

AUTOMOBILES

de collection
& automobilia

VENTE LE
5 NOVEMBRE

H14 AÉROPORT BRON



Collector cars
auction

Richard

MAISON DE VENTE AUX ENCHÈRES

AGRÉMENT 46/2013

COMMISSAIRE-PRISEUR : GÉRALD RICHARD

EXPERT : ARNAUD FAUCON

RESPONSABLE DE LA VENTE : MARION QUESNE

— *for car louers*

vent

05.11.22



+33 (0)6 85 60 32 57

VENTE

**LE 5 NOVEMBRE
2022 À 16H**

**HANGAR H14 – AÉROPORT DE BRON 69500 BRON
PARKING GRATUIT**

EXPOSITION SUR PLACE :

JEUDI 3 NOVEMBRE 2022 : 10H – 19H

VENDREDI 4 NOVEMBRE 2022 : 10H – 19H

SAMEDI 5 NOVEMBRE : 10H – 13H

VENTE EN LIVE

INTERENCHÈRES ET DROUOT LIVE

CONTACTS

OFFICE + 33 4 28 39 00 20

AFAUCON@COLLECTORCARSAUCTION.FR

+33 (0)6 33 71 56 80

MQUESNE@COLLECTORCARSAUCTION.FR

+33 (0)6 85 60 32 57

CATALOGUE :

WWW.RICHARDMDV.COM





AUTO- MOBILIA



LOTS 1 À 73



— for car lovers



LOT N° 1
DUNLOP

**GRAND PANNEAU PUBLICITAIRE
VERTICAL EN TÔLE ÉMAILLÉE,
SIMPLE FACE**

Dimensions 165 x 46 cm

Accidents et manques

200 / 300 €

LOT N° 2
HUTCHINSON

**BANDEAU PUBLICITAIRE
EN TÔLE ÉMAILLÉE**

Hauteur : 3,5 cm, Largeur : 35 cm

Etat d'usage

60 / 80 €

LOT N° 3
HUTCHINSON

PLAQUE EN TÔLE

Hauteur : 31 cm, Largeur : 97 cm

Etat d'usage

80 / 100 €

LOT N° 4
ENGLEBERT

SUPPORT DE PNEU EN TÔLE

Circa 1920

200 / 400 €

LOT N° 5

**PANNEAU DE SIGNALISATION
« À 1500 M » EN TÔLE**

Dimension: 75 x 35 cm

Accidents et manques

100 / 200 €

N° 3



N° 4



N° 6



N° 7



LOT N° 6
SIMCA

PLAQUE EN TÔLE DOUBLE FACE

Dimensions : 95 x 72 m – Etat d'usage

400 / 600 €

N° 9



LOT N° 7
CITROËN

ENSEIGNE LUMINEUSE

Double face / dimensions : 75 x 75 cm

Accident sur l'une des faces

400 / 600 €

LOT N° 8
PORSCHE

Enseigne lumineuse de la marque en toutes lettres rouges sur fond blanc

Dimensions : 124 x 21 cm

Très bon état d'usage

1 200 / 1 800 €

LOT N° 9
PORSCHE

**HARD TOP DE PORSCHE BOXSTER
TYPE 986**

De couleur grise

Sur chariot, et avec sa housse de stockage

1 000 / 1 500 €

LOT N° 10
LAMBORGHINI GALLARDO

**HOUSSE DE PROTECTION
D'INTÉRIEUR**

En microfibre de couleur noire

200 / 400 €

LOT N° 11

**4^{ème} RALLYE DE CRÉMIEU,
CONCURRENT N°60**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
120 / 180 €**

LOT N° 12

**3^{ème} RALLYE DU DAUPHINÉ,
CONCURRENT N°60**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
150 / 200 €**

LOT N° 13

**RALLYE BOURGOGNE,
CONCURRENT N°46
SUR RENAULT 4CV**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
Circa 1950
120 / 180 €**

LOT N° 14

**CRITÉRIUM DES CÉVENNES
(1971), CONCURRENT
N°125**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
150 / 200 €**

LOT N° 15

**RALLYE LOZÈRE (1973),
CONCURRENT N°63**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
100 / 150 €**



N° 8

N° 11



LOT N° 16

**1^{er} RALLYE DES 6 HEURES
DE ST CLOUD (1953),
CONCURRENT N°34**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
100 / 150 €**

N° 12



LOT N° 17

**RALLYE DE PRINTEMPS,
CONCURRENT N°11**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
100 / 150 €**

N° 14



LOT N° 18

**CRITÉRIUM NEIGE
ET GLACE (CIRCA 1950),
CONCURRENT N°30**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
170 / 230 €**

N° 15



LOT N° 19

**TOUR AUTO
GRAND NATIONAL 1970,
CONCURRENT N°255
SUR OPEL
COMMODORE GS**

**PLAQUE DE RALLYE EN TÔLE
200 / 300 €**

N° 19



LOT N° 20

**RALLYE DES FORÊTS
(CIRCA 1950),
CONCURRENT N°106**

**PLAQUE DE RALLYE EN BOIS
100 / 150 €**

N° 21



LOT N° 21

BADGE DU RALLYE « LYON CHARBONNIÈRES STUTTGART SOLITUDE »

Dimensions : 10,5 x 7 cm

100 / 150 €

LOT N° 22

BADGE DE RALLYE DU 9^{ème} TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE (1960), CONCURRENT N° 138 SUR PORSCHE 356, ABANDON

Diamètre 10 cm

200 / 300 €

LOT N° 23

BADGE DE RALLYE DU 10^{ème} TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE (1961), CONCURRENT N° 135 SUR PEUGEOT 404, ABANDON

Diamètre 8 cm

200 / 300 €

LOT N° 24

BADGE DE RALLYE DU 12^{ème} TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE (1963), CONCURRENT N° 118 SUR ALPINE A108, ABANDON

Diamètre 9 cm

200 / 300 €

10

N° 26



LOT N° 25

BADGE DU 2^{ème} RALLYE AUTOMOBILE DE MONTE-CARLO DE 1951, CONCURRENT N° 289 SUR PEUGEOT 203, 87^{ème} AU GÉNÉRAL

Dimensions : 10 x 9 cm

250 / 350 €

LOT N° 26

BADGE DU 66^{ème} RALLYE AUTOMOBILE DE MONTE-CARLO 1998

Dimensions : 14 x 9 cm / monté sur support bois

150 / 250 €

LOT N° 27

LOT RALLYE LYON-CHARBONNIÈRES (2 BROCHES DE BOUTONNIÈRE ÉMAILLÉES AVEC BARRETTES POUR LES ANNÉES 1950, 1951, 1952, 1953, 1955, 1955 + PLAQUE PEINTE « COMMISSAIRE »)

100 / 200 €

LOT N° 28

LOT RALLYE DE CRÉMIEU (2 BROCHES DE BOUTONNIÈRE ÉMAILLÉES AVEC BARRETTES POUR LES ANNÉES 1954, 1955 ET 1957)

50 / 100 €

LOT N° 29

LOT BROCHE DE BOUTONNIÈRE
ÉMAILLÉE DU RALLYE SOLEIL
CANNES (VERS 1950) ET BROCHE
DU RALLYE PARIS-ST-RAPHAËL
FÉMININ 1952

50 / 100 €

LOT N° 30

BROCHE DE BOUTONNIÈRE
ÉMAILLÉE DU RALLYE D'EVIAN
AVEC BARRETTE DE L'ANNÉE 1952

40 / 60 €

LOT N° 31

MÉDAILLE COMMÉMORATIVE
CIRCUIT DE LYON/ GRAND PRIX
D'EUROPE AUTOMOBILE 1924

50 / 100 €

LOT N° 32

BROCHE « 24 HEURES »

40 / 50 €

LOT N° 33

CITROËN

MÉDAILLON « VÉHICULE
DE COMMANDEMENT »
DES CROISIÈRES CITROËN CIRCA
1932 FABRIQUÉ À L'OCCASION
DE LA CROISIÈRE JAUNE

200 / 400 €

N° 27



N° 23



N° 24



N° 25



N° 33



LOT N° 34

PEUGEOT

MÉDAILLE EN MÉTAL ARGENTÉ

Diamètre : 8 cm

80 / 100 €

LOT N° 35

PYRENE

**CENDRIER EN MÉTAL FIGURANT
UN EXTINCTEUR**

Hauteur : 13 cm

40 / 60 €

LOT N° 36

PEUGEOT

**CENDRIER VOITURETTES LION /
CYCLES**

Dimensions : 9 x 7 cm

50 / 80 €

LOT N° 37

MICHELIN

BIBENDUM

Bibendum / hauteur : 44 cm

Accidents et fêlures

200 / 300 €

N° 37



N° 39



N° 40



LOT N° 38

**ENCYCLOPÉDIE AUTOMOBILE,
DE 1885 À NOS JOURS,
EDITIONS DE LA COURTILLE
100 / 200 €**

LOT N° 39

**CATALOGUE SERVICES
CITROËN**

**RÉÉDITION N° 160/600
EDITIONS LA PUBLICITÉ
FRANÇAISE**

Dans son coffret / Excellent état

50 / 100 €

LOT N° 40

**LOT DE BROCHURES
COMMERCIALES SUR DIVERS
MODÈLES ALFETTA DONT
ALFETTA, ALFASUD, GTV 2.0,
GTV 6 2.5, SPRINT VELOCE**

En état neuf

50 / 80 €

LOT N° 41

«L'AUTOMOBILISTE»

LOT DE REVUES NUMÉROS 2, 3, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24-25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 47, 51, 52, 53 ET 62 ; DONT CERTAINES CONTENANT UNE AFFICHE:

- N°33 : RÉÉDITION AFFICHE TYPE 2 PLACES, AUTOMOBILES «OREL» ARGENTEUIL S & O D'APRÈS LE Dessin DE WALTER THOR
- N°34 : RÉÉDITION AFFICHE DU 11^{ème} RALLYE AUTOMOBILE DE MONTE-CARLO (1932) D'APRÈS LE Dessin DE ROBERT FALCUCCI (1931)
- N°35 : RÉÉDITION AFFICHE « JE VIENS VOUS VOIR... EN VOISIN » D'APRÈS LE Dessin DE JOE BRIDGE (1922)
- N°37 : RÉÉDITION AFFICHE GRAND PREMIO D'EUROPA FIAT D'APRÈS UN Dessin LE Dessin DE PLINIO CODIGNATO (1923)
- N°38 : RÉÉDITION AFFICHE DOCUMENT DE «LA TRACTION UNIVERSELLE»
- N°39 : RÉÉDITION AFFICHE BUGATTI TYPE 35 D'APRÈS UN Dessin DE MOUTARD MARTIN
- N°40 : RÉÉDITION AFFICHE OFFICIELLE DU 1^{er} SALON RÉTROMOBILE (1976), CRÉÉE PAR O.I.P. CRÉATION ET IMPRIMÉE PAR ARTE PARIS
- N°41 : RÉÉDITION AFFICHE SALMSON 10 HP D'APRÈS LE Dessin DE RENÉ VINCENT

Affiches en excellent état

200 / 300 €

N° 41



LOT N° 42

HISPANO SUIZA

CATALOGUE SUR LA 54 CV
CIRCA 1930 N° 209 SUR 500,
COUVRANT DIFFÉRENTS MODÈLES
DE CARROSSERIE DISPONIBLES,
TEXTE EN FRANÇAIS

300 / 600 €

LOT N° 43

HISPANO SUIZA

CATALOGUE «SOCIÉTÉ
FRANÇAISE HISPANO-SUIZA,
AUTOMOBILE, AVIATION
ET MOTEURS MARINS»

Couverture ornée de la mascotte cigogne,
embossée et argentée

Bon état d'usage

100 / 200 €

LOT N° 44

MINERVA

PAR PIERRE DE SOÛTE (1886-1948)

Mascotte de radiateur en laiton, signée

Hauteur : 13 cm

200 / 400 €

LOT N° 45

JEAN-CHARLES HIRLIMANN

LOT DE DEUX AFFICHES ENCADRÉES
FIGUANT LA FERRARI 250 GTO

100 / 200 €

N° 42



N° 43



N° 44



N° 45



N° 48



LOT N° 46

FERRARRI 250 TR ET 275 P

LOT DE DEUX AFFICHES ENCADRÉES

Dimensions : 44 x 50 cm (plieuses)

100 / 200 €

LOT N° 47

FERRARI F40

PHOTOGRAPHIE ENCADRÉE

Pilote : Jean Alesi

Dimensions : 44 x 50 cm

50 / 100 €

LOT N° 48

TREVOR FIORE

LOT DE DEUX DESSINS SUR PAPIER POUR LE PROJET DE LA RENAULT 25

Dimensions : 48 x 25 cm pour l'un,
et 42 x 60 cm / L'un est signé et daté de 1977

100 / 200 €

LOT N° 49

VOITURE À PÉDALES POUR ENFANT EN TÔLE VERTE, VOLANT PLASTIQUE ET CALANDRE MÉTAL

Longueur : 80 cm / peinture mate

Etat d'usage

50 / 100 €

LOT N° 50

VOITURE À PÉDALES EN TÔLE

100 x 45 cm

Etat d'usage

200 / 400 €

LOT N° 51

JOUEF

CIRCUIT ROUTIER ÉLECTRIQUE POUR ENFANT «RECORD 64»

Bon état d'usage

100 / 200 €

LOT N° 52

ETENDARD

GRANDE MALLE EN BOIS POUR BIDONS DE 5 LITRES «ASSORTIE N°20»

Hauteur : 41 cm ; Largeur : 70 cm ;

Profondeur : 36 cm

Etat d'usage, accidents

50 / 100 €

LOT N° 53

PUBLICITÉ PHARES CIBIÉ RACING 1966

Sur plexiglas

Dimensions : 61 x 44 cm

200 / 300 €

LOT N° 54

HARLEY DAVIDSON «SPORTSTER AND BIG TWINS»

PANNEAU DE RÉFÉRENCES DE JOINTS ET BAGUES POUR MOTEURS 900, 1000, 1200 ET 1340CC

Dimensions : 77 x 58 cm

En l'état

50 / 100 €

LOT N° 55

AUSTIN VANDEN PLAS PRINCESS

LOT DE DIX ENJOLIVEURS

Diamètre 22 cm / accidents et manques

200 / 300 €

LOT N° 56

MATRA

LOT D'INSTRUMENTATION DE BORD
INCLUANT : COMPTE-TOURS, JAUGE
À ESSENCE, JAUGE DE TEMPÉRATURE
D'EAU ET MANOMÈTRE DE
PRESSION D'HUILE

50 / 100 €

LOT N° 57

SEV MARCHAL

PAIRE DE PHARES
LONGUE-PORTÉE DE TYPE
FANTASTIC AVEC LEUR SUPPORT

150 / 300 €

LOT N° 58

CARELO

JEU DE 4 PHARES
CARRELO JAUNES D'ORIGINE
POUR ALFA NEUFS
DANS CARTON D'ORIGINE

250 / 400 €

LOT N° 59

ALFA ROMEO ALFETTA

JEU DE FEUX ARRIÈRE

Neufs dans leur carton d'origine

150 / 200 €

LOT N° 60

OUAKA

BOUGIE, DANS SON
EMBALLAGE D'ORIGINE

120 / 160 €

LOT N° 61

BOSCH

PRÉSENTOIR
BOUGIES BOSCH
COMPRENANT 14 BOITES
DE BOUGIES

Dimensions : 74 x 36 cm

300 / 400 €

LOT N° 62

BOSCH

PRÉSENTOIR
BOUGIES BOSCH
VIDE

Dimensions : 74 x 36 cm

100 / 200 €

LOT N° 63

MILLE MIGLIA MAIFRINI

JEU DE 4 JANTES «MOD-DFP»
EN MAGNÉSIUM

5 1/2 X 13 pouces, oxydation générale

Accessoire Alfa Romeo, Fiat, Lancia,

Autobianchi, Simca

100 / 200 €

LOT N° 64

ALFA

JANTES EN TÔLE POUR ALFA
ROMEO ALFETTA

Neuves dans carton d'origine

400 / 600 €

LOT N° 65

RUOTE BORRANI

LOT DE 4 JANTES AVEC MOYEU CENTRAL GRAVÉ

Référence RW4246 pour Mercedes-Benz 350 et 450 R107/C107

Production 11/92 n°34/35, 34/36, 34/37, 34/38

1 000 / 2 000 €

LOT N° 66

FERRARI 365 GTB/4 «DAYTONA»

PARTIE SILENCIEUX DE LIGNE DROITE D'ÉCHAPPEMENT POUR FERRARI 365 GTB/4

Identique aux refabrications ANSA

En inox, neuve

500 / 800 €

LOT N° 67

FERRARI

TROUSSE DE CRIC COMPLETE POUR FERRARI TESTAROSSA 5 ÉCROUS

700 / 900 €

N° 67



N° 60



N° 61



N° 64



N° 65





LOT N° 68

SCHEDONI

SET DE 4 BAGAGES POUR
FERRARI TESTAROSSA EN CUIR
NOIR COMPRENANT TROIS
VALISES ET UN VANITY

Dimensions : 40 x 80 cm, 60 x 58 cm,
58 x 59 cm, et 14 x 35 cm

En état neuf

3 500 / 5 500 €

LOT N° 69

MILEAGE

PORTE CARTE EN CUIR NOIR ALFA
ROMÉO – ANNÉE 1999

Dimensions : 6,5 x 9,5 cm

Fabriqué en France

75 / 100 €

N° 69



N° 70



LOT N° 70

MILEAGE

PORTE-CLÉS EN CUIR NOIR ALFA ROMÉO – ANNÉE 1999

Dimensions: 8,5cm x 5cm

Anneaux bronze, chromé, doré

Poli main

Fabriqué en France à la main

50 / 100 €

N° 71



LOT N° 71

MILEAGE

RÉALISÉE À PARTIR D'UNE PEAU SUPERBE, DOUCE AU TOUCHER ET AU GRAIN SOUPLE, HOUSSE POUR ORDINATEUR EN CUIR COULEUR NATUREL. ELLE OFFRE LE PARFAIT COMPROMIS ENTRE PATINE ET MODERNISME

Dimensions : 34 x 24 cm

1 Poche zippée à l'extérieur

Bijouterie en laiton nickelé poli main

Tirettes en cuir

Fabriqué en France à la main

450 / 650 €

LOT N° 72

MILEAGE

UNE CREATION UNIQUE
AU MONDE ISSUE DE CUIR
DE PEUGEOT 604.
PRÈS DE 45 ANNÉES PASSÉES
ET DES MILLIERS DE KILOMÈTRES
PARCOURUS SONT LE SECRET
DE LA BEAUTÉ DE SAC, DONT
LES IMPERFECTIONS FONT
LE CHARME ET L'ÂME.
LE VOIR ET LE PORTER SONT
DES IRRÉSISTIBLES INVITATIONS
À PROLONGER LE VOYAGE,
TOUJOURS EN SA COMPAGNIE.
CE SAC DE MARQUE MILEAGE
PARIS, A ENTIÈREMENT ÉTÉ
RÉALISÉ A LA MAIN PAR
DES ARTISANS D'ART

Sac de voyage

en cuir de Peugeot 604

de 1977

Dimensions :

Largeur : 60 cm

Profondeur : 23 cm

Hauteur : 37cm

Bandoulière L 103cm

Longueur de l'anse 20 cm

Doublure en suedine bleu foncé,

fermeture zippée à chevrons bleu,

poche zippée et grande poche

à l'intérieur,

bijouterie en laiton nickelé poli main,

tirettes en cuir avec logo Mileage

Fabriqué en France à la main

2 000 / 2 500 €





N° 73



LOT N° 73

BMW 328 JUNIOR PAR STIMULA - DE LA CHAPELLE

VÉHICULE THERMIQUE POUR ENFANT

Carrosserie en fibre de verre sur châssis tubulaire

Moteur Honda G200/197cm³

Compteurs Jager

Sellerie coloris naturel

Jamais roulé, à mettre en route

Notice d'utilisation du moteur fournie

Montre de bord manquante

Quelques pièces complémentaires
incluses dans le lot

Eligible au Little Big Mans

Longueur : 224 cm ; Largeur : 86 cm

3 000 / 5 000 €

SANS RÉSERVE

AUTO- MOBILES



DE COLLECTION

24	LOT N° 101	1959	PEUGEOT 403 BERLINE
25	LOT N° 102	1966	FIAT 500 F
26	LOT N° 103	1992	MINI COOPER 1.3i
27	LOT N° 104	1968	JAGUAR XJ6 4.2L
28	LOT N° 105	1963	PANHARD PL17 L6
29	LOT N° 106	1964	PANHARD 24 CT
30	LOT N° 107	1966	PANHARD 24 BT
31	LOT N° 108	1958	DB HBR5
32	LOT N° 109	1962	TRIUMPH TR4
33	LOT N° 110	1938	SS JAGUAR 1,5 LITRE BERLINE DÉCOUVRABLE
34	LOT N° 111	1953	BENTLEY R TYPE CARROSSERIE JOHN BUCKLEY
36	LOT N° 112	2003	MERCEDES-BENZ CL 600 V12 BITURBO
37	LOT N° 113	1999	PORSCHE 911 TYPE 996 CARRERA 2 CABRIOLET
38	LOT N° 114	1989	BMW Z1
40	LOT N° 115	1995	PORSCHE 911 TYPE 993 CARRERA X51 3.8L
42	LOT N° 116	1988	FERRARI 328 GTB
44	LOT N° 117	1976	FERRARI 308 GTB VETRORESINA « GROUPE IV MICHELOTTO » REPLICA
46	LOT N° 118	2003	NISSAN PATHFINDER V6 RALLYE GROUPE T2
47	LOT N° 119	1973	DATSUN 240 Z PRÉPARÉE COMPÉTITION VHC
48	LOT N° 120	1998	RENAULT TWINGO « CORNEILLE »
50	LOT N° 121	1998	BENTLEY ARNAGE GREEN LABEL
51	LOT N° 122	2008	ASTON MARTIN V8 VANTAGE N400 COUPÉ N° 120/240
52	LOT N° 123	1972	PORSCHE 911 2.4L S
54	LOT N° 124	1997	PORSCHE 911 TYPE 993 TURBO X50
56	LOT N° 125	1973	MASERATI INDY 4900
57	LOT N° 126	1971	PORSCHE 911 2.2L E
58	LOT N° 127	1992	FERRARI 512 TR
60	LOT N° 128	1971	ALFA ROMEO 1750 GT VELOCE
61	LOT N° 129	1965	ALFA ROMEO GIULIA SPIDER
62	LOT N° 130	1985	FERRARI TESTAROSSA MONOSPECCHIO MONODADO
64	LOT N° 131	2008	GBS ZERO RHD
65	LOT N° 132	2013	JZR MOTO GUZZI 1100 CC
66	LOT N° 133	1982	MERCEDES-BENZ 380 SL TYPE R107
67	LOT N° 134	1976	MERCEDES-BENZ 200 E BERLINE
68	LOT N° 135	1998	BMW 740IA E38
69	LOT N° 136	1997	PORSCHE BOXSTER 2.5L
70	LOT N° 137	1983	VOLKSWAGEN GOLF RABBIT GTI
71	LOT N° 138	2000	VOLKSWAGEN GOLF IV V6 4 MOTION
72	LOT N° 139	1969	FORD MUSTANG FASTBACK MACH ONE
73	LOT N° 140	1990	JAGUAR XJ-S V12 CABRIOLET
74	LOT N° 141	1964	AUTOBIANCHI BIANCHINA LUTÈCE
75	LOT N° 142	1990	VOLKSWAGEN POLO FANCY
76	LOT N° 143	1957	CITROËN 2CV AZ
77	LOT N° 144	1966	CITROËN DS 21 PALLAS
78	LOT N° 145	2001	RENAULT CLIO V6 N° 429/1631
80	LOT N° 146	1991	CHEVROLET CORVETTE ZR-1
81	LOT N° 147	1976	MATRA SIMCA BAGHEERA S



LOT N° 101

1959 – PEUGEOT 403 BERLINE



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°2400893

CARROSSERIE N°2FGG4S/N4R

Modèle « 8 » le plus puissant et costu avec toit ouvrant

Même propriétaire depuis plus de 18 ans

Entretien régulier, embrayage et échappement récents

Repeinte, habitacle et compartiment moteur d'origine

4 000 / 6 000 €

SANS RÉSERVE



LOT N° 102

1966 – FIAT 500 F

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° 110F* 1129373

MOTEUR N° 110F.000* 3322871

Le charme de l'Italie sur quatre roues

Version F plus évoluée que les premiers modèles

Bon état de fonctionnement

Estimation attractive

5 000 / 8 000 €

SANS RÉSERVE



LOT N° 103

1992 – MINI COOPER 1.3i



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°SAXXNNAYNBD041373

Le charme de l'Angleterre sur quatre roues

Cooper chic et généreuse en sensations sportives

4^{ème} main avec 82800 km d'origine

Voiture entretenue, échappement neuf

8 000 / 10 000 €



LOT N° 104

1968 – JAGUAR XJ6 4.2L

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°SAXXNNAYNBD041373
MOTEUR N°7L37349-S
CARROSSERIE N°4L1204

Un des tous premiers exemplaires de la lignée XJ chez Jaguar

Désirable « early model » avec cerclages de compteurs chromés

Toit ouvrant souple en toile style Webasto

Bon historique et importants travaux mécaniques récents

8 000 / 12 000 €



LOT N° 105

1963 – PANHARD PL17 L6



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°2159484

MOTEUR N° 1734/24171

Une digne représentante de l'esprit Panhard

Deux propriétaires depuis 1974

Non tournante mais complète

Projet de remise en route et éventuellement de restauration plus poussée

4 000 / 6 000 €

SANS RÉSERVE

Les véhicules de la collection (lots 105 à 108 inclus) sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de pouvoir reprendre la route.



LOT N° 106

1964 – PANHARD 24 CT

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°2400428

MOTEUR N° 1745/

Version à empattement court

Deux propriétaires depuis 1977

Voiture complète et tournante

Habitacle plutôt bien conservé

6 000 / 9 000 €

SANS RÉSERVE

Les véhicules de la collection (lots 105 à 108 inclus) sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de pouvoir reprendre la route.



LOT N° 107

1966 – PANHARD 24 BT



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°2507364

MOTEUR N°243944

CARROSSERIE N° 4044.000144

L'ultime voiture d'un constructeur historique

Ligne audacieuse et confort haut de gamme pour l'époque

Deux propriétaires seulement depuis 1985

Exemplaire complet, tournant et dans une élégante configuration

6 000 / 9 000 €

SANS RÉSERVE

Les véhicules de la collection (lots 105 à 108 inclus) sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de pouvoir reprendre la route.



LOT N° 108

1958 – DB HBR5

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°949

MOTEUR N° 1720/177079

Authentique sportive française venue des circuits des années 1950,

Historique connu avec un seul propriétaire depuis 1975

Véhicule tournant, intéressante base de restauration, éligible au Tour Auto

Caisse polyester et un des derniers exemplaires à phares escamotables

30 000 / 40 000 €

Les véhicules de la collection (lots 105 à 108 inclus) sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de pouvoir reprendre la route.

— for car lovers



LOT N° 109

1962 – TRIUMPH TR4



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°CT6088LO
CARROSSERIE N°7682 CT

Modèle de la série TR le plus équilibré entre rusticité et raffinement

Véhicule d'origine française dans sa présentation d'usine

Même propriétaire depuis 24 ans et important dossier

Voiture fiabilisée et vendue avec un moteur supplémentaire

18 000 / 24 000 €



LOT N° 110

1938 – SS JAGUAR 1,5 LITRE BERLINE DÉCOUVRABLE

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°56042

MOTEUR N°K431E

CARROSSERIE N° 1701

Première voiture « Jaguar », véritable pièce d'histoire automobile

Modèle 1938 plus évolué que les précédents

Rare version toit et pare-brise ouvrants

Même propriétaire depuis près de 27 ans

20 000 / 30 000 €

Le véhicule est à l'arrêt total depuis plusieurs années. Il est vendu en l'état, sans contrôle technique et devra impérativement bénéficier d'une révision complète avant de pouvoir reprendre la route.

— for car lovers



1953





LOT N° 111

**1953 – BENTLEY R TYPE
CARROSSERIE JOHN BUCKLEY**

**TITRE DE CIRCULATION ANGLAIS (V5) /
ATTESTATION FFVE ET CERTIFICAT DE
DÉDOUANEMENT 846 A FOURNIS
CHÂSSIS N° B373SP
MOTEUR N° RE1G217**

La dernière « vraie » Bentley avec moteur 4,5L et châssis spécifique

Seulement 2323 exemplaires de R type produits entre 1952 et 1955

Châssis destiné à recevoir au choix la carrosserie acier usine ou une spéciale

Exemplaire à carrosserie unique de type « Tourer » en aluminium

Voiture ancienne dans un état proche du neuf (reconstruction récente)

Cabriolet 4 places puissant dans le goût de ceux des « Bentley Boys »

100 000 / 150 000 €



BENTLEY





LOT N° 112

2003 – MERCEDES-BENZ CL 600 V12 BITURBO



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WDB2153761A034199

Summum de la gamme Mercedes au début des années 2000

Version biturbo, plus rare et plus puissante que la précédente atmosphérique

Exemplaire en bel état général avec seulement 35100 km

Carnet, ensemble des manuels et accessoires plus double de clé

20 000 / 30 000 €



LOT N° 113

1999 – PORSCHE 911 TYPE 996 CARRERA 2 CABRIOLET

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WPOZZZ99ZXS642672

Modèle encore accessible et majeur dans l'évolution de la 911

Véhicule d'origine suisse, importé en France par l'actuel propriétaire en 2016

Cabriolet avec son hard-top et une configuration personnalisée

Moins de 90400 km, carnet d'entretien, manuels et double de clé

22 000 / 28 000 €

— for car lovers



1989





LOT N° 114

1989 – BMW Z1

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WBABA91010AL00243

Le premier modèle de la série des roadsters Z BMW

Habitacle dans un état de conservation remarquable

Moins de 106700 km et même propriétaire depuis plus de 20 ans

Carnet, manuels, important dossier plus tous les accessoires

35 000 / 55 000 €



BMW





1995





LOT N° 115

**1995 – PORSCHE 911 TYPE 993
CARRERA X51 3.8L**

**TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WPOZZZ99ZTS311587
MOTEUR N°63T02417**

Génération de 911 unanimement appréciée

Rare Carrera (moteur M64/21) avec option X51 d'usine,
300 chevaux comme la RS

Boîte de vitesses manuelle courte (G5021) et caisse étroite

Nombreuses options, très bel état d'origine et entretien à jour

60 000 / 80 000 €



PORSCHE





1988





LOT N° 116

1988 – FERRARI 328 GTB

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° ZFFWA19B000077452
MOTEUR N° 12831

Modèle emblématique de la berlinette Ferrari à moteur central arrière

Seulement 1344 exemplaires de 328 GTB fabriqués

Millésime 1988 avec la suspension améliorée et les jantes bombées

Voiture à la configuration rare et en excellent état

Entretien à jour et kilométrage certifié de 88900 km

Carnet, important dossier, double des clés et trousse à outils

70 000 / 90 000 €



FERRARI





1976





LOT N° 117

**1976 – FERRARI 308 GTB VETRORESINA
« GROUPE IV MICHELOTTO » REPLICIA**

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° F106AB*18961

MOTEUR N° F106B*00392

La Ferrari reine des rallyes de la fin des années 70, début 80

Base de 308 GTB Vettoresina, rare et recherchée, la plus adaptée à
la compétition

Importante préparation, 308 « rallye » performante

Livrée iconique « Pioneer » de l'écurie Charles Pozzi

Alimentation par carburateurs Weber, révision à prévoir et PTH à renouveler

Voiture éligible aux plus grandes compétitions historiques mondiales

200 000 / 300 000 €



FERRARI





LOT N° 118

2003 – NISSAN PATHFINDER V6 RALLYE GROUPE T2



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°JN8DR09Y63W838975
PASSEPORT TECHNIQUE FIA N°TT-04-117

Prototype à moteur V6 essence 3.5L 254 chevaux de type Nissan 350 Z

Préparé aux spécificités « Groupe T2 » avec son passeport d'homologation

Rapport d'expertise détaillé, véhicule digne du rallye Dakar

Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2004 en catégorie T1

aux mains d'Isabelle Patissier

80 000 / 120 000 €



LOT N° 119

1973 - DATSUN 240 Z PRÉPARÉE COMPÉTITION VHC

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°97528 – MOTEUR L24

PASSEPORT FFSA #89100 /GTS 26/ HOMOL FIA 302B/ 2022

PASSEPORT FIA RÉGULARITÉ HISTORIQUE (LPVRH)/2019

Modèle éligible au Tour Auto / le Mans Classic (après mise en conformité)

Idéale pour commencer en compétition historique ou régularité

Légère, fiable, puissante et performante

Préparation de qualité et très abordable

30 000 / 50 000 €



1998





LOT N° 120

1998 – RENAULT TWINGO « CORNEILLE »

**TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° #VF1C0660515917695**

Dernier millésime de la Twingo phase 1

Voiture quasiment neuve, moins de 4000 km d'origine

Véritable « Art car », carrosserie et sellerie de Corneille (mouvement CoBrA)

« Twingo, à vous d'inventer la vie qui va avec »

10 000 / 20 000 €



RENAULT





LOT N° 121

1998 – BENTLEY ARNAGE GREEN LABEL



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° SCBLB51E5XCX01868

Avantageuse version Green Label alliant prestige du blason et sobriété

Un des 1173 exemplaires seulement de Green Label fabriqués

Présentation discrète et élégante pour cette berline de grande classe

161800 km, entretien à jour, carnet, manuels et tablettes arrière

20 000 / 30 000 €



LOT N° 122

2008 – ASTON MARTIN V8 VANTAGE N400 COUPÉ N°120/240

**TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°SCFBF03G28GC10977**

Unique série limitée basée sur le V8 4.3L originel

Configuration spécifique, 400 chevaux et suspension sport

Voiture d'origine française, 3ème main avec à peine 36000 km

Excellent état, carnet, factures et entretien à jour

55 000 / 75 000 €



1972





LOT N° 123

1972 – PORSCHE 911 2.4L S

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N° 9112300663

MOTEUR N° 911 / 53-6321026

911 « classic » la plus performante, base de la célèbre Carrera RS 2.7L

Version trappe à huile la plus recherchée

Livrée neuve en Italie, arrivée en France en 2015, historique complet

Moteur, boîte de vitesses et couleur d'origine

Restauration de grande qualité

Options sièges sport et rétroviseur extérieur

120 000 / 160 000 €



PORSCHE





1997





LOT N° 124

**1997 - PORSCHE 911 TYPE 993
TURBO X50 COUPÉ**

**TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WPOZZZ99ZWS370137**

Ultime évolution de série de la 911 refroidie par « air », inspirée de la 959

Option X50 d'usine portant la puissance à 430 chevaux

Véhicule livré neuf en Suisse, arrivé en France en 2009

Superbe configuration, options appréciables et excellent état

A peine plus de 115000 km d'origine avec conséquent dossier d'historique

Carnet régulièrement tamponné, manuels et accessoires

140 000 / 180 000 €



PORSCHE





LOT N° 125

1973 – MASERATI INDY 4900



**TITRE DE CIRCULATION AMÉRICAIN / ATTESTATION FFVE
ET CERTIFICAT DE DÉDOUANEMENT 846 A FOURNIS
CHÂSSIS N°AM116/49-1812
MOTEUR N°AM107/49-1812**

Une Maserati classique encore méconnue, cousine de la célèbre Ghibli

Version 4.9L la plus puissante et rare, seulement 300 exemplaires fabriqués

Direction assistée, freinage hydraulique et air conditionné

Travaux mécaniques et esthétiques récents, bel état général

65 000 / 85 000 €



LOT N° 126

1971 – PORSCHE 911 2.2L E

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°9111200929

MOTEUR N°911/01-6211602

Polyvalent modèle 2.2L à injection mécanique développant 155 chevaux

Voiture très saine et en bel état général, expertise à l'appui

Dans les mêmes mains depuis 14 ans avec dossier de factures

Une 911 « classique » performante et abordable

60 000 / 80 000 €

— for car lovers



1992





LOT N° 127

1992 – FERRARI 512 TR

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° ZFFLA40B000093757
MOTEUR N° 31162

Évolution la plus appréciée de la mythique Testarossa

Seulement 2280 exemplaires fabriqués

Véhicule d'origine française avec phares jaunes

Exceptionnelle 1^{ère} main en excellent état

Révision à jour et kilométrage certifié de 68800 km

Carnet, manuels, dossier et accessoires complets, plus set de bagages

130 000 / 160 000 €



FERRARI





LOT N° 128

1971 – ALFA ROMEO 1750 GT VELOCE



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°AR*1390583

MOTEUR N°AR000548*G3439

Mécanique 1750 la plus recherchée de toute la gamme Alfa Romeo coupé Bertone

Voiture d'origine française, n'ayant connu que 3 propriétaires

Superbe configuration et bel intérieur cuir d'origine

Bon état de fonctionnement et estimation attractive

25 000 / 35 000 €



LOT N° 129

1965 – ALFA ROMEO GIULIA SPIDER

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°AR*379185

MOTEUR N°AR00112*14754

Ligne signée Pinin Farina, incarnation du spider à l'italienne

Fameuse mécanique « double arbre » avec boîte de vitesses synchronisée

Travaux esthétiques et mécaniques entre 2018 et 2021

Présentation classique et séduisante

55 000 / 75 000 €

— for car lovers



1985





LOT N° 130

**1985 – FERRARI TESTAROSSA
MONOSPECCHIO MONODADO**

**TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° ZFFTA17B000055855
MOTEUR N° F113A*00018**

Toute première version de l'icône des années 1980

Moins de 1400 exemplaires produits

Voiture d'origine européenne

Configuration classique la plus demandée

Seulement 48700 km au compteur et dossier d'historique

Révision avec remplacement des courroies de distribution à jour

110 000 / 140 000 €



FERRARI





LOT N° 131

2008 - GBS ZERO RHD



SANS TITRE DE CIRCULATION
CHÂSSIS N°ZER07SW1007240479
MOTEUR N°RS60666

Kit car par excellence, héritier du savoir-faire Robin Hood et anglais en la matière

Voiture de course très performante pour un coût d'utilisation contenu

Moteur Ford Zetec 2L de 175 chevaux, prêt à courir, accouplé à une boîte 5 rapports

Vendu avec arceau cage amovible, idéal pour faire du « track day »

15 000 / 20 000 €



LOT N° 132

2013 – JZR MOTO GUZZI 1100 CC

TITRE DE CIRCULATION ANGLAIS (V5) / ATTESTATION FFVE
ET CERTIFICAT DE DÉDOUANEMENT 846 A FOURNIS
CHÂSSIS N°SABIVR03180087181
MOTEUR N°011197 – CARROSSERIE N°385

Trois roues dans la tradition cyclecariste tout en étant moderne et accessible

Moteur Moto Guzzi 1100 cc avec boîte de vitesses à 5 rapports

Véhicule récent avec à peine plus de 5000 miles

Une véritable machine à sensations

20 000 / 30 000 €



LOT N° 133

1982 – MERCEDES-BENZ 380 SL TYPE R107



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WDBBA45A3CB015856

Un type de Mercedes emblématique avec une motorisation noble

Faible kilométrage, moins de 55000 miles au compteur

Important dossier d'historique et véhicule en très bel état

Bien optionné, régulateur de vitesse, vitres électriques, climatisation automatique

26 000 / 33 000 €



LOT N° 134

1976 – MERCEDES-BENZ 200 E BERLINE

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° 12302010012510

Modèle déterminant dans l'établissement de la réputation Mercedes

Une des premières phase 1 avec un faible kilométrage de 60000 kms d'origine

Pimpanche couleur « Englishrot », intérieur comme neuf, toit ouvrant et radio Becker

Carnet d'entretien, manuels, dossier d'historique complet et accessoires

14 000 / 18 000 €



LOT N° 135

1998 – BMW 740IA E38



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WBAGF810X0DK70028

Version V8 4.4L la plus efficiente de ce modèle déjà collectionnable

Très belle présentation et rare couleur « Vermont vert »

Voiture d'origine française, 3ème main avec moins de 54000 kms

Carnet d'entretien, manuels, doubles de clés et accessoires

20 000 / 30 000 €



LOT N° 136

1997 – PORSCHE BOXSTER 2.5L

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WPOZZZ98ZVS602906

Toute première série d'un modèle devenu intemporel dans la gamme Porsche

Rare exemplaire en très bel état d'origine dans la bonne configuration

Kilométrage raisonnable de 120 300 km et boîte de vitesses manuelle

Carnet d'entretien, manuels, double de clé et dossier

15 000 / 25 000 €



LOT N° 137

1983 – VOLKSWAGEN GOLF RABBIT GTI



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WYWZZZ17ZEW013638

Série spéciale « Rabbit » allégée ne conservant que l'essentiel de la GTI

Véhicule première main avec dossier d'historique complet

Exemplaire en excellent état d'origine totalisant 123 550 kms

Carnet et manuels dans leur pochette, documentation et accessoires d'époque

15 000 / 25 000 €



LOT N° 138

2000 – VOLKSWAGEN GOLF IV V6 4 MOTION

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WYWZZZ1JZ1D229674

Compacte haut de gamme discrète mais redoutablement efficace

V6 204 chevaux avec transmission intégrale et boîte de vitesses manuelle

Excellent état de conservation et kilométrage raisonnable de 83300 km

Dossier de factures, carnet, manuels, double de clés et accessoires

12 000 / 18 000 €

— for car lovers



LOT N° 139

1969 – FORD MUSTANG FASTBACK MACH ONE



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°9F02H176068

Incarnation de la Pony Car devenue Muscle Car

Même propriétaire depuis près de 20 ans

Importante préparation mécanique avec pièces Edelbrock

Dossier de factures et de documentation conséquent

35 000 / 55 000 €



LOT N° 140

1990 – JAGUAR XJ-S V12 CABRIOLET

TITRE DE CIRCULATION AMÉRICAIN / ATTESTATION FFVE
ET CERTIFICAT DE DÉDOUANEMENT 846 A FOURNIS
CHÂSSIS N°SAJJNW4842LC166074

Désirable version V12 cabriolet

Bel état général et configuration peu courante

Kilométrage raisonnable Carfax à l'appui

Véhicule de luxe très abordable

14 000 / 18 000 €

— for car lovers



LOT N° 141

1964 – AUTOBIANCHI BIANCHINA LUTÈCE



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N° 110DBA*069187
MOTEUR N° 110F.000*1211541

Rare carrosserie coach Lutèce

Base Fiat 500 facile à entretenir, tout en étant plus exclusive

Agile, économique, fiable et terriblement attachante

Accompagnée de son « libretto » italien d'origine

8 000 / 12 000 €



LOT N° 142

1990 – VOLKSWAGEN POLO FANCY

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WYWZZZ80ZLY109997

Série spéciale « Fancy » en version coach 1.3L

Un seul et unique propriétaire jusqu'en 2022

Carnet, manuels, accessoires et moins de 19 200 kms certifiés

Révision mécanique générale récente (plus de 3000 € de factures)

6 000 / 9 000 €

— for car lovers



LOT N° 143

1957 – CITROËN 2CV AZ



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°338186

CARROSSERIE N°AZBA00537

Icône de l'automobile française

Version AZL très appréciée

Voiture restaurée avec dossier d'historique

Estimation attractive

6 000 / 9 000 €



LOT N° 144

1966 – CITROËN DS 21 PALLAS

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°4365090

Millésime le plus recherché et finition Pallas très appréciée

Teinte « Gris Palladium » caractéristique et boîte de vitesses mécanique

Seulement deux propriétaire et dossier d'historique complet avec facture d'achat

Véhicule complet, beau projet de restauration

6 000 / 9 000 €

SANS RÉSERVE

Véhicule vendu sur désignation, non visible lors des journées d'exposition publique préalables à la vente aux enchères mais uniquement sur RDV.

— for car lovers



2001





LOT N° 145

2001 – RENAULT CLIO V6 N°429/1631

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°VF1C61A0624483857

Digne héritière de la Renault 5 Turbo, promise à un bel avenir en collection

Phase 1 la plus bestiale, développée et produite par TWR

Etat de conservation exceptionnel et historique clair

Faible kilométrage, moins de 21200 km, carnet d'entretien et manuels

50 000 / 80 000 €



RENAULT





LOT N° 146

1991 – CHEVROLET CORVETTE ZR-1



TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°1G1YZ23J4M5801363

Une supercar américaine européenne

Historique clair, seulement 4 propriétaires

Moins de 75500 km d'origine et magnifique teinte jaune nacré

Un rapport prix/plaisir/performances imbattable

25 000 / 35 000 €



LOT N° 147

1976 - MATRA SIMCA BAGHEERA S

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°X65506X302000

Voiture atypique redécouverte ces dernières années

Un des derniers exemplaires de série 1 en version S

Bel état général et superbe livrée très seventies

Voiture prête à rouler, différemment, entre confort et sensations

10 000 / 15 000 €



Unique

Mileage offre une seconde jeunesse aux cuirs automobiles en réalisant des pièces de maroquinerie uniques.


MILEAGE
PARIS

Découvrez nos collections sur mileage-paris.com
350 rue Saint Honoré - 75001 Paris





25
MARS
2023

PROCHAINE
vente

INCLURE UN LOT DANS CETTE VENTE

Toute demande d'expertise est gratuite et confidentielle

CONTACTS

+33 (0)6 33 71 56 80

AFAUCON@COLLECTORCARSAUCTION.FR

MQUESNE@COLLECTORCARSAUCTION.FR

— for car lovers

L'ÉLÉGANCE À
Megève



CONCOURS D'ÉLÉGANCE
AUTOMOBILE

20•21•22
JANVIER 2023

ORDRE D'ACHAT

VENTE DU SAMEDI 5 NOVEMBRE

Remise des ordres d'achats avant le samedi 5 novembre 13h ou transmission des ordres par mails jusqu'au 5 novembre à 12h : mquesne@collectorcarsauktion.fr

Je, soussigné,

Vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel jusqu'à la limite d'enchère indiquée. Hors Frais.

Vous prie de m'appeler au téléphone pour le ou les numéros désignés ci-après.

ET

Déclare avoir pris connaissance des conditions de ventes annoncées.

Nom : Prénom :

Tél. : Mobile :

E-mail :

Adresse :

Nom : Prénom :

**LA VENTE SERA EXÉCUTÉE AUX CONDITIONS DISPONIBLES À L'ÉTUDE
OU SUR WWW.INTERENCHERES.COM**

N° LOT	Désignation du lot	Montant maximum de mon enchère <small>hors frais</small>	REMARQUES
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Date :

Signature

CONDITIONS GENERALES D'ACHAT AUX ENCHERES PUBLIQUES

La maison de ventes Richard agit en tant que mandataire et pour le compte seul du vendeur. En cette qualité, la maison de ventes Richard agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les relations entre la maison de ventes Richard et l'acheteur sont régies par les présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente. En aucun cas, maison de ventes Richard ne saurait être tenue pour responsable d'une faute commise par le vendeur ou par l'acheteur. La vente sera faite expressément au comptant et conduite en Euros. Les acquéreurs paieront, en sus des enchères, les frais suivants :

AUTOMOBILES : 16,67% HT + TVA au taux en vigueur soit 20% TTC
AUTOMOBILIA : 20% HT + TVA au taux en vigueur soit 24% TTC

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES APPLICABLES AUX AUTOMOBILES DE COLLECTION

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. La maison de ventes Richard se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par la maison de ventes Richard de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

Les indications données par la maison de ventes Richard sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, sur des rapports, des étiquettes ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

Seule l'authenticité des véhicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description. Les véhicules d'occasion ne bénéficient pas de la garantie légale de conformité de l'article L 217-2 du Code de la consommation.

Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner à l'exposition par un professionnel de l'automobile et de prendre connaissance des documents afférents à chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique...) mis à leur disposition par la maison de ventes Richard. Les renseignements sur le véhicule (état, kilométrage reposant sur la lecture des

compteurs...) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques et factures qui sont à leur disposition auprès de la maison de ventes Richard. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

Le texte en français est le texte officiel qui sera retenu en cas de litige. Les descriptions en anglais et les indications de dimensions en inches ne sont données qu'à titre indicatif et ne pourront être à l'origine d'une réclamation. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. Les reproductions des œuvres au catalogue sont aussi fidèles que possible, une différence de coloris ou de tons est néanmoins possible. Les dimensions ne sont données qu'à titre indicatif.

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

Important : il est signalé que les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieures à celles d'aujourd'hui et qu'une grande prudence est recommandée aux acheteurs, surtout lors de la première prise en mains. Il est conseillé également, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer toute les vérifications nécessaires (niveau d'huile, pression pneus, etc.). La maison de ventes Richard ne pourra être tenue comme responsable pour un incident relevant d'une utilisation n'ayant pas tenu compte de ces recommandations. Tout adjudicataire a l'obligation d'assurer son véhicule dès l'adjudication : la maison de ventes Richard ne saurait être tenue responsable des dommages survenus après l'adjudication.

LA VENTE

En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de la maison de ventes Richard, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. La maison de ventes Richard se réserve le droit de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires et d'effectuer un dépôt. La maison de ventes Richard se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par la maison de ventes Richard. Nous rappelons à nos vendeurs qu'il est interdit d'enchérir directement sur les lots leur appartenant.

Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire.

En cas de double enchère reconnue effective par le Commissaire-priseur, le lot sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. Toutefois, la maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. La maison de ventes Richard ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone. La maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement les ordres d'enchérir qui ont été transmis, sans toutefois engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission de l'ordre écrit.

Le montant de la TVA correspond aux taux en vigueur soit 20% et est incluse dans le prix d'adjudication. La TVA sur les frais est récupérable pour le professionnel français et est remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE ou pour un adjudicataire professionnel justifiant d'un numéro de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans l'État membre.

DIVERS

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'une valeur supérieure à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie du territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie du territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. La maison de ventes Richard ne pourra être tenue responsable des délais du ministère de la culture. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document.

RÈGLEMENT DES ACHATS

Nous recommandons vivement aux acheteurs de nous régler par carte bancaire ou par virement bancaire. Conformément à l'article L.321-14 du code de commerce, un bien adjugé ne peut être délivré à l'acheteur que lorsque la société en a perçu le prix ou lorsque toute garantie lui a été donnée sur le paiement du prix par l'acquéreur.

MODES DE PAIEMENT ACCEPTÉS :

En ligne par carte bancaire
sur notre site www.richardmdv.com

Par virement :

CIC : 10096 18045 00068207704 56

BIC : CMCIFRPP / IBAN : FR76 1009 6180 4500 0682 0770 456

Seuls les virements OUR seront acceptés (les frais éventuels de virement sont à la charge de l'adjudicataire)

Par chèque. Attention : Si le règlement est effectué par chèque, la délivrance des lots ne peut être immédiate et dépend du délai d'encaissement du chèque par la banque et l'absence de rejet de celui-ci par la banque (environ 2/3 semaines de délai).

En espèces dans la limite de 1 000 € frais compris ou 15 000

€ pour les non-résidents Français, personnes physiques n'agissant pas à des fins professionnelles sur justificatif fiscal de résidence étrangère).

DÉFAUT DE PAIEMENT

La maison de ventes Richard réclamera à l'adjudicataire défaillant des intérêts au taux légal majoré de 5 points et le remboursement des coûts supplémentaires engagés par sa défaillance, avec un minimum de 500€, incluant en cas de revente sur folle enchère : -la différence entre son prix d'adjudication et le prix d'adjudication obtenu lors de la revente -les coûts générés par ces nouvelles enchères. À défaut d'un règlement dans les 30 jours, une pénalité de retard de 10% sera imputée à votre bordereau.

STOCKAGE ET LIVRAISON À L'ISSUE DE LA VENTE

Les véhicules pourront être retirés sur rendez-vous à partir du samedi 5 novembre 2022 et après règlement intégral du montant d'adjudication et des frais. Les véhicules seront transportés le lundi 7 novembre et stockés pour une durée de 7 jours pour la somme de 250 € HT à l'adresse suivante : Car Park Travel. D2969720 Saint-Bonnet-de-Mure. Passée cette date, l'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 30 € HT par jour pour le stockage de son véhicule. La responsabilité d'incident lors du transfert n'étant pas à la charge de la maison de ventes Richard, et le coût quotidien du stationnement sera de 30€ HT par jour, chaque journée commencée étant due, et sera à régler lors de la reprise du véhicule. Le stockage n'entraîne pas la responsabilité du Commissaire-Preneur à quelque titre que ce soit.

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et la maison de ventes Richard décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.

COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

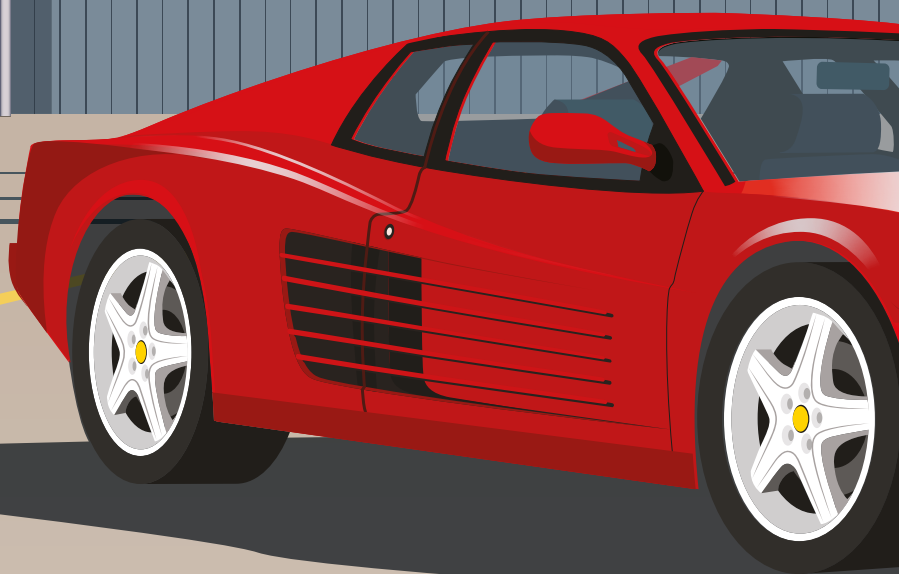
Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meubles aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).

CREDITS PHOTOS

Quentin Decorps, Simon Gosselin, Ugo Missana & Nino Hamet

— for car lovers —

H14



Collector cars
auction

CONTACTS

ARNAUD FAUCON

afaucon@collectorcarsauction.fr

+33 (0)6 33 71 56 80

MARION QUESNE

mquesne@collectorcarsauction.fr

+33 (0)6 85 60 32 57

CATALOGUE :

WWW.RICHARDMDV.COM