Richard
Maison de Vente aux Enchères

CCA
collector cars auctions

AUTOMOBILES ET AUTOMOBILIA DE COLLECTION

SAMEDI 25 JUIN
16H
À VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

LOT N° 66 | 1953 – JAGUAR XK 120 DHC | PAGE 45

AUTOMOBILES ET AUTOMOBILIA DE COLLECTION

SAMEDI 25 JUIN 16H
À VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

VENTE | LE 25 JUIN 2022 À 16H
292 BOULEVARD ALBERT CAMUS
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

EXPOSITION | LES 23 -24 - 25 JUIN
176 BOULEVARD LOUIS BLANC
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

Jeudi 23 juin 2022 : 10h – 19h
Vendredi 24 juin 2022 : 10h – 19h
Samedi 25 juin : 10h – 13h

CONTACT
+ 33 4 28 39 00 20
afaucon@collectorcarsauction.fr
mquesne@collectorcarsauction.fr

COMMISSAIRE-PRISEUR
Gérald Richard

CONSULTANT AUTOMOBILE
Arnaud Faucon

CATALOGUE ET PHOTOS
www.richardmdv.com

RESPONSABLE DE LA VENTE
Marion Quesne

VENTE EN LIVE
DROUOT.com Live

AUTOMOBILIA

LOT N°1

LOT N°2

LOT N°3

LOT N°4

LOT N°5

LOT N°1 | FERRARRI 250 TR ET 275 P
Lot de deux affiches encadrées
Dimensions : 44 x 50 cm (pliures)
100 - 200 €

LOT N°2 | FERRARI F40
Lot de deux photographies encadrées
Pilote : Jean Alesi.
Dimensions : 44 x 50 cm
100 - 200 €

LOT N°3 | JEAN-CHARLES HIRLIMANN
Lot de deux affiches encadrées figurant la FERRARI 250 GTO
100 - 200 €

LOT N°4 | FERRARI F1, GRAND PRIX DE FRANCE 1968
Tirage marouflé sur panneau en contrecollé. Dimensions : 86 x 68 cm.
Éclats et manques
150 - 250 €

LOT N°5 | GRAND PRIX DE PARIS 1970
Affiche encadrée
Éditions Lalande-Courbet.
Dimensions : 68 x 48 cm
250 - 350 €

LOT N°6 | COUPES DE PARIS AUTOMOBILES ET MOTOCYCLISTES
Affiche imprimée sur papier par les Ets Saint-Martin. Dimensions : 80 x 60 cm
Pliures, manques et accidents
250 - 300 €

LOT N°7 | GÉRARD CARDIET (1943-2008) DESSINATEUR DE CARROSSERIES CHEZ MERCEDES APRÈS L'ÉPOQUE PAUL BRACQ.
Lot de 6 dessins et 5 calques automobiles, dont :

Étude du modèle S W116
Crayon et feutre sur calque.
Signé ; 32 x 70 cm

Étude d'une voiture de sport pour Mercedes
Crayon sur papier. Non signé ; 27 x 62 cm

Étude de coupé sport Mercedes de couleur gris ;
Gouache sur papier canson.
Signé ; 50 x 31 cm

Étude de profil d'un modèle de chez Mercedes
Crayon sur papier. Signé ; 30 x 50 cm

Étude de profil d'un modèle de chez Mercedes
Crayon sur papier. Signé ; 30 x 50 cm

Étude de coupé sport Mercedes de couleur gris ;
Gouache sur papier canson. Signé
300 - 600 €

LOT N°8 | GÉRARD CARDIET (1943-2008) DESSINATEUR DE CARROSSERIES CHEZ MERCEDES APRÈS L'ÉPOQUE PAUL BRACQ.
Lot de 3 dessins et 7 gouaches automobiles, dont :

Étude de profil d'un coupé
Gouache, pastel, encre et mine de plomb sur papier de canson de couleur violet.
Non signée ; 38 x 110 cm

Suite de deux études d'une voiture de sport
Gouache, pastel, encre et mine de plomb sur papier de canson de couleur orange.
Non signée ; 37 x 110 cm

Étude de profil d'une coupé ;
Gouache, pastel, encre et mine de plomb sur papier de canson de couleur violet.
Non signée ; 38 x 110 cm

Étude de profil d'une voiture de sport ;
Gouache, pastel, encre et mine de plomb sur papier de canson de couleur violet.
Non signée ; 38 x 110 cm

Étude de trois quart d'une berline de couleur rouge
Sur papier canson de couleur beige.
38 x 110 cm

Étude de profil d'un coupé Peugeot 203
Dessin au feutre.
Signé et daté 1994 ; 34 x 54 cm

Renault Alpine A110
Dessin au feutre.
Signé et daté ; 50 x 31 cm

Alfa Romeo Giulia GT
Dessin au feutre.
Signé et daté ; 50 x 31 cm
300 - 600 €

LOT N°9

LOT N°10

LOT N°11

LOT N°9 | PUBLICITÉ PHARES CIBIÉ RACING 1966
Sur plexiglas. Dimensions : 61 x 44 cm
200 - 300 €

LOT N°10 | CIBIÉ
Caisse en tôle pour jeu
de deux blocs optiques antibrouillard Cibié
IODE40-CIBIE-IODE 40-AB
Médaillon en tôle gravé
« Manufacture française d'armes
et cycles - Saint-Étienne»
Longueur : 43 cm ; Largeur : 28 cm ;
Hauteur : 19 cm. État d'origine
100 - 200 €

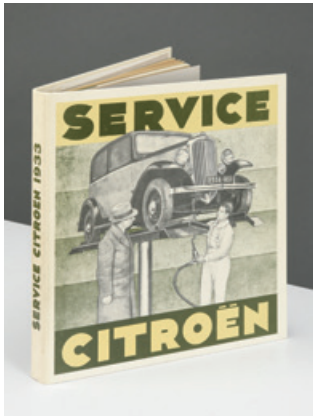
LOT N°11 | SEV MARCHAL
Paire de phares longue-portée
de type Fantastic avec leur support
150 - 200 €

LOT N°12 | ETENDARD BP
Lot de 6 bidons en tôle. Hauteur : 30 cm
En l'état
100 - 200 €

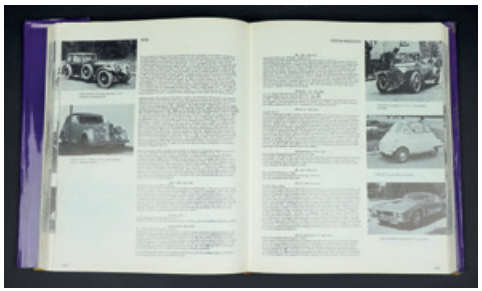
LOT N°13 | ETENDARD
Grande malle en bois pour bidons de
5 litres « Assorti n°20 »
Hauteur : 41 cm ; Largeur : 70 cm ; Profondeur : 36 cm
État d'usage, accidents
100 - 200 €

LOT N°14 | HARLEY DAVIDSON « SPORTSTER AND BIG TWINS »
Panneau de références de joints et bagues
pour moteurs 900, 1000, 1200 et 1340 cc
Dimensions : 77 x 58 cm
En l'état
100 - 200 €

LOT N°15 | CATALOGUE SERVICES CITROËN
Réédition n°160 / 600.
Éditions La publicité française
Dans son coffret. Excellent état
100 - 200 €



LOT N°15



LOT N°16

LOT N°16 | ENCYCLOPÉDIE AUTOMOBILE, DE 1885 À NOS JOURS,
Éditions de la Courtille
100 - 200 €

LOT N°17 | « L'AUTOMOBILISTE »
Lot de revues numéros 2, 3, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24-25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 47, 51, 52, 53 et 62 ;
dont certaines contenant une affiche :

N°33 : réédition affiche Type 2 places, Automobiles « OREL » Argenteuil S & O d'après le dessin de Walter Thor

N°34 : réédition affiche du 11ème Rallye automobile de Monte-Carlo (1932) d'après le dessin de Robert Falcucci (1931)

N°35 : réédition affiche « Je viens vous voir... en VOISIN » d'après le dessin de Joe Bridge (1922)

N°37 : réédition affiche Grand Premio d'Europa Fiat d'après un dessin le dessin de Plinio Codognato (1923)

N°38 : réédition affiche document de «La Traction Universelle»

N°39 : réédition affiche Bugatti type 35 d'après un dessin de Moutard Martin

N°40 : réédition affiche officielle du 1er salon Rétromobile (1976), créée par O.L.P. Création et Imprimée par Arte Paris

N°41 : réédition affiche SALMSON 10 HP d'après le dessin de René Vincent

Affiches en excellent état 18 :
pochette de photos
300 - 600 €

LOT N°18 | ELF COMPÉTITION 70
Étui avec Formule 1 en relief, de 24 photographies et fiches de la collection Elf Compétition
Photos en très bon état et pochette en bon état
50 - 100 €

LOT N°21

LOT N°19 | VOITURE À PÉDALES POUR ENFANT
En tôle verte, volant plastique et calandre métal. Longueur : 80 cm. Peinture mate
100 - 200 €

LOT N°20 | JOUEF
Circuit routier électrique pour enfant « Record 64 » . Bon état d'usage
100 - 200 €

LOT N°21 | « GÉGÉ »CITROËN DS 19
Filoguidée. Dans sa boîte d'origine (accidentée). État d'usage
100 - 200 €

LOT N°22 | JOUETS PIPO
Camionnette Simca en tôle peinte en rouge
Benne semi bâchée en bois
Bâche arborant la mention « comme papa... ma Simca»
Longueur : 63 cm ; Largeur 22 cm ; Hauteur 21 cm
État d'usage, manques de peinture et déchirures à la bâche
100 - 200 €

LOT N°22

LOT N°25

LOT N°23

LOT N°24

LOT N°23 | JOUETS ANDRÉ CITROËN
Traction Avant 11 Normale
En tôle peinte en bleu métallisé
Longueur: 42 cm; Largeur : 16 cm
Incomplète, manques et accidents
300 - 500 €

LOT N°24 | BADGE DU 66ÈME RALLYE AUTOMOBILE DE MONTE-CARLO 1998
Dimensions : 14 x 9 cm
Monté sur support bois
150 - 250 €

LOT N°25 | BADGE DU GRAND PRIX INTERNATIONAL DE VITESSE AUTOMOBILE « LES SABLES D'OLONNES » 1951
Dimensions : 8 x 5 cm
Monté sur support bois de 16 x 13 cm
150 - 250 €

LOT N°26

LOT N°27

LOT N°26 | 7ÈME RALLYE DE LYON CHARBONNIÈRES (1954), CONCURRENT N°44
Plaque de rallye en tôle
170/230 €

LOT N°27 | RALLYE DES FORÊTS (CIRCA 1950), CONCURRENT N°106
Plaque de rallye en bois
100 - 150 €

LOT N°28 | RALLYE DE PRINTEMPS, CONCURRENT N°11
Plaque de rallye en tôle
100 - 160 €

LOT N°29 | 4ÈME RALLYE DE CRÉMIEU, CONCURRENT N°60
Plaque de rallye en tôle
120 - 180 €

LOT N°30 | 1ER RALLYE DES 6 HEURES DE ST CLOUD (1953), CONCURRENT N°34
Plaque de rallye en tôle
100 - 150 €

LOT N°31 | 3ÈME RALLYE DU DAUPHINÉ, CONCURRENT N°60
Plaque de rallye en tôle
150 - 200 €

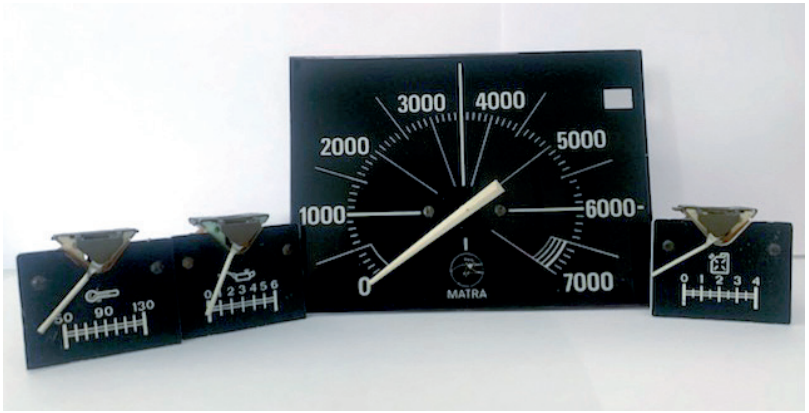
LOT N°32 | RALLYE LOZÈRE (1973), CONCURRENT N°63
Plaque de rallye en tôle
100 - 150 €

LOT N°33 | RALLYE BOURGOGNE, CONCURRENT N°46 SUR RENAULT 4CV
Plaque de rallye en tôle. Circa 1950
120 - 180 €

LOT N°34 | CRITÉRIUM DES CÉVENNES (1971), CONCURRENT N°125
Plaque de rallye en tôle
150 - 200 €

LOT N°35 | CRITÉRIUM NEIGE ET GLACE, CONCURRENT N°30
Plaque de rallye en tôle. Circa 1950
170 - 230 €

LOT N°36 | TOUR AUTO GRAND NATIONAL 1970, CONCURRENT N°255 SUR OPEL COMMODORE GS
Plaque de rallye en tôle
200 - 300 €



LOT N°37

LOT N°38

LOT N°37 | MATRA
Lot d'instrumentation de bord incluant : compte-tours, jauge à essence, jauge de température d'eau et manomètre de pression d'huile
50 - 100 €

LOT N°38 | FERRARI 365 GTB/4 « DAYTONA »
Partie silencieux de ligne droite d'échappement pour Ferrari 365 GTB/4
Identique aux refabrications ANSA.
En inox. Neuve
500 - 800 €

LOT N°39

LOT N°40

LOT N°41

LOT N°39 | MILLE MIGLIA MAIFRINI
Jeu de 4 jantes « MOD-DFP »
en magnésium 5 1/2 X 13 pouces.
Oxydation générale. Accessoire Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Autobianchi, Simca
200 - 400 €

LOT N°40 | TRX
Lot de 4 jantes pour BMW M635 CSI
(style BBS nid d'abeille)
Moyeu central plastique avec écusson.
Montées sur pneus Michelin 240/45 ZR15
300 - 600 €

LOT N°41
Lot de 4 jantes avec moyeu central gravé référence RW4246. Production 11/92
n°34/35, 34/36, 34/37, 34/38
2 000 - 4 000 €

LOT N°42 | LAMBORGHINI GALLARDO
Housse de protection d'intérieur
En microfibre de couleur noire.
200 - 400 €

LOT N°43

LOT N°45

LOT N°47

LOT N°46

LOT N°43 | SCHEDONI POUR FERRARI
Valise de Ferrari 456 GT en cuir tan.
Fermoir doré et siglé 456 GT.
Cache-clé en cuir de même couleur.
Excellent état d'usage.
Hauteur : 55 cm ; Largeur : 77 cm ;
Profondeur : 18 cm
600 - 900 €

LOT N°44 | ENGLEBERT
Support de pneu en tôle. Circa 1920
200 - 400 €

LOT N°45 | PANNEAU DE SIGNALISATION « À 1500 M » EN TÔLE
Dimensions : 75 x 35 cm.
Accidents et manques
100 - 200 €

LOT N°46 | DUNLOP
Grand panneau publicitaire vertical en tôle émaillée, simple face.
Dimensions 165 x 46 cm.
Accidents et manques.
150 - 300 €

LOT N°47 | DUNLOP SP
Grande plaque ronde publicitaire en tôle émaillée, simple face Diamètre : 70 cm.
Accidents et manques.
150 - 300 €

LOT N°50

LOT N°48 | MICHELIN
Grande enseigne en tôle composée de plusieurs parties, l'une représentant le bibendum sur fond bleu de dimension 80 x 80 cm, et les autres les lettres « M, I, C, H, E, L, I, et N», jaunes sur fond bleu de format 40 x 40 cm chacune
Circa 1950.
200 - 400 €

LOT N°49 | CALANDRE DE TRACTEUR
avec deux phares ronds électrifiés à brancher sur batterie, peinte en orange.
Hauteur : 65 cm ; Largeur : 80 cm.
En l'état
100 - 200 €

LOT N°50 | PORSCHE
Enseigne lumineuse de la marque en toutes lettres rouges sur fond blanc.
Longueur : 124 cm - Largeur : 21 cm
Très bon état d'usage
1 500 / 2 500 €

LOT N°48

AUTOMOBILES
DE COLLECTION

LOT N°51 | 1995 – LANCIA DEDRA 1.8L PAGE 24

LOT N°52 | 1970 – TRIUMPH HERALD 13/60 CABRIOLET PAGE 25

LOT N°53 | 1977 – TRIUMPH SPITFIRE 1500 FH PAGE 26

LOT N° 54 | 1969 – FIAT 500 L DÉCOUVRABLE PAGE 27

LOT N° 55 | 1968 – HONDA S 800 COUPÉ PAGE 28

LOT N° 56 | 1982 – BMW 320/6 E21 PAGE 29

LOT N° 57 | 1977 – PEUGEOT 504 COUPÉ V6 PAGE 30

LOT N° 58 | 1981 – MERCEDEZ BENZ 280 SL PAGE 31

LOT N° 59 | 1965 – ALFA ROMEO GIULIA SPIDER PAGE 32

LOT N° 60 | 1991 – CHEVROLET CORVETTE ZR1 PAGE 33

LOT N° 61 | 2008 – LOTUS 2-ELEVEN « LAUNCH EDITION » PAGES 34-35

LOT N° 62 | 1992 – FERRARI 512 TR PAGES 36-37

LOT N° 63 | 1972 – PORSCHE 911 2.4L S PAGE 38

LOT N° 64 | 1989 – BMW 325i E30 TC2 BAUR PAGE 39

LOT N°65 | 1938 – JAGUAR SS 1.5 LITRE PAGE 42

LOT N°66 | 1953 – JAGUAR XK120 DROP HEAD COUPE SE PAGE 43

LOT N°67 | 1962 – JAGUAR MARK X PAGE 44

LOT N°68 | 1964 – JAGUAR TYPE-E 4.2L COUPÉ PAGE 45

LOT N°69 | 1993 – JAGUAR XJ12 6L INSIGNA PAGE 46

LOT N°70 | 1960 – JAGUAR MK II 3.8 L PAGE 47

LOT N°71 | 2001 – VOLKSWAGEN NEW BEETLE RSI PAGES 48 - 49

LOT N°72 | 2000 – ASTON MARTIN DB7 VANTAGE PAGE 50

LOT N°73 | 1964 – ALFA ROMEO GIULIA SPIDER PAGE 51

LOT N°74 | CIRCA 1930 – PEUGEOT 201 TORPÉDO COMMERCIAL PAGE 52

LOT N°75 | 1990 – MINI 1000 SPECIAL PAGE 53

LOT N°76 | 1957 – CITROËN 2CV AZ PAGE 54

LOT N° 61 | 2008 – LOTUS 2-ELEVEN | PAGES 34-35

LOT N°51 | 1995 – LANCIA DEDRA 1.8L

Titre de circulation suisse annulé
Véhicule dédouané, certificat 846 A fourni
Châssis n°ZLA83500004091697

- Berline « Youngtimer » d'un constructeur de renom
- Véhicule d'origine suisse
- Même propriétaire de 2000 à 2021
- 129 800 km avec carnet d'entretien complet
- Bel état général de conservation et de fonctionnement

3 000 - 5000 €
Sans réserve

LOT N°52 | 1970 - TRIUMPH HERALD 13/60 CABRIOLET

Titre de circulation français
Châssis n° 1GE54280LCV

- Icône des « Swinging 60' »
- Originale, française d'origine
- Abordable cabriolet 4 places
- Moteur refait en 2010

8 000 - 12 000 €

LOT N°53 | 1977 – TRIUMPH SPITFIRE 1500 FH

Titre de circulation français
Châssis n°101649L

- Modèle symbole du petit roadster anglais
- Version 1500 FH la plus aboutie
- Voiture d'origine française avec un historique clair
- Intéressante base de restauration

6 000 - 9 000 €
Sans réserve

LOT N° 54 | 1969 FIAT 500 L DÉCOUVRABLE

Titre de circulation français de collection
Châssis n° 2011272
Moteur n° 110F 0002119792

- Le charme de l'Italie sur quatre roues
- Restauration de qualité, certifiée A.S.I.
- Rare combinaison de couleurs

11 000 - 15 000 €

LOT N° 55 | 1968 HONDA S 800 COUPÉ

Titre de circulation français
Châssis n° 1006040
Moteur n° AS800E-100778

- Un véritable jouet pour adulte
- Un moteur au tempérament de machine de course
- Ligne sportive, finition de qualité

15 000 - 20 000 €

LOT N° 56 | 1982 – BMW 320/6 E21

Titre de circulation français
Châssis n°WBAAH1105C6975853

- Modèle dont la mécanique est un jalon dans la notoriété BMW
- Véhicule dans un état de préservation exceptionnel
- Dossier d'historique impressionnant
- Faible kilométrage d'origine
- Exemplaire « collector » parfaitement entretenu

17 000 - 23 000 €

LOT N° 57 | 1977 - PEUGEOT 504 COUPÉ V6

Titre de circulation français
Châssis n°02534224
Carrosserie n°B039838

- Ligne signée Pininfarina
- Moteur V6 PRV
- Configuration typiquement seventies
- Jantes aluminium 15 pouces
- Très bel état général de présentation et de fonctionnement
- Travaux récents

22 000 - 28 000 €

LOT N° 58 | 1981 – MERCEDES-BENZ 280 SL

Titre de circulation français
Châssis n°WDB10704210010677
Moteur n°11098610004982

- Un type de Mercedes emblématique dans sa version la plus polyvalente
- Voiture dans un état d'origine exceptionnel
- Moins de 119 500 km et boite de vitesses manuelle
- Nombreuses options et hard-top
- Avantageuse version 4 places

40 000 - 50 000 €

LOT N° 59 | 1965 - ALFA ROMEO GIULIA SPIDER

Titre de circulation français
Châssis n°AR*376156
Moteur n°AR00514*34083

- Véhicule iconique de la Dolce Vita
- Agrément du moteur « Bialbero » 1600 cm^3
- Véhicule d'origine française
- Dossier d'historique significatif
- Importants travaux récents
- Quelques détails esthétiques à parfaire

60 000 - 80 000 €

LOT N° 60 | 1991 - CHEVROLET CORVETTE ZR1

Titre de circulation français
Châssis n°1G1YZ23J4M5801363

- Une supercar américaine européanisée
- Historique clair, seulement 4 propriétaires
- Moins de 75500 km d'origine
- Magnifique teinte jaune nacré
- Peu roulé ces dernières années, révision d'usage à prévoir
- Un rapport prix / plaisir / performances imbattable

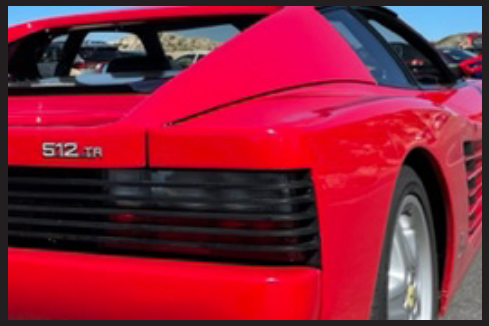
28 000 - 36 000 €

LOT N° 61 | 2008 – LOTUS 2-ELEVEN « LAUNCH EDITION »

Titre de circulation français
Châssis n°SCCNA12327HG23570

- Condensé de tout le savoir-faire Lotus Seulement 358 exemplaires de 2-Eleven fabriqués
- Finition « Launch Edition » la plus emblématique
- Un des seuls exemplaires version route homologué en France
- Un seul et même propriétaire pendant près de 11 ans
- À peine plus de 17 500 km, dossier complet et accessoires

70 000 - 90 000 €



LOT N° 62 | 1992 – FERRARI 512 TR

Titre de circulation français
Châssis n°ZFFLA40B000092300

- Évolution la plus appréciée de la mythique Testarossa
- Seulement 2280 exemplaires fabriqués
- Configuration classique « Rosso Corsa » intérieur cuir et moquettes noires
- Véhicule d'origine française en excellent état
- Révision et remplacement des courroies de distribution à prévoir
- 72 500 km, carnet, manuel, dossier de factures et accessoires

120 000 -160 000 €

LOT N° 63 | 1972 – PORSCHE 911 2.4L S

Titre de circulation français
Châssis n°9112300663
Moteur n°911/53-6321026

- 911 « classic » la plus performante, base de la célèbre Carrera RS 2.7L
- Version trappe à huile la plus recherchée
- Origine italienne, arrivée en France en 2015
- « Matching » moteur et couleurs
- Restauration sérieuse
- Options sièges sports et rétroviseurs extérieurs

130 000 - 160 000 €

LOT N° 64 | 1989 – BMW 325i E30 TC2 BAUR

Châssis n°WBAAA110303554473
Carrosserie n°18826-15

- Rare version « Top cabriolet » Baur avec la motorisation la plus puissante
- Configuration originale « Malachitgroen », cuir naturel et capote marron
- Dossier d'historique intéressant et équipements Motorsport
- Très bel état de présentation et de fonctionnement
- Entretien à jour, véhicule prêt à rouler

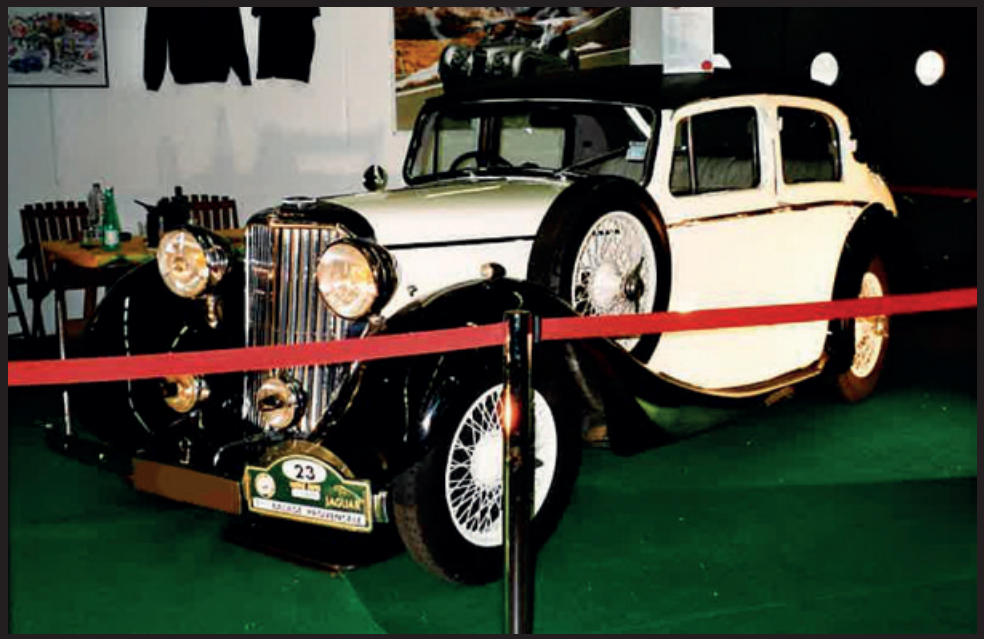
24 000 - 32 000 €

COLLECTION JAGUAR

COLLECTION JAGUAR

C'est dans les années 50, à l'âge de 10 ans, que le propriétaire de cette collection va avoir le coup de foudre pour la marque au félin. Il assiste alors au Lyon-Charbonnières, et va monter dans une XK 120 qui participe à la course. Quelques années plus tard, le rêve se renforce à la vue de la toute nouvelle Type E. Entrepreneur à succès, il attendra la vente de sa société au début des années 90 avant de se consacrer à sa passion de l'automobile. La première sera la Mark X en 1992, vient ensuite la Type-E en 1994, puis la SS 1,5 litre de 1938 acquise lors d'une vente aux enchères en 1996, et la XK 120 Drop Head Coupe de 1953, qu'il rachète en 1999 à un ami. La toute dernière sera la XJ12 Insigna, comme automobile quotidienne en 2002.

Notre collectionneur est un passionné qui aimait conduire ses autos, puisqu'elles ont toutes régulièrement roulé en France, mais aussi en Europe, comme en témoignent les nombreuses plaques affichées aux murs du garage. Membre actif du French Jaguar Drivers Club et du Club XK, il à la fois organisé et pris part à une multitude de rallyes !



La Type E et la XK 120 ont connu la piste et pris part à des évènements et expositions. Elles ont notamment roulé sur les circuits de Dijon, Mas du Clos, Linas-Montlhéry ou encore le Bugatti à l'occasion du Mans Classic. Et elles ne faisaient pas de la figuration !

Du fait de leur état et de leur histoire récente, la 120 et la E ont également goûté à la célébrité, en étant pour la première, sélectionnée sur le stand de la marque pour le Salon du Cabriolet 2002, à la Porte de Versailles. La Type E a accompagné la sortie de la Jaguar XK/XKR Aluminium en 2005, en première européenne au Salon de l'Auto de Lyon.

Nous remercions notre collectionneur pour sa confiance et espérons sincèrement comme lui que ces automobiles rejoindront toutes un nouveau collectionneur désireux de les ramener sur les routes afin que la passion se transmette et perdure !

LOT N°65 | 1938 – JAGUAR SS 1.5 LITRE

Titre de circulation français
Châssis n° 56042
Moteur n° K431E
Carrosserie n°1701

- Première voiture « Jaguar », véritable pièce d'histoire automobile
- Modèle 1938 plus évolué que les précédents
- Rare version toit et pare-brise ouvrants
- Véhicule d'origine anglaise
- Déjà restauré dans le passé
- Même propriétaire depuis plus de 26 ans

20 000 - 30 000 €

Les véhicules de la collection sont à l'arrêt total depuis plusieurs années.
Ils sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de reprendre la route.

LOT N°66 | 1953 – JAGUAR XK120 DROP HEAD COUPE SE

Titre de circulation français
Châssis n° S677191
Moteur n° W8495-8S
Carrosserie n° P1193

- Modèle cabriolet aussi sportif que le roadster tout en étant plus confortable
- Intéressante version Special Equipement
- Moteur et couleurs d'origine
- Restauration ancienne de grande qualité
- Même propriétaire depuis plus de 22 ans
- Dossier d'historique remontant à 1987

70 000 - 90 000 €

Les véhicules de la collection sont à l'arrêt total depuis plusieurs années.
Ils sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de reprendre la route.

LOT 67 | 1962 – JAGUAR MARK X 3.8L AUTOMATIC

Titre de circulation français
Châssis n°351767 BW
Moteur n°ZA4581-8
Carrosserie n°Z004434

- Summun des berlines Jaguar des années 1960
- Appréciable boîte de vitesses automatique
- Voiture française d'origine (Delecroix)
- Configuration conforme à sa sortie d'usine
- Même propriétaire depuis plus de 30 ans
- Nombreuses factures de restaurations

8 000 - 12 000 €

Les véhicules de la collection sont à l'arrêt total depuis plusieurs années.
Ils sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de reprendre la route.

LOT 68 | 1964 – JAGUAR TYPE-E 4.2L COUPE

Titre de circulation français
Châssis n°1E30161
Moteur n°7E14045
Carrosserie n°4E20331

- Série la plus désirable, alliant pureté du dessin original et agrément du 4.2L
- Configuration sobre et élégante
- Ensemble des éléments conformes au type 4.2L
- Même propriétaire depuis 28 ans
- Restauration ancienne
- Estimation très attractive

40 000 - 70 000 €

Les véhicules de la collection sont à l'arrêt total depuis plusieurs années.
Ils sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de reprendre la route.

LOT 69 | 1993 – JAGUAR XJ12 6L INSIGNA

Titre de circulation français
Châssis n°SAJJHALS4AR689898

- Dernière berline Jaguar à moteur V12 dans son ultime évolution de 6L
- Finition confidentielle « Insigna » du département « SVO »
- Configuration sublime et extrêmement exclusive
- Véhicule en état d'origine totalisant 123240 km
- 2ème main, même propriétaire depuis plus de 20 ans
- Carnet d'entretien, manuels d'utilisation et dossier de factures
- 8 000 - 16 000 €

Les véhicules de la collection sont à l'arrêt total depuis plusieurs années. Ils sont vendus en l'état, sans contrôle technique et devront impérativement bénéficier d'une révision complète avant de reprendre la route.

LOT 70 | 1960 - JAGUAR MK II 3.8 L

Titre de circulation français
Châssis n° P 216391 BW
Moteur n° LB 1447 – 9

- Restauration professionnelle de qualité
- Améliorations mécaniques discrètes mais efficaces
- Combinaison de couleurs attrayante

43 000 - 48 000 €

LOT 71 | 2001 - VOLKSWAGEN NEW BEETLE RSI N°32/250

Titre de circulation français
Châssis n° WVWZZZ9CZ1M750040

- La supercar citadine d'excellence selon Volkswagen
- Rarissime, seulement 250 exemplaires produits
- Finition hors du commun
- Pépite » dans un état irréprochable
- Moins de 30 700 km d'origine
- Véritable « collector » en puissance

55 000 - 75 000 €

LOT N° 72 | 2000 – ASTON MARTIN DB7 VANTAGE

Titre de circulation français
Châssis n°SCFAB22361K301025
Moteur n°01050

- Désirable version Vantage avec le dessin le plus pur et le V12 Cosworth 420 chevaux
- Superbe configuration grise intérieur cuir rouge
- Échappement sport, pédalier alumium et calandre grillagée
- Peu roulé ces dernières années, révision à prévoir
- Excellent état général pour un peu moins de 98 000 km
- Carnet, factures, double de clés et housse de protection siglée

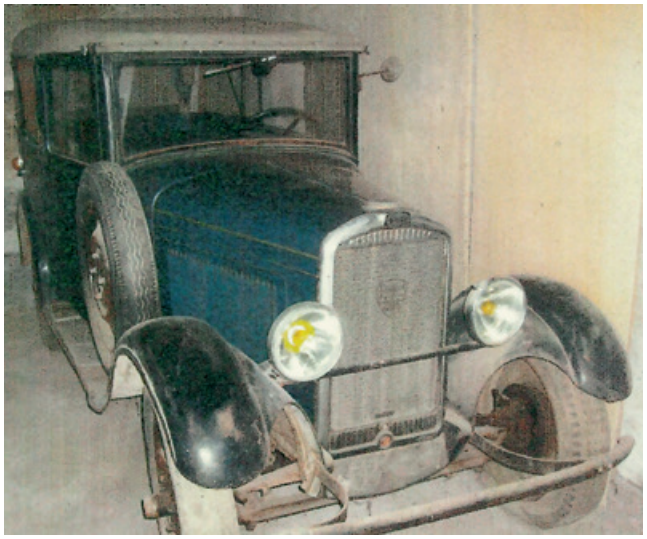
33 000 - 38 000 €

LOT N° 73 |1965 – ALFA ROMEO GIULIA SPIDER

Titre de circulation français
Châssis n°AR*379185
Moteur n°AR00112*14754

- Ligne signée Pinin Farina, incarnation du spider à l'italienne
- Fameuse mécanique « double arbre » avec boite de vitesses synchronisée
- Travaux esthétiques et mécaniques entre 2018 et 2021
- Présentation classique et séduisante

60 000 - 80 000 €



LOT N° 74 | CIRCA 1930 - PEUGEOT 201 TORPÉDO COMMERCIAL

À immatriculer en véhicule de collection
Châssis n°329000

- Première voiture française à roues avant indépendantes
- Seulement 2 propriétaires de 1930 à 2022
- Jamais restaurée, très belle patine
- Non roulante, à remettre en route

5 000 - 8 000 €
Sans réserve

LOT N° 75 | 1990 - MINI 1000 SPECIAL

Châssis n°SAXXL2S1021460739
Moteur n°99HE20121959

- Mécanique efficiente de la special
- Éléments esthétiques de la version Cooper
- 3ème main avec dossier d'historique
- Carrosserie en état d'usage
- Petite révision à prévoir
- Moins de 69500 km d'origine

8 000 - 12 000 €

LOT N° 76 | 1957 - CITROËN 2CV AZ

Titre de circulation français
Châssis n°358186
Carrosserie n°AZBA00537

- Icône de l'automobile française
- Version AZL très appréciée
- Dossier de factures
- Voiture restaurée

10 000 - 20 000 €

ORDRE D'ACHAT | VENTE DU SAMEDI 25JUIN

Remise des ordres d'achats avant le **samedi 25 juin 12h** ou transmission des ordres par mails jusqu'au 25 juin à 12h : mquesnel@collectorcarsauction.fr

Je, soussigné, ...

☐ Vous prie d'acquérir pour mon compte personnel jusqu'à la limite d'enchère indiquée. Hors Frais

☐ Vous prie de m'appeler au téléphone pour le ou les numéros désignés ci-après

ET
Déclare avoir pris connaissance des conditions de ventes annoncées.

Nom : ..... Prénom : .....

Tél. : ..... Mobile : .....

E-mail : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

La vente sera éxécutée aux conditions disponibles à l'étude ou sur www.interencheres.com/75009

N° Lot	Désignation du lot	Montant maximum de mon enchère hors frais	Remarques
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Date : ..... Signature :

CONDITIONS GÉNÉRALES D'ACHAT AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

La maison de ventes Richard agit en tant que mandataire et pour le compte seul du vendeur. En cette qualité, la maison de ventes Richard agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les relations entre la maison de ventes Richard et l'acheteur sont régies par les présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente. En aucun cas, maison de ventes Richard ne saurait être tenue pour responsable d'une faute commise par le vendeur ou par l'acheteur. La vente sera faite expressément au comptant et conduite en Euros. Les acquéreurs paieront, en sus des enchères, les frais suivants :

AUTOMOBILES :
16,67 % HT + TVA au taux en vigueur soit 20 % TTC
AUTOMOBILIA :
20 % HT + TVA au taux en vigueur soit 24 %TTC

1. DISPOSITIONS PARTICULIÈRES APPLICABLES AUX AUTOMOBILES DE COLLECTION

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. La maison de ventes Richard se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par la maison de ventes Richard de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

Les indications données par la maison de ventes Richard sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, sur des rapports, des étiquettes ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

Seule l'authenticité des véhicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description. Les véhicules d'occasion ne bénéficient pas de la garantie légale de conformité de l'article L 217-2 du Code de la consommation.

Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner à l'exposition par un professionnel de l'automobile et de prendre connaissance des documents afférents à chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique...) mis à leur disposition par la SAS Claude Aguttes. Les renseignements sur le véhicule (état, kilométrage reposant sur la lecture des compteurs....) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques et factures qui sont à leur disposition auprès de la maison de ventes Richard. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

Le texte en français est le texte officiel qui sera retenu en cas de litige. Les descriptions en anglais et les indications de dimensions en inches ne sont données qu'à titre indicatif et ne pourront être à l'origine d'une réclamation. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. Les reproductions des œuvres au catalogue sont aussi fidèles que possible, une différence de coloris ou de tons est néanmoins possible. Les dimensions ne sont données qu'à titre indicatif.

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

Important : il est signalé que les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieures à celles d'aujourd'hui et qu'une grande prudence est recommandée aux acheteurs, surtout lors de la première prise en mains. Il est conseillé également, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer toute les vérifications nécessaires (niveaux d'huile, pression pneus, etc). La maison de ventes Richard ne pourra être tenue comme responsable pour un incident relevant d'une utilisation n'ayant pas tenu compte de ces recommandations. Tout adjudicataire a l'obligation d'assurer son véhicule dès l'adjudication : la maison de ventes Richard ne saurait être tenue responsable des dommages survenus après l'adjudication.

2. LA VENTE

En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de la maison de ventes Richard, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. La maison de ventes Richard se réserve le droit de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires et d'effectuer un déposit. La maison de ventes Richard se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par la maison de ventes Richard. Nous rappelons à nos vendeurs qu'il est interdit d'enchérir directement sur les lots leur appartenant.

Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire.

En cas de double enchère reconnue effective par le Commissaire-priseur, le lot sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente.

Toutefois, la maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. La maison de ventes Richard ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone. La maison de ventes Richard pourra accepter gracieusement les ordres d'enchérir qui ont été transmis, sans toutefois engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission de l'ordre écrit.

Le montant de la TVA correspond aux taux en vigueur soit 20% et est incluse dans le prix d'adjudication. La TVA sur les frais est récupérable pour le professionnel français et est remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE ou pour un adjudicataire professionnel justifiant d'un numéro de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans l'État membre.

3. DIVERS

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'une valeur supérieure à 50 000 € sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie du territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie du territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. La maison de ventes Richard ne pourra être tenue responsable des délais du ministère de la culture. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document.

4. RÈGLEMENT DES ACHATS

Nous recommandons vivement aux acheteurs de nous régler par carte bancaire ou par virement bancaire. Conformément à l'article L.321-14 du code du commerce, un bien adjugé ne peut être délivré à l'acheteur que lorsque la société en a perçu le prix ou lorsque toute garantie lui a été donnée sur le paiement du prix par l'acquéreur.

MODES DE PAIEMENT ACCEPTÉS :
En ligne par carte bancaire
sur notre site www.richardmdv.com
Par virement :
CIC : 10096 18045 00068207704 56
BIC : CMCIFRPP / IBAN : FR76 1009 6180 4500 0682 0770 456
Seuls les virements OUR seront acceptés
(les frais éventuels de virement sont à la charge de l'adjudicataire)
Par chèque. Attention: Si le règlement est effectué par chèque, la délivrance des lots ne peut être immédiate et dépend du délai d'encaissement du chèque par la banque et l'absence de rejet de celui-ci par la banque (environ 2/3 semaines de délai).
En espèces dans la limite de 1 000 € frais compris ou 15 000 € pour les non-résidents Français, personnes physiques n'agissant pas à des fins professionnelles sur justificatif fiscal de résidence étrangère).

5. DÉFAUT DE PAIEMENT

La maison de ventes Richard réclamera à l'adjudicataire défaillant des intérêts au taux légal majoré de 5 points et le remboursement des coûts supplémentaires engagés par sa défaillance, avec un minimum de 500 €, incluant en cas de revente sur folle enchère : -la différence entre son prix d'adjudication et le prix d'adjudication obtenu lors de la revente -les coûts générés par ces nouvelles enchères. À défaut d'un règlement dans les 30 jours, une pénalité de retard de 10% sera imputée à votre bordereau.

6. STOCKAGE ET LIVRAISON À L'ISSUE DE LA VENTE

Les véhicules pourront être retirés sur rendez-vous à partir du mardi suivant la date de la vente et après règlement intégral du montant d'adjudication et des frais. Les véhicules sont stockés sans frais jusqu'au 8 juillet 2022. Passée cette date, l'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 150 € HT pour le transport et le stockage de son véhicule. La responsabilité d'incident lors du transfert n'étant pas à la charge de la maison de ventes Richard, et le coût quotidien du stationnement sera de 30 € HT par jour, chaque journée commencée étant due, et sera à régler lors de la reprise du véhicule. Le stockage n'entraîne pas la responsabilité du Commissaire-Priseur à quelque titre que ce soit.

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et la maison de ventes Richard décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.

7. COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).

8. CRÉDITS

Photographies
Kevin van Campenhout, Mickaël Gomes, Laura Salavin, Fabien Perez
Illustrations de couverture
Amandine Dubus Arcier | zestedecrea.com

CIRCUIT de BRESSE

CIRCUIT DE BRESSE · @CIRCUITDEBRESSE · CIRCUITDEBRESSETV

» ROULAGE AUTO

» ROULAGE MOTO

» LOCATION KARTING

» PRAGA RACING TEAM

» FORMATION SECURITE ROUTIERE

» STAGE PILOTAGE GT AVEC SPRINT RACING

COMPLEXE DE SPORTS MECANIQUES

460 ROUTE DE MILLEURE - 71580 FRONTENAUD

TEL. 03 85 76 76 76 - WWW.CIRCUITDEBRESSE.COM

535, Route de Collobrières · 83310 COGOLIN · +33 (0)4 94 95 48 48 · chateausaintmaur@zannier.com

UP DESIGN · www.up-design.fr

CHÂTEAU
SAINT-MAUR
CRU CLASSE
GOLFE DE SAINT-TROPEZ
CÔTES DE PROVENCE

Château Saint-Maur Château Saint-Maur Château Saint-Maur

CHAQUE SOUVENIR
A UNE SAVEUR

DOMAINES ROGER ZANNIER VINEYARDS

ZANNIER.COM
RETROUVEZ-NOUS SUR

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Richard
Maison de Vente aux Enchères

collector cars auctions

Collector Cars Auctions
176 boulevard Louis Blanc - 69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

MAISON DE VENTES RICHARD
592 boulevard Albert Camus - 69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE
Agrément 46/2013

Imprimé par imprimerie Brailly 62 route du Millénaire – 69230 SAINT-GENIS-LAVAL – RCS Lyon B 972 510 374
Conception graphique Amandine Dubus Arcier | zestedecrea.com