

FONTAINEBLEAU PARIS VERSAILLES

# Osenat



**Samedi 6 juillet 2024** | DES COLLECTIONS ALSACIENNES



**Jean-Pierre OSEMAT**

*Président*

*Commissaire-priseur*

**Cyril GAUTIER**

*Consultant de la vente*

+33 (0)6 86 21 22 11

automobiles@osenat.com

**Louis de RUSSÉ**

*Directeur général Automobiles*

+33 (0)6 40 79 60 50

l.derusse@osenat.com

**Stéphane PAVOT**

*Responsable Automobiles de collection*

+33 (0)6 81 59 85 65

s.pavot@osenat.com

**Philippine GUEGUEN**

*Administration Automobile*

+33 (0)1 80 81 90 58

automobiles@osenat.com

**Guillaume MAGNE**

*Assistant de département - Garage*

+33 (0)1 80 81 90 59

automobiles@osenat.com

**CONDITIONS DE VENTE**

La vente est soumise aux conditions générales imprimées en fin de catalogue

Consultez nos catalogues et laissez des ordres d'achat sur [www.osenat.com](http://www.osenat.com)

Participez à cette vente avec :



Enregistrez vous sur [www.osenat.com](http://www.osenat.com)

**NOTES À L'INTENTION DES ACHETEURS**

Les voitures seront à retirer à l'adresse suivante: 10, rue Alcide de Gasperi, 68390 Sausheim. Le retrait des lots se fera **UNIQUEMENT** sur rendez-vous, contactez [automobiles@osenat.com](mailto:automobiles@osenat.com) - +33 1 80 81 90 58  
Aucun retrait à l'improviste ne sera toléré.

Les dossiers des véhicules vous seront envoyés en recommandé avec A/R sous présentation de votre bordereau réglé. Merci d'en faire la demande auprès de l'administration : [automobiles@osenat.com](mailto:automobiles@osenat.com)

A partir du 26 juillet, des frais de gardiennage seront facturés à hauteur de 65€HT par jour. (fermeture estivale du 26 juillet au 2 septembre).  
Aucun retrait possible pendant la fermeture.

5 rue Royale 77300 Fontainebleau

13 avenue de Saint-Cloud 78000 Versailles

66 avenue de Breteuil 75007 Paris

21 avenue de Fontainebleau 77930 Chailly-en-Bière



## AUTOMOBILES DE COLLECTION : DES COLLECTIONS ALSACIENNES

### **Vente :**

Samedi 6 juillet à 14h

10, rue Alcide de Gasperi  
68390 Sausheim

### **Exposition publique :**

Judi 4 juillet, 10h-12 / 14h-18h

Vendredi 5 juillet, 10-12h / 14h-18h

Samedi 6 juillet, 10h-12h

10, rue Alcide de Gasperi  
68390 Sausheim

### **Contacts :**

**Cyril GAUTIER**

+33 (0)6 86 21 22 11  
automobiles@osenat.com

**Stéphane PAVOT**

+33 (0)6 81 59 85 65  
s.pavot@osenat.com

PLUS D'INFORMATIONS SUR [WWW.OSENAT.COM](http://WWW.OSENAT.COM)





# COLLECTION HARTMANN ANDREAS ET BEATE

Notre collectionneur est né en Allemagne de l'Est dans une famille bourgeoise. Ses parents ayant toujours eu des voitures, il tomba tout petit dans l'amour de la mécanique. Toute sa vie, sa passion ira tout particulièrement pour les motos et il se mettra à courir avec celles-ci dès son plus jeune âge.

Ses débuts se feront avec une MZ 250 de course avec laquelle il montera plusieurs fois sur le podium.

Mais sa passion pour les motos ne s'arrêtera pas à la compétition qu'il fera toute sa vie en emmenant avec lui sa femme à chaque sortie, sa partenaire de cœur qui le laissera assouvir sa passion. Il se mettra aussi à collectionner les BMW et n'aura de cesse de chasser les modèles emblématiques de la marque.

Il cherchera aussi les automobiles BMW mais le manque de place le limitera dans sa quête. Il assouvrira aussi sa passion pour les motos en les restaurant, en participant à des rallyes historiques et en faisant même de l'enduro.

C'est avec un grand plaisir que nous vous proposons à la vente la collection de cet amateur éclairé qui aura su chercher et trouver ces perles rares.

On reconnaît bien la "deutsch qualitat" !



01.

## Lot d'affiches publicitaires BMW

50 - 100 €





02.

## 37 affiches motos dont 6 dédiacées

150 - 200 €





03.

## 2 rares casques RÖMER SAFETY DESIGN BY BMW

300 - 600 €





04.

## Lot de 4 casques

1 casque BY BMW SAFETY DESIGN, 1 casque UVEX, 1 casque Pneumant,  
1 tee shirt manches longues YAMAHA. Sont joints des gants KAWASAKI

200 - 500 €





05.

## Lot de 2 casques

1 casque RÖMER BMW SAFETY DESIGN orange Daytona,

1 casque Romer BMW safety design sans intérieur

200 - 400 €





06.

## 1 Enseigne BMW lumineuse neuve

Ainsi qu'une 1 coque arrière Boxer signée par certains pilotes de la Boxer Cup

250 - 500 €





07.

## Vieille plaque émaillée Motor Sport

Signée. Modèle rare. A été restaurée

200 - 400 €





08.

## 33 plaques en tôles sérigraphies

On joint 2 plaques émaillées et 1 panneau en bois peint

150 - 250 €





09.

## BMW VTT HIGH TECH XT.

800 - 1 300 €





10.

## 1997 BMW VELO XT

800 - 1 000 €





11.

## Vélo PUCH

D'origine non restauré

80 - 140 €





12.

## 1988 - HONDA 500 XBR

1 000 - 1 500 €



N° de série PC 15 - 70 00862  
500 culbuté  
Avec 31994 KM  
Peinture d'origine  
Tournante  
Carte grise allemande  
Vendue sans contrôle technique



13.

## 1985 HONDA 500 XBR

800 - 1 200 €



N° de série : PC 15 610 13 63  
Carte grise allemande  
Peinture d'origine  
À redémarrer  
Vendue sans contrôle technique



14.

## 1989 HONDA 500 XBR

400 - 800 €



N° de série : PC 15 - 61 00 759  
Carte grise allemande  
A remettre en route  
Vendue sans contrôle technique



15.

## 1998 HONDA 125 RS RACING

2 500 - 4 500 €



N° de série : 8810324

A restaurer

Vendue sans contrôle technique



16.

## 1953 EMW 35

4 000 - 8 000 €



N° moteur et cadre 257512 Matching  
20170 km au compteur  
SIDE : type MZS 820  
Numéro H97  
Carte grise allemande



17.

## 1928 BMW R57

60 000 - 100 000 €



N° de série : 29 200

Cadre 70386

Moteur 70389

2159 km au compteur

Carte grise allemande

Produite à 1000 exemplaires de 1928 à 1935

500 cm<sup>3</sup> culbuté



18.

## 1939 BMW R66

30 000 - 45 000 €



N° de cadre : 515042  
Numéro moteur 660038  
21597 km au compteur  
Carte grise allemande  
A remettre en route  
600 cm<sup>3</sup>



19.

## 1965 BMW R 69S

12 000 - 18 000 €



N° cadre et moteur 658980  
38 km au compteur  
Carte grise allemande  
A restaurer



20.

## 1978 BMW R 45

1 000 - 1 600 €



N° de série : 6321327

60 338 km

Carte grise allemande



21.

## 1978 BMW R45

800 - 1 500 €



N° de série : 6327667  
À immatriculer en collection



22.

## 1978 BMW R60/6

4 000 - 8 000 €



N° de série : 2963744

44795 km

Carte grise allemande



23.

## 1983 - BMW R 65 LS

1 600 - 2 600 €



N° de série : 6351987  
Carte grise allemande  
38688 km au compteur  
650 cm<sup>3</sup>



24.

## 1972 – BMW R75/5

4 000 - 7 000 €



N° de série : 298572  
5723 km au compteur  
Carte grise allemande



25.

## 1979 BMW R100RS

Motorsport Edition limited

6 000 - 10 000 €



N° de série : 6092209  
3861 km au compteur  
Carte grise allemande



26.

## 1981 BMW R80RT

2 000 - 4 000 €



N° de série : 6421831 R80RT  
Carte grise allemande  
57662 KM



27.

## 1975 BMW R90S

8 000 - 16 000 €



N° de série : 6717666  
3324 KM depuis restauration  
Carte grise allemande



28.

## 1975 BMW R90S

4 000 - 6 000 €



N° de série : 4071144  
4709 km au compteur  
Carte grise allemande



29.

## 1975 BMW R90S

3 000 - 5 000 €



N° de série : 4080069  
Carte grise allemande



30.

## 1977 BMW R90S

3 000 - 6 000 €



N° de série : 4080291  
Moteur n° 4080291  
D'origine non restauré  
14035 KM au compteur  
Carte grise allemande



31.

## 1985 BMW R 80 G/S

10 000 - 16 000 €



N° de série : 6283047 R80GS  
Carte grise allemande  
10035 km au compteur



32.

## 1993 BMW R100GS

1 800 - 2 300 €



N° de série : 6466612R100GS  
Carte grise allemande  
23953 km au compteur



33.

## 1994 BMW R1100GS

2 000 - 4 000 €



N° de série : 0058885R1100GS

Carte grise allemande

61250 km au compteur



34.

## 2004 BMW R1100S

8 000 - 16 000 €



N° de série : XB10422A44ZK86939

Carte grise allemande

3950 KM d'origine



35.

## 1991 - HUSQVARNA 350 TE

1 800 - 2 000 €



N° de série : 3A000994  
Carte grise allemande  
Vendue sans contrôle technique



36.

## C. 1989 SCOOTER SIMSON

300 - 600 €



**N° de série : N° 00VIVS0011000**

**50cc 2T**

**Sans carte grise**

**Rare version triporteur d'origine**

**à remettre en route**

**06469 km**



37.

## 1985 HARLEY DAVIDSON 1340 FXRS

5 000 - 7 000 €



N° de série :1HD1EBL13FY112404  
Version modifiée look bobber  
Carte grise française de collection  
29943 km au compteur



38.

## 1968 HARLEY DAVIDSON

20 000 - 24 000 €



Early Shovel  
Carte grise française de collection



39.

## 1978 HARLEY DAVIDSON 1000 X. L.H

7 500 - 8 500 €



Carte grise de collection  
Vendue sans contrôle technique



40.

## 1968 HARLEY DAVIDSON

1340 Electra Glide

6 500 - 9 500 €



38.422 miles

Carte grise française de collection

Vendue sans contrôle technique



41.

## 1990 HARLEY DAVIDSON

1340 Héritage

6 000 - 9 000 €



73 543 km d'origine  
Première main  
Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique



42.

## 2016 VICTORY

Type Gunner

6 000 - 9 000 €



N° série : 5VPLW36E4G3055027

1800 cm<sup>3</sup>

12305 km origine

Carte grise française



43.

## 1932 HARLEY DAVIDSON 350

Type B

10 000 - 15 000 €



N° série : 32 B 1024

Carte grise française de collection

4196 € de révision et n'a pas roulé depuis



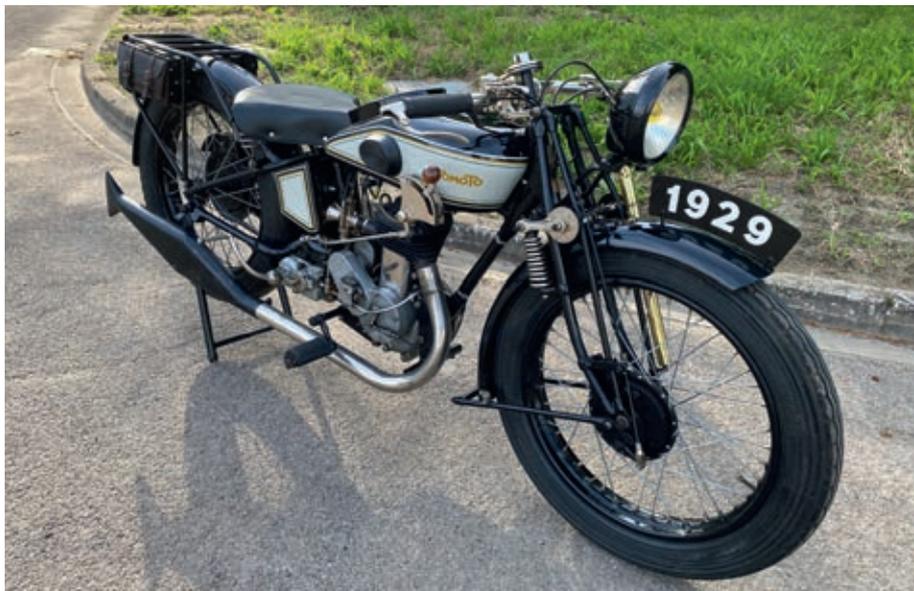
44.

## 1930 FN 350 M70

6 000 - 10 000 €



**N° de série : 139070**  
**Carte grise française de collection**  
**3580 km au compteur**  
**Ancienne belle restauration**



45.

## 1929 AUTOMOTO

Type A12

4 000 - 7 000 €



N° de série : 52267

250 cm<sup>3</sup>

Carte grise de collection



46.

## 1930 PEUGEOT P105

Type A12

3 500 - 4 500 €



N° de série : 60589

Numéro moteur 60568

350 cm<sup>3</sup> culbutée

Sans carte grise

Ancienne restauration à finir  
et à remettre en route



47.

## 1930 DOLLAR 250

3 000 - 4 000 €



N° de série : 21112  
Moteur chaise culbuté 4 temps  
Carte grise française de collection



48.

## MOTOBÉCANE 175

300 - 600 €



N° de série : 492806  
Sans carte grise



49.

## 1955 MV AGUSTA 175 CSTL

4 000 - 5 000 €



N° de série : 413811

175 cm<sup>3</sup>

Carte grise française



50.

## 1904 PEUGEOT

8 000 - 12 000 €



N° de cadre : 13040

N° de moteur : 8130

A immatriculer en collection



51.

## 1989 YAMAHA

Type FZX

1 000 - 2 000 €



N° de série : 6089

750 cm<sup>3</sup>

55494 km au compteur

Carte grise française



52.

## 1962 SCOOTER HEINKEL

Type 150cc 2T

2 800 - 3 800 €



N° de série : 200251  
Carte grise française de collection  
1894 km non garantis



53.

## 1975 - VELOMOTEUR GRAZELLIA

600 - 1 200 €



50 cc moteur Sachs  
N°22654  
A immatriculer en collection



54.

## 1945 GILERA SATURNO

500 competizione

24 000 - 28 000 €



Cadre San Remo N° 26134

Moteur sport modifié n° 26A5540



55.

## HONDA 125 TWIN

400 - 800 €



**Numéro 2314623**

**Carte grise française**

**Numéro 2301429**

**Sans carte grise**

**À remettre en route ou à restaurer pour  
contrôle technique**

**On joint une deuxième Honda 125 twin,  
sans carte grise**



56.

## 1977 - HONDA 750 FOUR K7

4 000 - 5 000 €



N° de série : 750 K - 2720515  
5165 km au compteur  
Carte grise française



57.

## 1978 KAWASAKI Z 1000

5 000 - 7 000 €



N° de série : KZT 00AE034138  
Carte grise française  
72 430 km



58.

## 1977 SUZUKI RV 90

2 500 - 4 500 €



2ème main  
Vendue sans contrôle technique  
308 km d'origine



59.

## 1980 HONDA 125T

100 - 300 €



N° de série : 2005159  
Carte grise française  
45444 km au compteur  
Vendue sans contrôle technique



60.

## 1980 HONDA CM 400

100 - 300 €



N° de série : 2127525  
68161 km au compteur  
Carte grise française  
Vendue sans contrôle technique



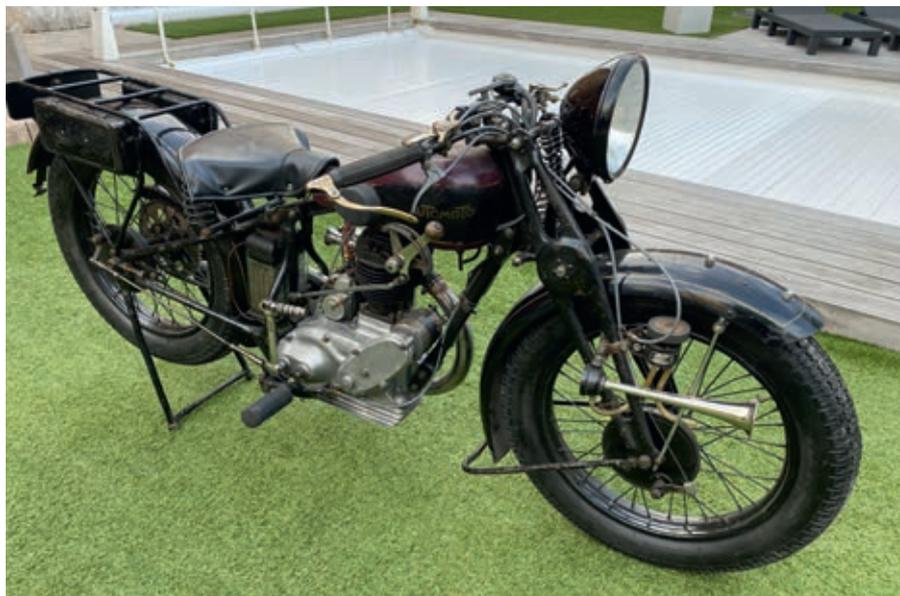
61.

## 1958 DERNY TAON

2 000 - 3 000 €



N° de série : 0567  
Moteur numéro 125-3-AR-10673  
8396 km au compteur  
Carte grise française de collection



62.

## 1931 AUTOMOTO 350

Type A16

3 500 - 4 500 €



N° de série : 132653  
Moteur numéro 92781  
Carte grise française



63.

## 1926 ULTIMA 350

5 000 - 6 000 €



N° de série 2546

Numéro de moteur 3923

Carte grise française de collection



64.

## 1918 TRIUMPH 550H

7 500 - 8 500 €



Numéro de cadre 1311  
Numéro de moteur 43300  
Carte grise France



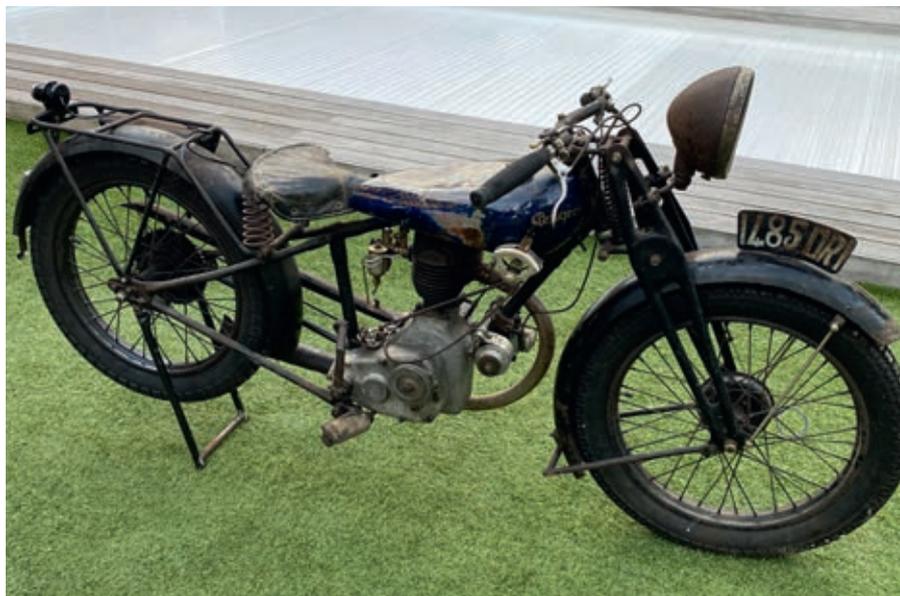
65.

## C. 1924 ROVIN 175

2 500 - 3 500 €



N° de série : 2965  
Numéro moteur 6760  
Carte grise française  
Motocyclette légère 2Cv type « tour de France »



66.

## 1933 PEUGEOT P109 S

1 500 - 2 500 €



N° de série : 103476

250cc

Numéro moteur 103854

Carte grise française

La moto est toute d'origine

Une remise en route sera à effectuer



67.

## C. 1982 MOTOBECANE EW

150 - 300 €



50cc 2 temps à variateur  
N° de série : 14110793  
Moteur numéro 4588558  
Sans carte grise



68.

## KAWASAKI 125 K1

100 - 300 €



N° de série : K1-108162

Sans carte grise

Moto à restaurer ou à exposer en l'état



70.

## 1972 KAWASAKI H 1

10 000 - 16 000 €



N° de série : KAF 63941  
500 cm<sup>3</sup>  
2412 milles au compteur  
Attestation FFVE  
Sans réserve



71.

## 1974 KAWASAKI H1

10 000 - 16 000 €



N° de série : H 1F 33 699  
7503 miles au compteur  
Attestation FFVE  
Sans réserve



72.

## 1976 KAWASAKI Z 900

10 000 - 17 000 €



N° de série : Z1F086629  
8363 milles au compteur  
Attestation FFVE  
Sans réserve



73.

## KAWASAKI Z900

10 000 - 17 000 €



N° de série : Z1F106790  
16934 miles au compteur  
Attestation FFVE  
Sans réserve



74.

## 1972 NORTON COMMANDO

10 000 - 16 000 €



750 cm<sup>3</sup>

N° de série : 151465

15810 miles au compteur

Attestation FFVE

Sans réserve



75.

## 1979 HONDA CBX 1000

9 000 - 11 000 €



N° de série : CB 12008082  
16187 miles au compteur  
Attestation FFVE  
Sans réserve



76.

## 1976 MOTO GUZZI

5 000 - 7 000 €



N° de série : VF215768  
750 cm<sup>3</sup> S3  
61620 km au compteur  
Carte grise française  
A remettre en route  
Sans réserve





100.

## 1979 BMW 323 I

5 000 - 10 000 €



Châssis WBA30710006552775

120120 KM

Titre de circulation Allemand

Vendue sans contrôle technique

A remettre en Route

Voiture mythique



101.

## 1982 BMW 323i

2 000 - 3 000 €



N° de série WBAAH3101C7456689

Carte grise française

A restaurer

Beau projet ou belle banque de pièces

La boîte de vitesse ainsi que le pont arrière

ont été démontés mais seront fournis avec

Vendue sans contrôle technique



102.

## 1985 BMW 525 E

3 000 - 6 000 €



N° de série: WBADB310300804253

Titre de circulation Allemand

170700 KM

Intérieur d'origine

Désirable version 6 cylindres

Une remise en route sera à prévoir

Vendue sans contrôle technique

Une des dernières E28 produite



103.

## 1972 BMW 1600 TOURING

8 000 - 16 000 €



49879 km

N° de série : 3301256

Carte grise Allemande

Remise en route à prévoir

Vendue sans contrôle technique



104.

## 1955 EMW 327-3

40 000 - 70 000 €



N° de série : 88096  
Moteur numéro E1084  
21544 KM  
Carte grise allemande  
Projet passionnant  
Trace de l'histoire allemande  
Vendue sans contrôle technique

# 105.

## LOT DE PIECES BMW EMW 327

3 000 - 6 000 €

Moteur numéro 34816

Boite de vitesses n°129

Boite de vitesses n°17716

Le lot comprend :

- Un moteur complet non bloqué avec son radiateur et ses volets thermostatiques
- 2 boîtes de vitesses en bon état
- Un arbre de transmission
- Un train avant complet





105 bis.

## PROTOTYPE MOTEUR BMW

2 000 - 6 000 €



Vendue sans contrôle technique  
Vendue sans titre de circulation



106.

## C 1971 BMW 3.0 CSI

3 000 - 7 000 €



N° de série : 4320602  
80034 KM au compteur  
Sans titre de circulation :  
à immatriculer en collection  
A restaurer  
Vendue sans contrôle technique



107.

## 1971 BMW 3L CS

3 000 - 7 000 €



N° de série : 2230547  
76838 km au compteur  
A immatriculer en collection  
A restaurer  
Partiellement démontée  
Vendue sans contrôle technique



108.

## 1971 BMW 2,8 LITRES CS

4 000 - 8 000 €



**Titre de circulation allemand**  
**A restaurer**  
**Partie arrière accidentée**  
**Pieces supplémentaires fournies**  
**avec la voiture**  
**Vendue sans contrôle technique**

109.

## 1963 CHEVROLET CORVETTE C2

Cabriolet

65 000 - 85 000 €

**N° de série : 30867S118556**  
**Titre de circulation Américain**  
**Dédouanée : Certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**Moteur : V8 327ci (5.3L) 300ch**  
**Boite mécanique 4 vitesses**  
**Moteur numero 3118556 F0618RD**  
**Hard-top - Soft top**





110.

## 1971 CHEVROLET CORVETTE C3

Cabriolet

45 000 - 50 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**V8 turbo fire 350 de 270 ch**  
**Transmission automatique turbo Hydra-Matic**  
**Hard Top / Soft Top**





111.

## 1971 CHEVROLET CORVETTE C3

T-Top

35 000 - 45 000 €

**Titre de Circulation Américain**

**Dédouanée, certificat 846 A**

**Attestation FFVE**

**Vendue sans contrôle technique**

**Moteur : V8 350ci (5.7L) - 270ch**

**Boite mécanique 4 vitesses**

**Direction assistée**

**Ligne d'échappement sport**

**Freins à disques**

**Vitres électriques**

**Autoradio FM/AM**

**Couleur extérieure : «989 War Bonnet Yellow» special color**

**Couleur intérieure : « 417 saddle »**





112.

## 1971 CHEVROLET CORVETTE C3

T-Top

20 000 - 30 000 €

**N° de série : 194371S109541**

**78634 milles au compteur**

**Titre de Circulation Américain**

**Dédouanée, certificat 846 A**

**Attestation FFVE**

**Il se présente actuellement dans une jolie teinte silver assortie à un intérieur noir. Repeint plusieurs fois dans sa vie, cette Corvette est dans un état correct.**

**V8 5.7 de 270 ch**

**Transmission manuelle à 4 rapports**

**Vendue sans contrôle technique**





113.

## 1972 CHEVROLET CORVETTE C3

T-Top

30 000 - 35 000 €

**N° de série : 194371S109541**

**Titre de circulation Américain**

**Dédouanée, certificat 846 A**

**Attestation FFVE**

**V8 5.7**

**Transmission Turbo Hydra Matic à 3 rapports.**

**Vendue sans contrôle technique**





114.

## 1972 CHEVROLET CORVETTE C3

Cabriolet

35 000 - 40 000 €

**Titre de circulation Américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**V8 5,7l**  
**Boite de vitesse manuelle 4 rapports**  
**Vendue sans contrôle technique**





115.

## 1980 CHEVROLET CORVETTE C3

T-Top

14 000 - 18 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**28340 miles au compteur**  
**Couleur extérieure : « Classic White »**  
**Couleur intérieure : « Doeskin 592 »**





116.

## 1965 CHEVROLET C10

10 000 - 15 000 €

**Panel van**

**Moteur : V8 327ci, (5.3 L)**

**Boite mécanique 3 vitesses**

**Dédouanée, certificat 846 A**

**Attestation FFVE**

**Vendue sans contrôle technique**





117.

## 1969 DODGE CORONET CONVERTIBLE

30 000 - 40 000 €

**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**34349 miles au compteur**  
**Ex : Jean Schultheis**





118.

## 1973 DODGE CHARGER 440 MAGNUM

60 000 - 65 000 €

**N° de série : WH23U3G189623**

**Dédouanée, certificat 846 A**

**Attestation FFVE**

**Vendue sans contrôle technique**





119.

## DODGE DART SPORT MODÈLE 1973

45 000 - 50 000 €

**N° de série : LM29H3B255851**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**Très beau Custom Pro Street**  
**Quasiment 400 ch.**





120.

## 1979 FORD F150 RANGER 4X4

25 000 - 35 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**Moteur V8 351M**  
**Transmission automatique 4x4**  
**Pneus neufs 33 BF Goodrich**  
**Direction assistée freins assistés**





121.

## 1979 FORD F100 STEP SIDE

15 000 - 20 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**





122.

## 1965 FORD MUSTANG FASTBACK

Fastback

20 000 - 30 000 €

**Titre de circulation américain**

**Dédouanée, certificat 846 A**

**Attestation FFVE**

**Vendue sans contrôle technique**

**À la suite d'un Choc, la partie arrière fut mal réparée et sera à reprendre du fait d'un mauvais alignement et de la présence de corrosion**





123.

## 1965 FORD MUSTANG

Coupé

25 000 - 35 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**





124.

## 1966 FORD MUSTANG

Coupé

20 000 - 30 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**Moteur V8 289ci (4,7 l) 200 cv**  
**Boite auto 3 vitesses**  
**Jantes Magnum 500**  
**Console centrale**  
**Filtre à air et cache culbuteur chromé**  
**Volant Grant**





# 125.

## 1967 FORD MUSTANG

Cabriolet

35 000 - 45 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**Moteur V8 289ci (4,7 l) 200cv**  
**Boite Auto 3 vitesses C4**  
**Frein à disque assistés**  
**Direction assistée**  
**Ligne d'échappement sport 4 sortie**  
**Jantes Magnum 500**  
**Filtre a air et caches culbuteurs chromés**  
**Volant Grant**





126.

## 1967 FORD MUSTANG

Coupé

30 000 - 40 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**





127.

## 1968 FORD MUSTANG

Coupé

20 000 - 30 000 €

**N° de série : 8T01C144974**  
**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**





128.

## 1972 FORD MUSTANG SPORTROOF MACH 1

20 000 - 25 000 €

**Titre de circulation américain**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Volant bois**  
**Filtre à air sport**  
**Caches culbuteurs chrome**  
**Sellerie refaite**  
**Ligne d'échappement sport**  
**Vendue sans contrôle technique**





129.

## 1971 PONTIAC FIREBIRD FORMULA 400

35 000 - 40 000 €

**Titre de circulation Suisse**  
**Dédouanée, certificat 846 A**  
**Attestation FFVE**  
**Vendue sans contrôle technique**  
**93179 miles au compteur**  
**Moteur : V8 400ci (6.6L)**







130.

## 1988 JEEP WRANGLER 4.2

20 000 - 25 000 €



Dédouanée, certificat 846 A  
Attestation FFVE  
Kilométrage : 14539 milles au compteur  
Moteur L6 (4,2L Injection) 114cv DIN  
Vendue sans contrôle technique



131.

## 1982 JEEP CJ7

10 000 - 15 000 €



Titre de circulation américain  
Dédouanée, certificat 846 A  
Attestation FFVE  
Vendue sans contrôle technique



133.

## 1964 FORD GALAXIE SEDAN

5 500 - 7 500 €



**Carte grise française de collection**  
**58900 Miles au compteur**  
**Rare version 4 portes sans montant**  
**Belle base de restauration**  
**Vendue sans contrôle technique**



134.

## 1972 FIAT 500

10 000 - 15 000 €



N° de série : 3046837  
Carte grise française de collection  
Vendue sans contrôle technique



135.

## 1969 FIAT 500

10 000 - 15 000 €



N° de série : 2304429  
Carte grise française de collection  
38083 km au compteur  
Vendue sans contrôle technique



136.

## 1947 HOTCHKISS GRÉGOIRE

3 500 - 6 500 €



N° de châssis 517  
Carte grise française  
Une des premières produites  
Beau projet de restauration  
25088 km au compteur



137.

## CITROËN ID19 B CABRIOLET RÉPLICA

25 000 - 30 000 €



Carte grise française cabriolet  
Projet intéressant  
Vendue avec une autre DS



138.

## 1957 CADILLAC FLEETWOOD SÉRIE 60

15 000 - 20 000 €



N° de série 5762123870  
Carte grise française de collection  
Vendue sans contrôle technique



139.

## 1952 MG TD

18 000 - 22 000 €



**N° de série : 419507**

**Moteur numéro 19754**

**Carte grise belge**

**95465 milles**

**Le véhicule est une ancienne restauration**

**Une remise en route sera à effectuer**

**Vendue sans contrôle technique**



140.

## 1958 BUICK V8 TYPE 70

2 500 - 4 500 €



**N° de série : 7E1023967**

**Carte grise française**

**Ancienne restauration**

**Une remise en route ainsi que quelques travaux  
seront nécessaires**

**Vendue sans contrôle technique**



141.

## 1961 AUSTIN HEALEY 3000 MKI

25 000 - 30 000 €



N° de série : HBTL/10554

46426 km au compteur

Carte grise française

Il s'agit d'une ancienne restauration  
qui nécessitera une remise en route

Vendue sans contrôle technique



144.

## C 1995 BMW 850 I

25 000 - 35 000 €



**166 266 km d'origine**  
**Livrée neuve en Allemagne**  
**Importée en alsace au début des années 2000**  
**Boite automatique**  
**Suivi d'entretien**  
**Superbe GT**  
**Vendue sans contrôle technique**



145.

## 1977 VOLKSWAGEN COCCINELLE

13 000 - 16 000 €



N° de série : 117506934  
Numéro moteur 197091x  
4073 km au compteur  
Carte grise française de collection  
Vendue sans contrôle technique



146.

## 1974 VOLKSWAGEN COMBI T2

20 000 - 25 000 €



N° de série : 2342158897  
55233 km au compteur  
Carte grise française de collection  
Bon état de fonctionnement  
Apparu dans le clip *Owell Courbes*  
Petit aménagement intérieur,  
idéal pour un road trip

147.

## 1999 LAND ROVER DEFENDER 9 PICK-UP TD5

10 000 - 15 000 €

N° de série : 174105

Version plateau 3 places

112497 km d'origine

Carte grise française

9 000 euros de factures

Vendue sans contrôle technique





148.

## C 1995 RENAULT TRM 2000

8 000 - 16 000 €



N° de série : S003920  
2418 km au compteur  
Vendue sans contrôle technique



149.

## 1963 PORSCHE 356 B

90 000 - 110 000 €



Matching Numbers  
Exemplaire restauré et amélioré  
Vendue sans contrôle technique



# CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

## CONDITIONS ET INFORMATIONS DESTINÉES PRINCIPALEMENT AUX ACHETEURS

La vente est soumise à la législation française et aux conditions imprimées dans ce catalogue. Il est important que vous lisiez attentivement les pages qui suivent. Les pages qui suivent donnent également des informations utiles sur la manière d'acheter aux enchères. Notre équipe se tient à votre disposition pour vous renseigner et vous assister.

### COMMISSION ACHETEUR

L'acheteur paiera au profit de OSENAT en sus du prix d'adjudication, une commission d'achat de 16,67% HT (soit 20 % TTC) sur une tranche jusqu'à 900 000 euros et de 11% HT (soit 13,20 % TTC) à partir de 900 001 euros. Automobilia : L'acheteur paiera au profit de Osenat, en sus du prix d'adjudication, une commission d'achat de 20 % HT (soit 24 % TTC) sur une tranche jusqu'à 100 000 euros et de 13 % HT (soit 15,6 % TTC) à partir de 100 000 euros. Interenchères Live : majoration de 35 EUR HT par véhicule (soit +42 EUR TTC par véhicule). Drouot Live : une commission acheteur supplémentaire de 1,5% H.T. sera ajoutée à cette commission.

### Interenchères Live :

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 35 EUR HT par véhicule (soit +42 EUR TTC par véhicule).
- Pour les lots volontaires, catégorie meubles et objets d'art et matériel professionnel, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC). La maison Osenat ne peut garantir l'efficacité de ces modes d'enchères et ne peuvent être tenue pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit. En cas d'enchère LIVE simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.
- Drouot Live : une commission acheteur supplémentaire de 1,5% H.T. sera ajoutée à cette commission.
- Invaluable : une commission acheteur supplémentaire de 3% H.T. sera ajoutée à cette commission TVA

### TVA

Remboursement de la TVA en cas d'exportation en dehors de l'Union Européenne :

Toute TVA facturée sera remboursée au personnes non résidentes de l'Union Européenne à condition qu'elles en fassent la demande écrite au service comptable dans un délai de 3 mois après la vente, et sur présentation de l'exemplaire 3 du document douanier d'exportation (DAU) sur lequel Osenat devra figurer comme expéditeur et l'acheteur comme destinataire.

L'exportation doit intervenir dans les délais légaux et un maximum de 3 mois à compter de la date de la vente.

N.B. : Tous les frais inhérents aux remboursements de la TVA sera à la charge du client

### 1. AVANT LA VENTE

#### Caractère indicatif des estimations

Les estimations faites avant la vente sont fournies à titre indicatif. Toute offre dans la fourchette de l'estimation basse et de l'estimation haute a des chances raisonnables de succès. Nous

vous conseillons toutefois de nous consulter avant la vente car les estimations peuvent faire l'objet de modifications.

### L'état des lots

Nous sommes à votre disposition pour vous fournir un rapport détaillé sur l'état des lots. Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage et petits accidents. Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque lot correspond à sa description. Le ré-entoilage, le parquetage ou le doublage constituant une mesure conservatoire et non un vice ne seront pas signalés. Les dimensions sont données à titre indicatif. Dans le cadre de l'exposition d'avant-vente, tout acheteur potentiel aura la possibilité d'inspecter préalablement à la vente chaque objet proposé à la vente afin de prendre connaissance de l'ensemble de ses caractéristiques, de sa taille ainsi que de ses éventuelles réparations ou restaurations. Les descriptions des lots résultent du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par OSENAT de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer un fait. Les indications données par OSENAT sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acheteur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration, d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, sur des rapports, des étiquettes ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement, la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts. Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue, et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la société des ventes. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger peuvent être présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

### Exposition avant la vente

L'exposition précède la vente est ouverte à tous et n'est soumise à aucun droit d'entrée. Soucieuse de votre sécurité dans ses locaux, la Société s'efforce d'exposer les objets de la manière la plus sûre. Toute manipulation d'objet non supervisée par le personnel de la Société se fait à votre propre risque.

### 2. LES ENCHÈRES

Les enchères peuvent être portées en personne ou par téléphone ou par l'intermédiaire d'un tiers (les ordres étant dans ce dernier cas

transmis par écrit ou par téléphone). Les enchères seront conduites en euros. Un convertisseur de devises sera visible pendant les enchères à titre purement indicatif, seul le prix en euros faisant foi.

### Comment enchérir en personne

Pour enchérir en personne dans la salle, il est recommandé de se faire enregistrer et obtenir une raquette numérotée avant que la vente aux enchères ne commence. Vous devrez présenter une pièce d'identité et des références bancaires. La raquette est utilisée pour indiquer vos enchères à la personne habilitée à diriger la vente pendant la vente. Si vous voulez devenir l'acheteur d'un lot, assurez-vous que votre raquette est bien visible de la personne habilitée à diriger la vente et que c'est bien votre numéro qui est cité. S'il y a le moindre doute quant au prix ou quant à l'acheteur, attirez immédiatement l'attention de la personne habilitée à diriger la vente. Tous les lots vendus seront facturés au nom et à l'adresse figurant sur le bordereau d'enregistrement de la raquette, aucune modification ne pourra être faite. En cas de perte de votre raquette, merci d'en informer immédiatement l'un des clercs de la vente. A la fin de chaque session de vente, vous voudrez bien restituer votre raquette au guichet des enregistrements.

### Mandat à un tiers enchérisseur

Si vous enchérissez dans la vente, vous le faites à titre personnel et nous pouvons vous tenir pour le seul responsable de cette enchère, à moins de nous avoir préalablement avertis que vous enchérissez au nom et pour le compte d'une tierce personne en nous fournissant un mandat régulier que nous aurons enregistré.

### Ordres d'achat

Si vous ne pouvez pas assister à la vente aux enchères, nous serons heureux d'exécuter des ordres d'achat donnés par écrit à votre nom. Vous trouverez un formulaire d'ordre d'achat à la fin de ce catalogue. Ce service est gratuit et confidentiel. Les lots sont achetés au meilleur prix, en respectant les autres enchères et le prix de réserve. Dans le cas d'ordres identiques, le premier arrivé aura la préférence, indiquez toujours une "limite à ne pas dépasser". Les offres illimitées et "d'achat à tout prix" ne seront pas acceptées. Les ordres d'achat doivent être donnés en euro. Les ordres écrits peuvent être : - envoyés par e-mail à [contact@osenat.com](mailto:contact@osenat.com) - envoyés par télécopie au numéro suivant : + 33 (0)1 64 22 38 94 - remis au personnel sur place - envoyés par la poste aux bureaux de la Société Osenat Vous pouvez également donner des ordres d'achat par téléphone. Ils doivent être confirmés avant la vente par lettre, par fax ou par e-mail (voir ci-dessus). Dans le souci d'assurer un service satisfaisant aux enchérisseurs, il vous est demandé de vous assurer que nous avons bien reçu vos ordres d'achat par écrit ou vos confirmations écrites d'ordres d'achat données par téléphone au moins 24 heures avant la vente

### Enchérir par téléphone

Si vous ne pouvez être présent à la vente aux enchères, vous pouvez enchérir directement par téléphone. Étant donné que le nombre de lignes téléphoniques est limité, il est nécessaire de prendre des dispositions 24 heures au moins avant la vente pour obtenir ce service dans la mesure des disponibilités techniques. Nous vous recommandons également d'indiquer un ordre d'achat de sécurité que nous pourrions exécuter en votre nom au cas où nous serions

dans l'impossibilité de vous joindre par téléphone. Des membres du personnel sont à votre disposition pour enchérir par téléphone pour votre compte en anglais.

### 3. LA VENTE Conditions de vente

Comme indiqué ci-dessus, la vente aux enchères est régie par les règles figurant dans ce catalogue. Quiconque a l'intention d'enchérir doit lire attentivement ces conditions. Elles peuvent être modifiées par affichage dans la salle des ventes ou par des annonces faites par la personne habilitée à diriger la vente.

#### Accès aux lots pendant la vente

Par mesure de sécurité, l'accès aux lots pendant la vente sera interdit.

#### Déroulement de la vente

La personne habilitée à diriger la vente commencera et poursuivra les enchères au niveau qu'elle juge approprié et peut enchérir de manière successive ou enchérir en réponse à d'autres enchères, et ce au nom et pour le compte du vendeur, à concurrence du prix de réserve.

### 4. APRÈS LA VENTE Résultats de la vente

Si vous voulez avoir des renseignements sur les résultats de vos orders d'achat, veuillez s'il vous plaît téléphoner :

Tél. 00 33 (0)1 64 22 27 62 ou sur internet : [www.osenat.com](http://www.osenat.com)

#### Paiement

Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente.

Le paiement peut être effectué :

- Par chèque en euro ;
- En espèces en euro dans les limites suivantes :
  - 1 000 € pour les commerçants
  - 1 000 € pour les particuliers français
  - 15 000 € pour les particuliers n'ayant pas leur domicile fiscal en France, sur présentation d'une pièce d'identité et d'un justificatif de domicile
- Par carte de crédit : Visa ou Mastercard
- Par virement en euro sur le compte :

Coordonnées bancaires :  
HSBC FRANCE  
Titulaire du compte  
Osenat  
9-11, RUE ROYALE  
77300 FONTAINEBLEAU  
Domiciliation : HSBC FR PARIS AUBER  
Code banque : 30056  
Code guichet : 00811  
No compte : 08110133135  
Clé RIB : 57  
Identification internationale :  
FR76 3005 6008 1108 1101 3313 557  
SWIFT : CCRFRFRP  
Siret : 442 614 384 00042  
APE : 741A0

No TVA intracommunautaire : FR 76442614384

N'oubliez pas d'indiquer votre nom et le numéro de votre

bordereau d'adjudication sur le formulaire de virement.

#### Enlèvement des achats - Frais de stockage

Les achats ne pourront être enlevés qu'après leur paiement. Tous les lots pourront être retirés pendant ou après chaque vacation, sur présentation de l'autorisation de délivrance du service comptable de l'OSF-FIIF.  
Nous recommandons vivement aux acheteurs de prendre livraison de leurs lots après la vente.  
Des frais de stockage seront facturés par Osenat aux acheteurs n'ayant pas retiré leurs achats 15 jours après la vente, à raison de :  
- 10 € par jour pour un meuble ou une automobile  
- 5 € par jour pour un objet ou un tableau

#### Exportation des biens culturels.

Des certificats d'exportation pourront être nécessaires pour certains achats et, dans certains cas, une autorisation douanière pourra également être requise. L'Etat français a faculté de refuser d'accorder un certificat d'exportation au cas où le lot est réputé être un trésor national.

Osenat n'assume aucune responsabilité du fait des décisions administratives de refus de certificat d'exportation pouvant être prises. Sont présentées ci-dessous, de manière non-exhaustive, les catégories d'oeuvres ou objets d'art accompagnés de leurs seuils de valeur respectifs au-dessus desquels un Certificat pour un bien culturel (dit «*Passoport*») peut être requis pour que le lot puisse sortir du territoire français.

Le seuil indiqué entre parenthèses est celui requis pour une demande de sortie du territoire Européen, dans le cas où ce dernier diffère du premier seuil.

- Peintures et tableaux en tous matériaux sur tous supports, ayant plus de 50 ans d'âge 150.000 €
- Meubles et objets d'ameublement, tapis, tapisseries, horlogerie, ayant plus de 50 ans d'âge 50.000 €
- Aquarelles, gouaches et pastels ayant plus de 50 ans d'âge 30.000 €
- Sculptures originales ou productions de l'art statuaire originales, et copies produites par le même procédé que l'original ayant plus de 50 ans d'âge 50.000 €
- Livres de plus de 100 ans d'âge 50.000 €
- Véhicules de plus de 75 ans d'âge 50.000 €
- Estampes, gravures, sérigraphies et lithographies originales et affiches originales ayant plus de 50 ans d'âge 15.000 €
- Photographies, films et négatifs ayant plus de 50 ans d'âge 15.000 €
- Cartes géographiques imprimées ayant plus de 100 ans d'âge 15.000 €
- Incunables et manuscrits, y compris cartes et partitions (UE) quelle que soit la valeur) 1.500 €
- Objets archéologiques de plus de 100 ans d'âge provenant directement de fouilles(1)
- Objets archéologiques de plus de 100 ans d'âge ne provenant pas directement de fouilles 1.500 €
- Eléments faisant partie intégrante de monuments artistiques, historiques ou religieux (ayant plus de 100 ans d'âge) (1)
- Archives de plus de 50 ans d'âge (UE quelle que soit la valeur) 300 €

<sup>(1)</sup> Pour ces catégories, la demande de certificat ne dépend pas de la valeur de l'objet, mais de sa nature.

Les véhicules français de plus de 75 ans d'un montant supérieur à 50 000 € nécessitent l'obtention d'un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont prises en charge par Osenat et sont soumises à des délais (maximum trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences). Les licences d'exportation de véhicules avec un titre de circulation étranger sont soumises à la législation en vigueur dans leur pays d'origine dont les délais d'obtention peuvent varier en fonction du pays. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions et ceci dès l'adjudication prononcée.

#### Droit de préemption

L'Etat peut exercer sur toute vente publique d'œuvre d'art un droit de préemption sur les biens proposés à la vente, par déclaration du ministre chargé de la Culture aussitôt prononcée l'adjudication de l'objet mis en vente. L'Etat dispose d'un délai de 15 (quinze) jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption. En cas de confirmation, l'Etat se subroge à l'adjudicataire.

#### Indications du catalogue

Les indications portées sur le catalogue sont établies par la Société OSF-FIIF avec la diligence requise pour une société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques, sous réserve des rectifications affichées dans la salle de vente avant l'ouverture de la vacation ou de celles annoncées par la personne habilitée à diriger la vente en début de vacation et portées sur le procès-verbal de la vente.

Les indications seront établies compte tenu des informations données par le vendeur, des connaissances scientifiques, techniques et artistiques et de l'opinion généralement admise des experts et des spécialistes, existantes à la date à laquelle les dites indications sont établies.

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

## □ ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM

## □ TÉLÉPHONES

### Automobiles de collection : des collections alsaciennes

**Samedi 6 juillet à 14h**

10, rue Alcide de Gasperi  
68390 Sausheim

Formulaire à retourner à :

[automobiles@osenat.com](mailto:automobiles@osenat.com)

Dans le cadre de vos Conditions de Vente que je déclare connaître et accepter, veuillez enregistrer à mon nom les ordres d'achat ci-contre jusqu'aux montants des enchères indiquées. Ces ordres d'achat seront exécutés au mieux de mes intérêts en fonction des autres enchères portées lors de la vente.

Merci de joindre au formulaire d'ordre d'achat un Relevé d'Identité Bancaire, une copie d'une pièce d'identité (carte d'identité, passeport...) ou un extrait d'immatriculation au R. C. S.

Les lots sont vendus par application des Conditions de Vente

imprimées au catalogue. Il est vivement recommandé aux enchérisseurs de se rendre à l'exposition publique organisée avant la vente afin d'examiner les lots soigneusement. A défaut, les enchérisseurs peuvent contacter le ou les experts de la vente afin d'obtenir de leur part des renseignements sur l'état physique des lots concernés.

Aucune réclamation quelconque à cet égard ne sera admise après l'adjudication.

Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients. La Société **OSENAT** Fontainebleau n'est pas responsable pour avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause.

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Synev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

***Toute personne qui s'enregistre au téléphone s'engage à enchérir à l'estimation basse.***

NOM / NAME	
ADRESSE / ADDRESS	
ADRESSE E-MAIL / E-MAIL ADDRESS	
N° DE TELEPHONE / TELEPHONE	N° DE TELECOPIE / FAX

No DE LOT / TITRE OU DESCRIPTION / ENCHÈRE EN € /  
 LOT NUMBER TITLE / DESCRIPTION HAMMER PRICE IN €  
 (hors frais de vente et hors TVA) / (excluding buyer's premium and VAT)

	€
	€

SIGNATURE / SIGNATURE	DATE / DATE
-----------------------	-------------

Merci de joindre un relevé d'identité bancaire (RIB)  
*Required bank reference*





# MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ AUCTION HOUSE

9-11 RUE ROYALE 77300 FONTAINEBLEAU - TEL. +33 (0)1 64 22 27 62 ■ 13 AVENUE DE SAINT-CLOUD 78000 VERSAILLES - TEL. +33 (0)1 64 22 27 62  
66 AVENUE DE BRETEUIL 75007 PARIS - TEL. +33 (0)1 80 81 90 11 ■ 21 AVENUE DE FONTAINEBLEAU 77930 CHAILLY-EN-BIÈRE- TEL. +33 (0)1 80 81 90 08  
contact@osenat.com ■ www.osenat.com ■ Agrément 2002-135 ■ Commissaire-Priseur habilité : Jean-Pierre Osenat