujours faite entretenir méticuleusement, si bien que la voiture tourne aujourd'hui parfaitement bien. Sa peinture gris métallisé aux reflets bleus s'accorde à merveille à sa capote et son habitacle en tissu bleu en parfait état. Très agréable à conduire avec sa boîte automatique et son six cylindres de 2.8L, elle constitue un parfait daily-driver pour quiconque aime les automobiles élégantes, confortables et dynamiques.













1981 PEUGEOT 604 STI

Numéro 6640716 Carte grise française

4 000 / 11 000 €

La Peugeot 604 fut pendant longtemps, le fer de lance de la firme au lion. Présentée en 1975 et arrêtée en 1985, elle était la première grande routière de la marque depuis la 601. Dessinée par Pininfarina et Paul Bracq, ses lignes sont fines et réussies, surtout, elles étaient résolument modernes à sa sortie. Voiture des présidents et ministres de l'époque, elle portait avec la CX de Citroën, le haut de gamme du tout récent groupe PSA formé en 1976. Disponible en différentes finitions et motorisations, elle s'est vendue à 153 252 exemplaires dont il n'en reste que peu en bon état.

Cette 604 STI est dans un très bon état général. Toujours entretenue, elle n'eut que peu de propriétaires. Elle possède bien sûr les jantes en alliage léger, les sièges en velours et le fameux V6 PRV à injection développant 144 chevaux. Elle sera vendue avec ses carnets d'utilisation et d'entretien d'origine.











1981 *MATRA MURENA*

Numéro de série X5551BX604830 Carte grise française

8 000 / 10 000 €

C'est pour remplacer la Bagheera, que Matra présente la Murena en septembre 1980. Disponible tout d'abord avec un moteur 1 600 cm3, une version plus poussée apparaît quelques mois plus tard propulsée par un 2 200 cm3. Les qualités principales sont comme toujours chez Matra la tenue de route, la fiabilité, le confort et un design intéressant. La qualité de fabrication est toujours présente avec notamment un châssis galvanisé et résistant bien à la corrosion. Comme la Bagheera, la Murena propose trois places de front et de très bonnes prestations. En 1984, la Murena est Championne de France de Rallye-Cross avec Max Mamers. Environ 11 000 exemplaires verront le jour entre 1980 et 1983.

Cet exemplaire de 1981 est propulsé par le moteur Poissy de 1592 cm3 développant 92 chevaux. Ce qui pour la petite tonne de la voiture reste très suffisant pour se faire plaisir. En bon état général, cette Murena est vêtu d'une peinture rouge légèrement patinée et se pare d'un habitacle en tissu pied de poule beige joint d'inserts en skaï rouge. Bien sûr les trois places sont bien là et sont en bon état. Le tissu n'est pas déchiré et les moquettes n'affichent pas d'usure particulière. En bon état mécanique, son dossier remonte jusqu'en 2000, attestant son entretien régulier et son kilométrage de 159 000 kilomètres.

Intéressante à bien des égards, la Murena avait été oubliée par les collectionneurs mais regagne en popularité ces temps-ci, cet exemplaire est une belle occasion d'acquérir ce modèle pendant que sa cote reste raisonnable.



























N° 320 1958 *TRIUMPH TR3*

Numéro de série TS23229L0 Révision récente - Carte grise française

28 000 / 32 000 €

La Triumph TR3 est l'un des modèles incontournables de la période fin 50/début 60. Toute l'époque yéyé a succombé à son charme y compris Johnny Halliday qui trouvait en elle sa première monture dès le permis en poche. Voiture de sport, de drague, de promenade ou de course, elle sait tout faire, elle peut tout vivre!

Le plaisir recueilli est entier et total, la joie est au rendez-vous. Fiable et robuste, on dit de son moteur: «c'est un vrai tracteur increvable»!

Cet exemplaire bleu ciel est dans un superbe état général. Elle a été intégralement restaurée par le passé et vient d'être révisée. Le joint de cache culbuteurs a été remplacé, les culbuteurs réglés, les compressions ont été prises et son très bonnes, les quatre bougies sont neuves, les carburateurs ont été nettoyés et réglés, les freins contrôlés et nettoyés... Aujourd'hui, c'est un très élégant roadster qui se présente à la vente, l'un des plus célèbres et désirables de tous les temps.



























MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES

5 RUE ROYALE 77300 FONTAINEBLEAU - TEL. +33 (0)1 80 81 90 10 66 AVENUE DE BRETEUIL 75007 PARIS - TEL. +33 (0)1 80 81 90 11 Agrément 2002-135 - Commissaire-Priseur habilité : Jean-Pierre Osenat