

VENDREDI 12 MAI A 13H30

995	Poupée à tête en porcelaine, marquée "DEP 8" en creux, yeux bruns mobiles, oreilles percées, habillée, perruque, souliers de cuir, h. 50 cm [peinture abîmée à une main].	150	250
996	Poupée française, tête, buste et mains en porcelaine, bouche ouverte, habillée, marque en creux "300 8", h. 45 cm [yeux manquants, doigts abîmés].	50	100
997	Poupée française, bouche ouverte, marquée "22 SFBJ 60 PARIS 8/0", habillée, chaussures en cuir, pas de perruque [élastiques à remplacer]. Long. 30cm.	75	125
998	Poupée française, tête porcelaine, bouche fermée, type Jumeau, marquée en creux "4", yeux de sulfure fixes, habillée, pas de perruque, chapeau. Long. 32cm.	300	500
999	Très sympathique biplan style début XXe aux couleurs françaises, construction vintage des années 1950 en bois et balsa, équipé d'un moteur à essence [à réviser, possède encore de la compression]. Long. 78cm x 100cm.	150	250

JOUETS DIVERS

1000	BATTERY TOY JAPAN (2) : - "Y", Jumbo the Bubble Blowing Elephant [bel état général, en boîte, fonctionnement à vérifier] - CRAGSTAN, Peter-Lapin jouant du tambour (EB).	75	125
1001	Lot : 2 voitures de circuit électrique Circuit 24, France [traces d'usage] et Penny Toy, loco à friction.	25	40
1002	TEKNO 837, SAAB 99 en bleu (MB) [boîte défraîchie].	35	50
1003	DINKY Fr. 550, Chrysler Saratoga rose, direction, suspension, aménagement intérieur et glaces (MB).	75	100
1004	DINKY Fr. 24Z, Simca Versailles bleue à toit crème (MB).	50	75
1005	DINKY 563, pick-up "Estafette Renault" avec glaces et bâche amovible (MB).	75	100
1006	LESNEY, lot de 7 véhicules (G).	50	75
1007	DINKY (2) épaves : 965 Euclid rear dump truck - Berliet tout terrain.	15	20
1008	CIJ, RENAULT PRIMAQUATRE en tôle emboutie bleu foncé, mécanique, l. 15 cm [état neuf].	75	125
1009	SCHUCO 5308 Elektro-Control Car, Mercedes cabrio en rouge (épave).	50	75
1010	CR, torpédo de luxe Delahaye de 1928 en tôle rouge et noire, l. 39 cm, avec chauffeur original, double pare-brise et pare brise arrière pivotant, malle arrière et roue de rechange, moteur mécanique, emplacement pour pile, lampes électriques à l'avant [rare modèle avec de nombreuses traces d'usage et points de rouille].	800	1200
1011	GUNTHERMANN, limousine en tôle lithographiée, vers 1910, marque ASGW sur le capot [lithographie et deux lanternes d'origine, traces d'usage minimales, chauffeur et deux portes manquants].	500	1000
1012	BING, belle torpédo avec chauffeur en tôle lithographiée rouge à filets or, mécanique, phare central à l'avant, l. 30 cm [moteur à ressort en ordre de marche, état valable].	750	1200
1013	FISCHER, belle limousine en tôle peinte rouge et noir, chauffeur en tôle, deux portes ouvrantes, mécanique, l. 24 cm [moteur en ordre de marche, bel état, quelques retouches].	700	1200

ECARTEMENT O

1014	BASSETT LOWKE, écart. O : locomotive Pacific LNER 4472 "FLYING SCOTSMAN" en vert à filets or et noirs, moteur électrique, tender à 4 axes [bon état général].	800	1200
1015	BASSETT LOWKE, écart. O : locomotive Pacific LNER 4472 "FLYING SCOTSMAN" en vert à filets or et noirs, moteur électrique, tender à 4 axes [bon état général, quelques petites écaillures].	500	800
1016	FV (France), gare en tôle peinte avec deux auvents, 26x36x16 cm [restaurée].	50	100
1017	LIONEL écart. O : locomotive 121 grise "Lionel Lines", tender à 4 axes [bel état général].	75	140
1018	SCHOENNER, rare locomotive de plancher à vapeur vive verte à lignes jaunes, 2 pistons oscillants, tender à 1 essieu et 2 roues, chaudière en cuivre, XIXe (vers 1890) [faibles traces d'usage vu l'âge].	500	750
1019	MÄRKLIN écart. O, RV12890 (1932-40), motrice B type "boîte à sel" en tôle verte à 1 panto, moteur 20 volts, l. 19 cm [très bel état] - Vollbahnlok B grün [in gutem Zustand].	100	150
1020	MÄRKLIN écart. O, rame de 3 voitures à 2 axes : 2x 1727/0, voiture verte à passerelles et 1x 1728/O [bon état général].	120	150
1021	MÄRKLIN, 2 wagons de marchandises à 2 axes : 1977/O (1934-40), wagon à bascule en brun et bleu, l. 16,5 cm et 1771/0, wagon plat [bon état] - Kippwagen und Hochbordwagen [gutem Zustand].	75	125
1022	MÄRKLIN, 2 wagons de marchandises fermés à 2 axes avec cabine de serre-freins, l. 18.5 cm : - 1791/0, brun avec 3 lampes fin de convoi [très bel état] - 1793, PLM blanc [très bel état].	100	150
1023	MÄRKLIN TCE 70 12920 (1938), loco-tender type 221 noire à filets or, 2 lampes à l'avant, l. 26,5 cm [bon état général].	600	1000
1024	MÄRKLIN 1946/0 J, voiture-restaurant CIWL bleue à 4 axes, toit à 12 aérateurs, l. 34,5 cm [bel état, sans aménagement intérieur, celluloïd aux fenêtres].	600	800
1025	MÄRKLIN écart. O, 1945/OG (1929-34), voiture-voyageurs verte à 4 axes, celluloïd aux fenêtres, aménagement intérieur avec deux figurines, 1re et 2e classe, l. 34,5 cm [en très bel état] - Personenwage 4 achs. mit Inneneinrichtung, grün hanflackieert [in sehr gutem Zustand].	500	800
1026	MÄRKLIN 12338/I, grand sémaphore électrique à deux bras, h. 28 cm.	25	50
1027	MÄRKLIN écart. O, NL13020 (année 1930), motrice de tramway à 4 axes en jaune et vert, moteur 20 volts, inverseur manuel, l. 36 cm [très bel état d'origine] - Strassenbahn, motor 20 volts [in sehr gutem zustand].	1500	2800
1028	MÄRKLIN écart. O, réseau avec voies à trois rails : 25 courbes, 9 droits, 6 1/2 droits, 4 1/2 courbes, 1 croisement, 1 paire d'aiguillages manuels, 1 transfo 110 volts/20 volts (1,2 amp.) réf 13474A.	150	250
1029	MÄRKLIN 2029/0, gare en tôle peinte (1926-31), 33x19x20 cm [bel état, manque le kiosque de contrôle] - Bahnhof [in sehr gutem Zustand, 1 kontrollhauschen fehlt].	150	250
1030	HORNBY écart. O : 5 wagons de marchandises à 2 axes et 1 tender brun à 2 axes.	25	35

1031	GILS écart. O, boîte de train complète comprenant : 1 motrice BB rouge à 2 pantos ; 2 wagons de marchandises à 4 axes et des rails [bel état].	250	400
1032	MÄRKLIN écart. O, maison de garde-barrière en tôle peinte [traces d'usage].	25	40
1033	MÄRKLIN 2050 (1935-36), gare en tôle peinte, 52x19x27 cm [peinture en bon état, un pan du toit manquant].	50	100
1034	MÄRKLIN 13729/6 (1938-39), poste de commande à 6 branchements, 22x12 cm (socle), h. 18,5 cm [très bon état].	100	150
ECARTEMENT HO			
1035	TRIX & FLEISCHMANN, 15 voitures-voyageurs : TRIX, 11 voitures de banlieue à 2 ou 3 essieux et FLEISCHMANN, 4 voitures grandes lignes à 4 axes [faibles traces d'usage].	60	90
1036	TRIX, 11 wagons de marchandises à 2 axes en tôle lithographiée dont 3 publicitaires (Tuchr Bier, Jamaïca Banane, Ledere Brau Nürnberg) [bon état, litho passée].	50	80
1037	TRIX, 15 voitures-voyageurs à 2 axes : 4x 20114, voiture à passerelles en tôle verte - 20113, fourgon - fourgon vert 045655 - 2 voitures de banlieue à 3 axes - 1 fourgon vert et 6 voitures à passerelles rouges (série basic).	60	90
1038	TRIX, 20 wagons de marchandises divers.	65	110
1039	Voitures-voyageurs (7) : 2 Fleischmann - 2 Trix, Mitropa 20163, carrosserie en tôle et 1 fourgon - Lima, voiture belge - Hornby, voiture-restaurant CIWL - et 1 Jouef [petites traces d'usage].	50	75
1040	Varia de 9 voitures et wagons divers : 2 voitures Liliput à 4 axes, old-timer et fourgon - 1 voiture Piko à 2 axes - 3 wagons de marchandises Piko - 1 tender Trix à 3 axes - et 1 Liliput (G).	25	50
1041	FLEISCHMANN, 16 voitures et wagons : 8 voitures-voyageurs vertes à 2 axes, style old-timer [bon état] - et 8 wagons de marchandises dont 2 en métal (1 ouvert et 1 blanc "Reichelbrau").	60	90
1042	FLEISCHMANN, 15 wagons de marchandises dont : 6 wagons-trémie gris E433 à 4 axes - 3 wagons Kuhlwagen dont 1 en métal - 3 wagons transport de gaz - 2 wagons transport de containers [bon état général, à nettoyer].	75	120
1043	Varia comprenant : Lima, motrice CC verte de la DB 151-002-3 - BACHMANN, locomotive américaine 242 noire Santa Fe, tender à 8 axes - GUTZOLD, loco-tender 131 noire des DR - FLEISCHMANN, motrice verte de la DB (avec patin pour rail central) - et Pocher, wagon nettoyeur de rail.	75	100
1044	Voitures-voyageurs (4) et wagons de marchandises (12) : voitures Trix old-timer à 4 axes ; 3 voitures Schicht à 4 axes ; Bucu, 3 wagons belges ; Liliput, 3 wagons ; 2 Piko ; 1 Rivarossi ; etc.	60	100
1045	MÄRKLIN, rare ensemble MINEX comprenant : 1 loco-tender 030 - 1 loco diesel à 3 axes - 2 voitures-voyageurs - 7 wagons de marchandises - et 1 sémaphore [très bel état].	400	500
1046	TRIX Express, 2 locomotives : loco-tender 131 verte en version belge n°64009 (G) - et locomotive de manœuvre réf 32201 [bel état, avec boîte].	50	100
1047	TRIX, 6 wagons en tôle lithographiée (années 1950) [un peu d'usure].	25	40

1048	TRIX Express (2) locotender : - 2230, loco-tender 122 verte des chemins de fer bavarois [quasi neuve, en boîte] - 2203, loco-tender 131 noire, type 64 089 [quasi neuve, avec boîte].	50	100
1049	TRIX, 14 voitures-voyageurs old-timer : 5 à 3 axes dont 4 en boîte - 4 voitures à 2 axes à passerelles - 5 petites old-timer (E).	50	75
1050	Voitures-voyageurs à 4 axes (10) : TRIX, 4 voitures 2 en tôle et 2 à caisse en plastique, boîte) - LILIPUT, rame de 4 voitures vertes - JOUEF, 2 voitures (G).	25	40
1051	TRIX Express, 2 locomotives : - 2209, locomotive 230 verte des chemins de fer bavarois, tender à 4 axes - 2208, locomotive 130 noire de la DB, type 24 058, tender à 3 axes [quasi neuves, avec boîtes].	50	100
1052	MÄRKLIN, 3 motrices de la DB : - 3039/2, bleue (1971-76) [en ordre de marche] ; - 3040/1, verte E40 210 (1965-71) [en ordre de marche] ; - 3331/1, rouge (1992-97) [moteur à débloquer].	100	175
1053	TRIX Express, rame de 3 voitures-voyageurs en brun et crème Compagnie internationale des wagons-lits et des grands express européens : voitures-lits à 6 axes en brun et crème ; voitures-restaurant à 4 axes en brun et fourgon (E).	60	100
1054	MÄRKLIN 3051 (2), 2 motrices CC hollandaises bleues : - 3051/2, 2e version (1968-69), n° 1211 ; - 3051/3, 3e version (1970), rare modèle avec nouveau sigle des NS [neuves, en ordre de marche].	175	280
1055	MÄRKLIN (4) pièces : 3031/3, loco-tender 040 noire, 81004, telex (1971-73) [très bon état, en ordre de marche] ; on y joint : 4003/4, fourgon éclairé ; 4079 et 4083, 2 voitures à 3 axes [très bon état].	40	60
1056	MÄRKLIN, 2 locomotives à vapeur : - 3032/2, loco-tender 040 noire 81 010 (1964-67) ; - 3003/6, locomotive 130 noire 24 058, 3 feux à l'avant (1967) [les deux : bon état et en ordre de marche].	60	80
1057	MÄRKLIN, rame de 4 voitures à 3 axes et 1 fourgon : 4004/7 & 8, avec éclairage - 4005/7 & 8, avec cabine de serre-freins et éclairage - et 4041/1, fourgon [très bel état].	40	75
1058	MÄRKLIN, 6 voitures de banlieue à 2 axes à passerelles dont 1 fourgon (4 avec éclairage intérieur) : - 5x 4002 : 2x 4e version (1956) - 2x 5e version (1957) - 1x 6e version (1958-71) - 4003/5, fourgon [bon état].	50	75
1059	TRIX Express 2222, locomotive à vapeur Pacific grise 01 001, tender à 4 axes [quasi neuve, en boîte].	50	100
1060	TRIX Express 53 2222, locomotive à vapeur Pacific noire 01 001, tender à 4 axes [quasi neuve, en boîte].	50	100
1061	TRIX Express, 4 locos diesel : V200 035 - V100 1009 BB bleue - et V36257 rouge (G).	75	100
1062	MÄRKLIN 3062 et 4062 : diesel américaine jaune en 2 éléments RIO GRANDE, 5e version (1976/84) [neuve, en ordre de marche].	80	140

1063	MÄRKLIN, 2 locos diesel : - 3073, 1re version (1967-71), diesel anglaise verte des BR "Majestic Warship Class" [très bel état, moteur bloqué] - 3068, 2e version (1977-79), CC brune des NSB [en ordre de marche].	100	200
1064	MÄRKLIN, 2 motrices vertes de la DB : - 3037, BB à 2 pantos (1960/68) [en ordre de marche, bon état] - 3022/1, CC verte E94 276 (1964-66) [bon état, à débloquer].	80	120
1065	MÄRKLIN, 4 locomotives : CE800, motrice de manœuvre verte - CM800, loco-tender 89005, 2 lampes - 3029, loco-tender verte - et loco-tender 030 du KLMV [en ordre de marche].	80	120
1066	MÄRKLIN, 4 locomotives à vapeur : - 3005, loco 23014 sur la cabine ; - DA800, idem ; - Pacific noire des DR 18427 ; - 3032, loco-tender 040 noire 81 010 [toutes à vérifier].	100	150
1067	MÄRKLIN, 6 voitures de banlieue argentées de la DB : 4043/1 (1963-64) ; - 4043/2, fenêtre rapportées (1965) ; - 4042/1, fenêtres rapportées (1966/69) ; - 3x 4081/1, /2 & /3 (2 avec éclairage et aménagement intérieur) [très bel état].	100	200
1068	MÄRKLIN, 10 voitures-voyageurs en tôle de la DB, l. 24 cm, fenêtres peintes : 1x 4022, avec éclairage ; - 2x 4023, verte 1re classe ; - 2x 4024, rouge Speisewagen ; - 4x 4027, bleue 1re classe ; - 4047/1 (1967/69), fourgon postal, fenêtres rapportées [bon état général].	80	140
1069	Livres ferroviaires (6) : "Locomotives à vapeur", Hachette, 1979 ; "Guide en image des trains", Gründ, 1978 ; "Les Locomotives à vapeur", Solar, 1979 ; Le Grand Livre des locomotives à vapeur", éd. Princesse, Paris, 1979 ; "Le Monde fascinant des trains", Gründ, 1977 et "Loco Profil".	25	50
1070	Livres en anglais et en français sur les chemins de fer (3) : "The Spirit of Steam", 1975 ; "Les Grands Express", éd. Princesse, Paris, 1973 et "Encyclopedia of Railways". On joint : Railways and War before 1918 ; Locomotives à vapeur ; since 1917.	25	40
1071	Livres sur les chemins de fer en Belgique (5) : Joseph Delmelle, "Histoire des chemins de fer belges", Legrain, 1976 ; "Effectif du matériel voyageurs de l'État belge et réseaux concédés (1835-1926)", SNCB, 1984 ; "La Naissance et l'évolution des chemins de fer de l'État belge et des réseaux concédés" ; "Histoire des chars, carrosses, voitures et de leur suspension", SNCB, 1985 ; "Stortwagen met platte bodem en draaistellen".	25	50
1072	TRIX, réseau HO ; rails et traverses en carton : 22 droits, 16 courbes, 10 grandes courbes, 6 1/2 courbe et petits rails divers, 2 paires d'aiguillages ; - rails et traverses en plastique : 29 droits, 8 courbes, 2 traversées-jonction doubles et petits rails divers ; 3 transformateurs et 5 commandes d'aiguillage.	50	75
1073	Autorails (3) : - 2 TRIX, autorail et remorque VT75904, carrosserie en métal rouge [bon état] ; - autorail à boggies et remorque VT50 001 en tôle rouge à toit gris [lithographie passée] ; - 1 MÄRKLIN, autorail double à boggies pour 2-rails continu 12 volts [bon état].	80	140

1074	TRIX Express, 2 locomotives : - 2226, locomotive 130 verte des chemins de fer bavarois, tender à 3 axes - 2202, locomotive 230 noire type 38 403, tender à 4 axes [quasi neuves, en boîte].	50	100
1075	TRIX, 3 pièces & 2 Jouef : - locotracteur repeint en vert ; - loco-tender 020 noire ; - loco-tender 030 ; on y joint 2 JOUEF : loco 140C 231 noire et loco 141R 416 de la SNCF (le tout P&G).	50	75
1076	MÄRKLIN, 19 wagons de marchandises divers [faible traces d'usage].	65	100
1077	TRIX, 4 motrices de la DB : - 2x CC E50 009 vertes à 2 pantos (E) ; - 1 BB E10003 bleue (G) ; - 1 BB bleue 184 003-2 à 4 pantos unijambistes (G).	100	200
1078	TRIX, 4 locomotives : - loco-tender 030 80018 ; - loco-tender 040 92692 ; - diesel de manœuvre V36257 ; - diesel BB V200 035 [état valable].	100	175
1079	FLEISCHMANN (3) : - locomotive à vapeur 040 noire de la DB 55 2781, tender à 3 axes ; - loco-tender 030 noire 80005 ; - automotrice rouge de la DB avec 3 remorques [faibles traces d'usage].	75	125
1080	FLEISCHMANN, 3 motrices allemandes : - 1 BB bleue 110-444-7, carrosserie en plastique ; - 1 E44 056 BB verte ; - 1 motrice de manœuvre B verte E6902 à 1 panto, carrosserie en plastique [traces d'usage minimales].	50	75
1081	MÄRKLIN, 3 motrices et 1 loco diesel : - 1x BB 120-001-3 rouge et crème ; - 1x BB 120-129-2 de la DB avec publicité ; - 1x E41024 verte ; - 1x BB 216-090-1 en bleu et crème [toutes en ordre de marche].	100	150
1082	MÄRKLIN (2) locomotive et autorail : - DA800, type 131, tender à 4 axes, carrosserie loco en plastique, 1re version (1954-55) - DB800, autorail avec remorque, 1re version [traces d'usage normales].	100	150
1083	MÄRKLIN (3) motrices et locomotive transparentes : - 3757, motrice CC de la DB 130-121-0 [à vérifier] ; - 3774, diesel BB de la DB (MB) ; - 3772 diesel 212-225-7 (B). [les trois : à vérifier].	120	175
1084	MÄRKLIN (2) réf 3000 : 2 locos-tender 030 : 1re version à 2 feux, 89005 - et 9e version à 3 feux, 90068 (EB) [en ordre de marche].	75	100
1085	MÄRKLIN 3657, motrice CC allemande TEE en crème et rouge 103-120-0 (années 1985-186), digital (MB) [à vérifier].	75	110

1086	MÄRKLIN 3684, locomotive à vapeur 150 noire de la DB 052 903-2, tender à 4 axes, digital (MB) [inverseur en ordre de marche, prête à démarrer avec une goutte d'huile].	60	80
1087	MÄRKLIN 3610, locomotive à vapeur 231 noire de la DB 012 066-7, tender à 4 axes, digital (MB) [boîte grise à fenêtre, à vérifier].	60	80
1088	MÄRKLIN 3653, motrice 120 002-1 de la DB en rouge et crème, digital [boîte grise à fenêtre, moteur à débloquent] (MB).	60	100
1089	MÄRKLIN 3016 et 4018, autorail rouge, 3 feux à chaque extrémité [bon état, boîte bleu clair, en ordre de marche] - et remorque à 2 axes [état valable, boîte verte].	30	50
1090	MÄRKLIN 3322 (2), 2 motrices électriques CC allemandes vertes, type crocodile : - 1re version (1982-86) 194 091-5 - 2e version (1986-93) 194 112 9 (MB) [boîtes bleues et rouges à fenêtre, neuves, moteurs à débloquent].	90	150
1091	MÄRKLIN, 2 locos-tender : - 3609, loco-tender 232, type T18 des chemins de fer prussiens, digital [boîte grise] (MB) ; - 3696, loco-tender 141 noire de la DB 86740, digital (MB) [les deux : à vérifier].	100	150
1092	MÄRKLIN, 2 motrices allemandes vertes : - 3049, 1re version (1978-85), 1C1 104 021-1 - 3366, 1re version (1983-88), 2D2 152 034-5 [en boîtes bleues et rouges à fenêtre, neuves, moteur de la 3366 à débloquent].	100	140
1093	MÄRKLIN (2) locodiesel 3021/12 et 3021/13, BB de la Deutsche Bundesbahnh. (/12 : GB et /13 : EB) [en ordre de marche].	50	75
1094	MÄRKLIN 2844, rare rame comprenant 1 loco-tender 030 des DSB accompagnée de 2 wagons-citerne (MB) [neuve, en ordre de marche].	50	75
1095	MÄRKLIN, loco diesel jaune UNION PACIFIC à 3 éléments : loco 3061 (boîte 3060), remorque 4061 (boîte 4060) et élément intermédiaire 40631 (MB) [moteur à débloquent].	150	300
1096	MÄRKLIN 3062, 4062 & 4063, loco diesel type 337 New Haven à 3 éléments [bel état] : 3062, 1re version [boîte bleu clair] - 4062 [sans boîte] - et 4063, élément intermédiaire (MB).	150	250
1097	MÄRKLIN 4063, élément intermédiaire Santa Fe, Typ EMD F7B-unit [boîte blanche 4062] (MB).	50	75
1098	MÄRKLIN (2) : 3060, 3e version (1970-82) et 4060, diesel américaine Santa Fe en rouge et argent (EB) [boîte bleu clair, en ordre de marche].	75	100
1099	MÄRKLIN 3129 & 4129, motrice américaine noire et sa remorque SOUTHERN PACIFIC (1984-88) (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, inverseur en ordre de marche, moteur à débloquent].	90	140
1100	MÄRKLIN, 3 cabooses à 2 axes [boîtes bleues] : "Union Pacific" - "Penn Central" - et "546" rouge (MB).	75	100
1101	MÄRKLIN, 4 wagons américains : 4775, caboose jaune "Burlington Northern" - 4571, wagon fermé "Western Pacific" [boîte rouge] - 4575, wagon ouvert "Dixie Line" [boîte rouge] - et 4774, wagon ouvert "Soo-Line" (MB).	60	100
1102	MÄRKLIN 3062, 4062 & 4062, loco américaine, sa remorque et l'élément intermédiaire en rouge, blanc et noir NEW HAVEN (1984-88) (MB) [boîtes bleues et rouges à fenêtre, en ordre de marche].	200	300

1103	MÄRKLIN 3060 & 4060, 1re version, loco diesel et sa remorque SANTA FE en argenté et rouge (années 1961-63) (EB) [boîte bleue et rouge, à vérifier].	85	140
1104	MÄRKLIN, 3 rares wagons publicitaires à 4 axes réservés au marché américain : - 4571 ; McDonald en jaune 13966 ; - Coca-Cola 13935 en rouge ; - CocaCola 70960 en jaune "Exclusively produced for North America" (MB).	175	300
1105	MÄRKLIN, 9 wagons de marchandises américains : 4563, caboose Southern Pacific ; - 2x 4571, fermé Western Pacific ; - 4574, wagon ouvert Union Pacific ; - 4777, caboose Santa Fe ; fermé bleu Chessie System C&O ; - 4773, jaune Rail Box ; - 4776, bleu Conrail ; - 4575, ouvert Dixie Line ; - 4564, fermé (MB).	100	150
1106	MÄRKLIN, 5 voitures TEE dont 3 en boîte : 4085, l. 24 cm 1re classe (MB) ; - 4086, 1re classe (MB) ; - 4090, TEE panoramique (MB) - et 3 voitures l. 26,5 cm (2 1re classe et 1 panoramique) (M).	50	75
1107	MÄRKLIN, 10 voitures et 7 wagons de marchandises : - 4x 3191, voiture à passerelles ; - 5 voitures ; - 1 voiture avec cabine serre-freins ; - 5x 415/1, wagon-trémie ; - 2 wagons transport de Taunus [2 manquantes].	75	125
1108	MÄRKLIN 3613, locomotive à vapeur Pacific noire Klasse C / BR 18.1, tender à 4 axes, série spéciale durant trois ans, digital, avec socle (MB) [boîte grise, en ordre de marche].	100	150
1109	MÄRKLIN 3602, locomotive Borsig 1CD0 grise, tender à 5 axes, digital (MB) [à vérifier] - Damphlok bauart Mallet 1CD, Baureihe 53 der DRG, sonderserie 1989.	100	150
1110	MÄRKLIN 3117, locomotive à vapeur de la SNCF, rare version à patine d'origine, série spéciale 1986 (MB) [fonctionnement à vérifier].	50	75
1111	MÄRKLIN 2842, set spécial pour OLIO FIAT comprenant : 1 loco diesel de manœuvre C des FS et 2 wagons-citerne Olio Fiat, 1500 exemplaires produits pour le marché italien (MB).	100	150
1112	MÄRKLIN, 2 motrices allemandes de la DB [boîtes bleues et rouges à fenêtre] : - 3039, 1re version (1965-70), BB bleue E10 238 (B) [moteur bloqué] ; - 3057, 2e version (1980-81), CC verte 151 022-1.	60	90
1113	MÄRKLIN, 3 motrices allemandes de la DB en bleu et crème [neuves, boîtes bleues et rouges à fenêtre] : - 3034, 3e version (1976), BB type 141 015-8 ; - 3042, 1re version (1977), BB type 111 043-6 ; - 3058 (1976), CC type 151 104- 7 [jamais roulé, en ordre de marche].	125	180
1114	MÄRKLIN, 2 motrices de la DB : - 3156, BB 140 239-5 en bleu et crème (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche] ; - 3155, BB 111-136-8 en crème et orange (MB) [en ordre de marche].	100	150

1115	MÄRKLIN 3043 (3), 3 motrices électriques BB oranges type Rc des SJ : - 1re version (1968-77), marquée RC1010 ; - 7e version (1982), rouge marquée rc 1018 ; - 8e version (1982-89), marquée rc1 1018 (MB) [neuves, versions 7 et 8 : moteur à débloquer].	120	180
1116	MÄRKLIN, 10 wagons-citerne à 2 axes : 4500, "Klochner" [rare, boîte verte] ; idem [rare, boîte rouge] ; 4500, "Gelita" ; 4500, "Rashig" ; 2x 4645, "TOTAL" ; 2x 4646, "ARAL" ; 4642, "VTG" et 4647, "Bayer" (MB).	150	250
1117	MÄRKLIN 3628, motrice CC grise et bleue, type BR 91, série E91 102, digital [en ordre de marche] - E-Lok baureihe 91 der DR (MB).	65	90
1118	MÄRKLIN 3173 SP, motrice BR 120 de la DB, série spéciale en bleu [en ordre de marche] (MB).	150	250
1119	TRIX, 14 wagons-citerne, citernes en tôle (Shell, BP, Aral, Leuna) [bon état général].	50	75
1120	TRIX, 16 wagons de marchandises transport de gravier et autres (G).	50	100
1121	TRIX, bel ensemble de 14 wagons de marchandises, caisses en métal (années 1955) [bel état général, manque 7 ranchers à un wagon].	60	100
1122	MÄRKLIN, 14 wagons de marchandises [boîtes bleues] (MB).	85	140
1123	MÄRKLIN (30) wagons marchandises divers en état valable.	75	100
1124	MÄRKLIN, 10 wagons publicitaires divers dont 3 citernes (MB).	40	75
1125	MÄRKLIN 4113, 4114 & 4115, voitures belges vertes à 2 axes (MB).	25	30
1126	MÄRKLIN, 5 voitures-voyageurs : 346JJ, voitures-lits ; voiture-restaurant rouge SBB-CFF à 1 panto ; 2 voitures de la DB et 1 italienne [traces d'usage minimales].	50	75
1127	MÄRKLIN, 11 wagons de marchandises (années 1950-55), attelages à boucle sans relex : 351, fermé en tôle ; Kuhlwagen en métal et Kuhlwagen en plastique ; fermé fin de convoi, 1 en métal et 1 en plastique ; 3 wagons plats à 4 axes dont 1 avec 2 camions ; 1 plat porte-autos ; 1 rangers et 1 citerne à gaz à 2 axes [états divers].	60	100
1128	MÄRKLIN, 5 Museumswagen [boîtes blanches] : de 1991 à 1995 (MB).	40	75
1129	MÄRKLIN, 6 Museumswagen [boîtes bleues] : de 1985 à 1990 (MB).	50	75
1130	MÄRKLIN, 4 wagons de marchandises à 4 axes : 2x 4630, citerne blanc ; - 4628, citerne VTG gris - et 4618, transport de containers "Sonder Ausfuhung Metall-technology Schau 1990" (MB).	100	150
1131	MÄRKLIN 473/6, poste de commande beige, forme ovale à 6 boutons-poussoirs (année 1948) [bon état] - Stellwerk mit 6 Anschlüssen, ovale Form [ordenlich gut].	100	150
1132	MÄRKLIN MS800 (1947-49), motrice 1D1 allemande verte type E18, 2 pantos à archets en cuivre rouge [bon état, faibles traces d'usage, en ordre de marche].	500	800
1133	MÄRKLIN RES800-2 (1953), motrice suisse Re 4/4 verte, trois lampes électriques à une extrémité, fausses lampes à l'autre extrémité, inscription RES800 [repeinte en vert, pantos non d'origine, néanmoins un modèle rare, en ordre de marche] - Selten RES800, grün nachlackiert, mit 2 neuw pantos, Antrieb der 2 mittleren Achsen.	300	500

1134	MÄRKLIN, rarissime rame PHILIPS 0000/66701 réalisée pour le 75e anniversaire de la firme Philips créée en 1891, comprenant : 5 voitures à 4 axes et boggies rouges : - SP 4037/66701, "Philips" ; - SP 4037/66702, "75 Jahre Vertrauen" ; - SP 4037/66703, "75 Jahre Fortschritt" ; - 2x SP 4037/66704, "75 Jahre Philips". [état quasi neuf, rame pour collectionneurs avisés] ; on y joint : 3039, motrice BB bleue (E).	750	1500
1135	MÄRKLIN, rare rame spéciale pour la firme AKTION comprenant : - SP3090/79701, loco-tender 030 verte aux couleurs "AKTION der Zug nach Vohwinkel" ; - SP4040/79701, "Aktion fur jeden immer das Richtige" ; - SP4040/79701, "Aktion Einkaufszentrum im Western Wuppertals" [les deux wagons avec boîtes vertes, rare réalisation des années 1970].	80	120
1136	MÄRKLIN, rarissime 3005 USA, locomotive 131 brune, tender à 4 axes, version spéciale américaine avec chasse-buffle [boîte de la 3005, très bel état, en ordre de marche].	200	350
1137	MÄRKLIN 3047/1, 1re version (1964), locomotive à vapeur 150 noire, série 44 690 de la DB, tender à 4 axes, telex et fumigène, l. 28 cm (EB) [boîte bleu clair, bel état, en ordre de marche].	100	125
1138	MÄRKLIN, 7 Museumswagen [boîtes blanches] : 1999, 2001, 2002, 2003, 2006, 2008, 46010 ("10 Jahre Insider") et 48251 ("Magazin") (MB).	60	90
1139	MÄRKLIN, 13 wagons publicitaires spéciaux : 4415/94702, Modelisme ; 4415/90723, Vercauteren ; 4415/84731, CFL Mam Zuch ; 4415/84730, idem autre couleur ; et divers : 2 CFL 4405-4491 ; 2 SNCB 4568 Valio ; 4404 ; 5 citernes (2 Esso, 2 Solvay, 1 Seca) (tous MB).	100	150
1140	MÄRKLIN, 5 Museumswagen [boîtes blanches] : de 1996 à 2000 (MB).	40	75
1141	MÄRKLIN 3070, rame Trans Europ Express en 3 éléments [neuve, boîte bleu clair, en ordre de marche] (MB) ; on y joint 3 voitures 4070 [une en boîte] (M).	175	250
1142	MÄRKLIN, 19 wagons de marchandises dont 4 spéciaux : 4481/87723, "15 Jahre eisenbahn in Ostereich" ; 4481/87705, "Märklin" ; 4481/85701, "Märklin" (MB) et 4680/90703, "Reichspost" (MB).	100	175
1143	MÄRKLIN 3076, autorail double rouge [boîte bleue et rouge, état neuf, en ordre de marche] (MB).	70	90
1144	MÄRKLIN 4037 (4), 4 voitures-voyageurs vertes de la DB, l. 22 cm [excellent état, deux avec boîtes].	75	100
1145	MÄRKLIN, 8 voitures autrichiennes grandes lignes dont 1 avec éclairage intérieur : - 2x 4034, rouge et crème 2e cl. (MB) ; - 4128, idem 1re et 2e cl. (M) ; - 3x 4033, 1er version verte (G) ; - 2x 4033, 2e version (1965-69) [fenêtres rapportés] (E).	120	200
1146	MÄRKLIN, 7 voitures inox de la SNCF à 4 axes [neuves] : 3x 4050 [une avec boîte] - et 4x 4076 (M).	140	220

1147	MÄRKLIN, 9 wagons de marchandises : 4604, tombereau ; - 2x 4619, tombereau à toit coulissant ; - 4622, wagon à 2 silos ; - 4626, grande capacité ; - 4633, wagon à toit coulissant ; - 2x 4668, porte-container - et 4508/57001, "Bitburger" (MB).	85	140
1148	MÄRKLIN, 7 wagons transport de bière : 2x 4634, Union Bier ; - 4660, Kulmbachhher Monchshof Brau ; - 2x 4667, Bavaria St Pauli ; - 4669, Kulbacher Reichelbrau - et 4677, Engl Garten Stuttgart (MB).	40	70
1149	MÄRKLIN, 2 locos diesel de manœuvre type C : - 3145, française du dépôt d'Amiens (MB) [en ordre de marche] ; - 3142, italienne (MB) [à vérifier].	50	80
1150	MÄRKLIN 3046, 1re version, locomotive à vapeur 150X29 de la SNCF, tender à 4 axes, fumigène (E) [bon état, en ordre de marche, boîte hamo avec inscription "Reçue au Bon Marché le 21-12-72"].	100	150
1151	MÄRKLIN 3038, motrice française BB 9223 vert turquoise, 2 pantos, 6e version (1981) [neuve, en ordre de marche, boîte bleu clair] (MB).	60	90
1152	MÄRKLIN 3165, motrice BB 9280 de la SNCF en gris deux tons, s'éclaire (MB) [l'inverseur fonctionne, moteur à débloquer].	50	90
1153	MÄRKLIN 3038 (2), 2 motrices françaises BB 9223 : 1re version (1963) [boîte bleu clair] et 2e version (1964-68) [en ordre de marche] (MB).	100	150
1154	MÄRKLIN 4065 (5), 5 voitures françaises 2e cl. vertes de la SNCF à 4 axes (1967-72) [neuves, deux avec boîtes, une avec éclairage] (E&M).	100	150
1155	MÄRKLIN 3150, Northlander 1re version, 4 éléments en jaune et bleu (MB).	800	1000
1156	MÄRKLIN 3005/7, 7e version (1961-64), locomotive à vapeur 131 noire, tender à 4 axes (EB) [boîte bleu clair, très bel état, neuve, en ordre de marche].	50	75
1157	MÄRKLIN, 2 locomotives Pacific de la DB : - 3048/3 (1964) ; - 3026/2 (1959), telex [les deux : état moyen, en ordre de marche].	100	140
1158	MÄRKLIN 3048/6, 6e version (1969-72), locomotive à vapeur 231 noire 01 097, tender à 4 axes, 3 feux électriques à l'avant (EB) [boîte bleu clair, à vérifier].	60	80
1159	MÄRKLIN 3046/2, locomotive à vapeur 150X29 verte de la SNCF, tender à 4 axes, fumigène (MB) [bel état, boîte bleu clair, en ordre de marche].	100	150
1160	MÄRKLIN 3045, locomotive danoise 150 noire n° 205, tender à 4 axes [rare en état neuf, boîte bleu clair, un bandage manquant, en ordre de marche].	450	800
1161	MÄRKLIN 3027/4, 4e version (1959), locomotive 150 noire de la DB n°44690, tender à 4 axes, telex (MB) [bel état, boîte bleu clair, en ordre de marche].	75	140
1162	MÄRKLIN 3027, 1re version (1958), locomotive 150 noire de la DB noire n°44690, tender à 4 axes, telex (MB) [très bel état, boîte bleu clair, intérieur de boîte manquant, en ordre de marche].	200	300
1163	MÄRKLIN 3027/3, 3e version (1958-61), locomotive 150 noire de la DB n°44690, tender à 4 axes, telex (MB) [bel état, boîte bleu clair, en ordre de marche].	75	125

1164	MÄRKLIN 3084/1 (1974-81), locomotive à vapeur 150 noire de la DB, type BR 050 n°050 082-7, tender à 4 axes avec vigie, fumigène (MB) [neuve, boîte bleue et rouge à fenêtre, fonctionnement à vérifier].	60	80
1165	MÄRKLIN 3346 (2), loco diesel noire de la DB en double traction, l'une n°236 405-7 & 236 406-5 - et l'autre avec erreur de n°236 406-5 & 236 406-5 (MB) [à vérifier].	100	150
1166	PRIMEX, 4 voitures grandes lignes de la DB : 4012, 2x 4013 et 4196 (MB).	30	50
1167	MÄRKLIN, 5 voitures grandes lignes allemandes : 2x 4091, 1re cl. ; - 4092, 2e cl. (MB) - et 2x 4093, fourgon (B).	50	75
1168	MÄRKLIN, 5 voitures vertes de la DB à 2 axes : 4104, 4105, 4106, 4109 et 4110 (MB).	25	40
1169	MÄRKLIN 3107 (1984-87), loco-tender 232 noire, TC 214 de la SNCF (EB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, moteur à débloquent].	50	75
1170	MÄRKLIN, 5 voitures TEE : 4087, 4088 et 4089, voiture TEE, l. 24 cm [boîtes bleues] (MB) ; - 4097 et 4098, voiture TEE, l. 29 cm [boîtes à fenêtre] (MB).	50	75
1171	MÄRKLIN, 4 voitures et wagons : 4150, voiture-voyageurs TEN bleue "10th Anniversary" (1981) ; - 4151, idem rouge ; - 4007, voiture à passerelles (MB) - et 4481, "150 Jahre eisenbahn in Österreich" (MB).	50	80
1172	MÄRKLIN, 2 motrices, suisse et allemande : - 3169, motrice 2C1 en vert des SBB-CFF [boîte bleue et rouge à fenêtre, inverseur en ordre, moteur bloqué] (MB) ; - 3157, motrice 1C, type 160 de la DB en bordeaux [bon état, boîte bleue à fenêtre, inverseur en ordre, moteur bloqué] (MB) - Lok 1C Baureihe 160 der DB (MB).	100	150
1173	MÄRKLIN 3126 (2), Flèche Rouge 1re et 2e version, 2 automotrices suisses rouges à 1 panto [moteurs à débloquent, boîtes bleues et rouges à fenêtre] (MB).	100	150
1174	MÄRKLIN 3125 (2), Flèche Rouge 1re et 2e version, 2 automotrices suisses rouges à 1 panto [moteurs à débloquent, boîtes bleues et rouges à fenêtre] (MB).	100	150
1175	MÄRKLIN 83605, Flèche Rouge Jubileum, 20 Jahre Märklin Schweiz, série spéciale [boîte grise, moteur à débloquent].	185	310
1176	MÄRKLIN, 5 voitures suisses à 4 axes [neuves, avec boîtes] : - 3x 4066/1, verte (1986-76) ; - 4066/5, verte (1989-96) ; - 4068/1, restaurant rouge (MB).	75	140
1177	MÄRKLIN, 2 motrices suisses : - 3332, 1re version (1986), CC rouge, type Ae 6/6 des SBB-CFF, 2 pantos (MB) [boîte rouge et bleue à fenêtre] - E-Lok baureihe Ae 6/6 der SBB ; - 3350 (1985-87), CC verte, type Ae 5/9 11439 des SBB-CFF (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, moteur à débloquent].	90	140
1178	MÄRKLIN, 2 motrices suisses : - 3323, 1re version, motrice BB grise et rouge, série 10102 des SBB-CFF (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre] ; - 3328, 1re version, Re 4/4 IV rouge, série 10103 des SBB-CFF (MB) [boîte à fenêtre, neuve, moteur à débloquent] - E-Lok Baureihe Re 4/4 der SBB.	90	140

1179	MÄRKLIN 3356, 1re version (1982-86), motrice 1CC1 verte "KROKODIL", type 6/8III 13302 des SBB-CFF, l. 22,8 cm (MB) [boîte à fenêtre, neuve, en ordre de marche].	100	150
1180	MÄRKLIN 3050, motrice suisse CC verte type Ae 6/6, n° en relief 11414 (EB) [boîte bleue, en ordre de marche].	60	80
1181	MÄRKLIN 3736, motrice suisse rouge type Ae 6/6, digital, sonderiserie 1994 (MB) [boîte grise, en ordre de marche].	75	100
1182	MÄRKLIN, 2 motrices suisses : - 3650, Ae 6/6 verte, digital (1985-88) (MB) ; - 3623, Re 4/4 rouge, digital (1985-88) (MB) [les deux : à vérifier].	80	140
1183	MÄRKLIN, 2 motrices suisses : - 3151, motrice 2C1, type Ae 3/6 brune à toit gris (1980-84) (MB) [boîte à fenêtre, en ordre de marche] ; - 3167, motrice à bielles type Ae 3/6 II verte, série 10432 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, moteur bloqué].	100	150
1184	MÄRKLIN 3051, 1re version, motrice hollandaise CC bleue, série 1219 (1965-67) (MB) [boîte bleu clair, en ordre de marche].	100	150
1185	MÄRKLIN 3051, 4e version, motrice hollandaise CC bleu foncé, série 1223 (1970-72) (MB) [en ordre de marche].	75	100
1186	MÄRKLIN 3055 (4), 4 motrices hollandaises CC grises et jaunes [neuves, en ordre de marche, boîtes bleues et rouges à fenêtre] : - 3e version, n° 1212 (1972) ; - 4e version, n° 1212 (1972-75) ; - 5e version, n° 1216 (1976-77) ; - 6e version, n° 1205 (1978-84). (toutes MB).	250	400
1187	MÄRKLIN, 2 motrices type 1100 des NS : - 3324, 1er version (1983), grise et jaune n° 1139 ; - 3327, bleue n° 1135 (MB) [boîtes bleues et rouges à fenêtre, neuves, 3324 en ordre de marche, 3327 à débloquer].	100	150
1188	MÄRKLIN, 4 voitures hollandaises bleues à 4 axes [neuves, avec boîtes] : 4048/1 (1967-72), postes "Nederlandse posterijen" - et 3x 4049, voiture de banlieue 2e cl. (4049/1 : 1967-70 ; 4049/2 : 1971-79 et 4049/3 : 1980-87).	100	150
1189	MÄRKLIN, 4 voitures hollandaises bleues à 4 axes [quasi neuves, deux avec boîtes] : 2x 4048/1, voiture postale (1967-72) (EB&E) - et 2x 4049/1, voiture 2e cl. (1967-70) (EB&E).	90	125
1190	MÄRKLIN, 2 motrices CC des NS, l. 19,6 cm : - 3161, série 1202 bleue (MB) [boîte à fenêtre, en ordre de marche] - 3168, série 1213 grise et jaune (1984) (MB) [neuve, boîte bleue et rouge à fenêtre, moteur à débloquer].	100	150
1191	MÄRKLIN 3061, 1re version, motrice hollandaise CC bleue, série 1202, inscription 1982 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	70	100
1192	MÄRKLIN 3036 (2), 2 motrices autrichiennes : - 1re version (1961-63) ; - 2e version (1964-73) [boîte bleu clair et boîte bleue et rouge à fenêtre, neuves, en ordre de marche].	100	150
1193	MÄRKLIN 3036, motrice autrichienne 1141.02 verte, rare 3e version de 1979 avec impression en front (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, absolument neuve, en ordre de marche].	150	250

1194	MÄRKLIN 3052, 1re version, motrice autrichienne CC verte, type crocodile, série 1020.31 des ÖBB (1965-67) [boîte bleu clair 3022, parfait état, rarissime et en ordre de marche].	300	1000
1195	MÄRKLIN 3159, motrice autrichienne CC rouge 1020.02 (1981-86) (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche, moteur à débloquer] - E-LOK, Achsfolge Bo Bo, Baureihe 1020 der ÖBB, orange/rot, Schwarz [Sehr Gut mit Verpackung].	65	90
1196	MÄRKLIN 3158, motrice autrichienne BB orange et rouge 1043 010-6 à 2 pantos unijambistes (MB) [boîte à fenêtre, inverseur fonctionnel, moteur bloqué].	50	60
1197	MÄRKLIN, 2 motrices autrichiennes oranges : - 3154, 1re version, chiffres en relief 1141.02 avec sigle (MB) ; - 3166, chiffres peints 1141.06 (MB). [les deux en ordre de marche].	100	150
1198	MÄRKLIN 3154, motrice autrichienne orange à 2 pantos, chiffres en relief 1141.02 SANS SIGLE (1979) (MB) [en ordre de marche].	75	150
1199	MÄRKLIN 3154, motrice autrichienne orange à 2 pantos, chiffres en relief 1141.02 SANS SIGLE (MB) [en ordre de marche].	75	125
1200	MÄRKLIN 3356, 2e version (1986-88), motrice 1CC1 verte "KROKODIL" 13303, type 6/8III des SBB-CFF, l. 22,8 cm (MB) [boîte à fenêtre 3056, neuve, moteur bloqué].	100	150
1201	MÄRKLIN, 2 motrices [quasi neuves, en ordre de marche, avec boîtes] : - 3035, 2e version (1968-78), motrice italienne BB brune ; - 3038, 4e version (1977-78), motrice BB 9223 vert turquoise de la SNCF (peinture fragile).	90	140
1202	MÄRKLIN, 10 wagons de marchandises divers [boîtes bleues] : - 5x 4656, tombereau belge ; 4762, à containers ; - 4721, à bennes basculantes ; - 4723, à trémie ; - 4730, à toit coulissant ; - 47116, tombereau ouvert (MB).	75	125
1203	MÄRKLIN, 9 wagons transport de véhicules (MB) : 2x 4612, sans voitures ; - 3x 4613 (1 avec Ford Taunus 12M, 1 avec Porsche et VW et 1 avec Ford Taunus 17M) ; - 3x 4504, wagon plat (2x 17M et 1x 12M) - et 4515, 1er version, wagon à 4 axes avec 2 camions.	100	200
1204	MÄRKLIN 3041, 1re version (1973-80), motrice BB orange à lignes jaunes des chemins de fer autrichiens (MB) [neuve, boîte bleue et rouge] - E-Lok Baureihe 1043 der ÖBB.	50	75
1205	MÄRKLIN, 3 locos diesel de manœuvre : - 3147, bleue 212-349-5 de la DB (MB) [en ordre de marche] ; - 3141, bleue 260-789-3 de la DB (MB) [à vérifier] ; - 3144, des TGCJ (MB) [à vérifier].	90	120
1206	MÄRKLIN 3153 (2), 2e et 3e version, motrices BR 120 de la DB en rouge et crème à 2 pantos (MB) [neuves, avec boîtes, 2e version bloquée, 3e version en ordre de marche].	100	140
1207	MÄRKLIN 3043, 4e version, motrice BB orange, type Rc des SJ, marquée RC1010, l. 17,5 cm (1981-82) (MB) [panto type 8, boîte bleu foncé, neuve, en ordre de marche].	50	75
1208	MÄRKLIN 3043, 3e version, motrice BB orange, type Rc des SJ, marquée RC1010, l. 17,5 cm (1979-80) (MB) [panto type 8, boîte bleu clair, neuve, en ordre de marche].	50	75

1209	MÄRKLIN 3143, loco diesel CC en brun et crème, série 3605 des NSB, sonderiserie 1983 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, inverseur en ordre de marche, moteur à débloquer].	90	140
1210	MÄRKLIN 3030, 2e version (1962-72), motrice 884 brune à toit noir, 2 pantos (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, en ordre de marche].	80	120
1211	MÄRKLIN 3170, motrice 1C1 bois, Lift D 109 des SJ (MB) [neuve, boîte bleue et rouge à fenêtre, moteur à débloquer] - E-Lok type D109 der SJ.	60	90
1212	MÄRKLIN 3068, 1re version (1965), loco diesel des NSB en brun-rouge (MB) [en ordre de marche].	80	120
1213	MÄRKLIN 3067, 3e version (1966), loco diesel brune des NSB (EB) [boîte bleu clair, en ordre de marche].	80	140
1214	MÄRKLIN, 5 voitures-voyageurs danoises rouges [neuves, avec boîtes] : 3x 44045/1 (1966-75) ; - 1x 4045/2 (1976) ; - 4025/2 (1987) (toutes MB).	100	200
1215	MÄRKLIN 4045 (4), 4 voitures-voyageurs danoises (MB) [neuves, avec boîtes] : 4045/2, en blanc et rouge (1976) ; - 4045/3, en rouge ; - 2x 4045/4 (1977-89).	150	250
1216	MÄRKLIN, 3 voitures-voyageurs suédoises brunes à 4 axes, 20,5 cm (1957-59) : 2x 4020/1, 1re & 2e cl. ; - 4021/1, fourgon [bon état].	200	350
1217	MÄRKLIN, 4 voitures suédoises brunes [excellent état] : - 4073/2 (1983-84), restaurant (MB) ; - 4073/1 (1983-84), restaurant avec éclairage intérieur (MB) ; - 4072/1 (1968-82), 2e cl. avec éclairage intérieur (E) ; - 4072/2 (1983-84), 2e cl. (E).	75	125
1218	MÄRKLIN 3067 (2), 2 locos diesel CC danoises rouges et noires : - 5e version (1975-77) [état neuf, sans boîte, à vérifier] ; - 7e version (1987-89) [boîte à fenêtre, neuve, en ordre de marche].	125	200
1219	MÄRKLIN 3359, rare crocodile suisse verte enneigée, série spéciale 1988 (MB) [boîte blanche, à débloquer].	300	410
1220	MÄRKLIN, 4 locos diesel de manœuvre : - 3138, des lignes TGOV (MB) [à vérifier] ; - 3139, autrichienne ; - 3146, DB, 1re version (1982) ; - 3146, DB, 4e version (1983) (MB) [toutes à débloquer].	100	140
1221	MÄRKLIN (2) motrices CC TEE E03 002 en crème et rouge : - 3053, 1re version à 1 rang de volets (1966-68) (EB) [boîte bleu clair, à vérifier : fonctionne parfois] ; - 3054, motrice CC TEE 103 113-7 en crème et rouge à 2 rangs de volets (1971) (EB) [boîte bleu foncé, légères traces d'usage, peinture fragile, moteur en ordre de marche, inverseur à vérifier].	100	150
1222	MÄRKLIN, 6 voitures-voyageurs TEE de la DB à 4 axes en crème et rouge (1966-67) : 4055, 1re cl. ; - 4056, salon ; - 4057, restaurant ; - 4059, voiture fin de convoi avec fanaux (papier d'emballage) ; - 4058, buffet-bar [toutes : neuves, boîtes bleu clair].	75	125
1223	MÄRKLIN 3354, 1re version (1982-83), motrice CC allemande, série 103 113-7 Intercity en rouge et crème (MB) [boîte rouge à fenêtre, jamais roulé, moteur à débloquer].	50	85

1224	MÄRKLIN 3357 (2), 2 motrices de la DB : - 2e version (1985), avec insigne Jubileum ; - 3e version (1986-93), en rouge et crème [neuves, boîtes à fenêtre, jamais roulé, une en ordre de marche].	90	140
1225	MÄRKLIN, 12 wagons de marchandises [neufs, avec boîtes].	75	140
1226	MÄRKLIN 3028 & 4028, autorail à 2 éléments en bleu et crème (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche] ; on y joint : 3140, autorail et remorque en orange et gris "Steiermarkische Landesbahn" (MB) [en ordre de marche].	120	180
1227	MÄRKLIN, 2 locomotives : - 3085/2, 2e version (1974-81), locomotive à vapeur 231 noire 003 160, tender à 4 axes (MB) [boîte bleue et rouge, état neuf, prospectus, en ordre de marche] ; - 3096/1, 1re version (1971-72), loco-tender 141 noire 86 173 de la DB (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	85	125
1228	MÄRKLIN, 2 locomotives : - 3097/2 (1970), locomotive 131 noire 23 014 de la DB, tender à 4 axes, carrosserie en métal, 2 lampes électriques à l'avant (EB) [boîte bleu clair, bon état général, en ordre de marche] (EB) ; - 3095/1 (1968), loco-tender 130 noire 74 170 (EB) - [en ordre de marche].	80	125
1229	MÄRKLIN, 2 locomotives : - 3098/2, 2e version (1973-77), locomotive à vapeur 230 noire type P8 de la DB, tender à 4 axes (EB) [boîte bleu claire, neuve, en ordre de marche] ; - 3032/1 (1959-1964), loco-tender 040 noire (EB) [en ordre de marche].	75	100
1230	MÄRKLIN 3089/1, 1re version (1971), locomotive 231 carénée rouge, tender à 4 axes (MB) [boîte bleue, en ordre de marche].	80	110
1231	MÄRKLIN 3094, 2e version (1970), locomotive 231 en noir et argent, tender à 4 axes, 2 phares, l. 27,5 cm (EB) [boîte bleue d'origine, parfait état, en ordre de marche].	100	130
1232	MÄRKLIN, 2 locomotives : - 3005/8 (1965-68), locomotive à vapeur 131 noire, tender à 4 axes (MB) [boîte bleu clair, état neuf, en ordre de marche] ; - 3095/4, loco-tender 130 noire (EB) [boîte bleu clair sans intérieur].	85	125
1233	MÄRKLIN, 8 voitures-voyageurs de banlieue inox à 4 axes [3 boîtes bleu clair, 5 boîtes bleues] : 1x 4043 ; - 1x 4046 ; - 2x 4077 ; - 1x 4082 ; - 3x 4083 (MB).	120	200
1234	MÄRKLIN, 2 locomotives : 3047/3, 3e version (1965-73), locomotive à vapeur 150 noire 44 690 de la DB, tender à 4 axes, 1 fenêtre par côté à la cabine, l. 28 cm, avec fumigène, TELEX-K20.1 [boîte bleue et rouge, neuve, telex en ordre de marche, moteur à vérifier] ; 3087/1, type 030 verte du KLVM (EB) [boîte rouge et bleue, en ordre de marche].	85	140
1235	MÄRKLIN 3048/2 (1961-63), locomotive à vapeur 231 noire 01 097, tender à 4 axes, 3 feux électriques à l'avant (EB) [boîte bleu clair, en ordre de marche].	75	100

1236	MÄRKLIN, 3 locomotives : - 3091/1 (1972-73), locomotive à vapeur 231 noire, tender à 4 axes [boîte bleu et rouge, excellent état, en ordre de marche] ; - 3092/2 (1977-87), Pacific verte S3/6 bavaroise (MB) [boîte bleue et rouge, neuve, en ordre de marche] ; - 3093/1 (1974-76), Pacific noire série 18 de la DB [neuve, en ordre de marche].	200	300
1237	MÄRKLIN 3101, loco-tender 130, série 96 002 de la SNCB, rare série spéciale de 1978 (2000 pièces) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche] - Tenderlok BR 96 der SNCB (MB).	100	150
1238	MÄRKLIN 3149 (2), 2 locos diesel belges de manœuvre en vert : - 1re version (1979), n°8024 ; - 2e version, n°8058 (MB) [boîte à fenêtre, la 802 4 fonctionne].	75	100
1239	MÄRKLIN, 2 motrices BB belges : - 3152, type 1605 bleue à lignes argentées (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre] ; - 3162, type 1602 bleue et jaune (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre].	110	160
1240	MÄRKLIN 37553 (2000), locomotive à vapeur verte, série 81 de la SNCB, digital (MB) [boîte grise, en ordre de marche].	75	125
1241	MÄRKLIN 3066 (2), 2 locos diesel CC belges, série 2004008 en vert à lignes jaunes : - 1re version (1964-66) (MB) ; 2e version (1967-86) [les deux : boîtes bleu clair, en ordre de marche].	120	150
1242	MÄRKLIN 3066, 3e version (1987), loco diesel CC, série 2004008 de la SNCB en vert à lignes jaunes, insigne avec roue à droite [boîte bleu clair, superbe carrosserie, moteur bloqué].	65	100
1243	MÄRKLIN 3067, loco diesel danoise brune, 2e version (1965) [boîte bleue clair, en ordre de marche].	80	120
1244	MÄRKLIN 3067, loco diesel danoise brune, 1re version (1964) (EB) [boîte bleu clair, moteur à débloquer].	80	120
1245	MÄRKLIN, 2 locos diesel CC belges : - 34671, série 5531 en bleu et vert turquoise, extrémités grises, série spéciale de 1977 (MB) [boîte blanche] ; - 3133/1 (1988), série 5401 verte et jaune [boîte sans couvercle, neuve, moteur à débloquer].	110	180
1246	MÄRKLIN 3135, autorail avec remorque des chemins de fer des Trois Vallées - Mariembourg (MB) [boîte rouge à fenêtre, inverseur en ordre de marche, moteur à débloquer].	80	120
1247	MÄRKLIN 3135S, autorail avec remorque en vert des chemins de fer des Trois Vallées - Mariembourg, série spéciale de 1985 (MB) [boîte à fenêtre, jamais roulé, moteur à débloquer].	75	140
1248	MÄRKLIN, 2 locos diesel de manœuvre C belges : - 3069, type 260 de la SNCB en vert ABR (1963-64) (MB) [boîte bleu clair] ; - 3149, type 824 en vert et jaune FSR (version 1979) [boîte à fenêtre] (MB).	100	150
1249	MÄRKLIN 3086 (2), 2 locomotives 230 belges, série 64041, tender à 3 axes : - 1re version (1973) ; - 2e version (1974-77) (MB) [boîte fermée et bleue et rouge, jamais roulé, en ordre de marche].	120	180

1250	MÄRKLIN 3086, 4e version (1978), locomotive à vapeur 230 verte, série 64119 de la SNCB, tender à 3 axes n°22 226/6 4041 [bel état, boîte bleue 3099, en ordre de marche].	60	90
1251	MÄRKLIN 3111/1A, série spéciale de 1982, locomotive à vapeur 231 belge brune et noire, série 5920 de la SNCB, tender à 4 axes, l. 25 cm, porte-tampons rouge [neuve, en ordre de marche].	75	120
1252	MÄRKLIN, 4 voitures belges : - 4116, 2e cl. en bleu deux tons (MB) ; - 4118, 2e cl. en bleu à lignes arc-en-ciel ; - 4148, Eurofima orange de la SNCB ; - 4166, idem (MB).	40	75
1253	MÄRKLIN, 5 voitures belges à 4 axes : 4x 4069, voiture verte ; - 1x 4119, voiture bleue Railtour (MB).	75	125
1254	MÄRKLIN, 2 voitures des chemins de fer luxembourgeois : 4126, mixte 1re et 2e cl. ; - 4127, 2e cl., l. 26,4 cm.	20	30
1255	MÄRKLIN 3063, rare loco diesel CC 16002 luxembourgeoise en bordeaux à lignes jaunes (1965-1967) [boîte bleue et rouge, neuve, en ordre de marche].	500	900
1256	MÄRKLIN 3134, loco diesel CC des chemins de fer luxembourgeois en brun à lignes jaunes, sonderiserie 1986 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, inverseur en ordre de marche, moteur à débloquer].	100	130
1257	MÄRKLIN 3136 (2), 2 locos diesel de manœuvre luxembourgeoises en bordeaux : - 1re version (1985) ; - 2e version (1986) (MB) [à vérifier].	880	150
1258	MÄRKLIN, 2 locomotives : - 3050 (1964-77), motrice 11414 des SBB-CFF, verte à toit gris (MB) [boîte à fenêtre, en ordre de marche] ; - 3326/1 (1964-77), motrice hollandaise 1631 jaune et grise (MB) [neuve, moteur à débloquer].	100	175
1259	MÄRKLIN, 7 voitures-voyageurs de banlieue à 3 axes (4067, 2x 4079) et à 2 axes (3x 4007, fourgon 4008) [neuves, boîtes bleues].	40	60
1260	MÄRKLIN 3077 (1975-90), autorail dit Zeppelin (MB) [boîte bleue et rouge, en ordre de marche].	50	70
1261	MÄRKLIN 3043/8 (1982-89), motrice orange Re1 1018 des SJ (MB) [boîte bleu clair].	60	100
1262	MÄRKLIN 4118/1, voitures-voyageurs Railtours de la SNCB.	15	25
1263	MÄRKLIN, 12 wagons de marchandises [sans boîte] : 4x 4638/1 ; - 2x 4658/2 ; 2x 4658, porte-container ; - et [avec boîtes] : 4460 ; 4473 ; 4474 ; 4475 [tous en excellent état].	50	75
1264	MÄRKLIN, 4 wagons-grue en diverses livrées : 4611, cabine rouge ; - 4611, cabine jaune ; - 4671, jaune à lignes noires ; - 4671 (EB).	100	150
1265	MÄRKLIN, 5 voitures TEE de la DB en rouge et crème : - 4085, aménagement intérieur et éclairage ; - 4089/2, aménagement intérieur et éclairage ; - 4089/3, aménagement intérieur et éclairage ; - 4087, Speisewagen, aménagement intérieur et éclairage [avec boîte] ; - 4089/3, aménagement intérieur et éclairage [avec boîte] [toutes en état neuf].	100	140
1266	MÄRKLIN 3022/3 (1970-78), motrice CC allemande 194 091-5 verte (EB) [boîte bleu clair, en ordre de marche].	60	100

1267	MÄRKLIN 3055/1, 1re version (1972), motrice CC jaune et grise, série 1212 des NS (MB) [boîte d'origine bleue et rouge, rare première version produite durant un an, cet exemplaire est neuf et en ordre de marche].	400	600
1268	MÄRKLIN 3021/2, 2e version (1957-59), V200006 "DEUTSCHE BUNDESBahn", 2 lampes à chaque extrémité (EB) [quasi neuve, avec boîte].	75	100
1269	MÄRKLIN 3053/2 (1969), motrice CC 103 002-2 TEE en crème et rouge à 1 rang de volets (EB) [boîte bleu clair, excellent état, en ordre de marche].	75	100
1270	MÄRKLIN 3023/2 (1965), bleue à toit gris/argent (EB) [boîte bleu clair HAMO, très bel état, en ordre de marche].	75	100
1271	MÄRKLIN 3022/2 (1966-70), motrice CC allemande E94 276 verte (EB) [boîte bleu clair, en ordre de marche].	90	140
1272	MÄRKLIN, 2 motrices de la DB : - 3054 (1972), motrice CC TEE à 2 rangs de volets [boîte bleue et rouge, état moyen, en ordre de marche] ; - 3058/2 (1977-78), série 151 104-7 en bleu et crème (EB) [en ordre de marche].	85	125
1273	MÄRKLIN, 2 locos-tender 141 noires, série 86106 des ÖBB : - 3112/1 (1987) ; - 3113, version enneigée, série spéciale de 1988 [les deux : boîtes bleues et rouges à fenêtre rouge/bleu, neuves, moteurs à débloquer].	100	150
1274	MÄRKLIN 3066, 2e version (1967-86), loco diesel CC belge, série 2004008 verte à lignes jaunes (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	80	120
1275	MÄRKLIN 3047/2, 2e version (1964), locomotive à vapeur 150 noire, type 44 n°3047 de la DB, tender à 4 axes, t elex et fumigène, l. 28 cm (EB) [boîte bleu clair, bel état, en ordre de marche]. La différence entre la première version et la seconde est la numérotation du tender.	100	150
1276	MÄRKLIN, 2 locomotives : - 3000/6 (1959-61), loco-tender 89 005 noire, 3 feux à l'avant (EB) [boîte bleu clair] ; - 3044, motrice de manœuvre rouge à 1 panto (EB).	50	60
1277	MÄRKLIN 3428/1 (1992-94), triebwagen rouge à 4 axes, aménagement intérieur, Delta (E) [boîte sans couvercle, excellent état, moteur à débloquer].	50	70
1278	MÄRKLIN, 3 locos-tender : - 3000/8 (1968-71), noire 89 006 (MB) ; - 3029/13 (1976), verte ; - 3104/1, noire (1980) [les trois en ordre de marche].	100	150
1279	MÄRKLIN 3016/1 & 4018/1 (1955-58) : autorail rouge à 2 axes, 2 feux à chaque extrémité (MB) [en ordre de marche].	65	100
1280	MÄRKLIN 3108 (1984 / 125 ans Märklin), locomotive à vapeur 150 noire, série 44 481 de la DB, tender à 4 axes (MB) [neuve, boîte grise] - Schwere Guterzug lokomotive BR 44.	90	140

1281	MÄRKLIN 3034 (2), 2 motrices : - 3034/1 (1960-68) E41 024 (EB) ; - 3034/2 (1969-75) 141 005-9 (EB) [les deux : boîtes bleu clair, excellent état et en ordre de marche]. La différence entre la première et la deuxième version réside dans la numérotation.	90	100
1282	MÄRKLIN 3111, locomotive à vapeur 231 brune et noire, série 5920 de la SNCB, tender à 4 axes, traverses à tampons noires, l. 25 cm [boîte à fenêtre, neuve, moteur à débloquenter].	75	125
1283	MÄRKLIN 3089/6 (1985-89), locomotive 231 carénée rouge, tender à 4 axes (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	80	140
1284	MÄRKLIN 3094/6 (1974-75), locomotive 231 en noir et argent, tender à 4 axes, 2 phares, l. 27,5 cm (MB) [boîte bleue et rouge 3089, parfait état, en ordre de marche].	80	140
1285	MÄRKLIN 3076 (1970-74), autorail double en rouge (MB) [boîte bleue et rouge, état neuf, en ordre de marche].	75	90
1286	MÄRKLIN 3105, série spéciale de 1984, loco-tender 130 noire, série 674 498 des ÖBB (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, en ordre de marche].	50	75
1287	MÄRKLIN, 2 locomotives : - 3099/2 (1977), locomotive à vapeur 230 noire 38 3553, tender à 4 axes (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, en ordre de marche] ; - 3312/1 (1984-88), loco-tender 131 verte T1 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, moteur à débloquenter].	80	140
1288	MÄRKLIN 3102/1 (1979-81), locomotive à vapeur 1330 noire, série 53 0001 de la DR, tender à 5 axes (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	100	150
1289	MÄRKLIN, 2 motrices allemandes de manoeuvre : - CE800 3001/1, verte, panto à double archet (1953-57) ; - 3001/4, rouge (1961) (EB) [les deux : boîtes bleu clair d'origine, excellent état, en ordre de marche, il est rare d'avoir les deux premières versions en vert et en rouge].	120	150
1290	MÄRKLIN, 2 locos diesel de la DB : - 3072/2 (1969-91), BB V100 rouge 212 215-8 [boîte bleu clair des années 1960] ; - 3075/2 (1968-71), BB V160 rouge et grise 216 025-7 (MB) [les deux en ordre de marche].	75	100
1291	MÄRKLIN, 3 locomotives de manoeuvre : - 3044/2, motrice rouge (MB) ; - 3065, diesel V60 1009 rouge, telex (MB) ; - 3072, diesel V100 2215 rouge à 4 axes (MB) [3072 à débloquenter].	100	150
1292	MÄRKLIN, 3 locos-tender : - 3031/1 (1959-62), telex ; - 3090/1 (1972-73), noire KLVM ; - 3090/4 (1972-76), sans inscription (EB) [les trois en ordre de marche].	100	150
1293	MÄRKLIN, 6 voitures-voyageurs de la DB (années 1960) [boîtes vertes] : 4022, 2e cl. verte ; - 4024, Speisewagen rouge ; - 4026, fourgon vert ; - 4027, 1re cl. bleue ; - 2x 4029, Sleeping-car bleu (MB).	75	140

1294	MÄRKLIN, 7 voitures-voyageurs à 4 axes de la DB [neuves, avec boîtes] : 2x 4053, 1re cl. bleue ; 4054, Speisewagen en rouge et crème ; 4078, Speiseraum ; 4111, 1re cl. en bleu et crème ; 2 wagons transport d'autos (4074 chargé et 4084 vide) (MB).	100	140
1295	MÄRKLIN, 5 voitures-voyageurs de la DB (années 1960) [boîtes bleu clair] : 4022, 2e cl. verte 2e ; - fourgon vert ; - 4044, fourgon vert ; - 4064, Schlafwagen DSG rouge ; - 4078, Speiseraum (MB).	75	125
1296	MÄRKLIN, 2 motrices CC TEE en rouge et crème : - 3053/3 (1970), 1 rang de volets [boîte bleu clair, excellent état, moteur à vérifier] ; - 3054/4 (1974-76), 2 rangs de volets [boîte bleue et rouge, excellent état, en ordre de marche].	120	180
1297	MÄRKLIN 3310/1 (1984-93), locomotive à vapeur 231, BR 012 de la DB, tender au fuel (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, à débloquer].	75	100
1298	MÄRKLIN 3082/2 (1978), locomotive à vapeur 141 noire, série 41 334 de la DB, tender à 4 axes (E) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	65	100
1299	MÄRKLIN 3092/2 (1977), locomotive à vapeur Pacific verte des K.Bay.Sts.B., tender à 4 axes (MB) [boîte bleue et rouge, neuve, en ordre de marche].	75	100
1300	MÄRKLIN 3083/1 (1977-83), locomotive Pacific des chemins de fer belges "État", dépôt de Saintes (MB) [boîte à fenêtre, en ordre de marche].	75	125
1301	MÄRKLIN 3086/10 (2001), locomotive 231 belge 64 119 verte, tender à 4 axes 22358, Delta (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, à débloquer].	75	120
1302	MÄRKLIN 3086/5 (1978), locomotive 231 belge 64 119 verte, tender à 4 axes 22301 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	75	125
1303	MÄRKLIN 3086/6 (1978-80), locomotive 231 belge 64 119 verte, tender à 4 axes 22301 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	75	125
1304	MÄRKLIN 3086/4 (1978), locomotive 231 belge 64 119 verte, tender à 4 axes 22226 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	75	100
1305	MÄRKLIN 3101, loco-tender 130, série 96 002 de la SNCB, rare série spéciale de 1978 (2000 pièces) (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche] - Tenderlok BR 96 der SNCB (MB).	90	130
1306	MÄRKLIN, 2 locos-tender : - 3106 (1981), type 232 noire, série 78 355 de la DB (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, en ordre de marche] ; - 3313, type 131 noire, série 75 042 de la DB [boîte bleue et rouge à fenêtre, neuve, à débloquer].	75	100
1307	MÄRKLIN (3), 3016, autorail [boîte blanche, en ordre de marche] et 2x 4018, remorque (MB) [boîtes bleues].	75	125
1308	MÄRKLIN, 2 locomotives de la DB en bleu et crème : - 3642, motrice 111 049 3, 2 pantos, digital (MB) [à vérifier] ; - 3674, loco diesel 216 127-1, digital (MB) [boîte grise, à vérifier].	85	140
1309	MÄRKLIN, 13 wagons publicitaires : 8 wagons transport de bière (Eichhof, 2 Bell, Gösler Bier, Tuborg, Faxe, Carlsberg, Gold Fassel) et 4 wagons alimentaires (Coca-Cola, Shoko, Ovomaltine, Bon) (MB).	60	90

1310	MÄRKLIN, 16 wagons de divers pays (réf 4680/...) : Allemagne, France, Suisse, USA, Australie, Italie, Pays-Bas, Canada, Autriche, UK, Japon, Suède, Mexique, Pologne, République tchèque + sans référence Belgique (MB).	150	225
1311	MÄRKLIN, 11 rares wagons publicitaires (MB) [boîtes blanches, neufs].	120	225
1312	MÄRKLIN, 17 wagons de marchandises [boîtes bleues, neufs].	100	150
1313	PRIMEX, 21 wagons de marchandises [en boîte d'origine] : 4022, 4195, 4538, 4543, 4546, 4582, 4583, 4586, 4591, 4592, 4592, 4593, 4593, 4597 ; et [sans boîte] : 4540/3, 4580/3, 4596/3, 4540/1, 4584, 4585/1, 4596/1.	100	150
1314	MÄRKLIN, 13 wagons de marchandises divers [boîtes bleues à fenêtre] : 6 wagons-citerne (OEVA, OHV, 2 ESSO, ELAN, Agip) ; 4434, wagon plat ; 6 wagons divers (MB).	75	100
1315	MÄRKLIN, 12 wagons de marchandises divers (MB) [neufs, avec boîtes] : 4717, 4406, 4427, 4435, 4662, 4681, 4747, 4749, 4751, 4760, 4763, 4767.	60	100
1316	MÄRKLIN 0976, set comprenant 1 loco-tender 030 verte et 2 wagons (EB) [ni rails ni transfo].	30	50
1317	MÄRKLIN, 3 locos diesel de la DB, digital : - 3665, loco de manœuvre 260 787-7 (MB) ; - 3646, loco de manœuvre 232 411-5 noire (MB) ; - 3672, loco BB 212 225-7 rouge (MB) [les trois à vérifier].	100	140
1318	MÄRKLIN, 2 locos diesel de la DB en bleu et crème : - 3081, série 220 012-9 (MB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche] (MB) ; - 3074, série 216 090-1 (EB) [boîte bleue et rouge à fenêtre, en ordre de marche].	80	120
1319	MÄRKLIN, 7 wagons de marchandises à boggies (MB) [neufs, avec boîtes] : 4618, porte-container avec caisse ; 4628, citerne à gaz ; 4693, wagon à capote télescopique ; 4 wagons-citerne (4643, Aral ; 4648, Gasolin ; 4746, Esso ; 4748, BG Gas).	75	150
1320	MÄRKLIN, 4 voitures grandes lignes de la DB, l. 27 cm (années 1970-80) : 4091, 1re cl. en bleu et crème ; - 4092, 2e cl. en bleu et crème ; - 4093, fourgon en vert et crème ; - 4094, Speisewagen en rouge et crème [très bel état].	40	75
1321	MÄRKLIN, 13 wagons publicitaires (MB) [boîtes bleues].	175	300
1323	MÄRKLIN 3x 4069/1 (1968-74), voiture de la SNCB [petites traces d'usage].	50	75
1324	MÄRKLIN 3x 4063, voiture italienne grise à 4 axes [neuves, avec boîtes].	250	350
1325	Important lot de maisons, gares, etc.	50	75
1326	MÄRKLIN, 6 rares wagons publicitaires : 4644, Sherry Gonzalez ; - [sans réf.], train ING ; - 4520/66701, 3 containers à gaz Degressa ; - 4447, Solvay ; 4440/88714, BP Nederland ; - 4440/77701, Shering AG (MB).	75	125
1327	MÄRKLIN, lot [traces d'usage] : voiture old-timer à 3 axes et cabine de serre-freins ; 4000, voiture à passerelles [boîte verte] ; etc.	25	35
1328	MÄRKLIN 3029/15 (1986), série spéciale aux couleurs des chemins de fer danois, rare (E).	50	75

1329	MÄRKLIN, 10 voitures-voyageurs de la DB, l. 24,5 cm [fenêtres rapportées] : 4022, 2e cl. verte ; - 4023, 1re cl. verte ; - 4024, Speisewagen rouge ; - 4027, 1re cl. bleue ; - 2x 4032, 1re cl. bleue ; - 4051, 1re cl. bleue, aménagement intérieur ; - 4052, 2e cl. verte, aménagement intérieur ; - 4064, Speisewagen rouge ; - 4047, postes [état valable].	80	140
1330	TRIX, 15 wagons de marchandises divers dont 5 en boîte et 6 à caisse en métal ; on y joint : 6 autres de marques diverses ; 21 wagons au total (G).	50	75
1331	MÄRKLIN, 40 wagons de marchandises divers [neufs, avec boîtes] : publicitaires, citernes et autres.	200	350
1332	MÄRKLIN, 50 wagons de marchandises divers [neufs, très beau lot, avec boîtes] : citernes, transport d'autos, publicitaires et autres.	300	500
1333	SCALE Models, wagon 2 axes, à monter (EB).	15	20

1 Conditions générales applicables à l'acheteur-enchérisseur

- 1.1. L'acheteur-enchérisseur est la personne qui se voit adjuger le lot. L'acheteur-enchérisseur communiquera à PHOENIX AUCTION, ci-après « la Salle » tout renseignement qui serait requis tels nom, adresse, données bancaires, copies de carte d'identité ou de passeport, etc...
- 1.2. L'acheteur-enchérisseur est réputé, vis-à-vis de la salle, agir en son nom et pour son compte personnel, même pour les lots qu'il aurait acquis en qualité de mandataire.
- 1.3. L'acheteur-enchérisseur est lié par l'adjudication. La salle demeure toutefois toujours libre de refuser l'adjudication, même après la fin des enchères, sans avoir à motiver sa décision.
- 1.4. L'acheteur-enchérisseur peut participer aux enchères par voie téléphonique ou électronique. Il devra alors confirmer sa participation par lettre, par mail ou par fax, et fournir tous renseignements qui seraient exigés par la Salle. Les ordres d'achat ne seront pris en considération que reçu au moins 24 heures avant la vente. Les demandes de téléphones sont acceptées à partir de 150 euros et valent ordre d'achat à l'estimation basse. La Salle ne pourra être tenue pour responsable des erreurs de l'acheteur-enchérisseur dans l'indication du numéro du lot, ou du numéro de téléphone où il faut l'appeler, de son adresse de courrier électronique ni d'éventuels problèmes d'ordre technique dans l'établissement de la communication.
Phoenix-Auction Drouotlive est un service donné à titre gracieux ; Phoenix-Auction n'accepte aucune responsabilité pour la non-exécution d'un ordre ou pour des erreurs ou des omissions pouvant survenir dans le cadre de l'utilisation de ce service par l'enchérisseur, y compris pour une perte de connexion internet, une panne ou un problème avec le logiciel d'enchères en ligne, un problème de compatibilité du matériel ou du système.
En toute circonstance, le commissaire-priseur officiant pour Phoenix-Auction est souverain pour accepter ou refuser sans motivation une enchère ou une adjudication en se réservant le droit de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre un lot en vente ou de le retirer de la vente.
- 1.5. L'acheteur-enchérisseur est irréfragablement présumé avoir été en mesure d'apprécier en personne le bien vendu au cours de l'exposition préalable à la séance de vente publique, et ce même lorsqu'il participe aux enchères par un moyen de communication à distance.
- 1.6. Les indications figurant dans les catalogues, annonces, brochures ou tous autres écrits émanant de la responsabilité de la Salle.
- 1.7. L'acheteur-enchérisseur n'acquiert la propriété du bien qu'au paiement complet et définitif du prix et de ses accessoires. Il ne peut recevoir livraison que lorsque ce paiement est devenu définitif. Toutefois, les risques sont entièrement transférés à l'acheteur-enchérisseur dès le moment de l'adjudication.
- 1.8. L'acheteur-enchérisseur paiera le montant de l'enchère majoré de 22%, TVA comprise + 2 euros par lot, dans un délai de 3 jours ouvrables à compter de l'adjudication. Les paiements en espèces ne sont pas acceptés au-delà de 3.000 €. Seuls les chèques certifiés et garantis sont acceptés pour une livraison immédiate. Le paiement peut également s'opérer par virement bancaire et par cartes de crédit ou de paiement.

- 1.10. Conformément à la législation en vigueur (loi du 30 juin 1994 relative au droit d'auteur et aux droits voisins), l'acheteur-enchérisseur est également, le cas échéant, redevable du droit de suite au profit des artistes et auteurs des œuvres vendues, en sus du prix de vente total du bien. Le droit de suite s'élève à 4% pour autant que l'adjudication soit supérieure à 2.000€ applicable pour des artistes vivants et décédés depuis moins de 70 ans. Cette obligation subsiste dans le cas où la réclamation de ces droits interviendrait après la vente et l'enlèvement du lot, sans limite de temps. La salle n'interviendra pas dans les litiges relatifs au caractère fondé ou non de la réclamation du droit de suite.
- 1.11. Toute somme non payée à son échéance porte, de plein droit et sans mise en demeure préalable, intérêt de retard au taux de 1% par mois. En outre, le montant de la facture sera majoré de 15% (avec un minimum de 150€) à titre de clause pénale. La Salle se réserve également la faculté de remettre en vente les lots adjugés mais non payés, l'acheteur demeurant en défaut de paiement étant alors en outre tenu de la différence entre son prix d'adjudication et le prix d'adjudication lors de la revente.
- 1.12. L'acheteur-enchérisseur est tenu de procéder à l'enlèvement de son lot dans les trois jours ouvrables à compter de l'adjudication. L'emballage, la manutention et le transport sont à charge et aux risques de l'acheteur-enchérisseur.
- 1.13. Passé le délai d'enlèvement, la Salle se réserve le droit, et ce sans mise en demeure préalable, soit de remettre en vente les lots payés mais non-enlevés, soit de les faire transférer en garde-meubles aux frais, risques et périls de l'acheteur-enchérisseur, soit de lui réclamer une somme de 10€ par lot et par jour de retard, qui sera augmentée à 7,5€ si ce retard dépasse quinze jours.

2. Conditions générales applicables au vendeur-déposant

- 2.1 Le vendeur-déposant est la personne qui commissionne la salle de ventes publiques "PHOENIX AUCTION", ci-après "la Salle", aux fins de vendre un bien en vente publique.
- 2.2. Le vendeur-déposant garantit être le seul propriétaire du bien mis en vente, et que celui-ci est libre de toutes charges, privilèges ou entraves généralement quelconques. Le vendeur-déposant s'engage à indemniser la Salle, ainsi que l'acheteur, pour tout dommage qu'ils subiraient notamment à la suite de recours ou d'actions dirigés contre eux, qui auraient pour fondement l'absence de propriété du bien ou toute charge, privilège ou entrave grevant celui-ci.
- 2.3. La Salle se réserve le droit d'accepter ou non les objets proposés par le vendeur-déposant. Elle décide également souverainement de la description du bien, ainsi que de son éventuel placement dans un catalogue, de la publicité, de la date de vente, de l'ordre de mise en vente et de la manière dont elle est conduite. Elle se réserve aussi la faculté de grouper en lots les biens de peu de valeur, ainsi que de confier à une autre salle de vente tout ou partie des biens pour y être vendus au mieux des intérêts du déposant.
- 2.4. Lors du dépôt du bien, le vendeur-déposant est tenu de compléter, de manière correcte et sincère, un bon de consignation et de le signer.
- 2.5. Le cas échéant, le vendeur-déposant mentionne sur le bon de consignation, un prix de réserve en-dessous duquel le bien ne peut être adjugé. Cette réserve doit être acceptée par la Salle. Si l'objet n'atteint pas la réserve ainsi convenue, la Salle peut remettre le bien en vente en diminuant automatiquement la réserve de 30%, sauf si le vendeur-déposant a entretemps repris le bien, sans frais de retrait.
- 2.6. Tout bien non vendu sera repris par le vendeur-déposant dans les 4 jours de la dernière vente. Tout lot non retiré dans ce délai peut soit être librement remis en vente par la Salle, soit faire l'objet de frais de conservation fixés à 10€/jour.
- 2.7. Le vendeur-déposant s'engage à déposer son bien dans les locaux de la Salle. Dès lors, le transport des biens à destination de la Salle est à la charge et aux risques du vendeur-déposant, même lorsque la Salle est chargée de procéder ou de faire procéder audit transport.
- 2.8. Hormis l'hypothèse de la faute lourde intentionnelle, et sauf convention contraire expresse, la Salle ne peut être tenue responsable des risques liés au dépôt et à l'exposition de l'objet.
- 2.9. Le vendeur-déposant ne peut récupérer le bien mis en vente avant son adjudication en vente publique, sauf accord préalable et exprès de la Salle.
- 2.10. Seul le vendeur-déposant sera tenu responsable vis-à-vis de l'acheteur des défauts de conformité ou vices cachés du bien mis en vente, à l'exclusion de la Salle.

- 2.11 La Salle ne s'engage jamais au-delà de l'obligation de remettre au vendeur-déposant la valeur de l'adjudication, après déduction d'une **commission de 15%, suivant les ventes, sur le prix total du bien adjudgé (incluant la TVA), augmenté de 2€ par lot pour frais administratif**. Cette commission et ses frais constituent la seule rémunération perçue par la Salle auprès du déposant qui ne réclame pas de frais de retrait, de présentation ou de photographie
- 2.12. Le paiement au profit du vendeur-déposant peut se faire par virement, ou éventuellement au comptant, sauf lorsque la valeur dépasse 3.000€ toutes charges et taxes comprises après l'expiration **d'un délai de 20 jours ouvrables** à compter de l'adjudication définitive. En outre, le paiement n'interviendra que pour autant que le bien ait été payé par l'acheteur. En cas de défaut de paiement de ce dernier, pour quelques motifs que ce soit, le vendeur-déposant ne pourra réclamer que la restitution de l'objet, à l'exclusion de toute autre indemnité, la Salle renonçant alors à sa commission.
- 2.13. Le vendeur-déposant n'a pas le droit d'enchérir sur un bien qu'il aurait mis en vente, en personne ou par quelque intermédiaire que ce soit.
- 2.14. Le vendeur-déposant est tenu de fournir à la Salle toutes informations relatives aux droits intellectuels afférents aux objets déposés. Il est seul responsable tant vis-à-vis des titulaires de droits intellectuels que vis-à-vis des tiers de la conformité des informations communiquées.
- 3. Dispositions applicables tant à l'acheteur-enchérisseur qu'au vendeur-déposant**
- 3.1. Toutes les données communiquées par l'acheteur-enchérisseur ou par le vendeur-déposant sont destinées à l'usage interne de la Salle. Elles peuvent toutefois être communiquées aux organismes liés contractuellement avec la Salle, pour leur propre prospection commerciale. Conformément à la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection des données à caractère personnel, l'acheteur-enchérisseur et le vendeur-déposant ont un droit d'accès et de rectification des données, ainsi qu'un droit d'opposition au traitement et à la communication de ces données, notamment à des fins de marketing direct.
- 3.2. Tout différent pouvant survenir entre parties se réglera exclusivement suivant le droit belge.
- 3.3. Tout litige entre parties relèvera exclusivement des tribunaux de l'arrondissement judiciaire de Nivelles, et, le cas échéant, de la justice de paix de Wavre.
- 3.4. Sauf en cas de faute lourde et intentionnelle ou de dol dans le chef de la Salle, la responsabilité de celle-ci ne peut en aucune manière être engagée, que ce soit directement ou indirectement, pour n'importe quel type de dommage (sauf l'hypothèse visée par l'article 32,13° de la Loi sur les pratiques du commerce, si l'acheteur est un consommateur au sens de celle-ci), qui soit de n'importe quelle manière la conséquence de l'accès à et/ou de l'utilisation des services de la Salle par l'acheteur-enchérisseur.
- 3.5. Dans tous les cas où la responsabilité de la Salle pourrait être engagée, pour quelque cause que ce soit, celle-ci est limitée au montant de la commission perçue.
- 3.6. Les présentes conditions prévalent, sauf dérogations expresses et constatées par écrit, sur les éventuelles conditions de la clientèle de la Salle.

ENLEVEMENT

Exceptionnellement pas d'enlèvement possible samedi.

Lundi 15 mai, mardi 16 mai de 9h30 à 12h et de 14h à 17h30.

Au plus tard le mercredi 17 mai de 9h30 à 12h et de 14h à 17h30.

EXPOSITION

Vendredi 5 et samedi 6 mai de 10H à 18H – Dimanche 7 mai de 10H à 17H.