

# ROSSINI

Maison de Ventes aux Enchères



AUTOMOBILES DE COLLECTION ET AUTOMOBILIA  
Dimanche 3 juin 2018 à 14h - Salle des Ventes Rossini 7, rue Rossini Paris 9<sup>e</sup>

CALENDRIER DES VENTES  
SALLE DES VENTES ROSSINI - 7, RUE DROUOT PARIS 9<sup>e</sup>

MERCREDI 6 JUIN À 14H  
Vente Mobilier & Objets d'Art

JEUDI 14 JUIN À 14H  
Vente de Civilisations

MARDI 19 JUIN À 14H30  
Vente de Bijoux, Montres, Orfèvrerie et Mode

MARDI 26 JUIN À 14H30  
Vente de Tableaux Modernes

SAMEDI 30 JUIN À 12H  
Vente de Street Art & Art Contemporain

# ROSSINI

## Maison de Ventes aux Enchères

DROUOT  
DIGITAL  
Live

AUTOMOBILES DE COLLECTION ET AUTOMOBILIA

Dimanche 3 juin 2018 à 14h  
Salle des Ventes Rossini 7, rue Rossini Paris 9<sup>e</sup>

Directeur Général  
Commissaire-priseur habilité  
Maître Pascale MARCHANDET

Directeur Général Délégué  
Olivier NUZZO - REVOL

Expositions publiques  
Mairie du 9<sup>e</sup> arrondissement de Paris  
6, rue Drouot Paris 9<sup>e</sup>.  
Salle des Ventes Rossini  
7, rue Rossini Paris 9<sup>e</sup>.  
Samedi 2 juin de 11h à 18h  
Dimanche 3 juin de 10h30 à 12h

Téléphone durant les expositions  
+33 (0) 1 53 34 55 01

Contact  
Quentin BREDA  
01 53 34 55 25  
quentin.breda@rossini.fr

Expert Automobile  
Michel BASILE  
N° d'agrément sur la liste nationale 002184  
06 30 51 76 18  
michelbasile@orange.fr

Catalogue et salle d'exposition visibles  
sur [rossini.fr](http://rossini.fr), [auction.fr](http://auction.fr) et [interencheres.com](http://interencheres.com)

ROSSINI - MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES - BUREAU D'ESTIMATIONS GRATUITES  
Sans RDV du lundi au vendredi, de 9h30 à 13h et de 14h à 18h - [estimation.gratuite@rossini.fr](mailto:estimation.gratuite@rossini.fr)  
7, rue Drouot 75009 Paris - Tél. : 01 53 34 55 00 - Fax : 01 42 47 10 26 - [contact@rossini.fr](mailto:contact@rossini.fr) - [www.rossini.fr](http://www.rossini.fr)  
Rossini - Société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques agréée sous le n° 2002-066 RCS Paris B 428 867 089

# VÉLOS

- |  |                 |   |
|--|-----------------|---|
| <p>1.<br/>Ancien cadre porteur années 20/30 (numéroté)<br/>Entièrement restauré en pignon fixe<br/>Selle Brook's<br/>TAILLE 55</p>   | 600 / 800 €     | <p>5.<br/>Ancien porteur plaque Indian Motorcycle années 20/30</p> <p>400 / 500 €</p>   |
| <p>2.<br/>Ancien porteur d'origine, années 20/30 (restauré)<br/>Porteur moyeux LOVE</p>  | 500 / 700 €     | <p>6.<br/>ANCIEN CYCLE PISTE rouge tube Columbus Tretubi<br/>Années 70/80<br/>TAILLE 58<br/>Cadre et fourche de piste Columbus<br/>Guidon 3T Competizione<br/>Potence Mavic<br/>Roues AR / AV piste en bois VB Paris<br/>Boyaux Wolber<br/>Pédalier et couronne Spidel<br/>Selle Concor super corsa</p> <p>400 / 500 €</p>            |
| <p>3.<br/>Vélo CADRE DE PISTE rouge «VELADOR»<br/>Années 70/80<br/>TAILLE 58<br/>Détails :<br/>Cadre et fourche de piste Velador<br/>Guidon 3T Competizione<br/>Potence 3T<br/>Roues AR / AV Campagnolo Records (super compétition Champion)<br/>Boyaux Vittoria pro 260<br/>Pédalier et couronne Tevano<br/>Selle Bianchi<br/>Chaine Miche</p>  | 500 / 700 €     | <p>7.<br/>CADRE DE PISTE L.A tubes VITUS 172<br/>Années 70/80<br/>TAILLE 55/56<br/>Guidon Cinelli Criterium 65-40<br/>Potence Mavic<br/>Roue AR Mavic Comète disc<br/>Roue AV Corima<br/>Pédalier Stronglight Delta 53T<br/>Selle Concor San Marco Super Corsa<br/>Chaine Miche / adaptateur Piste roue AR</p> <p>1 500 / 1 700 €</p> |
| <p>4.<br/>Ancien piste Alain Michel plongeant (sur mesure / années 70/80)<br/>Entièrement d'origine, vélo unique de compétition pro<br/>Stickers sur cadre avec nom du cycliste (Alan Belloncle), roues Mavic / Wolber, pneus<br/>boyaux d'origine<br/>Pédalier Spidel, pédales Look, couronne Spécialités TA, guidon ITM Oval Aero, selle Italia<br/>Turbo Matic 2 etc.<br/>TAILLE cadre 56</p> | 1 500 / 1 700 € | <p>8.<br/>Cadre plongeant CLM Notar - paire paraculaires Ambrosio/Dura-Ace<br/>TAILLE 52/53<br/>Années 80/90<br/>Cadre plongeant CLM Notar<br/>Paire roues paraculaires Ambrosio<br/>Moyeux Dura Ace<br/>Full Campagnolo (équipé entièrement en Campagnolo)<br/>Selle Rolls San Marco</p> <p>2 500 / 3 000 €</p>                      |



1



2



3



4



5



6



7



8

<p>8B. Vélo de piste 70 Il s'agit d'un cadre et fourche Columbus Aelle d'origine Fourche chromé Columbus Cintre de piste années 60 Roue arrière Super Champion Compétition (pro années 70/80) Roue avant carbone (années 80) Pédalier Campagnolo TAILLE 57</p>	600 / 800 €	500 / 700 €
<p>9. Porteur années 80 Raleigh TAILLE 52</p>	500 / 700 €	
<p>9B. Vélo californien Marque : DYNO Grand cruiser Modèle californien</p>		700 / 900 €
<p>10. Vélo de course ATALA années 70/80 Entièrement équipé en Campagnolo (roues, pédalier étriers etc.) Guidon Cinelli Selle Roll's</p>	700 / 900 €	
<p>10B. Vélo de course années 70, Alain Michel Il s'agit d'un cadre et fourche Reynolds d'origine Paire de roues en bois (années 70) fabrication France en excellent état avec des pneus boyaux Équipé entièrement en pièces Shimano, Spidel, 3TT, (toutes d'époque) Selle Turbo TAILLE 56</p>		500 / 700 €
<p>11. Vélo de course Bianchi années 70 Équipement Campagnolo, Mavic, Cinelli Selle Bianchi</p>		700 / 900 €
<p>11B. Vélo de course années 70, Paletti (rare) Il s'agit d'un cadre et fourche Columbus Cromor d'origine, avec tous les stickers en bonne état Fourche chromé Columbus Roue arrière en Alu Campagnolo (années 70/80) Roue avant Mavic Équipé entièrement en pièces Campagnolo (pédalier, étriers, etc.) TAILLE 57/58</p>	400 / 600 €	900 / 1 100 €



8B



9



9B



10



10B



11



11B

# AUTOMOBILES

## MERCEDES 190 SL 1956

La Mercedes 190SL (W121 BII sur châssis monocoque R121) est un roadster coupé cabriolet, construit de 1955 à 1963.

Dans les années 1950, la 190SL est conçue pour une utilisation quotidienne. Le prix est donc plus abordable que celui de la version précédente, la 300SL Gullwing. Même si la performance est inférieure (105 ch par rapport à 215 ch pour la 300SL) le modèle remporte un succès certain. Faciles d'entretien, près de la moitié des 190SL sont encore en circulation.

Cependant, la 190SL reste chère pour le marché automobile européen de 1955 qui a souffert de la Seconde Guerre mondiale. Par ailleurs, la perte de notoriété de l'Allemagne suite à la guerre nuit à l'industrie automobile, notamment Mercedes-Benz qui peine à s'exporter en Europe. Les modèles sportifs tels que la 300SL et la 190 SL se vendent donc majoritairement sur le marché américain, avant de revenir en Europe. Ce déséquilibre explique la rareté du véhicule en Europe comparé aux Etats-Unis, même si l'internationalisation des ventes aux enchères de voitures de collection a permis la réintroduction de certains exemplaires sur le continent.

12.

MERCEDES 190 SL 1956

Rouge métal vernis, intérieur cuir gris, moquettes noires.

Le véhicule est muni du kit 3 valises sur mesure (reconstruction confectionnée sous le contrôle du club MERCEDES BENZ FRANCE)

La restauration effectuée est d'une très grande qualité

Jeu de 3 valises sur mesure.

Le véhicule est en parfait état proche de l'état « concours ».

120 000 / 150 000 €





# PEUGEOT 601 COACH 1935

## chassis long

La Peugeot 601, produite de 1934 à 1935 à la suite de la Peugeot 12-Six, est une voiture à six cylindres de 2148 cm<sup>3</sup> 12 cv, délivrant 60 ch.

La Peugeot 601 qui atteint les 105 km/h, sera déclinée dans de nombreux modèles de carrosserie (15 carrosseries).

Toutes carrosseries confondues, elle ne sera produite qu'à 3999 exemplaires.

On estime à 50 le nombre de véhicules total restant, **et à 4 dans le modèle présenté.**



13.

PEUGEOT 601 COACH 1935 châssis long

Moteur 6 cylindres 2148 cm<sup>3</sup>

Le véhicule présenté a fait l'objet d'une restauration totale depuis châssis nu.

La carrosserie, la peinture ainsi que la sellerie sont neuves et d'une grande qualité.

Tous les éléments mécaniques ont été révisés et fonctionnent parfaitement.

En ce qui concerne les Peugeot 601 du modèle coach châssis long, seulement 4 exemplaires sont répertoriés à ce jour.

Ce véhicule a été exposé sur le stand de l'aventure PEUGEOT durant le salon Rétromobile de 2015.

Véhicule en état concours

90 000 / 120 000 €



## MERCEDES 300 SLR 2,8 L Réplica

La Mercedes-Benz 300 SLR est une voiture de course engagée par Mercedes-Benz dans les épreuves « sport » de la saison 1955.

Il s'agit de la version « sport » (et donc biplace et carénée) de la fameuse Mercedes-Benz W196 qui domine le championnat du monde de Formule 1 en 1954 et 1955. Quelques différences notoires distinguent les deux modèles. La SLR reprend le moteur 8 cylindres en ligne, avec toutefois une cylindrée portée à 3 000 cm<sup>3</sup>. De plus, Mercedes innove en rajoutant un frein aérodynamique afin de rivaliser avec la Jaguar Type D au 24 heures du Mans de 1955. Conduite par Juan Manuel Fangio et Stirling Moss, le véhicule domine le Championnat du monde des voitures de sport de 1955, permettant à Mercedes d'obtenir son premier titre mondial constructeur dans la discipline des Sportscars.



14.

Très belle construction de cette réplique de la 300 SLR.

Le châssis est conforme à celui d'époque.

La carrosserie en aluminium est conforme et très précise.

Deux silencieux escamotables afin d'atténuer le bruit sont visibles.

La finition est d'une grande qualité.

La sellerie ainsi que la planche de bords sont très proches de celles d'origine.

Tous les éléments mécanique ont été empruntés sur une 280 SLC de 1977 donc d'origine MERCEDES :

- Le moteur
- La boîte de vitesse
- Le pont
- Les trains avant et arrières (freins, triangles, bras, suspensions etc...)
- Le faisceau électrique

Toutes les autres pièces ont été construites spécialement.

La carte grise de la 280 SLC ainsi qu'un contrôle technique seront fourni pour la vente.

Dans un but de conformité, un passage au mines a titre isolé est à prévoir pour faire apparaître sur la carte grise « MOD » pour modifié.

Un contrôle technique zéro défaut est fourni.

Ce véhicule a fait l'objet d'un très bel article dans le magazine l'étoile (2015), magazine dédié à la marque MERCEDES.

Ce véhicule est unique et connu chez Mercedes Benz France, c'est une très belle réalisation effectuée avec beaucoup de soins, dans le respect et l'esprit de la 300SLR.

200 000 / 300 000 €



## CITROEN C6 Torpédo 1928

La C6 présentée au Salon de Paris d'octobre 1928 est la première six cylindres 14 cv 2442 cm3 fabriquée par Citroën.

La C6 est une C4 plus performante et plus luxueuse, la marque désirant toucher une clientèle plus aisée. Esthétiquement, elles sont donc très proches mis à part la longueur du capot, le réservoir à l'arrière et les nombreux accessoires d'origine sur la C6 proposés en option sur les C4.

La C6 existe en onze carrosseries différentes (cinq ouvertes et six à caisse fermée). Environ 11 000 exemplaires de ce modèle ont été fabriqués entre octobre 1928 et mai 1929.

La C6 évolue à plusieurs reprises. Elle devient notamment C6E lorsque le pare-chocs est présent systématiquement. 4 500 exemplaires de ce modèle de transition ont été construits entre mai et septembre 1929.

Elle devient ensuite C6F puis CGL (Citroën Grand Luxe) qui est une C6F avec un moteur spécifique plus performant et une finition très luxueuse.

La C6G est commercialisée en octobre 1931. Deux versions sont alors disponibles, avec moteur fixe ou avec le fameux moteur flottant.

Malgré quelques événements prestigieux, notamment lorsqu'une C6 spéciale est offerte au pape Pie XI par la filiation italienne de Citroën, cette automobile luxueuse n'est pas vendue à un grand nombre d'exemplaires, ce qui contribue aujourd'hui à sa rareté. Elle est remplacée dès 1932 par les modèles 8, 10 et 15.



15.

CITROEN C6 Torpédo 1928

Numéro de série : 4260

Le moteur, la boîte de vitesse et le pont ont été révisés.

Les freins ainsi que le train avant ont été reconconditionnés.

La sellerie ainsi que la capote sont en parfait état.

La carrosserie et la peinture sont en bon état.

Ce véhicule fonctionne parfaitement et est en très bon état général.

34 000 / 40 000 €



# CITROEN 15/6 D 1951

Le constructeur Citroën a produit la fameuse Traction de 1934 à 1957. Véhicule emblématique, elle est entrée dans l'histoire et dans notre mémoire suite à son utilisation pendant la seconde guerre mondiale.

Coqueluche des publicitaires, sa tenue de route exceptionnelle en fait également le véhicule de prédilection de gangs de malfaiteurs dont le célèbre Gang des Tractions Avant. Cette bande inspira d'ailleurs Jacques Deray en 1977 pour son film Le gang avec Alain Delon.

En équipant sa voiture d'un système de traction, où les roues du train avant deviennent motrices, Citroën dote son automobile d'une particularité rare pour les véhicules de cette catégorie. C'est ce système qui donnera au véhicule son surnom bien connu de « Traction » ou « Traction avant ».

Le constructeur innove également en associant les dernières techniques de l'époque. Ainsi en plus d'une suspension indépendante sur les 4 roues, de freins hydrauliques, elle combine une structure monocoque et un mode de transmission.

Forte de sa popularité, la technique de la traction a ensuite été reprise pour la production en série de nombreuses versions.

Le modèle 15-Six possède un moteur 6 cylindres en ligne de 2 867 cm<sup>3</sup> et 77 ch introduit en 1938. Véhicule haut de gamme, elle est équipée d'un moteur de 11B rallongé de deux cylindres (cotes 78x100) et une caisse de 11B. Son nom évoquant une 15 CV est en réalité une 16 CV, d'où son l'appellation 15-Six. Ses performances élevées (135km/h) et son excellente tenue de route font de la 15-Six une véritable « reine de la route ».

En 1947, son moteur est amélioré et elle devient alors la 15-Six D.



16.  
 CITROEN 15/6 D 1951  
 Numéro de série 705068  
 Véhicule en bon état général sans corrosion  
 Intérieur d'origine  
 Révision effectuée  
 Les freins ont été reconconditionnés  
 Le moteur fonctionne parfaitement.

25 000 / 35 000 €





# CITROEN ROSALIE 10cv 1935 familiale

Le nom de ce modèle fait référence à la voiture de course 8cv « Spécial Yacco » qui bat plusieurs records d'endurance en 1933 à Monthléry. Le modèle obtiendra 106 records mondiaux.

38840 exemplaires ont été produits, tous modèles confondus, entre 1932 et 1938.

Le modèle a été commercialisé sous différentes dénominations et puissances :

- 8 CV, 10 CV (des 4 cylindres), et 15 CV (6 cylindres)
- 7 et 11 Mi (à moteur culbuté) dérivés des 7 et 11 CV à traction avant.

Plusieurs carrosseries d'usine étaient disponibles, à savoir le coach deux portes quatre glaces, la conduite intérieure (berline) quatre portes quatre glaces, et la limousine quatre portes six glaces.

17.

CITROEN ROSALIE 10cv 1935 familiale

Le véhicule totalise 28848 km non garantie (compteur 5 chiffres).

Le moteur a été reconditionné.

La batterie a été remplacée.

Le radiateur a été nettoyé.

L'intérieur est en bon état (les strapontins sont en bon état).

Les freins sont à revoir.

Les pneus sont dans un état moyen.

Petites interventions sur la carrosserie à prévoir.

Ce véhicule est dans un état général correct.

8 000 / 15 000 €



# CHEVROLET CORVETTE C3 01/01/1982

La Corvette C3 entre en production en 1968 et connaît un échec critique en sa première année ayant pour cause une sortie précipitée qui entraîne des dysfonctionnements techniques et une finition pauvre, mais on la retiendra pour son design et sa motorisation agressive, notamment un bloc allant jusqu'à 7.4L et développant 460ch, ainsi qu'une longévité dans la production record de 14 ans allant de 1968 à 1982.

Ce modèle de 1982 présente donc l'ultime évolution de la Corvette C3 et se veut plus contemporaine que ses prédécesseurs grâce à ses ailerons ajoutés aux boucliers avant et arrière qui procurent un design plus aérodynamique qui s'inscrit, avec l'utilisation de matériaux tels que le plastique et l'aluminium destinés à alléger l'auto, dans la politique de réduction de consommation de carburant voulue par GM à l'époque.

L'intérieur subit également un léger changement comprenant entre autres un déplacement des boutons de verrouillage ainsi que des rangements derrière les sièges.

L'équipement standard de ce modèle comprend de nombreux accessoires électriques, la climatisation et un volant réglable en hauteur. La vitre arrière fixe peu pratique sera d'usage jusqu'en 82.

La motorisation, elle, adopte l'injection « crossfire » développant 200ch pour une consommation plus raisonnable. A noter que cette C3 de 82 est le premier modèle de Corvette depuis 1953 à ne proposer qu'une boîte automatique et pas de boîte manuelle, chère aux aficionados de sport automobile.

18.

CHEVROLET CORVETTE C3 01/01/1982

73092 miles (117605 kilomètres)

Boîte de vitesse automatique

La carrosserie ainsi que la peinture sont en bon état général.

La sellerie et les intérieurs de portes sont en bon état.

La planche de bord est dans un état correct.

Le moteur démarre bien et tourne rond.

Ce véhicule est en bon état général.

14 500 / 25 000 €



# MERCEDES 190 SL

## 1ère Mise en circulation le 11/05/1960

Automobile de légende, la Mercedes 190 SL se place comme un des modèles les plus désirables pour les amateurs et collectionneurs. Son design élégant, sa conception ingénieuse et sa facilité d'entretien font de ce véhicule un choix idéal pour tous les passionnés. La rareté de ces automobiles en Europe ne fait que renforcer le caractère exceptionnel de ce modèle.



19.  
MERCEDES 190 SL 1ère Mise en circulation le 11/05/1960

N° de série 2104010017004.

La peinture ainsi que les chromes sont à revoir. Le hard top est en bon état. Le véhicule totalise 24953 kilomètres. La planche de bords est complète. La sellerie en cuir noir est en bon état, le siège arrière pour la 3ème place est en bon état.

L'ensemble capote et armature sont dans un état correct.

Tous les éléments sont d'origines sur ce véhicule : tableau de bord, hard top, sellerie, capote et armature, rétroviseurs, moteur.

Le moteur fonctionne normalement, tout est d'origine (les carburateurs SOLEX), Seul le conduit d'air de l'admission a été changé.

Nous avons circulé quelques instants au volant de ce véhicule.

Le véhicule démarre normalement, les vitesses passent sans souci mais un jeu important dans le levier de vitesse ainsi qu'une anomalie du système de freinage ont été détectés.

L'état général de ce véhicule nécessite une restauration pour obtenir un modèle d'exception. Celui-ci reste tout de même remarquable, il est en effet extrêmement rare de trouver un véhicule MERCEDES 190SL **totalisant seulement 24 953 kilomètres et de 1ère main.**

De plus ce véhicule provient de l'importateur français : « Charles DELECROIX ».

Tous ces éléments en font de cette automobile, un véhicule exceptionnel et hors du commun.

90 000 / 130 000 €



# JAGUAR XJS Cabriolet V12 année 1992

La Jaguar XJ-S (puis Jaguar XJS) est une voiture de grand-tourisme luxueuse produite de 1975 à 1996. Avec son moteur à essence V12, à sa création elle était capable d'accélérer à 97 km/h en 7,8 secondes pour une vitesse de pointe de 229 km/h. Après 1981 et l'optimisation du moteur par un ancien ingénieur Porsche, la vitesse de pointe passe alors à 240 km/h.

Les premières XJS disposaient d'une transmission Borg-Warner, remplacée en 1979 par une GM Turbo-Hydromatic 400 toujours à trois rapports. Le style de ce modèle ainsi que le contexte économique du lancement ne contribuèrent pas à son succès. Néanmoins, Jaguar profita de la promotion offerte par des séries télévisées telles Chapeau melon et bottes de cuir (The New Avengers) et Le Retour du Saint (Return of the Saint).

À partir de juillet 1981, la XJS accueille sous son capot le nouveau V12 HE (High-Efficiency) qui permet une réduction de consommation de carburant, tout en voyant la puissance augmenter pour atteindre 295 ch (263 sur le marché américain). À la même période, la XJS bénéficie d'améliorations esthétiques intérieures et extérieures (nouvelles jantes en alliage, inserts de chrome sur les pare-chocs, décorations en bois sur le tableau de bord et les portières).

La voiture est profondément modifiée pour 1991 (facelift) par Ford et devient la XJS (sans trait d'union). La lunette arrière est agrandie. Le 6 cylindres passe à 4 litres de cylindrée (version la plus recherchée), et se décline en cabriolet à partir de 1992. Le V12 passe à 6 litres (304 ch) en mai 1993. Avec le gros V12, la transmission automatique est modernisée avec l'ajout d'un quatrième rapport surmultiplié, les 6 cylindres conservant la boîte ZF4HP24E. Les pare-chocs se font plus aérodynamiques. En avril 1994, le 4 litres est amélioré. Le V12 disparaît en 1995 (ne restant disponible que sur commande spéciale). La XJS quitte les chaînes le 4 avril 1996, après 21 ans de production.



20.  
JAGUAR XJS Cabriolet V12 année 1992

- 87000 miles
- Origine américaine

La carrosserie ainsi que la peinture sont en parfait état.  
La sellerie en cuir ainsi que la capote sont en parfait état.  
Toutes les fonctions mécaniques sont en parfait état.  
Les jantes ainsi que les pneumatiques sont en très bon états.  
Ce véhicule en très bon état général

24 000 / 30 000 €





## LAND ROVER 88 SERIES III 1973 - Découvrable

Les Land Rover, mythiques véhicules tout terrain fabriqués à partir de 1948, sont inspirés par la non moins célèbre Jeep Willys américaine.

Ce véhicule indestructible a démontré sa fiabilité : dans les années 90, 70% des véhicules construits étaient encore en circulation.

Les modèles « Séries » sont dotés d'une suspension à ressorts à lames, de prise de forme, d'une transmission à deux ou 4 roues motrices.

Maurice Wilks, chef de projet chez Rover conçu un véhicule « agricole » à mi-chemin entre le tracteur et la jeep (d'où la prise de force) : le prototype avait été testé pour les labours !

La série III fabriquée de 1971 à 1985, fût le plus grand succès de cette vénérable dynastie.



21.  
 LAND ROVER 88 SERIES III 1973 - Découvrable  
 Diesel  
 Boîte 4 x 4 non permanent et transmission longue et courte  
 Nombre de portes 2/3  
 Le véhicule est doté d'un châssis court, il est baché.  
 Il a été restauré et fonctionne parfaitement.  
 Le véhicule est en bon état général.

5 500 / 10 000 €

## MERCEDES 250 CE 1972

La W115-W114 est une référence dans le haut de gamme en raison de qualités routières, d'un confort et d'un niveau de sécurité élevés pour une voiture. L'originalité de la carrosserie est constituée par les projecteurs avant verticaux intégrés en bout d'aile.

Ses motorisations sont nombreuses. On y retrouve les 4 cylindres 2,0l essence et diesel et le 6 cylindre 2,3l de la série W110. Le modèle inaugure aussi un nouveau moteur 2,2l en essence et diesel. Il reprend enfin la mécanique à 6 cylindres 2,5l de la série W108-W109. Les versions à 4 cylindres reçoivent le code de fabrication W115 tandis que les variantes à 6 cylindres sont identifiées par le sigle W114. L'offre de moteurs s'élargit avec l'évolution du modèle. Mercedes-Benz monta le premier moteur 5 cylindres de série dans une voiture particulière à partir de 1974. Enfin, la série W115-W114 inaugure une nouvelle boîte automatique à 4 rapports.

Les versions les plus puissantes équipées de moteur à 6 cylindres étaient les 250, 280 et 280E. Elles comptent pour moins de 10% dans la production totale du modèle.

C'est le cas du coupé présenté.

22.

MERCEDES 250 CE 1972

La carrosserie est dans un état correct malgré quelques petites interventions à prévoir.

La sellerie ainsi est dans un état correct

La mécanique fonctionne normalement

151 000 Kilomètres

Moteur 6 cylindres injection 150 CV

Boîte de vitesse manuelle

Ce véhicule est dans un état correct, quelques points sur la carrosserie sont à revoir.

12 000 / 15 000 €



## MERCEDES 280 SE Coupé 1970 (calandre basse)

Chez Mercedes, la production des coupés cabriolet a commencé à la fin des années 1960.

L'étude des prototypes fait clairement ressortir l'intention initiale des designers de prolonger le style du légendaire Roadster Pagode, mais finalement ce sont les conceptions de l'ingénieur Paul Bracq qui seront retenues.

En novembre 1967, le coupé 250 SE est remplacée par le 280 SE, propulsé par un nouveau moteur M130 de 2778 cm<sup>3</sup>, qui produisait 160 ch à 5500 tr/min.

La vitesse de pointe n'est pas modifiée mais l'accélération est très améliorée à 10,5 secondes.

Les performances de la 280SE sont telles qu'elle surpasse la 300 SE pourtant proposée à un prix bien supérieur, entraînant bientôt l'arrêt de la production de cette dernière.

Concernant l'intérieur de la 280 SE coupé, les changements restent mineurs, les enjoliveurs ont été changés ainsi que les rétroviseurs extérieurs.



23.

MERCEDES 280 SE Coupé 1970 (calandre basse)

Moteur 6 cylindres 2778 cm<sup>3</sup> injection mécanique

Le véhicule est muni d'un contrôle technique.

La carrosserie ainsi que la peinture sont dans un état correct.

La sellerie présente quelques points à revoir (siège avant gauche ainsi que les moquettes avant)

Le véhicule totalise 124067 kilomètre (compteur 5 chiffres 24067)

3797 exemplaires ont été fabriqués.

Le modèle présenté est dans un état général correct.

Quelques travaux sont à prévoir, cependant ce modèle reste très intéressant avec sa calandre basse et bien coté.

25 000 / 40 000 €



# FERRARI Testarossa, 1991

Produite entre 1984 et 1996 à 7700 exemplaires, la Ferrari Testarossa marque un tournant dans le domaine des voitures de sport, initiant « l'ère des super-sportives », entre recherche de la performance extrême et design moderne.

En effet, Pininfarina, carrossier de ce modèle, a su allier dans la conception de la Testarossa des éléments à la fois révolutionnaires et classiques : une ligne basse, élégante, un mélange de courbes et d'angles résolument modernes : tous ces éléments expliquent le succès de ce modèle. Grâce à ses 12 cylindres « Boxer » de 4,9 litres en position centrale arrière et ses : 390 CV, sa vitesse de pointe est de 300 km/h.

24.

FERRARI Testarossa, 1991

66 000km, carnet entretien à jour, sort de révision.

La carrosserie ainsi que la peinture sont impeccables.

La sellerie, en cuir havane, est en très bon état.

La mécanique fonctionne parfaitement

Un contrôle technique (vierge) est fourni.

Ce véhicule est en très bon état général.

90 000 / 130 000 €



# FERRARI 348 TS, 1992, 76495km

La Ferrari 348 est une voiture sportive de grand tourisme qui fut produite en série à 8844 exemplaires toutes carrosseries confondues entre 1989 et 1995.

La 348 appelée aussi « petite Ferrari Testarossa » a hérité des grilles latérales de sa grande sœur, ainsi que de grilles de feux arrière et de lignes acérées.

Son moteur V8 est de 3.4 litres, avec une puissance de 300 CV à 7200 tours par minutes et une transmission à propulsion pour une vitesse de pointe étant de 275 km/h

Moteur(s) V8 3,4 litres

Puissance maximale à 7 200 tr/min : 300 ch

Couple maximal à 4 200 tr/min : 324 Nm

Transmission Propulsion

Boîte de vitesses Manuelle à 5 rapports



25.

FERRARI 348 TS

76495 km au compteur, carnet d'entretien à jour, révision récente.

Ce véhicule est une 3eme main, son historique est connu.

La peinture et la sellerie en cuir noir sont impeccables.

La mécanique fonctionne parfaitement.

Très bon état général

50 000 / 65 000 €





# FORD A 1929

## Coupé de luxe

La Ford A II est un modèle de série à succès produite par l'industrie américaine Ford Motor Company entre les années 1927 et 1931. Ces véhicules proposent une grande variété d'options et de carrosseries qui séduisent les automobilistes aussi bien à la recherche d'un cabriolet, coupé de luxe ou d'une berline. Ce qui explique aujourd'hui la diversité des modèles que nous pouvons rencontrer. Remontez le temps au volant de cette automobile chargée d'histoire, qui vous conduira tout droit vers les années folles.

Moteur 4 cylindres en ligne  
Cylindrée 3 300 cm<sup>3</sup>  
Puissance maximale 40 ch  
Boîte de vitesses 3 rapports



26.

FORD A 1929 Coupé de luxe

La carrosserie ainsi que la peinture sont en très bon état.

La sellerie est impeccable.

La mécanique fonctionne très bien.

Ce véhicule est en un très bon état général, Il a subi une restauration à grands frais dans le passé, puis il a été remis et exposé dans un musée durant plusieurs années.

De ce fait ce véhicule a une patine naturelle, qui nous laisse penser à un véhicule qui aurait traversé le temps, tout en conservant son état d'origine.

Le véhicule est équipé du chauffage d'époque.

Véhicule en très bon état général.

20 000 / 30 000 €



# RENAULT NN TORPEDO 1927

La Renault type NN, commercialisée sous le nom de Renault 6CV a été produite de 1924 à 1930.

A la différence de la KJ et de la MT, les voitures de type NN ont un allumage fourni par une magnéto.

Plusieurs modèles de Renault type NN seront consécutivement commercialisés, à savoir la NN1 dont le galbe des ailes est plus prononcé et la NN2 avec allumage par batterie et distributeur.

Cette voiture, à la fois fiable et économique, tant à l'entretien qu'à l'achat existe en trois types de carrosseries : Berline, Torpedo et cabriolet sur un châssis allongé dont l'empattement est de 2,65 m.

C'est l'une des premières 6CV de l'époque permettant l'aménagement de quatre places assises grâce à ses dimensions : 3.4 mètres de long, 1,4 mètres de large, 1,72 mètres de haut.

Poids 1050 kg.

Mue par le moteur Renault 4 cylindres monobloc à culasse rapportée d'une cylindrée e 951 cm3 développant 15 ch à 2 000 tr/min, son régime maximal est de 2 500 tr/min. L'alésage des cylindres est de 58 mm et la course des pistons de 90 mm.

Sa puissance nominale est de 6 cv et elle dispose d'une boîte de vitesses à trois rapports avant dont la 3e était en prise directe et une marche arrière.

En ce qui concerne le freinage, elle est équipée de freins à tambours sur les quatre roues et d'un frein à main sur les roues arrière.

27.

RENAULT NN TORPEDO 1927

La carrosserie ainsi que la peinture sont en bon état.

La mécanique fonctionne parfaitement.

La sellerie est en bon état.

Ce véhicule est en bon état général.

Il appartient à cette famille depuis 1964, il a été restauré en 1967.

14 000 / 20 000 €



## ALFA ROMEO SPRINT 1958

Modèle emblématique de la marque Alfa Roméo, la Giulietta possède les qualités d'une belle mécanique et un style classique propre aux belles italiennes.

Elles sont dotées d'un moteur de 1.3 puis 1.6 litre avec bloc, culasse et carter en aluminium à double arbre à cames en tête et chambres de combustion hémisphériques tournant jusqu'à 7 000 tr/min.

La série Giulietta berline et Coupé Sprint sont produites de 1954 à 1962 avant d'être remplacée par le modèle Giulia, au design moderne et carré.

Archétype de la sportive italienne des années 1950, elle allie un design élégant à un puissant moteur. Son histoire et sa rareté en font un incontournable des coupés milanais, prisé des amateurs et collectionneurs avertis.

Ce coupé Giulietta Sprint se retrouve dans de nombreuses manifestations et sur certaines épreuves de régularité ou de courses anciennes.



28.

ALFA ROMEO SPRINT 1958

La carrosserie ainsi que la peinture sont en très bon état.

Tous les éléments mécaniques fonctionnent parfaitement.

Le moteur totalise environ 15000 km depuis sa réfection total dans les établissements « Giglio », ce moteur est optimisé, cependant le moteur d'origine (matching) sera également fourni.

La sellerie est impeccable, deux sièges baquets ont été installés à l'avant, mais les sièges d'origine seront également fournis.

Le véhicule est en très bon état général.

60 000 / 80 000 €



# PORSCHE 911 3.0 Cabriolet millésime 1983

Icône automobile, la Porsche 911 incarne depuis cinquante ans le modèle idéal de la voiture de sport. Erigée au rang de culte par tous les passionnés, elle attire tous les regards à chaque apparition. C'est notamment autour de ce véhicule que s'est construit l'identité de la marque Porsche. Référence incontestée depuis sa présentation en septembre 1963, elle fait figure de reine auxquelles toutes les autres sportives veulent se mesurer. Sans cesse améliorée dans sa technique et ses prestations, la 911 allie luxe et performances. Héritière d'une tradition, elle traverse le temps avec son style et son allure incomparables.



29.

PORSCHE 911 3.0 Cabriolet millésime 1983

La carrosserie ainsi que la peinture sont en excellent état.

La capote et que la sellerie sont elles aussi en parfait état.

Le moteur « matching number » a été totalement reconditionné.

Ce véhicule est dans un superbe état, tous les éléments mécaniques fonctionnent parfaitement.

55 000 / 70 000 €





# CITROEN VISA 1000 PISTES de course

## 08/10/1985 N°Série VR9863

La Citroën visa est une voiture 5 portes sortie en 1978 et visant à concurrencer les Peugeot 104 et Renault 5. Elle se démarque à l'époque par des caractéristiques étonnantes telles que son essuie glace mono balai, ses portes à large ouverture et ses commandes au tableau de bord développées par Thomson, tout comme son système d'allumage électronique intégral (AEI), fonction dont la visa est une des premières voiture de série à être équipée, ancrant ce véhicule dans la modernité. En outre La Visa est dotée d'un concept de satellite pluie route nuit (PRN) qui regroupe toutes les commandes de l'auto dans un même module. Elle sera produite jusqu'en 1988.

Si Citroën lance sa visa en compétition des 1981 avec notamment le Trophée Total Citroën Visa et des participations à des compétitions prestigieuses telles que le rallye de Monte Carlo ou le Dakar qu'elle finira en 8ème position alors qu'elle ne court qu'en 2 roues motrices, ainsi que plusieurs épreuves de championnat du monde ou elle fera plusieurs top 10, ce n'est qu'en 1984 que la version 4x4 « 1000 pistes » voit le jour avec sa boîte 5 vitesses, sa motorisation de 1360cm<sup>3</sup> développant 112 chevaux. Si Citroën produit sa « 1000 pistes » à 200 exemplaires, 20 d'entre elles bénéficieront d'une cylindrée de 1434 cm<sup>3</sup> pour 145 chevaux moteurs qui lui vaudra une pole position lors de la Coupe des Dames du Rallye Monte-Carlo 1987.

Cette petite voiture hors normes compte à son palmarès notamment une victoire en Championnat de France de rallyes en 84 et restera Championne de France des rallyes Terre de 1985 à 1989 avec à son bord pas moins de 5 pilotes différents dans ce laps de temps.

Ce véhicule en très bon état général, il participait à des courses il y a encore 3 ans avec à son volant Cendrine Watson écurie MY Racing-Vintage et quelques années au paravent, elle était pilotée par Yves Maton (haut responsable de la fédération). Ce véhicule était très fiable.

Ce véhicule ne fait pas partie de la série des 200 mille pistes fabriquées pour l'homologation.

Sa construction a été établie à l'aide d'un « kit client » vendu à l'époque par CITROEN SPORT.

Cette visa n'ayant pas roulée depuis un certain temps prévoir une petite révision



30.  
CITROEN VISA 1000 PISTES de course 08/10/1985 N°Série VR9863  
La carrosserie est en bon état général.  
Tous les éléments nécessaires à l'homologation pour la course sont présents.  
La mécanique fonctionne parfaitement



# MERCEDES 230 CE 25/06/1991

Ce modèle coupé porte le code châssis W124 qui a remplacé les modèles W123 en 1985 et qui sera produit jusqu'en 1997.  
Le W124 est propulsé par un moteur de 2298 cm<sup>3</sup> développant 132 ch.



31.  
MERCEDES 230 CE 25/06/1991

La peinture ainsi que la carrosserie sont dans un état correct.  
La sellerie est dans un état correct la toile de pavillon est à revoir.  
Les différents éléments mécaniques fonctionnent normalement.  
Le véhicule totalise 179897 km  
Véhicule en état général standard

5 000 / 7 000 €

# MERCEDES 260 SE 05/10/1987

La Mercedes-Benz W126, série haut de gamme produite par la marque à l'étoile, a été présentée en septembre 1979. La W126 est la deuxième génération de la Mercedes-Benz Classe S se référant au nom Sonderklasse ou « classe spéciale ». Successeur des modèles W116, la Mercedes-Benz W126 est plus aérodynamique, économique, et puissante. Initialement présentée avec des moteurs 6 cylindres en ligne, V8, et turbo diesel, il faut néanmoins attendre le mois de septembre 1981 pour que les versions coupé 2 portes C126 du W126 soient introduites.

La Classe S W126 préfigure la prochaine génération de voitures Mercedes-Benz en définissant la base d'un nouveau style de conception, introduisant notamment de nombreuses innovations de sécurité, comme l'« airbag », la ceinture de sécurité à prétensionneurs ou encore le contrôle de la traction.

La Mercedes-Benz W126 se distingue de son prédécesseur par son profil plus abaissé, ses qualités aérodynamiques, ses pare-chocs polyuréthane déformable parfaitement aligné avec la carrosserie.

C'est sans doute le plus grand succès de Mercedes au sein de sa classe S.

L'intérieur comporte du cuir sur les portes, des moulures en bois sur la console centrale et dans le tableau de bord, et une présentation simplifiée avec des boutons placés de façon symétrique.

La production de la MERCEDES 260SE se poursuit de 1985 à 1991.



32.  
MERCEDES 260 SE 05/10/1987  
161 730 km.

La carrosserie est en bon état, quelques petites retouches de peinture sont à prévoir.

Les éléments mécaniques fonctionnent parfaitement.

Véhicule en état général correct standard.

5 000 / 7 000 €

# MASERATI QUATTROPORTE 05/05/2004

La Maserati Quattroporte est une berline, quatre portes, comme son nom l'indique, dédiée au grand tourisme, de la marque Italienne Maserati.

Six générations de ce modèle se sont succédées depuis 1963. Nous présentons ici la cinquième génération créée en 2003.

Quattroporte Sport GT V

Cette production de la Quattroporte a été exposée en 2003 au Salon de l'automobile de Francfort.

Le dessin de ce modèle a été réalisé par le maître Pininfarina. Plusieurs versions ont été pensées : Base, Executive GT et Sport GT. Elles ont ensuite été restylées en 3 variantes : base, S et Sport GTS.

Un moteur V8 de 4,244cm<sup>3</sup> de cylindrée, développant une puissance de 400ch/294 kW a été utilisé sur les trois variantes de la 1e version.

Atteignant 272,9km/h, a elle obtenue le titre de Berline la plus rapide du monde, avant d'être battue par la Bentley Continental GT Flying Spur.

Ces modèles réalisent de très belles accélérations tout en respectant une consommation très correcte.

33.

MASERATI QUATTROPORTE 05/05/2004

Puissance maximale 400 à 440 ch

Couple maximal 460 à 490 Nm

Transmission Propulsion

Vitesse maximale 270 à 285 km/h

Accélération 0 à 100 km/h en 5,1 à 5,8 s

Émission de CO2 395 à 447 g/km

Carrosserie(s) Berline 4 portes

139800 kilomètres, gris métal vernis, intérieur cuir en très bon état.

L'embrayage de la boîte robotisée a été remplacé (il totalise 10000 kilomètres)

Le véhicule est en bon état général, il fonctionne parfaitement.

17 500 / 25 000 €



# AUTOMOBILIA

35.

GARAGE GUIBERT - DE DION-BOUTON - PANHARD-LEVIASSOR

Pare poussière antiseptique B.B. en carton publicitaire polychrome, une attache métallique sur la droite du disque afin d'être fixé au verre (Bté S.G.D.G.).

Avers : Garage GUIBERT 10 rue du Cloître Notre-Dame - Vente et échange de toutes voitures neuves et d'occasion.

Revers : Garage GUIBERT 10 rue du Cloître Notre-Dame concessionnaire des marques DE DION-BOUTON & PANHARD-LEVIASSOR

Imprimerie R. Monod Poirré & Cie 23 bis rue Ganneron Paris Tél 544-06

Note : ce rare objet publicitaire était destiné à être posé sur un verre afin d'éviter tout dépôt le temps de la consommation de son contenu.

Diam. : 9,2 cm

180 / 200 €

36.

MERCEDES-BENZ

Reproduction (échelle au 1/24e) d'une Mercedes Benz 540 K (1936-1939) réalisée en argent, patines argentée, dorée et chocolat.

Signé Lytinas et poinçon 925 sur la plaque d'immatriculation arrière.

Dans un support en Plexiglas.

Poids brut : 982 g

1 800 / 2 500 €

37.

ALONZO Dominique (act.1910-1930)

La frileuse

Mascotte automobile en bronze argenté, signée sur la terrasse D. Alonzo.

Sur un socle en bois, sans son bouchon de radiateur.

Ht. : 15,5 cm

Bibliographie : représentée sous le numéro 85 page 54, de l'ouvrage Mascottes automobiles de Michel LEGRAND - 1993.

400 / 500 €

38.

Mascotte automobile fantaisie figurant un écureuil. En régule nickelé (usure), monté sur un bouchon de radiateur en acier et bakélite (accident). Ht. : 10,5 cm

60 / 70 €

39.

ALFA ROMEO

Trophée Alfa Roméo

Sculpture en bronze en trois éléments, d'après Andréa CASCELLA (1919-1990)

Signée A. Cascella et attribution sous forme d'envoi : l'Alfa Roméo à Francis Vincent à la base.

Ht. : 21 cm

Note : récompense décernée par Alfa Roméo à Monsieur Francis Vincent, champion de France des rallyes du Groupe 1 en 1974, avec Bonnet, sur Alfa Romeo Alfetta.

400 / 500 €

40.

PHILIPS

Support de buvard publicitaire en tôle lithographiée et lame d'acier.

Lampes Philips La Mascotte de l'Automobiliste. G. De Andréis & Cie - Marseille.

Dim. : 14,5 x 8,2 x 4 cm. Vers 1930.

Petits manques.

420 / 450 €

41.

BRASIER - Raffinerie de pétrole de Dunkerque

Etui publicitaire avec un porte crayon, en tôle lithographiée, protégeant un carnet de prises de notes.

La face avant présente une voiture RICHARD BRASIER participant à une course automobile saluée par des spectateurs le long de la route. Promotion du carburant " TOURISTE " essence spéciale pour automobiles.

La face arrière promeut les carburants : TOURISTE essence spéciale pour automobiles en bidons plombés de 5 et 10 litres - ETENDARD pétrole de sureté extra blanc en bidons plombés de 5 litres. Le tout dans un entourage végétal de style Art Nouveau.

Vers 1905. Rare modèle

Dim. : 6,6 x 9,8 x 0,3 cm. Petites altérations.

Note : en 1904 et 1905 le constructeur Richard-Brasier fut vainqueur de la Coupe Gordon-Bennett.

480 / 500 €

42.

DE DION BOUTON - Bergamotes LALONDE

Boîte rectangulaire publicitaire aux bords incurvés, en tôle lithographiée. Le couvercle illustrée d'une scène de route animée avec, au premier plan un cycliste doublé par une voiture de type De Dion-Bouton « Populaire », une autre voiture et un tandem à sa suite.

Lalonde - 19 rue du Pont Moujat - Nancy - spécialité de bergamotes de Nancy

Vers 1910. Rare modèle

Dim. : 4,6 x 7,4 x 2,2 cm. Petites altérations.

Nous remercions Monsieur Alain Barrot auteur de deux ouvrages sur l'histoire et les boîtes de bergamotes de Nancy, pour ses précieux renseignements.

420 / 450 €

43.

AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE - GRAND PRIX DE L' A.C.F.

Carnet de vingt cartes postales détachables représentant les lieux emblématiques et les coureurs du grand prix de l'A.C.F. de 1914. Une page intercalaire entre chaque carte présente, sur le recto, l'historique du Grand Prix, le circuit de Lyon ou les participants, et sur le verso une publicité (ex. automobiles Lorraine-Diétrich, Th. Schneider, dynamo et phares C.A.V., brasserie de Saint-Seine L'Abbaye F. Bony propriétaire...etc.). Feuille pliée pour noter les tours du circuit en fin de carnet.

Victor Lefèvre & M. Baron éditeurs, avenue Félix Faure - Paris.

Dim. 8,8 x 15,3 x 1,2 cm. Bel état général. Une carte détachée.

240 / 260 €





44.  
THOR Hans (XIX-XX) (d'après)  
La panne  
Lithographie, signée en bas à droite.  
Dim. : 53 x 42 cm  
120 / 150 €
45.  
AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE - ANNUAIRE DE ROUTE DE L' A.C.F.  
Annuaire de l'année 1911 - 12ème édition. Seul guide routier officiel publié par l'automobile-club de France. 755 pages, 1re partie : France - 2me partie : Europe - 3me partie : Algérie - 4me partie : itinéraires. Nombreuses publicités (ex. société Lorraine des anciens établissements de Diétrich & Cie, Mors, Hotchkiss...etc.). Avec ses signets publicitaires.  
Dim. : 19,4 x 11,5 x 3 cm. Plats et coiffes légèrement frottés. Bel exemplaire.  
100 / 150 €
46.  
TOURING CLUB DE SUISSE - LA SUISSE GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE  
Guide de l'automobiliste édité par le Touring-Club Suisse 1924 / 1925. Rédaction O.R. Wagner Berne. Edition bilingue français allemand. 11ème édition.  
Publication organisée en six onglets : conseils, cartes, itinéraires, localités, plans de villes, numérotage des routes. 274 pages. Nombreuses publicités.  
Dim. : 29,8 x 17 x 2,6 cm. Plats et coiffes légèrement frottés. Sans ses signets.  
20 / 30 €
47.  
RENAULT régie nationale  
Ensemble de deux catalogues :  
Frégate transfluide, douze pages très illustrées.  
Format : 23 x 30,7 cm. Brochure réalisée par les services Publicité-Promotion de la Régie Renault.  
Etat d'usage, petites salissures sur le quatrième de couverture.  
Manoir transfluide, douze pages très illustrées.  
Format : 23 x 30,7 cm. Brochure réalisée par les services Publicité-Promotion de la Régie Renault.  
Etat d'usage.  
10 / 30 €
48.  
MICHELIN Le joyeux Bibendum.  
Fac-similé de la brochure éditée en 1923, illustrée d'après les dessins de nombreux illustrateurs dont Cousyn, C. King, Grand'Aigle, O' Galop... Editée à l'occasion de l'exposition du 90ème anniversaire de Bibendum à Karlsruhe (Allemagne). Textes en français.  
Copyright Michelin, 16 pages, dans sa pochette éponyme.  
20 / 30 €
49.  
LA BUIRE  
Catalogue de vingt pages illustrées dont quatre de présentation des modèles de la gamme de voitures. Broché, avec une couverture en carton lie de vin.  
Société nouvelle de La Buire Automobiles 274 grande Rue de Montplaisir Lyon.  
Dim. : 15,4 x 22,6 cm  
Bel exemplaire.  
30 / 40 €
50.  
NEVIL André (XIX-XX) (d'après)  
L'attente du chauffeur  
Lithographie, signée en bas à gauche.  
Dim. : 25,2 x 86 cm  
90 / 120 €
51.  
TITO Ettore (1859-1941)  
AIDE-TOI LE CIEL T'AIDERA  
Lithographie au pochoir, signé en bas à gauche. Vers 1930.  
Dim. : 21 x 15 cm  
30 / 40 €
52.  
FRIEND Géo (XIX-XX) (d'après)  
Les salutations  
Lithographie, signée en bas à droite. Imprimé par la Société Industrielle de Photographie - Paris.  
Dim. : 24 x 73 cm  
60 / 80 €
54.  
VINCENT René (1879-1936)  
Ensemble de deux lithographies formant pendant : " Le départ de l'ambusqué " & " Le retour de l'Ambusqué ". Signées et datées -15 dans la planche. Imp. F. Champenois - Paris.  
Dim. : 42,8 x 58,6 cm. Traces d'humidité dans la marge du bas, déchirure en bas à droite pour la première.  
200 / 300 €

**La vente sera faite au comptant et conduite en Euros. Les frais attachés à la vente (hors magasinage et autres charges éventuelles) sont de 16,67 % Hors Taxes, soit 20 % TTC.**

### 1. GARANTIES

Les descriptions ont été établies compte - tenu des connaissances à la date de la vente. Ces mentions sont garanties pour une durée de 5 ans à partir de la date d'adjudication. Le délai de prescription pour une action en responsabilité à l'encontre de la maison de ventes aux enchères ROSSINI est de 5 ans. L'ordre du catalogue sera suivi. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des biens mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les reproductions au catalogue des lots sont aussi fidèles que possible, une différence de coloris ou de tons est néanmoins possible. Les dimensions ne sont données qu'à titre indicatif. La maison de vente aux enchères ROSSINI est couverte par les assurances responsabilité professionnelle et représentation des fonds prescrites par la loi. Tous nos experts sont couverts par une assurance responsabilité professionnelle.

### 2. ENCHERES

- Ordre d'achat: Si vous souhaitez faire une offre d'achat, vous pouvez en faire la demande sur Drouot Digital Live ou directement auprès de notre étude. Celui-ci doit nous parvenir au plus tard 24 heures avant la vente, accompagné d'une copie de votre pièce d'identité et de vos coordonnées bancaires.

- Enchères par téléphone: Si vous souhaitez enchérir par téléphone, veuillez en faire la demande par écrit en utilisant le formulaire prévu à cet effet, accompagné d'une copie de votre pièce d'identité et de vos coordonnées bancaires et d'un seul numéro de téléphone ou nous pourrions vous joindre, au plus tard 2 jours avant la vente. La SVV Rossini décline sa responsabilité en cas où la communication téléphonique n'aurait pu être établie. En cas de double enchère reconnue effective par le Commissaire - Priseur, le lot sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

### 3. DÉFAUT DE PAIEMENT

En application de l'article L. 441- 6 du Code du Commerce, en cas de retard de paiement supérieur ou égal à 30 jours après la vente, des pénalités de retard égales à 11,37 % du montant de l'adjudication (charges et taxes comprises) seront demandées à l'acheteur. L'application de cette clause ne fait pas obstacle à l'allocation de dommages et intérêts et aux dépens de la procédure qui serait nécessaire, et ne préjuge pas

de l'éventuelle mise en œuvre de la procédure de folle enchère. Ces dommages ne seront en aucun cas inférieurs aux honoraires acheteurs et vendeurs qui auraient été facturés en cas de bonne résolution de la vente.

### 4. REITERATION DES ENCHERES

Les opérateurs de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques mentionnés à l'article L. 321-4 de la loi du 16 février 2015, sont responsables à l'égard du vendeur et de l'acheteur de la représentation du prix et de la délivrance des biens dont ils ont effectué la vente. Toute clause qui vise à écarter ou à limiter leur responsabilité est réputée non écrite. Le bien adjugé ne peut être délivré à l'acheteur que lorsque l'opérateur ayant organisé la vente en a perçu le prix ou lorsque toute garantie lui a été donnée sur le paiement du prix par l'acquéreur. A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération des enchères ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant. Les fonds détenus pour le compte du vendeur doivent être versés à celui-ci au plus tard deux mois à compter de la vente.

### 5. RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs véhicules dès l'acceptation de leur paiement afin d'éviter les frais de magasinage et de transport en porte char qui sont à leur charge. Le magasinage n'entraîne pas la responsabilité de la S.V.V.Rossini ni de l'expert à quelque titre que ce soit.

Frais de magasinage :

Pour tous nos acquéreurs (acheteur présent le jour de la vente, acheteur en ligne et donneurs d'ordre) des frais de stockage seront dûs dès le lendemain de la vente. Le montant est de 45€ par jour et par véhicule, plus les frais de transport.

Les lots dépassant le montant de 10.000€ supporteront une participation complémentaire aux frais d'assurance et d'administration de 1% TTC de leur valeur en sus des frais de magasinage dus.

En cas de paiement par chèque, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement total.

## 6. EXPÉDITION DES LOTS

Le transport est effectué sous l'entière responsabilité de l'acheteur.

Le choix du transporteur et l'organisation du transport appartient à l'acheteur. La S.V.V. Rossini peut fournir, de manière non contractuelle, les coordonnées de transporteurs.

Les lots ne seront remis aux transporteurs qu'après règlement de l'achat. La formalité de licence d'exportation peut requérir un délai de 4 à 5 mois.

### TERMS OF SALES

**Purchased lots will become available only after payment in-full has been made. The sale will be conducted in Euros. Purchasers will pay in addition to the hammer price, a buyer's premium of 16,67 % VAT excluded or 20 % VAT included.**

### GUARANTEES

The auctioneer is bound by the indications in the catalogue, modified only by announcements made at the time of the sale noted in the legal records there of. An exhibition prior to the sale permits buyers to establish the conditions of the works offered for sale and no claims will be accepted after the hammer has fallen. Some difference may appear between the original work and its illustration, there will be no claims in such matter. The measurements are given only as an indication.

### BIDS

Should the auctioneer recognise two simultaneous bids on lot, the lot will be put up for sale again and all those present in the saleroom may participate in this second opportunity to bid.

### ABSENTEE BIDS

If you wish to make a bid in writing, you can apply on Drouot Digital or ask directly to the auction house, accompanied by a copy of your ID and your bank references, to be received by us no later than 24 hours before the sale.

### TELEPHONE BIDS

If you wish to bid by telephone, please make your request to be called in writing, accompanied by a copy of your ID and your bank references, to be received by us no later than two days before the sale.

## COLLECTION OF PURCHASES

Buyers are advised to collect successful of their vehicles upon acceptance of their payment to avoid handling and storage costs which may be incurred at their expense. S.V.V. Rossini is not responsible for the storage of purchased lots. Storage fees at S.V.V. Rossini:

For all buyers (web buyers, room buyers and ordering customer), storage fees shall be due and payable from the next day after the sale. The amount is 45€/day and car. All lots with hammer price higher than 10.000 € will be subject to an assurance and administration fee of 1% inclusive of tax, of the hammer price. If payment is made by check, lots may not be withdrawn until the payment has been cleared. If payment is made by cheque or by wire transfer, lots may not be withdrawn until the payment has been cleared. From the moment the hammer falls, sold items will become the exclusive responsibility of the buyer. The buyer will be solely responsible for the insurance; S.V.V. Rossini assumes no liability for any damage to items which may occur after the hammer falls. An export license can take five or ten weeks to process, although this time may be significantly reduced depending upon how promptly the buyer supplies the necessary information to S.V.V. Rossini.



**ROSSINI**  
Maison de Ventes aux Enchères