



18 | JUN
2023

VENTE AUX ENCHÈRES
AUTOMOBILES
de collection



Collector cars
auction

BY MDV RICHARD

Commissaire-priseur : Gérald Richard
Expert : Arnaud Faucon
Responsable de la vente : Marion Quesne



automobiles de collection

18.06.23



Collector cars
auction

Vente aux enchères à 15h

Technicentre SNCF
25 ter quai Pierre Semard
69350 La MULATIERE

Parking gratuit

Exposition

Vendredi 16 juin : 10h - 18h

Samedi 17 juin : 10h - 18h

Dimanche 18 juin : 10h - 12h

Contacts

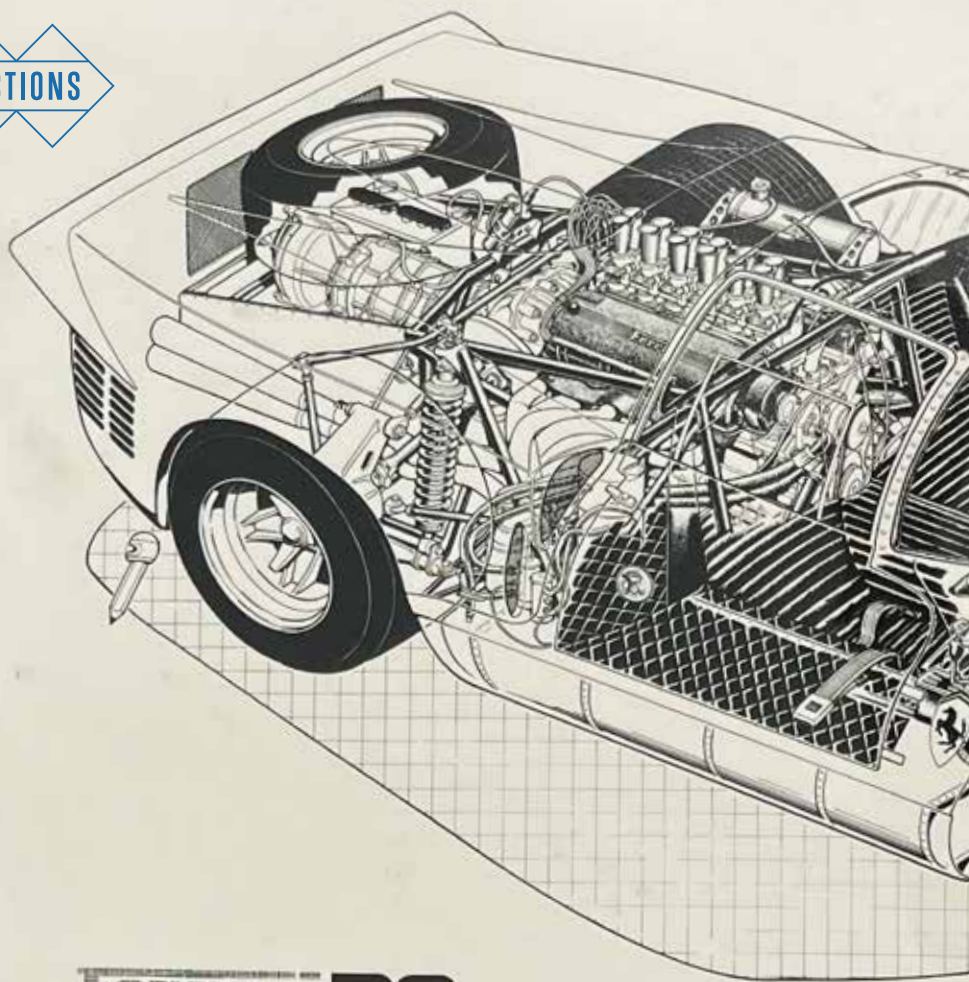
Arnaud Faucon
afaucon@collectorcarsauction.fr
+33 (0)6 33 71 56 80

Marion Quesne
mquesne@collectorcarsauction.fr
+33 (0)6 85 60 32 57

Catalogue complet : www.richardmdv.com

Agrément 46/2013

AUCTIONS

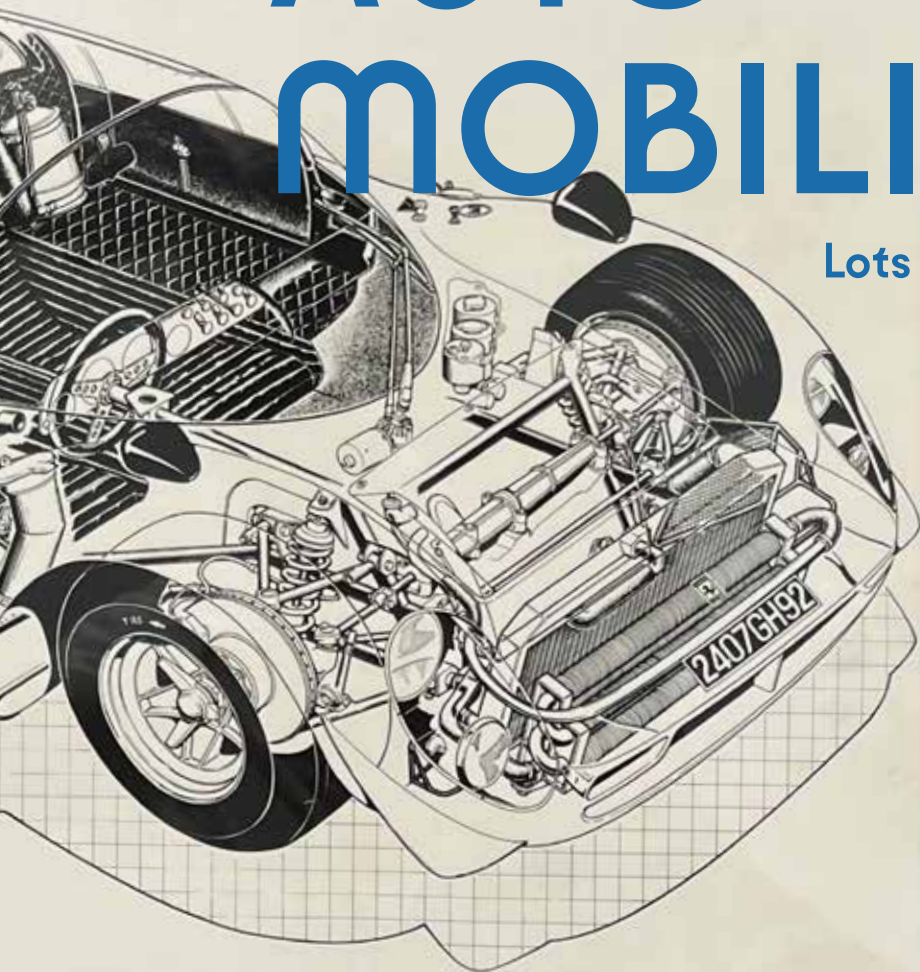


Ferrari P2

VENTE DU 18.06

AUTO- MOBILIA

Lots 1 à 70



— for car *lovers*

7
mai
1967



MONACO

25^e GRAND PRIX AUTOMOBILE

PRODOTTO MICHEL SUDRI

STAMPATO A GENOVA 1967



LOT N° 1

CASTROL

Grande plaque émaillée

En état d'usage

Dimensions : 120 x 80 cm

500 / 700 €

LOT N° 2

MARCHAL

Publicité en tôle embossée

Etat d'usage

Dimensions : 54 x 45 cm

150 / 200 €

LOT N° 3

MICHELIN / Ets Chagnon

Plaque en tôle peinte

Dimensions : 80 x 80 cm

200 / 300 €

LOT N° 4

KLEBER

Panneau publicitaire V10

Lug en bois

Dimensions : 350 x 170 cm

(vendu sur désignation)

300 / 400 €

LOT N° 5

PIRELLI

Panneau publicitaire

Dimensions : 350 x 170 cm

(vendu sur désignation)

300 / 400 €

LOT N° 6

FIRESTONE

Panneau publicitaire en bois

Dimensions : 350 x 170 cm

(vendu sur désignation)

300 / 400 €



LOT N° 7

GOODYEAR

Panneau publicitaire en bois

Dimensions : 300 x 170 cm

(vendu sur désignation)

300 / 400 €

LOT N° 8

GRAND PRIX DE MONACO 1967

Affiche encadrée

Dessin de Michael Turner

Éditions Ramel à Nice

Dimensions : 60 x 40 cm

200 / 300 €

V^{me} RALLYE INTERNATIONAL D'AIX-en-PROVENCE

Les 28 et 29 Mai 1955



Feraudilly

Organisé par l'A. S. de l'A. C. d'AIX-EN-PROVENCE
(Section de l'A. S. de l'A. C. de MARSEILLE et PROVENCE)
avec le concours du Casino Municipal d'Aix

MONLOT, MARSEILLE

LOT N° 9

5^{ème} Rallye international
d'Aix-en-Provence 1955

Affiche encadrée

Dessin de Gerald Ellis

Editions Moullot Marseille

Dimensions : 66 x 50 cm

500 / 800 €



LOT N° 10

FAVOR

Affiche Cycles et Motos "de
la belle mécanique"

Dessin de JP. Bellanger

Editions De la Vasselais à Paris

Dimensions : 39 x 60 cm

80 / 100 €

LOT N° 11

HEPOLITE

Affiche encadrée de l'American
Grand Prix – Watkin's Glen

Dimensions : 48 x 73 cm

150 / 200 €

LOT N° 12

FERRARI P2

Schéma éclaté, encadré

Dimensions : 37 x 58 cm

80 / 120 €

LOT N° 13

JIDEHEM (Jean De Mesmaeker
dit) / Triumph TR2

Affiche encadrée, supplément
au Spirou n°2299 du 6.05.1982

Editée et imprimée aux éditions
Jean Dupuis

Dimensions : 60 x 43 cm»

100 / 150 €



LOT N° 14

JIDEHEM (Jean De Mesmaeker
dit) / Jaguar Type-E

Affiche encadrée, supplément
au Spirou n°2035 du 14.04.1977

Editée et imprimée aux éditions
Jean Dupuis

Dimensions : 60 x 43 cm»

100 / 150 €



LOT N° 15

JIDEHEM (Jean De Mesmaeker dit) / Ferrari 308 GTB

Affiche encadrée, supplément au Spirou n°2096 du 15.06.1978

Editée et imprimée aux éditions Jean Dupuis

Dimensions : 60 x 43 cm

100 / 150 €

LOT N° 16

RETROMOBILE 1989

Affiche originale de la 14^{ème} édition de l'évènement

Illustration d'après un dessin de Carlo Deman

Dimensions : 40 X 60 cm

50 / 80 €

LOT N° 17

RETROMOBILE 1993

Affiche originale de la 18^{ème} édition de l'évènement

Illustration d'après un dessin de Géo Ham Excellent état

Dimensions : 40 X 60 cm

50 / 80 €

LOT N° 18

THE STIG / TOP GEAR
MAGAZINE BBC

"Le magazine qui vous fait vivre l'automobile autrement !"

Affiche promotionnelle mettant en scène le célèbre pilote anonyme de l'émission

Etat neuf

Dimensions : 70 X 200 cm

(en deux parties)

50 / 80 €

LOT N° 19

Gilbert DUCHAMP

Porsche 911

Huile sur toile

Dimensions : 116 x 90 cm

800 / 1000 €

LOT N° 20

Gilbert DUCHAMP

Portière Porsche 911 type 991

Huile sur toile

Dimensions : 116 x 90 cm

800 / 1 000 €

LOT N° 21

MERCEDES-BENZ

Trois lithographies dans pochette d'origine en papier embossé

Dimensions de la pochette

39 x 55 cm

(pochettes avec traces d'usages)

50 / 80 €

LOT N° 22

F. COSTANZO

Dessin à l'encre et lavis,
signé en bas à droite, encadré
Figurant une Bugatti Brescia
Dimensions : 40 x 58 cm



150 / 200 €

LOT N° 23

IVAN HOR

Affiche entoilée
Evènement promotionnel
du 29 mai 1993 de la concession
Ferrari Saint-Tropez
Dimensions : 100 x 34 cm
500 / 80 €



LOT N° 24

PORSCHE 356 SL GMÜND

COUPE / 24 Heures du Mans 1951

Impression sur toile par
les Editions 1974 Le Mans
Dimensions : 40 x 30 cm
150 / 200 €



LOT N° 25

PORSCHE 917 K / 24 Heures du
Mans 1970

Impression sur toile par
les Editions Le Mans
Dimensions : 70 x 55 cm
200 / 300 €

LOT N° 26

ALFA ROMEO GTV

Volant en aluminium et bois
Référence : IAO-VG
Fabrication : 19 octobre 1981
Diamètre : 39 cm
80 / 120 €

LOT N° 27

MG

Volant Métro Turbo

En cuir

Diamètre : 35 cm

50 / 80 €

LOT N° 28

FORMULING

Volant

En aluminium doré et cuir

Diamètre : 30 cm moyeu interne

7,5 cm

50 / 80 €

LOT N° 29

FORMULING

Volant

En aluminium noir

Diamètre : 35 cm moyeu interne

7,5 cm environ

50 / 80 €

LOT N° 30

JAGUAR

Mascotte de capot en métal chromé

Diamètre : 17 cm environ

50 / 80 €

LOT N° 31

JAGUAR SOVEREIGN

Inserts décoratifs de la marque
et la finition pour modèle XJ40

Dimensions : 14 X 4 cm

40 / 60 €

LOT N° 32

FRENCH JAGUAR DRIVERS
CLUB / FJDC

Badge de calandre rond avec
de jaguar au centre

En métal doré et peint

Diamètre : 8,5 cm

50 / 80 €

LOT N° 33

MASERATI

Insigne avec système d'attache

En métal chromé

Dimensions : 8,5 X 10 cm

50 / 80 €

LOT N° 34

TRIUMPH DOLOMITE SPRINT

Lot de 3 badges :

un de calandre et deux atéraux

En métal argenté

Dimensions : 6 X 7 cm (calandre)
et 15,5 X 2,5 cm (latéraux)

40 / 60 €

LOT N° 35

GHIA

Lot de deux écussons du carrossier

Dimensions : 3 X 4,5 cm

50 / 80 €

LOT N° 36

PEUGEOT

Mascotte de capot circa 1950

En métal chromé

Dimensions : 28 cm environ

40 / 60 €

LOT N° 37

SEV MARCHAL

Paire de phares longue-portée
de type Fantastic avec leur
support

100 / 150 €

LOT N° 38

SEV MARCHAL

Paire de feux antibrouillard jaune
avec protection

Référence 850-852-859 GT

Avec système de fixation

100 / 150 €

LOT N° 39

ABC Moteur monocylindre

Pour cyclomoteur

1 500 / 2 000 €

LOT N° 40

CITROËN DS

"DS Le grand livre"

de Olivier De Serres

Editions EPA, 2^{ème} édition

1996

50 / 100 €

LOT N° 41

HONDA

Livre « Honda Passion »

de Bernard Fournol

Editions Drivers,

2006

40 / 60 €

LOT N° 42

HEULIEZ

Livre d'entreprise sur le groupe
Heuliez et ses réalisations
1970

80 / 120 €



LOT N° 43

FERRARI F355

Lot comprenant :

- un livre Ferrari F355
de Silvia Giacobone,
édité par Bruno Alfieri

par les Editions Automobilia,
Seconde Edition de 1996

- un catalogue Ferrari F355,
édité par Ferrari en 94
N°896/94-10 M/9/94 ;

En Anglais, italien, français
et Allemand (en l'état).

On y joint un grand bloc-notes
Ferrari 360 Modena
Spider

40 / 60 €

LOT N° 44

GIUGIARO

Livre Giugiaro Ital Design
de Alessandra Finzi
Edité par Bruno Alfieri aux
Editions Automobilia, 1995
40 / 60 €

LOT N° 45

DINO 308 GT4

Brochure en langue italienne
et anglaise
Numérotée 98-74
50 / 80 €

LOT N° 46

FERRARI F430 SPIDER

Notice d'entretien
En langue française
50 / 100 €



LOT N° 47

**FERRARI 250 GRAN TURISMO
250 COUPE PININFARINA**

Brochure de présentation
100 / 200 €

LOT N° 48

**ASTON MARTIN OWNER'S
CLUB / AMOC**

Coffret de 5 volumes
et un registre des voitures
et des membres de la marque
En langue anglaise
200 / 300 €

LOT N° 49

**ALFA ROMEO 2000 SPIDER
(TOURING)**

Dépliant de présentation
En langue anglaise
40 / 60 €



LOT N° 50

FERRARI

Lot comprenant un catalogue
broché sur les caractéristiques
techniques des moteurs Ferrari
de 1946 à 1985,
En langue italienne
numéroté 359/85-2M/3/85,

édité par Ferrari,
ainsi que 5 brochures :

- Ferrari F 187
- Ferrari 412-T2
- Ferrari F300
- Ferrari F1-2000
- Ferrari F2003-GA

100 / 200 €



LOT N° 51

FERRARI

Lot de deux livres aux Editions
Automobilia :

- 348 Spider Collection
« Ferrarissima » n°18
- Fiorano Test 348 Spider et 456
GT Collection « Ferrarissima »
n°19

50 / 100 €

LOT N° 52

FERRARI

Lot de deux livres
aux Editions Automobilia :

- 512M, Collection
« Ferrarissima »
de Silvia Giacobone
édité par Bruno Alfieri
en 1996
- F50, de Silvia Giacobone
édité par Alessandra Finzi
en 1996

50 / 100 €

LOT N° 53

FERRARI

Catalogue broché sur les
caractéristiques techniques
des moteurs Ferrari
de 1946 à 1985

En langue italienne

Numéroté 359/85-2M/3/85

Edité par Ferrari

50 / 100 €

LOT N° 54

FERRARI

Livre "Ferrari 1947-1997",
du cinquantenaire de la marque
Jaquette rouge

Edition spéciale hors commerce
pour les sponsors Giorgio Nada
Editor srl,
1997

100 / 200 €

LOT N° 55

Paul KESTLER, BUGATTI, EPA
édition 1981 , 1984 cartonnage
en format à l'italienne
15 / 20 €

LOT N° 56

AFP
Photo AFP de la répétition du
défilé du 14 juillet 1971 sur le
circuit du Mans, prise le 13.07.1071
30 / 50 €

LOT N° 57

Badge de rallye du 9^{ème} Tour
de France Automobile (1960),
concurrent n°138 sur Porsche
356, abandon
Diamètre : 10 cm
150 / 200 €

LOT N° 58

Badge de rallye du 10^{ème} Tour
de France Automobile (1961),
concurrent n°135 sur Peugeot
404, abandon
Diamètre : 8 cm
150 / 200 €

LOT N° 59

Badge du 66^{ème} Rallye
Automobile de Monte-Carlo 1998
Dimensions : 14 x 9 cm
Monté sur support bois
80 / 100 €

LOT N° 60

TOUR AUTO OPTIC 2000
Cendrier de la XXVII^{ème} édition (2018)
Etat neuf
40 / 600 €

LOT N° 61

RALLYES SOLEIL CANNES
& PARIS/ST-RAPHAËL
Broches
50 / 80 €

LOT N° 62

PORSCHE DESIGN &
SWAROVSKI
Ensemble de bijoux comprenant
un bracelet et un collier, ornés de
cristaux Swaroski, jeu de chiffres
"911" et caractères Porsche
100 / 150 €

LOT N° 63

MOMO
Volant Ferrari F1 encadré
Etiquette F1 Ferrari n°005
Dimensions : 36 X 46 cm
200 / 300 €



LOT N° 64

FILIPOVITCH / CALDER

Casque intégral STAND 21 peint
par Filip O Filipovitch d'après
un dessin d'Alexandre Calder
Signé Filipovitch 2017
Référence FIA 8858-2010
600 / 800 €

LOT N° 65

Lot d'objets publicitaire
comprenant :

Bidon TOTAL 20 Litres
Table pliante SHELL
Caisse en bois SHELL
H de la caisse : 30 - L : 76
P : 40 cm
50 / 80 €

LOT N° 66

AEROSHELL

Bidon d'huile triangulaire
avec bouchon, 1 litre
Hauteur : 20 cm
800 / 1 000 €



LOT N° 67

MICHELIN

Compresseur orné
d'un bibendum gonfleur
Hauteur : 90 cm Largeur : 34 cm
4 000 / 6 000 €

LOT N° 68

CEX Paris pour SHELL

Pompe à essence à bouteilles
à niveau visible en fonte de fer
signée et embossée CEX à Paris.
Avec verres et coquille
H : 250 cm (quelques traces de
corrosion d'usage mais bon état)
2 000 / 3 000 €



LOT N° 69

GULF

Pompe à essence SATAM modèle
DC9, circa 1950, entièrement
restaurée et repeinte aux couleurs
de la marque Gulf, pistolet
d'origine, montée sur roulettes
Hauteur : 170 cm
4 000 / 6 000 €



LOT N° 70

1993 - FERRARI 348 TS Kiddy
par AGOSTINI AUTOjunior
Châssis n°0258

Voiture pour enfant à moteur
thermique

Carrosserie en fibre de verre
sur châssis tubulaire

Moteur de marque Briggs
& Stratton

Boite de vitesses automatique avec
inverseur marche avant/arrière

Freinage à disques

Phares électriques

Deux sièges séparés
en simili cuir gris

Tableau de bord factice

Volant trois branches

Capot arrière ouvrant

État d'origine

Longueur : 230 cm

Largeur : 100 cm

Hauteur : 70 cm environ

Un des derniers exemplaires de
cette petite série de Ferrari 348,
du fabricant italien AGOSTINI
AUTOjunior, spécialisé dans
la reproduction de voitures
mythiques pour enfant

4 000 / 6 000 €



AUTO- MOBILES

AUCTIONS

de collection



1953 PANHARD DYNA JUNIOR ROADSTER	Lot n°132	p 66
1955 PORSCHE 356 COUPÉ REUTTER	Lot n°118	p 44
1958 CITROËN 2CV AZ	Lot n°104	p 25
1960 PIAGGIO VESPA 125	Lot n°101	p 22
1963 CHEVROLET CORVETTE C2 STINGRAY CABRIOLET	Lot n°111	p 34
1963 JAGUAR MK2 3.8L	Lot n°119	p 48
1968 CITROËN AMI 6	Lot n°103	p 24
1968 MORRIS MINI MOKE	Lot n°106	p 27
1968 CITROËN DS 20M PALLAS	Lot n°120	p 49
1968 SIMCA 1200 S	Lot n°134	p 68
1969 PORSCHE 911 2.2L T TARGA	Lot n°114	p 38
1969 JAGUAR TYPE-E SÉRIE 2 4,2L ROADSTER	Lot n°121	p 50
1971 ALFA ROMEO GIULIA GT 1300 JUNIOR	Lot n°113	p 37
1972 VOLKSWAGEN COCCINELLE 1302 LS CABRIOLET	Lot n°112	p 36
1972 JAGUAR TYPE-E SÉRIE 3 V12 COUPÉ	Lot n°128	p 62
1972 PEUGEOT 204 BERLINE	Lot n°133	p 67
1976 LANCIA BETA MONTECARLO SPIDER	Lot n°116	p 41
1979 VOLKSWAGEN GOLF GTI PRÉPARÉE GROUPE 2	Lot n°135	p 69
1980 CITROËN MÉHARI	Lot n°105	p 26
1987 PORSCHE 911 CARRERA 3.2L (G50)	Lot n°117	p 42
1987 RENAULT 5 GT TURBO PRÉPARÉE GROUPE A	Lot n°136	p 70
1988 UAZ 469B	Lot n°102	p 23
1988 JAGUAR XJ-S COUPÉ 3.6L	Lot n°129	p 63
1989 VOLKSWAGEN GOLF CABRIOLET GLI	Lot n°115	p 40
1989 PORSCHE 911 CARRERA 3.2L SPEEDSTER	Lot n°126	p 58
1990 FORD ESCORT RS TURBO	Lot n°110	p 33
1990 BMW 325 IS E30	Lot n°124	p 56
1990 BMW Z1	Lot n°127	p 60
1990 MINI 1000 SPECIAL	Lot n°137	p 71
1991 JAGUAR XJS V12 CABRIOLET	Lot n°109	p 32
1991 BMW 850I	Lot n°125	p 57
1995 PORSCHE 911 TYPE 993 TURBO COUPÉ	Lot n°122	p 52
1995 BMW 318 IS E36	Lot n°131	p 65
2000 BMW 328 CI E46	Lot n°108	p 30
2003 FERRARI 575M MARANELLO F1	Lot n°123	p 54
2004 ASTON MARTIN DB7 VANTAGE GTA	Lot n°107	p 28
2004 RENAULT CLIO V6 N°874/1309	Lot n°130	p 64



LOT N° 101

1960 – PIAGGIO VESPA 125

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CADRE N°VNBIT*071660*

MOTEUR N°VNX1M*241780*

- Icône de la Dolce Vita à partager à deux
- Teinte Grigio Celeste Chiaro d'époque
- Moins de 30 kms depuis restauration intégrale
- Astucieusement optimisé avec un kit DR 177

4 000 / 6 000 €



LOT N° 102

1988 – UAZ 469B

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° 180208

MOTEUR N° 41466*60200453*86*

- Symbole méconnu de l'histoire automobile russe
- Utilitaire de loisirs 7 places en version civile
- État d'usage satisfaisant et frais récents
- Papiers français et équipement complet

4 000 / 6 000 € SANS RÉSERVE



LOT N° 103
1968 – CITROËN AMI 6

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° 9511408

- Populaire française au style inimitable signé Bertoni
- Exemple bénéficiant des améliorations des derniers millésimes
- Bel état général et présentation attractive
- Dans les mêmes mains depuis 27 ans

10 000 / 15 000 €



LOT N° 104

1958 – CITROËN 2CV AZ

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°445505

CARROSSERIE N°AZBL-13007

MOTEUR N°AZ-2CH-02651276

- Morceau du patrimoine automobile français
- Version AZ la plus caractéristique et intéressante
- Voiture intégralement restaurée, dossier à l'appui
- Combinaison de couleurs d'époque

13 000 / 18 000 €



LOT N° 105

1980 – CITROËN MÉHARI

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ELV4069

- Symbole de la voiture de plage française, en version 4 places
- Sortie des réserves de l'Aventure Peugeot Citroën DS en 2021
- Kilométrage exceptionnel de moins de 1000 kms d'origine !
- Réfection cosmétique récente, état proche du neuf

30 000 / 40 000 €



LOT N° 106

1968 – MORRIS MINI MOKE

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°M-ABIL-1173076A

MOTEUR N°8AN-U-H968

- La coqueluche des stations balnéaires huppées
- Version militaire originale et intéressante MKII 4 places
- Nombre de propriétaires limité et origine française
- Intégralement restaurée il y a quelques années

27 000 / 33 000 €



ASTON
DB7 GTA



LOT N° 107

2004 – ASTON MARTIN DB7 VANTAGE GTA

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°SCFAB22363K304283

MOTEUR N°AM2/04240

- Série spéciale de la version au dessin le plus pur et à la mécanique noble
- Dotation spécifique de la GTA et configuration sportive très exclusive
- Voiture d'origine française dans les mêmes mains depuis 12 ans
- Excellent état suite à une réfection et moins de 72300 kms certifiés
- Manuel d'utilisation avec livret d'entretien et dossier d'historique

45 000 / 55 000 €

« Série limitée
ultra confiden-
tielle avec
seulement 112
exemplaires,
du modèle qui a
relancé la marque
de Gaydon. »





BMW
328 Ci



LOT N° 108

2000 – BMW 328 Ci E46

TITRE DE CIRCULATION MONÉGASQUE

CHÂSSIS N° WBABM51020JH34674

- Version 6 cylindres M52 haut de gamme à l'esprit GT
- 2^{ème} main avec moins de 42 000 kms d'origine
- Superbe état de conservation et révision à jour
- Carnet d'entretien, manuels, dossier et accessoires

15 000 / 25 000 €

« Newtimer en
passe de devenir
un youngtimer
allemand
de référence »





LOT N° 109

1991 - JAGUAR XJS V12 CABRIOLET

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°SAJJNADW4EN180192

MOTEUR N° 855JO83290

- Désirable version V12 cabriolet « facelift »
- Élegante configuration et travaux de peinture récents
- A peine 123 000 kms avec carnet d'entretien à l'appui
- Voiture de luxe abordable et en bel état d'origine

17 000 / 23 000 €



LOT N° 110

1990 – FORD ESCORT RS TURBO

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WFOBXXGCABLS41514

MOTEUR N°LNB-LS41514

- Déclinaison sportive de la compacte Ford de référence
- Rare version RS Turbo « facelift » de l'Escort Mk4
- Moins de 29 000 kms au compteur et excellent état
- Voiture enthousiasmante, parue dans KM/H en 2016

18 000 / 26 000 €



CORVETTE
C2 STINGRAY



LOT N° 111

1963 – CHEVROLET CORVETTE C2 STINGRAY CABRIOLET

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°30867S103111

MOTEUR N°854623717

- Génération la plus convoitée de cette icône américaine
- Carrosserie cabriolet optimale pour profiter de l'irrésistible V8
- Combinaison de couleurs particulièrement séduisante
- Exemplaire avec hard-top et en très bel état, vprêt à rouler

70 000 / 90 000 €

« *L'American
Way of Life,
l'esthétique et le
son en plus !* »





LOT N° 112

1972 - VOLKSWAGEN COCCINELLE 1302 LS CABRIOLET

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°1522775581

- Rare version 1302 LS du best-seller Volkswagen
- Voiture d'origine allemande, en France depuis 2004
- Teinte rouge séduisante et belle capote en Alpaga
- Beetle très saine et entretenue, 9000 km en 20 ans

20 000 / 25 000 €



LOT N° 113

1971 - ALFA ROMEO GIULIA GT 1300 JUNIOR

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°10530-1268698

- Sportive classique, vive et très abordable
- Moteur Bialbero de caractère et qualité routières élevées
- Voiture française d'origine en bon état de fonctionnement
- Carnet de service et dossier de factures depuis l'origine

20 000 / 30 000 €



PORSCHE
T TARGA



LOT N° 114

1969 – PORSCHE 911 2.2L T TARGA

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° 9110110318

MOTEUR N°911/03-6111035

- Fiabilité et efficacité éprouvées du 2.2L à carburateurs
- Voiture équipée de la boîte de vitesses à 5 rapports
- Éclatante couleur « Conda Green » et esthétique
- Nombreux travaux effectués, factures et rapport d'expertise
- 911 classique découvrable à la fois intemporelle et abordable

75 000 / 95 000 €

« Concentré
de la recette
du succès de
la 911 : simplicité,
sportivité
et accessibilité »





LOT N° 115

1989 – VOLKSWAGEN GOLF CABRIOLET GLI

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WVWZZZ15ZHK031573

MOTEUR N°KT-009055

- Version cabriolet de la légendaire Golf GTI
- Série spéciale (code 711) d'origine suédoise
- Configuration originale et sellerie immaculée
- Kilométrage raisonnable de 121 550 kms

15 000 / 20 000 €



LOT N° 116

1976 – LANCIA BETA MONTECARLO SPIDER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°0000476

MOTEUR N°0000634

- Voiture au tempérament sportif, initiatrice de la célèbre 037
- Ligne signée Pininfarina et version coupé découvrable
- 33500 kms au compteur et seulement 4 propriétaires depuis 1978
- Remise en état esthétique et mécanique en 2017

15 000 / 20 000 €



PORSCHE
911 3.2L



LOT N° 117

1987 – PORSCHE 911 CARRERA 3.2L (G50)

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ91ZHS100237

MOTEUR N°930/20*63H00352

- Version la plus aboutie de la 911 série G
- Voiture d'origine française et configuration rare
- Exemplaire « matching numbers » en superbe état
- Réfection mécanique en 2018 et important dossier
- Investissement-plaisir sûr et avisé

65 000 / 85 000 €

« Modèle incarnant la voiture de sport de collection par excellence »





PORSCHE
356 Pré-A



LOT N° 118

1955 – PORSCHE 356 COUPÉ REUTTER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°53124

CARROSSERIE REUTTER N°53124

MOTEUR P*74491*

- Ultime version la plus évoluée de la 356 originale « pré-A »
- Rare modèle 1500 avantageusement upgradé en 1600
- Voiture à l'historique connu et documenté
- Combinaison de couleurs d'origine
- Restauration hors du commun, de plus de 200 000 €
- Digne des plus grands concours d'élégance

200 000 / 250 000 €

« La première
voiture de sport
Porsche de série,
emblématique
de la marque »









LOT N° 119

1963 - JAGUAR MK2 3.8L

TITRE DE CIRCULATION AMÉRICAIN / CERTIFICAT
DE DÉDOUANEMENT 846-A ET ATTESTATION FFVE FOURNIS /
A IMMATRICULER EN COLLECTION

CHÂSSIS N°P219995BW

CARROSSERIE N°S018455

MOTEUR N°LB9737-9

- Berline de série « la plus rapide du monde »
- Configuration associant élégance et sportivité
- Moteur 3.8L et couleurs d'origine
- Restauration ancienne de qualité avec dossier

26 000 / 33 000 €



LOT N° 120

LOT 120 1968 - CITROËN DS 20M PALLAS

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°4451856

CARROSSERIE N°0034-011080

- Fleuron de l'industrie automobile française
- Une des versions les plus rares et facile d'entretien
- Finition Pallas la plus luxueuse et recherchée
- Bel état et un seul propriétaire depuis près de 30 ans

20 000 / 30 000 €



JAGUAR
TYPE-E



LOT N° 121

1969 – JAGUAR TYPE-E SÉRIE 2 4,2L ROADSTER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°1R10203

CARROSSERIE N°4R4529

MOTEUR N°7R6674-9

BOÎTE DE VITESSES N°KE8110

- Agrément mécanique de la type-E série 1 et confort de la série 3
- Intéressante version roadster en boîte de vitesses manuelle
- Restauration intégrale en France par des professionnels
- Plus de 63 000 € de factures ces deux dernières années
- « matching numbers » et facilité de prise en main déconcertante
- Rare dans cet état, rapport d'expertise détaillé à l'appui

80 000 / 100 000 €

« *Toujours
l'une des plus
belles voitures
du monde plus
de 60 ans après
son lancement !* »





PORSCHE
993 TURBO



LOT N° 122

1995 - PORSCHE 911 TYPE 993 TURBO COUPÉ

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ99ZTS371054

- Ultime évolution de série de la 911 refroidie par « air »
- Superbe configuration entièrement bleue
- Nombreuses options, dont la finition carbone Exclusive
- Voiture livrée en Belgique, arrivée en France en 2001
- Un peu plus de 140 000 kms et bel état de restauration
- Manuels, dossier d'historique partiel et double de clés

90 000 / 110 000 €

« Inspirée de
la supercar 959
et aboutissement
de la vénéré
993 »





FERRARI
575M



LOT N° 123

2003 – FERRARI 575M MARANELLO F1

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°ZFFBT55B000131298

MOTEUR N°F133E-73238

- Coupé GT de la prestigieuse lignée Berlinetta V12 à l'avant
- Plus puissante et aboutie que sa devancière la 550 Maranello
- Seulement 2064 exemplaires produits (dont 1814 LHD)
- Voiture d'origine française totalisant moins de 30 000 kms
- Distribution à jour et état de conservation exceptionnel
- Carnet d'entretien, manuels, dossier et ensemble des accessoires

100 000 / 130 000 €

« Modèle de plus en plus prisé des amateurs de la marque, promis à un bel avenir en collection »





LOT N° 124

1990 – BMW 325 IS E30

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WBAAA11010EG18324

MOTEUR N°M20/21164930

- Sportive à l'ancienne et « Baby M3 » encore accessible
- Nombreuses options et accessoires intéressants
- Voiture en excellent état totalisant 214 700 kms réels
- Entretien très méticuleux et dossier remarquable

23 000 / 28 000 €



LOT N° 125
1991 – BMW 850i

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WBAEG21070CB08187

- Prestige de la série 8 associée à la noblesse du V12
- Configuration rare avec intérieur tissu
- Exemplaire en bel état avec 148 200 kms d'origine
- Révision à jour, carnet d'entretien et manuels

20 000 / 30 000 €



PORSCHE
SPEEDSTER



LOT N° 126

1989 – PORSCHE 911 CARRERA 3.2L SPEEDSTER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ91ZKS173076

MOTEUR N°930/25-64K05453

- A la fois première 911 à carrosserie Speedster et ultime type G
- Série sportive et exclusive produite à seulement 2274 exemplaires
- Version « Turbo Look » usine la plus caractéristique
- Rare combinaison de couleurs rouge indien intérieur beige
- A peine 54000 kms et très bel état de conservation
- Carnet, manuels, autoradio Blaupunkt et moteur d'origine

180 000 / 200 000 €

« 911 légendaire
avec son aspect
extravagant dans
l'air du temps des
années 1980 »





BMW
Z1



LOT N° 127

1990 – BMW Z1

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WBABA91020AL04804

- Le premier modèle de la série des roadsters Z BMW
- Belle configuration avec phares jaunes et jantes Hartge
- Voiture d'origine française en très bon état de conservation
- Seulement 2 propriétaires au cours des 20 dernières années
- Moins de 44000 kms et dernière révision de plus de 13 000 € !

50 000 / 60 000 €

« La vision du futur selon BMW à la fin des années 1980 »





LOT N° 128

1972 – JAGUAR TYPE-E SÉRIE 3 V12 COUPÉ

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°1S72058BW

MOTEUR N°7S-3546SB

- Ultime série la plus aboutie d'un mythe de l'automobile
- Boîte de vitesses automatique, jantes à rayons et ligne inox
- Moteur et combinaison de couleurs d'origine
- Ensemble des carnets et manuels d'époque !

40 000 / 50 000 €



LOT N° 129

1988 - JAGUAR XJ-S COUPÉ 3.6L

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°SAJJNAEC8CA150493

- Raffinement Jaguar accessible et collector en devenir
- Combinaison de couleurs peu courante
- Rare version 3.6L boîte de vitesses mécanique avec 154 500 kms
- Carnet d'entretien et dossier de factures depuis l'origine

17 000 / 23 000 €



LOT N° 130

2004 – RENAULT CLIO V6 N°874/1309

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°VF1C61U0632077640

- Digne héritière de la Renault 5 Turbo et collector en puissance
- Phase 2 la plus polyvalente et prisée des amateurs
- Voiture d'origine française, 2^{ème} main à l'historique limpide
- 17 800 kms d'origine et état de conservation exceptionnel !
- Révision à jour, carnet d'entretien, manuels et accessoires

70 000 / 90 000 €



LOT N° 131

1995 – BMW 318 IS E36

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WBABE51010JG77591

MOTEUR N°M42/04638312

- Modèle en vogue d'une génération à collectionner en vitesse
- Exemplaire « matching numbers » totalisant 91 500 kms
- 2^{ème} main à l'historique limpide avec dossier complet
- État d'origine impressionnant et entretien à jour

10 000 / 15 000 €



LOT N° 132

1953 - PANHARD DYNA JUNIOR ROADSTER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°X87-855321

MOTEUR N°S5-G3-007532

- Le Speedster à la française, minimaliste à souhait
- La plus rare et exclusive des Junior
- Couleur solaire et tenue de route ébouriffante
- Très bel état d'origine, voiture bien entretenue

20 000 / 30 000 €



LOT N° 133

1972 – PEUGEOT 204 BERLINE

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°9038409 / CARROSSERIE N°741690

MOTEUR N°9038409

- Novatrice et à l'origine d'une nouvelle ère chez Peugeot
- Dans la même famille depuis sa livraison et belle configuration
- Moins de 70 000 kms et état de conservation exceptionnel
- Nombreuses interventions effectuées, prête à prendre la route

8 000 / 12 000 €



LOT N° 134
1968 – SIMCA 1200 S

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°172240

- Charmant petit coupé français au design italien
- Couleur métallisée optionnelle d'origine
- Seulement deux propriétaires depuis 1975
- Voiture intégralement restaurée

23 000 / 28 000 €



LOT N° 135

1979 – VOLKSWAGEN GOLF GTI PRÉPARÉE GROUPE 2

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°1793453484

MOTEUR N°EG/384735

- La reine des GTI dans sa version de compétition
- Livrée « Kamei » de la Golf ayant couru au Nürburgring 1977
- Modifications esthétiques et mécaniques sérieuses, prête à courir
- PTH à jour, éligible aux épreuves historiques en catégorie Rallye Classic

26000 / 32000€



LOT N° 136

1987 – RENAULT 5 GT TURBO PRÉPARÉE GROUPE A

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°VF1C4050500708874

MOTEUR N°C1JC7/82-

- La GTI de Renault, héritière des Gordini, R5 Alpine et Turbo
- Équipements et accessoires compétition qualitatifs
- Moteur refait à neuf et optimisé, voiture prête à courir
- LPVRH à jour et éligible aux courses historiques en groupe N et A

10 000 / 15 000 €



LOT N° 137

1990 - MINI 1000 SPECIAL

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°SAXXL2S1021460739

MOTEUR N°99HE20121959

- Mécanique de la Special et look de la Cooper
- 3^{ème} main avec dossier d'historique complet
- Seulement 70 000 kms d'origine
- Carrosserie en état d'usage et révision à prévoir

7 000 / 10 000 €



06.03.31.20.42 / IN : CAR.LUST2

ZI DE LA SÛRE, 170 RUE DE L'ARTISANAT
01390, SAINT-ANDRÉ-DE-CORCY

NOVEMBRE
2023



PROCHAINE
vente

INCLURE UN LOT DANS CETTE VENTE
TOUTE DEMANDE D'EXPERTISE EST GRATUITE ET CONFIDENTIELLE

+33 (0)6 85 60 32 57

CONTACT@COLLECTORCARSAUCTION.FR

— for car lovers



ordre d'achat

VENTE DU 18 JUIN 2023 À 15H

Remise des ordres d'achats avant le dimanche 18 juin à 13h ou transmission des ordres par mails jusqu'au 18 juin à 13h : mquesne@collectorcarsauction.fr

Je, soussigné,

- Vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel jusqu'à la limite d'enchère indiquée (hors frais).
- Vous prie de m'appeler au téléphone pour le ou les numéros désignés ci-après.

ET

Déclare avoir pris connaissance des conditions de vente annoncées.

Nom : Prénom :

Tél. : Mobile :

E-mail :

Code postal : Ville :

**LA VENTE SERA EXÉCUTÉE AUX CONDITIONS DISPONIBLES À L'ÉTUDE
OU SUR WWW.INTERENCHERES.COM**

N° LOT	Désignation du lot	Montant maximum de mon enchère hors frais
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Date :

Signature

CONDITIONS GENERALES D'ACHAT AUX ENCHERES PUBLIQUES

Agréement 46/2013 - Tél : +33 (0)4 28 39 00 20

592 boulevard Albert Camus 69500 Villefranche sur Saône
La maison de ventes Richard agit en tant que mandataire et pour le compte seul du vendeur. En cette qualité, la maison de ventes Richard agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les relations entre la maison de ventes Richard et l'acheteur sont régies par les présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente. En aucun cas, maison de ventes Richard ne saurait être tenue pour responsable d'une faute commise par le vendeur ou par l'acheteur. La vente sera faite expressément au comptant et conduite en Euros. Les acquéreurs paieront, en sus des enchères, les frais suivants :
AUTOMOBILES : 16,67% HT + TVA AU TAUX EN VIGUEUR SOIT 20% TTC
AUTOMOBILIA : 20% HT + TVA AU TAUX EN VIGUEUR SOIT 24% TTC

1 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES APPLICABLES AUX AUTOMOBILES DE COLLECTION

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. La maison de ventes Richard se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par la maison de ventes Richard de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

Les indications données par la maison de ventes Richard sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, sur des rapports, des étiquettes ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

Seule l'authenticité des véhicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description. Les véhicules d'occasion ne bénéficient pas de la garantie légale de conformité de l'article L 217-2 du Code de la consommation.

Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner à l'exposition par un professionnel de l'automobile et de prendre connaissance des documents afférents à chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique...) mis à leur disposition par la maison de ventes Richard. Les renseignements sur le véhicule

(état, kilométrage reposant sur la lecture des compteurs...) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques et factures qui sont à leur disposition auprès de la maison de ventes Richard. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

Le texte en français est le texte officiel qui sera retenu en cas de litige. Les descriptions en anglais et les indications de dimensions en inches ne sont données qu'à titre indicatif et ne pourront être à l'origine d'une réclamation. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. Les reproductions des œuvres au catalogue sont aussi fidèles que possible, une différence de coloris ou de tons est néanmoins possible. Les dimensions ne sont données qu'à titre indicatif. Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

Important : il est signalé que les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieures à celles d'aujourd'hui et qu'une grande prudence est recommandée aux acheteurs, surtout lors de la première prise en mains. Il est conseillé également, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer toute les vérifications nécessaires (niveaux d'huile, pression pneus, etc.). La maison de ventes Richard ne pourra être tenue comme responsable pour un incident relevant d'une utilisation n'ayant pas tenu compte de ces recommandations. Tout adjudicataire a l'obligation d'assurer son véhicule dès l'adjudication : la maison de ventes Richard ne saurait être tenue responsable des dommages survenus après l'adjudication.

2 LA VENTE

En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de la maison de ventes Richard, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. La maison de ventes Richard se réserve le droit de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires et d'effectuer un dépôt. La maison de ventes Richard se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par la maison de ventes Richard. Nous rappelons à nos vendeurs qu'il est interdit d'enchérir directement sur les lots leur appartenant. Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire.

En cas de double enchère reconnue effective par le Commissaire-priseur, le lot sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication. Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. Toutefois, la maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. La maison de ventes Richard ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone. La maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement les ordres d'enchères qui ont été transmis, sans toutefois engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission de l'ordre écrit.

Le montant de la TVA correspond aux taux en vigueur soit 20% et est incluse dans le prix d'adjudication. La TVA sur les frais est récupérable pour le professionnel français et est remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE ou pour un adjudicataire professionnel justifiant d'un numéro de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans l'État membre.

3 DIVERS

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'une valeur supérieure à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie du territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie du territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. La maison de ventes Richard ne pourra être tenue responsable des délais du ministère de la culture. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document.

4 RÈGLEMENT DES ACHATS

Nous recommandons vivement aux acheteurs de nous régler par carte bancaire ou par virement bancaire. Conformément à l'article L.321-14 du code du commerce, un bien adjudgé ne peut être délivré à l'acheteur que lorsque la société en a perçu le prix ou lorsque toute garantie lui a été donnée sur le paiement du prix par l'acquéreur.

MODES DE PAIEMENT ACCEPTÉS :

En ligne, par carte bancaire sur notre site :

www.richardmdv.com

Par virement, CIC : 10096 18045 00068207704 56

BIC : CMCIFRPP / IBAN : FR76 1009 6180 4500 0682 0770 456

Seuls les virements OUR seront acceptés (les frais éventuels de virement sont à la charge de l'adjudicataire)

Par chèque, attention : Si le règlement est effectué par chèque, la délivrance des lots ne peut être immédiate et dépend du délai d'encaissement du chèque par la banque et l'absence de rejet de celui-ci par la banque (environ 2/3 semaines de délai). En espèces, dans la limite de 1 000 € frais compris ou 15 000 € pour les non-résidents Français, personnes physiques n'agis-

sant pas à des fins professionnelles sur justificatif fiscal de résidence étrangère).

5 DÉFAUT DE PAIEMENT

La maison de ventes Richard réclamera à l'adjudicataire défaillant des intérêts au taux légal majoré de 5 points et le remboursement des coûts supplémentaires engagés par sa défaillance, avec un minimum de 500€, incluant en cas de revente sur folle enchère : -la différence entre son prix d'adjudication et le prix d'adjudication obtenu lors de la revente -les coûts générés par ces nouvelles enchères. À défaut d'un règlement dans les 30 jours, une pénalité de retard de 10% sera imputée à votre bordereau.

6 STOCKAGE ET LIVRAISON À L'ISSUE DE LA VENTE

Les véhicules pourront être retirés sur rendez-vous à partir du lundi 19 juin 2023 et après règlement intégral du montant d'adjudication et des frais. Les véhicules seront transportés le lundi 19 juin et stockés pour une durée de 5 jours pour la somme de 250 € HT en région Lyonnaise. Passée cette date, l'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 30 € HT par jour pour le stockage de son véhicule. La responsabilité d'incident lors du transfert n'étant pas à la charge de la maison de ventes Richard. Le stockage n'entraîne pas la responsabilité du Commissaire-Priseur à quelque titre que ce soit.

Il est impératif de prendre rendez-vous pour l'enlèvement par téléphone au 06 85 60 32 57 ou par mail : contact@collectorcarsauction.fr

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et la maison de ventes Richard décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.

7 COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meubles aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).

8 CREDITS PHOTOS

Thomas Besson, Quentin Decorps, Antonin Delas, Mehdi Messaoudene



Collector cars
auction

— for car lovers