

LA VENTE DES
Légendes



11

NOV
2023
À 16H30

— for car lovers

Commissaire-priseur : Gérald Richard
Expert : Arnaud Faucon
Responsable de la vente : Marion Quesne



automobiles de collection

11.11.23



Collector cars
auction

Vente aux enchères à 16h30

BMW 6^{ème} Avenue
4 rue Louis Blanc
69200 Vénissieux

Exposition

Vendredi 10 novembre : 10h – 18h
Samedi 11 novembre : 10h – 16h

Contacts

Arnaud Faucon
afaucon@collectorcarsauction.fr
+33 (0)6 33 71 56 80

Marion Quesne
mquesne@collectorcarsauction.fr
+33 (0)6 85 60 32 57

Catalogue complet :
www.collectorcarsauction.fr

Agrément 46/2013



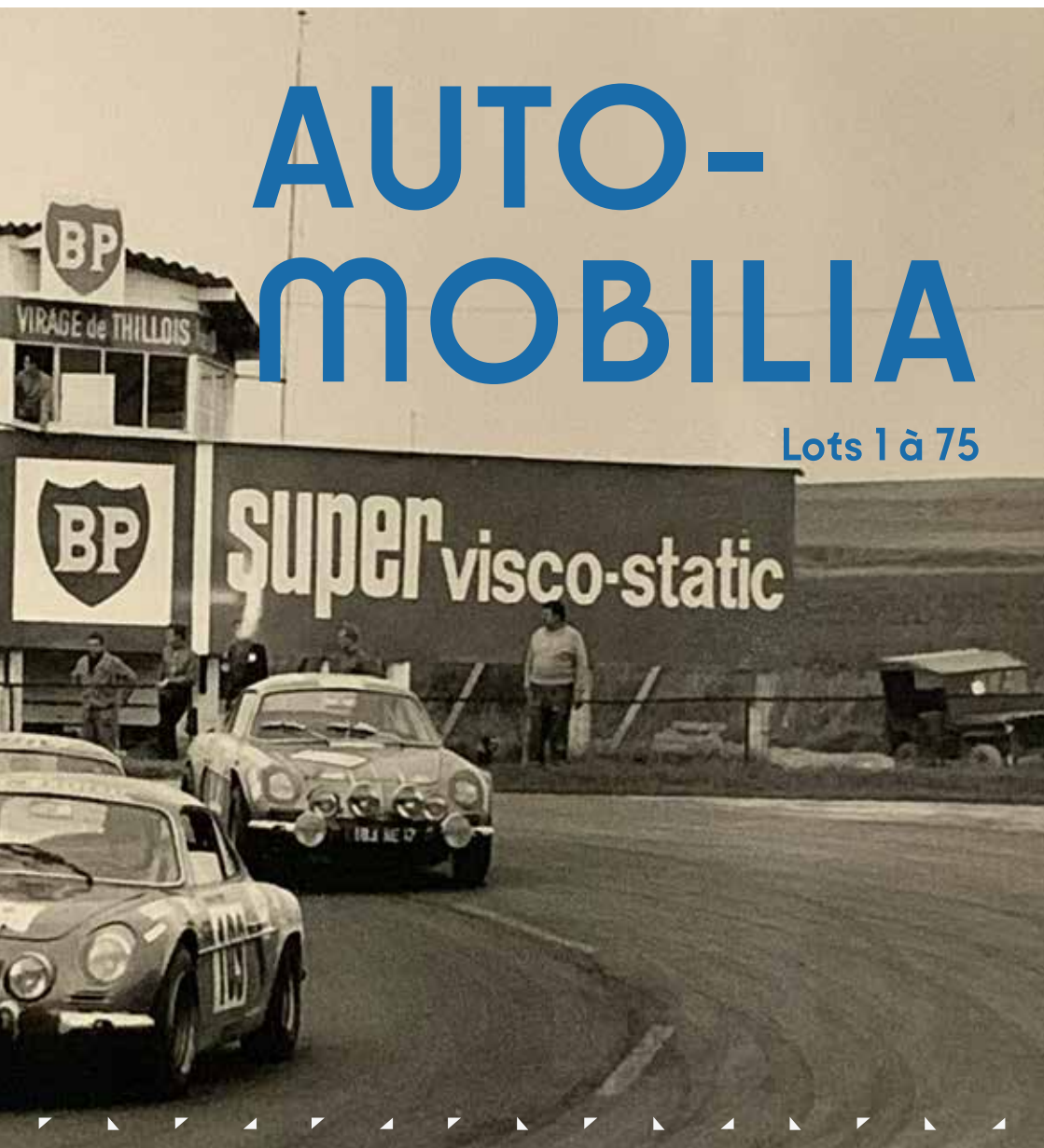
AUCTIONS



VENTE DU 11.11.23

AUTO- MOBILIA

Lots 1 à 75



— for car *lovers*

LOT N° 1

PORSCHE

Enseigne lumineuse de la marque
en toutes lettres

Lettrage rouge sur fond blanc

Dimensions : 21 X 124 cm

Très bon état d'usage

1 200 / 1 500 €



LOT N° 2

LANCIA

Enseigne en bois peint

Lettrage blanc sur fond bleu

Dimensions : 91 X 91 cm

200 / 300 €

LOT N° 3

CASTROL

Grande plaque émaillée

Trous de fixation en partie
supérieure

Manques à l'émail en bordures

Dimensions : 120 X 80 cm

250 / 350 €

LOT N° 4

LYON

Plaquette du Rallye de Lyon 1936

Concurrent n°24

En tôle

Dimensions : 20 X 44 cm

200 / 300 €

LOT N° 5

VIGNE & VIN

Plaquette du 1^{er} Rallye de La Vigne
et Du Vin (1954), ancêtre du

Critérium des Cévennes

Concurrent n°36 sur Renault 4CV

En tôle

Dimensions : 19 x 45 cm

150 / 200 €

LOT N° 6

LYON-CHARBONNIERES

Plaquette du 10^{ème} Rallye Lyon-
Charbonnières (1957)

Concurrent n°92 sur Alfa Romeo

En tôle

Dimensions : 19 X 45 cm

200 / 300 €

LOT N° 7

CEVENNES

Plaquette du 12^{ème} Rallye du

Critérium des Cévennes (1968)

Concurrent n°136 sur NSU 1200 TT

En aluminium

Dimensions : 20 X 46 cm

150 / 200 €

LOT N° 8

VIOLETTES

Plaque du Rallye des Violettes
1958

Concurrent n°29

Signée Y. Gout à Toulouse

En aluminium

Dimensions : 20 X 50 cm

60 / 90 €



LOT N° 9

TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

Plaque de Rallye du 12^{ème} Tour de
France Automomobile (1963)

Concurrent n°14 sur Panhard

Dyna, 21^{ème} au général

En aluminium

Dimensions : 25 X 49 cm

300 / 500 €

LOT N° 10

LYON-CHARBONNIERES

Badge du 18^{ème} Rallye

Lyon-Charbonnières (1965)

Concurrent n°93 sur Alpine A110
1300

Diamètre : 8 cm

150 / 250 €

LOT N° 11

MONTE-CARLO

Badge d'équipier du 31^{ème} Rallye
Automobile de Monte-Carlo (1962)

Concurrent n°17 sur Renault

Dauphine

Dimensions : 6 X 10,5 cm

250 / 350 €

LOT N° 12

MONTE-CARLO

Badge du 52^{ème} Rallye Automobile
de Monte-Carlo (1984)

Concurrent n°53 sur Citroën Visa,
13^{ème} au général

Hauteur : 9 cm

250 / 350 €

LOT N° 13

GENEVE

Badge du Rallye International de
Genève 1959

Concurrent Carlo Bornand sur
Alfa Romeo

Diamètre : 7 cm

200 / 300 €

LOT N° 14

TOUR DE FRANCE

Badge du 13^{ème} Tour de France
Automobile (1964)

Concurrent n°48 sur Alfa Romeo
Giulia Ti Super

Dimensions : 9 X 9 cm

150 / 200 €

LOT N° 15

BUGATTI

Plaque commémorative
du jubilé de la victoire de la
marque aux 24 heures du Mans
(1939-1989)

Editée par le Club Bugatti France

Dimensions : 6,5 X 11 cm

100 / 200 €



LOT N° 16

SCHEDONI pour FERRARI

Badge émaillé du «Ferrari
Club Italia» sur support en cuir
Schedoni, édité à l'occasion du
40ème anniversaire de Ferrari à
Imola en 1987

Dimensions : 13 x 19 cm

150 / 200 €

LOT N° 17

**AUTOMOBILE CLUB
BOURGOGNE**

Badge émaillé Automobile Club
de Bourgogne

Diamètre : 8,5 cm

50 / 80 €

LOT N° 18

AUTOMOBILE CLUB MIDI

Badge émaillé Automobile Club
du Midi de la France

Diamètre : 8 cm

50 / 80 €

LOT N° 19

Badge A.G.A.C.I par GEO HAM

De l'Association Générale
des Amicales et Coureurs

Indépendants, devenue

après 1937 l'Association
Française des Coureurs en
Automobile

D'après un dessin de Georges
Hamel (1900-1972)

Diamètre : 8,5 cm

150 / 200 €

LOT N° 20

ECURIE NOIRE

Badge émaillé "Ecurie Noire
Automobile" de Lyon

Diamètre : 9 cm

Léger manque à l'émail

à droite

250 / 350 €

LOT N° 21

ROWENTA pour BMW France

Briquet en métal doré

En l'état

50 / 80 €

LOT N° 22

Mascotte de capot en bronze
représentant un singe et son petit
Hauteur : 13 cm
200 / 300 €

LOT N° 23

PININFARINA
Lot de deux insignes/plaques
tricolores
Hauteur : 5 X 3 cm
50 / 80 €

LOT N° 24

PININFARINA
Lot de deux lettrages en métal
argenté
Longueur : 17 cm
80 / 120 €

LOT N° 25

ALFA ROMEO GIULIA GT
BERTONE et divers
Lot de 4 enjoliveurs de roue de
la 2^{ème} série du modèle avec
emblème de la marque en relief
En métal chromé
80 / 120 €

LOT N° 26

LANCIA BETA MONTECARLO
Lot de 4 jantes dont deux
Chromodora référence
437/04/34 et deux FPS
référence 436/20/10

Montées sur pneus Falken neufs
en 185/60/13
300 / 500 €

LOT N° 27

LANCIA BETA MONTECARLO
Lot de 4 jantes FPS référence
436/20/10
200 / 300 €

LOT N° 28

LANCIA BETA MONTECARLO
Lot de 4 jantes dont deux FPS
référence 436/20/10 et deux
Chromodora dont une accidentée
150 / 250 €

LOT N° 29

SEV MARCHAL
Paire de feux antibrouillard jaune
avec protection (référence
850-852-859 GT)
Avec système de fixation
80 / 120 €

LOT N° 30

CIBIE
Rampe de phares additionnels
CIBIE OSCAR, composée de
deux longue-portée (référence
SAE03 14508) et deux
antibrouillards (référence
SAEF2)
150 / 250 €

LOT N° 31

FORMULING

Volant 4 branches

En aluminium et cuir noir

Etat neuf

Diamètre : 35,5 cm

(moyeu de 7,7 cm)

30 / 50 €

LOT N° 32

Volant tulipé à trois branches

30 / 50 €

LOT N° 33

GRAND PRIX DE MONACO

Deux photos marouflées sur bois,
dont une représentant la Ferrari
156 Aero n°20 de Lorenzo Bandini
au GP de Monaco 1964

Dimensions : 30 X 40 cm

80 / 120 €

LOT N° 34

**HONDA – “Les voitures
mythiques”**

Livre par Thibaut Amant et

Pierre-Yves Gaulard

Editions ETAI 2014, Collection

Autofocus

20 / 30 €

LOT N° 35

FERRARI – Lot de deux livres :

- Fantastics Ferrari par Antoine
Prunet et Peter Vann aux éditions

EPA, 3^{ème} édition 1991

- Ferrari par Hartmut Lehbrink
et Rainer W.Schlegelmilch, aux
éditions Gründ, 1995, en plusieurs
langues (jaquette usée)

50 / 80 €

LOT N° 36

FERRARI

Livre sur la marque par Godfrey
Eaton, Préface par Jodi Scheckter
Collection : « Les grandes
marques » Edition Gründ

20 / 30 €

LOT N° 37

HEULIEZ

Livre d'entreprise sur le groupe
Heuliez et ses réalisations 1970

40 / 60 €

LOT N° 38

**ASTON MARTIN OWNER'S CLUB
(AMOC) REGISTER**

Coffret de 5 volumes et un
annuaire sur les voitures et les
membres de l'AMOC de 2001
Edité avec Bonhams

En langue anglaise

100 / 200 €

LOT N° 39

FERRARI

Lot de deux livres aux Editions
Automobilia :

- 348 Spider, Collection « Ferrarissima » n°18
 - Fiorano Test 348 Spider et 456 GT, Collection « Ferrarissima » n°19
- 40 / 60 €

LOT N° 40

FERRARI

Lot de deux livres aux Editions Automobilia :

- 512M, Collection « Ferrarissima » de Silvia Giacobone édité par Bruno Alfieri en 1996
 - F50, de Silvia Giacobone édité par Alessandra Finzi en 1996
- 40 / 60 €

LOT N° 41

BREGUET & HISPANO SUIZA

“La Grande croisière de Costes et Le Brix”, Dessins et aquarelles de Jean Hallo. Exemple n°1155/2000 sur papier vergé. Editions Lapina & fils 1928. Etat d’usage

200 / 300 €

LOT N° 42

BREGUET & HISPANO SUIZA

“La Grande croisière de Costes et Le Brix”, Dessins et aquarelles de Jean Hallo. Exemple n°87/100 sur papier Japon impérial. Editions Lapina & fils 1928.

400 / 500 €



LOT N° 43

“LA HISPANO SUIZA, Fabrica de Automoviles”, plaquette publicitaire représentant 34 vues de l’usine de Barcelone

200 / 300 €

LOT N° 44

BMW 1600 Ti (E10)

Lot de deux photos en noir et blanc de la voiture du pilote Jean Behra (concurrent n°91) au 9^{ème} Critérium Automobile de 1969 Éditeur : Photo Junior à Nice Dimensions : 16 X 22 cm

60 / 80 €

LOT N° 45

BMW 2500 (E3)

Photo en noir et blanc de la voiture du concurrent n°40 au 14^{ème} Tour de France Automobile de 1969 Éditeur: Photo Junior à Nice Dimensions : 15 X 22 cm

30 / 60 €

LOT N° 46

ALPINE A110 et RENAULT R8

Lot de deux photos en noir et blanc des voitures au 14^{ème} Tour de France Automobile de 1969

Edition: Photo Junior à Nice

Dimensions : 16 X 22 cm

60 / 80 €

LOT N° 47

5^{ème} Rallye international d'Aix-en-Provence (1955)

Affiche encadrée

Dessin de Gerald Ellis

Editions Moullot Marseille

Dimensions : 66 X 50 cm

250 / 350 €

LOT N° 48

**RALLYE DE MONTE-CARLO 1959
par GEO HAM**

Affiche promotionnelle des Huiles Yacco, fournisseur de l'équipage Coltelloni-Alexandre-Desrosiers, vainqueur sur Citroën ID 19 cette année-là

D'après un dessin de Georges Hamel (1900-1972)

Signée et datée au milieu à droite

Imprimerie Bouchet Lakara à

Paris

Sous plexiglas

Dimensions : 80 X 60 cm

Très bon état

1 000 / 1 500 €

LOT N° 49

RALLYE DE MONTE-CARLO 1951

Epreuve « Démarrage - freinage » de la Delahaye de Trévoux-Crovetto (vainqueurs au classement général)

Estampe encadrée, légendée avec portraits des pilotes, signée et datée 51 en bas à droite

D'après un dessin de Geo Ham

Editions RCP Paris

Dimensions : 48 X 65 cm

Tâches en partie inférieure

150 / 250 €

LOT N° 50

GRAND PRIX DE MONACO 1969

Affiche

D'après une photo de R. Maestri

Dimensions : 41 X 59,5 cm

150 / 250 €

LOT N° 51

SAVIEM

Sur toutes les routes de France

Affiche entoillée

Dessin de J.L. Mercier

Imprimeur R.L. Dupuy - Paris

Dimensions : 112 X 78 cm

150 / 250€



LOT N° 52

MIRGALET

Affiche encadrée du Grand Prix de l'Âge d'Or Lanvin / Autodrome de Linas-Montlhéry 24-25 juin 1989

Dessin de Alain Mirgalet (1950-) pour Lanvin représentant une Ferrari 500

Dimensions : 39 X 57 cm

40 / 60 €

LOT N° 53

MIRGALET

Affiche encadrée du Grand Prix de l'Âge d'Or Lanvin / Autodrome de Linas-Montlhéry 29-30 juin 1991

Dessin de Alain Mirgalet (1950-) pour Lanvin représentant une Bugatti 35

Dimensions : 38 X 57 cm

40 / 60 €

LOT N° 54

MIRGALET

Affiche encadrée du Grand Prix de l'Âge d'Or Lanvin / Autodrome de Linas-Montlhéry 27-28 juin 1992

Dessin de Alain Mirgalet (1950-) pour Lanvin représentant une Ferrari 250 Testa Rossa

Dimensions : 40 X 55 cm

40 / 60 €

LOT N° 55

PORSCHE wins SCCA, 1980

Affiche commémorative encadrée du championnat Showroom Stock Sedans (SSS) 1980 organisé par le Sports Car Club of America (SCCA)

Composition de Werbeagentur Strenger

Photo de Fischer

Dimensions : 80 X 106 cm

150 / 200 €

LOT N° 56

PORSCHE SUPER CUP', 1986

Affiche commémorative encadrée de la saison inaugurale de la compétition allemande de Sport-Prototypes sponsorisée par le magazine Sport Auto

Composition de Grafik Design

Photo de Reichen

Dimensions : 80 X 106 cm

150 / 200 €

LOT N° 57

PORSCHE Turbo Cup, 1987

Affiche encadrée de la saison 1987 du championnat monotype 944 Turbo Cup

Edition : Auto Bild

Dimensions : 80 X 105 cm

150 / 200 €

LOT N° 58

PORSCHE NORISRING

Affiche commémorative encadrée des 200 miles de Norisring 1987, officiellement appelés "200 Meilen Von Nurnberg" disputés en juin 1987, sur le circuit automobile urbain de la ville de Nuremberg en Allemagne, en tant que 6^{ème} manche du championnat du monde des voitures de sport (WSC) 1987

Composition de Grafik Design

Photo de J. Zerha

Dimensions : 80 X 106 cm

150 / 200 €

LOT N° 59

PORSCHE wins SCCA, 1981

Affiche commémorative encadrée du championnat Showroom Stock Sedans (SSS) 1981 organisé par le Sports Car Club of America (SCCA) D-Production

Composition de Werbeagentur Strenger

Photo de Crocker

Dimensions : 80 X 106 cm

150 / 200 €

LOT N° 60

FERRARI 500 F2

Schéma éclaté de la Ferrari Tipo 500 F2 de 1953

Dessin de Serge Bellu aux

éditions L'Automobile

Dimensions : 39 X 56 cm

50 / 80 €



LOT N° 61

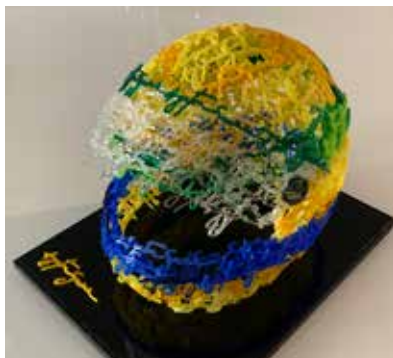
FILIPOVITCH / CALDER

Casque intégral STAND 21 peint par Filip O Filipovitch d'après un dessin d'Alexandre Calder (1898-1976)

Signé Filipovitch 2017

Référence FIA 8858-2010

500 / 800 €



LOT N° 62

RICE (Né en 1968)

« Senna !!! » Casque formé par le motif répétitif de l'autographe d'Ayrton Senna découpé en plexiglas et traité aux couleurs du pilote automobile brésilien (triple champion du Monde de F1) Issu de la série « Signatures » Socle et vitrine de présentation en plexiglas

Avec certificat d'authenticité
Dimensions : 47 X 35 X 40 cm
(échelle réduite 2/3)
2 500 / 3 500 €

LOT N° 63

RICE (Né en 1968)

Auto Portrait
Tableau - sculpture
12 steaks hachés en résine dans leur emballage individuel, incrustés de sigle de voiture et sous-titrés du nom d'une personnalité, le tout dans une boîte en plexiglas
Chaque steak associe les personnalités publiques suivantes au logo de la marque de la voiture dans laquelle elle est décédée: Lady Di à Mercedes, Eddie Cochran à Ford, Albert Camus à Facel Vega, Jim Clark à Lotus, Helmut Newton à Cadillac, Isadora

Duncan à Bugatti, Grace Kelly à Rover, Carlos Monzon à Renault, Gilles Villeneuve à Ferrari, James Dean à Porsche, Fernand Raynaud à Rolls-Royce et Jackson Pollock à Oldsmobile
Avec certificat d'authenticité
Dimensions : 71 X 90 cm
2 000 / 3 000 €

LOT N° 64

RICE (Né en 1968) et ANANOU (Né en 1951)

"Sticky Fingers"
Tableau-sculpture inspiré de la pochette du disque «Sticky Fingers» de The Rolling Stones, duquel coulisse un disque en résine
Pochette 102 x 102 cm
Disque : 90 cm de diamètre
2 000 / 3 000 €

LOT N° 65

RICE (Né en 1968)

« Mickey Mouse noyé dans un pot de Malabar rose avec 5 bulles à la surface » Résine, fibre de verre, métal. Avec certificat d'authenticité
Signé
Diamètre : 58,5 cm
Hauteur : 51,5 cm
3 000 / 5 000 €



LOT N° 66

B.R.M

Montre chronographe 44 mm automatique modèle V12-44 Martini racing bleu (Numéro 13/15)

Boitier inox poli. Cadran bleu martini racing decalques blanc. Aiguilles blanches H&M, seconde en noir, chrono en rouge, mouvement chronographe automatique valjoux 7753 avec 27 rubis 28800 A/h, réserve de marche 46h. etanche 100m
Bracelet specifique martini racing cuir bleu a trous rouge et surpiques bleu ciel
Boite luxe bois noir mat avec plaque officiel du numero de serie + sa sur boite
4 800 / 5 200 €

LOT N° 67

B.R.M

Montre chronographe 44 mm automatique modèle V12-44 GT-bou-AR

Boitier inox poli, cadran bouchonné décalques chromés, aiguilles allégées rouges, verres saphir dessus et dessous, mouvement chronographe automatique valjoux 7753 avec 27 rubis 28800 A/h, réserve de marche 46h, étanche 100m

Bracelet cuir neuf à trous double surpiques rouges

Boite luxe bois noir laquée à damier racing, sur-boite
3 500 / 4 000 €

LOT N° 68

B.R.M

Montre chronographe automatique modèle V12-44 GT-CN-AA

Boitier inox poli, cadran noir décalques blancs. Aiguilles allégées chromées. Verres saphir dessus et dessous, mouvement chronographe automatique valjoux 7753 avec 27 rubis 28800 A/h, réserve de marche 46h. etanche 100m
Bracelet cuir neuf double surpiques blanches.

Boite luxe bois noir mat avec sa sur boite
3 500 / 4 000 €

LOT N° 69

AEROSHELL

Bidon d'huile triangulaire avec bouchon, 1 litre

Hauteur : 20 cm

400 / 600 €

LOT N° 70

PORSCHE 911

Capot moteur peint aux couleurs "Gulf"

200 / 300 €

LOT N° 71

**MORRELET-GUERINEAU (MG) /
FERRARI**

Voiture à pédales Morrelet-Guerineau, modèle 884/68

(Honda) auto de course

Entièrement restaurée, sauf roues et volant d'origine, dans l'esprit d'une Ferrari de course

Longueur : 123 cm

1 800 / 2 200€

LOT N° 72

WAYNE / AVIA

Double pompe à essence Wayne, circa 1970, excellent état d'origine

Montée sur roulettes

Cadran d'indications de distribution de carburant en

émail, système d'éclairage,

système d'éclairage, pistolets

d'origine et mécanisme présent.

Le dernier modèle de pompe à

rouleaux avant l'ère du digital.

Dimensions : 138 x 112 x 50 cm

2 000 / 2 500 €

LOT N° 73

SATAM / British Petroleum (BP)

Pompe à essence Satam, modèle DC8, circa 1950

Entièrement restaurée aux couleurs du pétrolier BP

Montée sur roulettes

Pistolet et tuyau d'origine

Dimensions : 175 x 58 x 50 cm

4 500 / 5 500 €

LOT N° 74

SATAM / SHELL

Pompe à essence Satam, modèle DC92, circa 1950, aux couleurs du pétrolier Shell

Etat d'origine remarquable

Montée sur roulettes

Pistolet et tuyau d'origine

Dimensions : 168 x 60 x 43 cm

4 000 / 5 000€

LOT N°75

MICHELIN / BIBENDUM

Compresseur Michelin orné du Bibendum gonfleur

Sur charriot, avec manomètre, tableau de pression et tuyau de gonflage. Circa 1930. Restauré

Hauteur : 90 cm largeur : 34 cm

4 000 / 5 000 €

AUTO- MOBILES



Lots 100 à 145

de collection



1938 SIMCA HUIT CAMERANO SPÉCIALE RÉPLICA	Lot n°139	p 71
CIRCA 1961 - BMW 502 2600L	Lot n°101	p 20
1966 AUSTIN MINI BABY COUNTRYMAN	Lot n°103	p 22
1966 VOLVO P1800S	Lot n°110	p 29
1967 BMW 2000 CS (E120)	Lot n°112	p 32
1968 BMW 2000 (E121)	Lot n°141	p 73
1970 PORSCHE 911 2.2L T TARGA	Lot n°138	p 70
1971 LANCIA FULVIA SPORT	Lot n°115	p 36
1973 BMW 2002 Tii TOURING	Lot n°113	p 33
1973 CITROËN DS 23 PALLAS	Lot n°143	p 75
1979 VOLKSWAGEN GOLF GTI PRÉPARÉE RALLYES	Lot n°127	p 56
1980 BMW 635 CSi (E24)	Lot n°133	p 64
1980 TRIUMPH TR7 CABRIOLET	Lot n°114	p 34
1981 LANCIA MONTECARLO	Lot n°109	p 28
1981 FERRARI 400i	Lot n°111	p 30
1982 PORSCHE 928 S	Lot n°140	p 72
1982 RENAULT 5 ALPINE TURBO	Lot n°128	p 57
1982 VOLKSWAGEN GOLF GTI CABRIOLET BIEBER	Lot n°107	p 26
1985 BMW 323i COUPÉ (E30)	Lot n°105	p 24
1985 BMW M535i (E28)	Lot n°121	p 46
1987 BMW 325i CABRIOLET (E30)	Lot n°135	p 66
1989 PONTIAC FIREBIRD TRANS AM GTA T-TOP	Lot n°108	p 27
1990 BMW M3 SPORT EVOLUTION (E30)	Lot n°123	p 48
1990 BMW M5 (E34)	Lot n°122	p 47
1991 LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V	Lot n°116	p 37
1991 PORSCHE 911 TYPE 964 CARRERA 2	Lot n°137	p 68
1991 PORSCHE 911 TYPE 964 CARRERA CUP	Lot n°132	p 62
1992 ALPINE A610 TURBO EVOLUTION	Lot n°129	p 58
1992 BMW 850iA (E31)	Lot n°106	p 25
1992 BMW 850iA (E31)	Lot n°134	p 65
1992 MERCEDES-BENZ 500 SL	Lot n°142	p 74
1995 ALFA ROMEO SPIDER 2.0 TWIN SPARK	Lot n°144	p 76
1995 BMW M3 GT (E36)	Lot n°124	p 50
1997 MINI 1.3 MPi SPORTPACK	Lot n°104	p 23
1999 BMW Z3 1.9i	Lot n°102	p 21
2000 BMW 328 Ci (E46)	Lot n°118	p 40
2000 MASERATI 3200 GT	Lot n°130	p 60
2000 PORSCHE 911 TYPE 996 TURBO COUPÉ	Lot n°119	p 41
2003 BMW M3 CSL (E46)	Lot n°125	p 52
2003 FERRARI 575M MARANELLO F1	Lot n°117	p 38
2007 MASERATI GRANTURISMO	Lot n°136	p 67
2007 PORSCHE 911 TYPE 997 CARRERA S COUPÉ	Lot n°131	p 61
2010 ASTON MARTIN V12 VANTAGE COUPÉ	Lot n°120	p 42
2017 BMW M4 DTM CHAMPION EDITION (F82)	Lot n°126	p 54
2017 MINI COOPER (F55) « ARTCAR » PAR SIMON POTER	Lot n°145	p 77



LOT N° 101

CIRCA 1961 – BMW 502 2600L

SANS TITRE DE CIRCULATION / A IMMATICULER EN COLLECTION

CHÂSSIS N°65229

MOTEUR N°14226

- Version la plus puissante et luxueuse du 1^{er} V8 BMW
- Depuis une cinquantaine d'années dans un garage
- Quasiment complète et presque tournante
- Rare et intéressant projet de restauration

15 000 / 20 000 € SANS RÉSERVE



LOT N° 102

1999 – BMW Z3 1.9i

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WBACM11050LFO2538

- Modèle à succès de la série des roadster Z
- Efficente motorisation 1,9L 8 soupapes 118 ch
- Rare configuration BMW Individual avec accessoires
- Voiture en bel état d'usage avec 168 000 kms

8 000 / 12 000 €



LOT N° 103

1966 – AUSTIN MINI BABY COUNTRYMAN

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°883059

MOTEUR N°8AJ-U-H3443

- Break bois mk1 850cc : chic, pratique et économique !
- Voiture jamais restaurée, traitée au Dinitrol
- Même propriétaire depuis près de 40 ans
- Freins refaits, suspension et planchers à prévoir

13 000 / 18 000 €



LOT N° 104

1997 – MINI 1.3 MPI SPORTPACK

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°SAXXNWAZRBD139581

MOTEUR N°12A2LK70/348624

- Dernière Mini « Cooper » classique
- Préparation esthétique à l'esprit sportif
- Toit ouvrant électrique et silencieux Manifold
- Entretien, probablement 117850 kms d'origine

14 000 / 18 000 €



LOT N° 105

1985 – BMW 323i COUPÉ (E30)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WBAAA710109166447

MOTEUR N°236EC/22913545

- 6 cylindres 2.3L injection de 150 chevaux
- Tout juste 150 000 kms au compteur
- Etat d'usage satisfaisant, esthétique à parfaire
- Importants travaux mécaniques récents

14 000 / 18 000 €



LOT N° 106

1992 – BMW 850iA (E31)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WBAEG21060CB05121

- Sommeum du haut de gamme bavarois
- Configuration particulièrement élégante
- 1^{ère} main française avec 200 000 kms
- Dossier complet et bel état de conservation

20 000 / 25 000 €



LOT N° 107

1982 – VOLKSWAGEN GOLF GTI CABRIOLET BIBER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WVWZZZ17ZCW638827
MOTEUR N°EG-396833

- La première Golf cabriolet sans arceau !
- Seulement quelques dizaines d'exemplaires
- Avantageuse version GTI 1600 cm3
- Voiture restaurée et tout juste révisée

15 000 / 20 000 €



LOT N° 108

1989 – PONTIAC FIREBIRD TRANS AM GTA T-TOP

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°1G2FW2183JL210234

- Le Grand tourisme à l'américaine !
- Avantageuse version découvrable
- Voiture française réimportée de Suisse en 2022
- Peinture neuve et injection modernisée

15 000 / 20 000 €



LOT N° 109

1981 – LANCIA MONTECARLO

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZLA137AS000004876

- Tempérament sportif et initiatrice de la 037
- Peinture récente et intérieur d'origine
- Moteur Lampredi restauré à finir de roder
- Saine avec détails de finition à parfaire

20 000 / 25 000 €



LOT N° 110

1966 – VOLVO P1800S

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°19451

- 1^{ère} GT Volvo : élégante, fiable, efficace et iconique
- Seulement deux propriétaires depuis 1973
- Voiture restaurée avec coque mise à nue
- Couleur et intérieur d'origine sauf moquette

27 000 / 33 000 €



FERRARI

400i



LOT N° 111

1981 – FERRARI 400i

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°F101CL/33311

MOTEUR N°F101-C010/00294

- Version automatique se révélant in fine la plus agréable
- Voiture d'origine allemande arrivée en France en 1990
- 54 000 kms d'origine et même propriétaire depuis plus de 30 ans !
- Entretien mais a peu roulé ces dernières années, révision à prévoir
- Rare et enviable état de conservation pour une 400
- Carnet, manuels, dossier d'historique et double de clés

40 000 / 50 000 €

« Produite à 884
exemplaires
en automatique,
la 400i est
une Ferrari
familiale
incontournable
et accessible »





LOT N° 112

1968 – BMW 2000 CS (E120)

TITRE DE CIRCULATION ESPAGNOL

CHÂSSIS N°1105191

CARROSSERIE KARMANN N°6836

MOTEUR N°1105191

- Coupé Sportif de gamme intermédiaire au design novateur
- Moteur optimisé et boîte sport 5 rapports
- Peinture récente et intérieur en simili cuir d'origine
- Voiture saine et fonctionnelle à parfaite

17 000 / 23 000 €



LOT N° 113

1973 – BMW 2002 Tii TOURING

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°3430043

- La plus aboutie de la 2^{nde} série de Touring
- Version produite à seulement 724 exemplaires
- Voiture française dans la même famille depuis 1997
- Importants dossier et travaux de carrosserie récents

20 000 / 25 000 €



TRIUMPH
TR7 CABRIOLET



LOT N° 114

1980 – TRIUMPH TR7 CABRIOLET

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°210774

- La dernière de la lignée des « TR »
- Version cabriolet la plus désirable
- 3^{ème} main à l'historique limpide
- A peine 10 500 kms d'origine !
- Etat de conservation exceptionnel
- Carnet d'entretien original et factures

15 000 / 20 000 €

« *LE roadster anglais de la fin des seventies et début des eighties. »*





LOT N° 115

1971 – LANCIA FULVIA SPORT

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°818650002154

- Version 1.3S série 2 : 90 ch, tout acier et 2+2
- Modèle original avec le V4 et sa carrosserie Zagato
- Exemplaire français d'une voiture assez rare
- Caisse saine et état d'usage satisfaisant

25 000 / 30 000 €



LOT N° 116

1991 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° ZLA831AB000504722

- La reine des rallyes de son époque
- Version 16 soupapes aboutie et accessible
- 123 800 kms avec moteur entièrement refait en 2022
- Superbe état et configuration avec toit ouvrant

35 000 / 40 000 €



FERRARI

575M



LOT N° 117

2003 – FERRARI 575M MARANELLO F1

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°ZFFBT55B000131298

MOTEUR N°F133E-73238

- Héritière de la lignée des Berlinetta à V12 avant
- Encore plus puissante et aboutie que sa devancière
- Un des 1814 exemplaires en conduite à gauche
- Voiture d'origine française, 5ème main
- Moins de 30 800 kms et état exceptionnel
- Dossier complet et intégralité des accessoires

80 000 / 100 000 €

« Grande GT
polyvalente
en passe
de devenir l'un
des classiques
emblématiques
de Ferrari »





LOT N° 118

2000 – BMW 328 Ci (E46)

TITRE DE CIRCULATION MONÉGASQUE
CHÂSSIS N° WBABM51020JH34674

- Version 6 cylindres haut de gamme à l'esprit GT
- 2^{ème} main avec seulement 42 000 kms d'origine
- Remarquable état de conservation et révision à jour
- Carnet d'entretien, manuels, dossier et accessoires

15 000 / 20 000 €



LOT N° 119

2000 – PORSCHE 911 TYPE 996 TURBO COUPÉ

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WPOZZZ99Z1S681360

- 1^{ère} 911 Turbo à refroidissement liquide et la plus accessible
- Voiture d'origine française bien optionnée
- Recherchée boîte de vitesses mécanique
- 156 000 kms avec entretien à jour et carnets

55 000 / 65 000 €



ASTON MARTIN
V12 VANTAGE



LOT N° 120

2010 - ASTON MARTIN V12 VANTAGE COUPÉ

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°SCFEBBCF6AGS00368

- V12 de la DBS allié à l'agilité de la Vantage
- Voiture de sport authentique avec sa boîte manuelle
- Seulement 1200 exemplaires produits
- Historique limpide, 1ère main d'origine française
- 58 800 kms avec entretien exclusif Aston Martin Paris
- Dernière révision en juillet 2023 et état proche du neuf

100 000 / 130 000 €

« Sportivité,
élégance
intemporelle
et sonorité
envoutante, le
meilleur cocktail
pour un célèbre
agent secret »



THE ULTIMATE BIMMERS

collection

2017 BMW M4 DTM CHAMPION EDITION

1985 BMW M535i

1990 BMW M3 SPORT EVOLUTION

2003 BMW M3 CSL

COLLECTION D'UN PASSIONNÉ DE MOTORSPOT

1990 BMW M5

1995 BMW M3 GT





LOT N° 121

1985 – BMW M535i (E28)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° WBADC710300641804

- Précurseur de l'une des séries les plus célèbres de BMW
- Boîte sport avec pont autobloquant et climatisation
- Historique limpide, seulement 3 propriétaires
- Superbe état, 116 000 kms, carnets et accessoires complets

35 000 / 45 000 €



LOT N° 122

1990 – BMW M5 (E34)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° WBSHD910X0BK01640

- BMW historique à l'allure discrète mais au caractère sportif
- Toit ouvrant, ligne inox avec sorties Fox et jantes Turbine
- Voiture d'origine Suisse méticuleusement entretenue
- Exemplaire complet avec carnets, totalisant 188 300 kms

30 000 / 40 000 €



BMW M3 SPORT
EVOLUTION



LOT N° 123

1990 – BMW M3 SPORT EVOLUTION (E30)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° WBSAK07010AC79422

- Modèle emblématique, sacre de la légende M3
- Seulement 600 exemplaires produits
- Voiture d'origine française, 3^{ème} main
- Dossier d'historique ultra complet
- Excellent état de conservation, jamais restaurée
- Moins de 146 200 kms et peinture d'origine

150 000 / 200 000 €

« La plus aboutie
et recherchée
des M3 E30 »





BMW M3

GT



LOT N° 124

1995 – BMW M3 GT (E36)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° WBSBF990EA40331

- Modèle très exclusif avec une dotation spécifique
- Série limitée à 356 exemplaires seulement
- Nombreuses et intéressantes options
- Très bon état et même propriétaire depuis 2011
- 150 400 kms au compteur avec entretien suivi
- Carnet, manuels, factures et accessoires

60 000 / 70 000 €

« Série spéciale
rare et
recherchée
de la M3 E36 »





BMW M3

CSL



LOT N° 125

2003 – BMW M3 CSL (E46)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° WBSBL95010JB98154

- Sportive iconique des années 2000
- L'un des 841 exemplaires en conduite à gauche
- Etat de conservation proche du neuf
- Entretien suivi et même propriétaire depuis 2012
- A peine 101 000 kms et peinture d'origine
- Carnet, manuels, factures et accessoires

100 000 / 130 000 €

« La plus rare
des M3 E46
et vibrant
hommage
à la 3.0 CSL »





BMW M4 DTM
CHAMPION
EDITION



LOT N° 126

2017 – BMW M4 DTM CHAMPION EDITION

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WBS4S91010K577034

- Outil de compétition et pièce de collection ultime
- Série limitée à 200 unités pour le monde
- Un des très rares exemplaires français
- Voiture 1^{ère} main quasiment neuve
- A peine 6 000 kms avec entretien à jour
- Carnet, manuels, factures et accessoires

140 000 / 180 000 €

« Le meilleur
de la M4 GTS
avec une dotation
spécifique encore
plus exclusive »





LOT N° 127

1979 – VOLKSWAGEN GOLF GTI PRÉPARÉE RALLYE

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°1793486423

- La reine des GTI taillée pour du rallye historique
- Mécanique 1600 cc boîte 4 vitesses préparée
- Habituee du Monte-Carlo Historique
- Prête à courir, Passeport Technique 3 volets à jour

20 000 / 25 000 €



LOT N° 128

1982 – RENAULT 5 ALPINE TURBO

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°VF1122B00D0000272

- La bombinette française de l'ère post Gordini
- 110 chevaux, BV5 et turbo Garrett T3 pour 870 kg
- Peinture complète récente et intérieur d'origine
- Voiture entretenue avec 168 850 kms

18 000 / 26 000 €



ALPINE A610
PROTOTYPE



LOT N° 129

1992 – ALPINE A610 TURBO EVOLUTION

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°VFAD5030500085612

MOTEUR N°Z7XS744-F000866

- Prototype de la dernière Alpine « classique »
- Seulement trois exemplaires fabriqués
- Voiture d'usine la plus rare et exclusive
- Carrosserie sur mesure, V6 280 chevaux et boîte manuelle
- Superbe état de conservation et historique connu
- 2^{ème} main avec à peine 40 000 kms d'origine

70 000 / 90 000 €

« Youngtimer
français par
excellence,
promis à un bel
avenir en
collection »





LOT N° 130

2000 – MASERATI 3200 GT

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZAM338B0000000030

- L'ultime Biturbo et pure production Maserati
- Un des 2689 exemplaires en boîte manuelle
- Moins de 82 000 kms, carnet et dossier de factures
- Entretien à jour et très bel état de conservation

25 000 / 30 000 €



LOT N° 131

2007 – PORSCHE 911 TYPE 997 CARRERA S COUPÉ

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ99Z7S721981

- Génération de la maturité et désirable version S
- Exemplaire aux spécifications très recherchées
- Excellent état suite à réfection et entretien rigoureux
- 76 500 kms avec carnets, boîte manuelle, silencieux Scart

55 000 / 65 000 €



PORSCHE
964 CUP



LOT N° 132

1991 – PORSCHE 911 TYPE 964 CARRERA CUP

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ96ZMS409028

MOTEUR N°M64/01-62M20015

- 1ère génération de 911 engagée en Carrera Cup
- L'un des 120 exemplaires pour la saison 1991
- Voiture de course dans un état exceptionnel
- Seulement 23 700 kms et prête à courir
- Moteur et boîte de vitesses d'origine
- Éligible aux plus importantes courses historiques

230 000 / 280 000 €

« Voiture de
compétition
de la formule
monomarque
la plus célèbre
au monde ! »





LOT N° 133

1980 – BMW 635 CSi (E24)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WBA5330005549673

- Héritière des CS (E9) et instigatrice de la M635
- 6 cylindres 3,5L 218 chevaux avec boîte sport
- 4^{ème} main avec 97 000 kms en excellent état
- Carnet d'entretien et important dossier d'historique

32 000 / 38 000 €



LOT N° 134

1992 – BMW 850iA (E31)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WBAEG210XOCB10189

- Le vaisseau amiral V12 de BMW des années 1990
- Éclatante couleur Brillantrot, toit ouvrant et jantes CSI
- Un seul propriétaire pendant 17 ans, voiture soignée
- 167 700 kms avec carnets, dossier et double de clés

20 000 / 25 000 €



LOT N° 135

1987 – BMW 325i CABRIOLET (E30)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WBABB110501920978

MOTEUR N°256K1/25554065

- Le cabriolet qui surclasse la concurrence
- Rare teinte Zinnoberrot, kit M Technic et jantes BBS
- Voiture d'origine Suisse en France depuis 2015
- 242 500 kms avec entretien sérieux et carnets

20 000 / 25 000 €



LOT N° 136

2007 – MASERATI GRANTURISMO

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZAMGH45B000036139

- Fidèle à la tradition des coupés GT du Trident
- Superbe configuration et bel état d'usage
- Moteur 4.2L intégralement refait en 2018
- 128 500 kms, carnet, manuels et kit Parrot

30 000 / 40 000 €



PORSCHE

964 C2



LOT N° 137

1991 – PORSCHE 911 TYPE 964 CARRERA 2

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ96ZMS403419

MOTEUR N°M64/01-62M06170

- Couleur Black Schwarz, intérieur cuir et moquettes noirs
- Jantes et rétroviseurs Cup, volant type RS et pédalier alu
- Boîte de vitesses manuelle et différentiel autobloquant
- Exemple « matching numbers », d'origine française
- 200 400 kms parcourus par essentiellement 3 propriétaires
- Très bon état, habitacle d'une fraîcheur exceptionnelle

60 000 / 80 000 €

« La dernière
vraie 911 « à
l'ancienne » pour
les puristes/
porschistes »





LOT N° 138

1970 – PORSCHE 911 2.2L T TARGA

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° 9110111743

MOTEUR N°911/03-6104079

- 911 classique découvrable iconique et abordable
- Voiture équipée de la boîte de vitesses à 5 rapports
- Couleur « Tangerine » d'origine et esthétique attractive
- Éléments de modernisation et liaisons au sol revues

75 000 / 95 000 €



LOT N° 139

1938 – SIMCA HUIT CAMERANO SPÉCIALE RÉPLICA

EX EVELYNE HEISÉ

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°807325

- Reproduction de la voiture 11ème aux 24H du Mans 1938
- Mécanique préparée par un parent de V. Camerano
- Pilotée par J-P. Jaussaud au Mans Classic 2008
- Passeport FIA, prête à courir à Angoulême, LMC...

30 000 / 40 000 € SANS RÉSERVE



LOT N° 140

1982 – PORSCHE 928 S

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ92ZDS840304

- Le V8 à l'avant, l'autre mythe et réussite de Porsche
- Synthèse entre puissance accrue et dessin original
- 150 200 kms au compteur et boîte automatique
- Voiture saine nécessitant un peu d'attention

17 000 / 23 000 €



LOT N° 141

1968 – BMW 2000 (E121)

TITRE DE CIRCULATION BELGE

CHÂSSIS N°1350178

MOTEUR N°1350178

- Version de gamme supérieure de la « Neue Klasse »
- Moteur d'origine et teinte peu courante
- Voiture restaurée il y a quelques années
- Comportement étonnement dynamique

15 000 / 20 000 €



LOT N° 142

1992 – MERCEDES-BENZ 500 SL

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WDB1290661F052236

- Génération marquante de SL en version la plus homogène
- 202 000 kms, contrôle technique quasi vierge
- Bon état de présentation et fonctionnement
- Intéressante et rare version 2+2 avec hard-top

15 000 / 20 000 €



LOT N° 143

1973 – CITROËN DS 23 PALLAS

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°00FE4929

CARROSSERIE N°0031-043431

MOTEUR N°DX4-0672005721

- Fleuron de l'industrie automobile française
- Boîte de vitesses mécanique et finition Pallas
- Très bon état général avec belle patine intérieur
- Suivie par spécialiste DS, livret d'entretien et factures

22 000 / 28 000 €



LOT N° 144

1995 – ALFA ROMEO SPIDER 2.0 TWIN SPARK

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZAR91600006003189

- Belle ligne Pininfarina et moteur Alfa pointu
- 1^{ère} version 4 cylindres 2.0 TS, de 150 chevaux
- Finition Lusso et jantes accessoires Rondell (KBA)
- 182 000 kms, bon état d'usage et capote récente

5 000 / 8 000 € SANS RÉSERVE



LOT N° 145

2017 – MINI COOPER (F55) « ARTCAR » PAR SIMON POTER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WMWXS510X02E62123

- 5 portes, 136 chevaux, 60 000 kms, entretien réseau

Simon Poter (1983) est un artiste issu des Beaux-Arts de Lyon, où il forge sa technique et affirme la singularité de son langage plastique à travers des compositions structurales de formes et motifs simples aux couleurs éclatantes. Son style pop acidulé lui ouvre les portes de nombreuses collaborations ; marques, agences créatives et festivals le sollicitent régulièrement pour des projets de design mural et d'illustration.

Il est invité lors de la vente des légendes à performer sur cette Mini pour la transformer en « Artcar ».

15 000 / 20 000 €

CONDITIONS GENERALES D'ACHAT AUX ENCHERES PUBLIQUES

Maison de ventes Richard - Agrément 46/2013
592 boulevard Albert Camus 69500 Villefranche sur Saône
Tél : 04 28 39 00 20. La maison de ventes Richard agit en tant que mandataire et pour le compte seul du vendeur. En cette qualité, la maison de ventes Richard agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les relations entre la maison de ventes Richard et l'acheteur sont régies par les présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente. En aucun cas, maison de ventes Richard ne saurait être tenue pour responsable d'une faute commise par le vendeur ou par l'acheteur. La vente sera faite expressément au comptant et conduite en Euros. Les acquéreurs paieront, en sus des enchères, les frais suivants :

AUTOMOBILES : 16,67% HT + TVA AU TAUX EN VIGUEUR SOIT 20% TTC

AUTOMOBILIA : 20% HT + TVA AU TAUX EN VIGUEUR SOIT 24% TTC

1 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES APPLICABLES AUX AUTOMOBILES DE COLLECTION

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. La maison de ventes Richard se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par la maison de ventes Richard de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

Les indications données par la maison de ventes Richard sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, sur des rapports, des étiquettes ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

Seule l'authenticité des véhicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description. Les véhicules d'occasion ne bénéficient pas de la garantie légale de conformité de l'article L 217-2 du Code de la consommation.

Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner à l'exposition par un professionnel de l'automobile et de prendre connaissance des documents afférents à chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique...) mis à leur disposition par la

maison de ventes Richard. Les renseignements sur le véhicule (état, kilométrage reposant sur la lecture des compteurs...) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques et factures qui sont à leur disposition auprès de la maison de ventes Richard. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

Le texte en français est le texte officiel qui sera retenu en cas de litige. Les descriptions en anglais et les indications de dimensions en inches ne sont données qu'à titre indicatif et ne pourront être à l'origine d'une réclamation. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. Les reproductions des œuvres au catalogue sont aussi fidèles que possible, une différence de coloris ou de tons est néanmoins possible. Les dimensions ne sont données qu'à titre indicatif. Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

Important : il est signalé que les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieures à celles d'aujourd'hui et qu'une grande prudence est recommandée aux acheteurs, surtout lors de la première prise en mains. Il est conseillé également, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer toute les vérifications nécessaires (niveaux d'huile, pression pneus, etc.). La maison de ventes Richard ne pourra être tenue comme responsable pour un incident relevant d'une utilisation n'ayant pas tenu compte de ces recommandations. Tout adjudicataire a l'obligation d'assurer son véhicule dès l'adjudication : la maison de ventes Richard ne saurait être tenue responsable des dommages survenus après l'adjudication.

2 LA VENTE

En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de la maison de ventes Richard, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. La maison de ventes Richard se réserve le droit de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires et d'effectuer un dépôt. La maison de ventes Richard se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par la maison de ventes Richard. Nous rappelons à nos vendeurs qu'il est interdit d'encherir directement sur les lots leur appartenant. Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire.

En cas de double enchère reconnue effective par le Commissaire-priseur, le lot sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication. Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. Toutefois, la maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. La maison de ventes Richard ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone. La maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement les ordres d'enchérir qui ont été transmis, sans toutefois engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission de l'ordre écrit.

Le montant de la TVA correspond aux taux en vigueur soit 20% et est incluse dans le prix d'adjudication. La TVA sur les frais est récupérable pour le professionnel français et est remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE ou pour un adjudicataire professionnel justifiant d'un numéro de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans l'État membre.

3 DIVERS

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'une valeur supérieure à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie du territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie du territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. La maison de ventes Richard ne pourra être tenue responsable des délais du ministère de la culture. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document.

4 RÈGLEMENT DES ACHATS

Nous recommandons vivement aux acheteurs de nous régler par carte bancaire ou par virement bancaire. Conformément à l'article L.321-14 du code du commerce, un bien adjudgé ne peut être délivré à l'acheteur que lorsque la société en a perçu le prix ou lorsque toute garantie lui a été donnée sur le paiement du prix par l'acquéreur.

MODES DE PAIEMENT ACCEPTÉS :

En ligne, par carte bancaire sur notre site :

www.richardmdv.com

Par virement, CIC : 10096 18045 00068207704 56

BIC : CMCIFRPP / IBAN : FR76 1009 6180 4500 0682 0770 456

Seuls les virements OUR seront acceptés (les frais éventuels de virement sont à la charge de l'adjudicataire)

Par chèque, attention : Si le règlement est effectué par chèque, la délivrance des lots ne peut être immédiate et dépend du délai d'encaissement du chèque par la banque et l'absence de rejet de celui-ci par la banque (environ 2/3 semaines de délai). En espèces, dans la limite de 1 000 € frais compris ou 15 000 € pour les non-résidents Français, personnes physiques n'agis-

sant pas à des fins professionnelles sur justificatif fiscal de résidence étrangère).

5 DÉFAUT DE PAIEMENT

La maison de ventes Richard réclamera à l'adjudicataire défaillant des intérêts au taux légal majoré de 5 points et le remboursement des coûts supplémentaires engagés par sa défaillance, avec un minimum de 500€, incluant en cas de revente sur folle enchère : -la différence entre son prix d'adjudication et le prix d'adjudication obtenu lors de la revente -les coûts générés par ces nouvelles enchères. À défaut d'un règlement dans les 30 jours, une pénalité de retard de 10% sera imputée à votre bordereau.

6 STOCKAGE ET LIVRAISON À L'ISSUE DE LA VENTE

Les véhicules pourront être retirés sur place le jour même ou sur rendez-vous à partir du lundi 13 novembre 2023 et après règlement intégral du montant d'adjudication et des frais. Les véhicules seront transportés le lundi 13 novembre pour la somme de 250 € HT sur le lieu de stockage d'après-vente : « Cars up » 90 quai Charles de Gaulle 69006 LYON. À partir du mardi 14 novembre, l'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 30 € HT par jour pour le stockage de son véhicule directement auprès de Cars Up. La responsabilité d'incident lors du transfert n'étant pas à la charge de la maison de ventes Richard. Le stockage n'entraîne pas la responsabilité du Commissaire-Priseur à quelque titre que ce soit.

Il est impératif de prendre rendez-vous pour l'enlèvement par téléphone au 06 85 60 32 57 ou par mail : contact@collectorcarsauktion.fr

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et la maison de ventes Richard décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.

7 COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meubles aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).

8 CREDITS PHOTOS

Clément Agenor, Quentin Decorps, Antonin Delas, Alexis Ruben, Thomas Jamet / Illustration par Célia Huart

Ordre d'achat

VENTE DU 11 NOVEMBRE 2023 À 16H30

Remise des ordres d'achats avant le samedi 11 novembre à 14h ou transmission des ordres par mails jusqu'au 11 novembre à 14h : **mquesne@collectorcarsauction.fr**

Je, soussigné,

Vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel jusqu'à la limite d'enchère indiquée (hors frais).

Vous prie de m'appeler au téléphone pour le ou les numéros désignés ci-après.

ET

Déclare avoir pris connaissance des conditions de vente annoncées.

Nom : Prénom :

Tél. : Mobile :

E-mail :

Code postal : Ville :

**LA VENTE SERA EXÉCUTÉE AUX CONDITIONS DISPONIBLES À L'ÉTUDE
OU SUR WWW.INTERENCHERES.COM**

N° LOT	Désignation du lot	Montant maximum de mon enchère hors frais
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Date :

Signature



VENTE ONLINE

de pièces détachées BMW

Fin des enchères le 22.11.2023 à 20h

ENCHÉRISSEZ EN LIGNE,
PLUS DE 150 LOTS SUR
[COLLECTORCARSAUCTION.FR](https://collectorcarsauction.fr)





Parcs dédiés et sécurisés avec places privatives,
services à la demande & club automobile



Ouverture à Lyon Tête d'Or

carsup.io

PROCHAINE
vente

INCLURE UN LOT DANS CETTE VENTE

TOUTE DEMANDE D'EXPERTISE EST GRATUITE ET CONFIDENTIELLE

+33 (0)6 85 60 32 57

CONTACT@COLLECTORCARSAUCTION.FR





EAST-ETHIQUE

Préparation esthétique
automobile

Nos prestations :

- Detailing
- Polissage/lustrage
- Protection céramique
- Covering & films PPF

+33 6 20 29 44 78



eastethique.contact@gmail.com





Collector cars
auction

— for car lovers