

LOT 1 LANZ HN2

Ce tracteur constitue une pièce de collection très rare, appelé 12/20, vendu pour une vingtaine de chevaux à la poulie, a été produit en 1934 et 1935.

Ce modèle numéroté 100 791 est le cent treizième de la série qui ne compte que 594 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans son état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

Du gasoil, de l'huile et de l'essence sont présents dans leur réservoir respectif.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Il manque le couvercle de la boîte à outil.

Les quatre pneus sont hors d'usage, les jantes avant ne sont pas d'origine.

ESTIMATION : 18000 à 22000 €

LOT 2 : SFV H1 nez rond

Ce tracteur constitue une pièce de collection rare, seconde génération des H1, appelé « nez rond », vendu pour une quarantaine de chevaux à la poulie, a été produit en 1939 à 1942.

Ce modèle est numéroté 1 165 sur une série qui ne compte que 1 430 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en bon état de présentation et de conservation, non restauré.

La carrosserie est oxydée et non déformée hormis de légère déformation des bas d'ailes arrière.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe à huile a été remplacée, le niveau d'huile et bas.

Le passage des 6 vitesses n'appelle pas de remarque, l'embrayage est collé.

Notons l'absence de la trappe de visite d'échappement et du bouchon de vidange d'eau.

Une usure des crampons des roues arrière est visible ainsi que la déformation du crochet d'attelage et de la barre de traction.

Estimation : 23000€ à 26000€

LOT 3 SFV H1 nez pointu

Ce tracteur constitue une pièce de collection très rare, première génération des H1, appelé « nez pointu », vendu pour une quarantaine de chevaux à la poulie, a été produit en 1933 à 1939.

Ce modèle est numéroté 613 sur une série qui ne compte que 1 430 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est complet et très bon état de présentation et de conservation, non restauré.

La carrosserie est oxydée et non déformée.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection n'est pas grippée ; de l'huile est visible dans le circuit de graissage.

Le bloc moteur n'est pas gelé, le radiateur en très bon état, notons l'absence du bouchon de radiateur.

Le passage des trois vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Les quatre roues fer sont en bon état (roues à crampon bêtes à l'arrière).

Estimation : 28 000 € à 32 000 €

LOT 5 LANZ HN5

Ce tracteur vendu pour une vingtaine de chevaux à la poulie, a été produit entre 1937 et 1942 puis relancé jusqu'en 1952.

Ce modèle numéroté 175 318 est le trois cent dix-huitième de la série qui compte 13 890 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans son état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée, seule la partie arrière de l'aile arrière droite est manquante.

De l'huile est visible dans le réservoir, le réservoir de carburant est vide

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Les quatre pneus sont en mauvais état.

ESTIMATION : 9000 à 12000 €

LOT 8 SFV HV1

Le Société Française Vierzon HV1 a succédé au modèle H1 en 1940, il était vendu pour une quarantaine de chevaux à la poulie, et a été produit jusqu'en 1946.

Le HV1 aurait été produit à 710 exemplaires.

La plaque constructeur est absente, le numéro de série est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur se trouve dans un état correct de conservation.

Le modèle possède deux leviers de frein à main, il s'agit très probablement d'un des premiers HV1 un produit.

La carrosserie est oxydée, les arrières sont déformées et perforées par la corrosion.

Le moteur n'est pas bloqué, de l'huile est présente dans le circuit de graissage.

Les volets de radiateurs (jalousies) sont corrodés.

Le tableau de bord en bois d'origine est en place.

Les quatre pneus sont hors d'usage.

Estimation : 14 000 € à 16 000 €

LOT 10 HANOMAG R455 ATK

Ce tracteur destiné à tracter de lourdes charges reçoit un équipement qui lui est spécifique (système pneumatique, jante arrière en fonte, platine chasse neige, treuil, toit plexiglas...).

Il a été fabriqué en 1940 et porte le numéro de série 542 164 ; 666 exemplaires ont été produit.

Ce tracteur rare sur le marché de la collection est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en très bon état d'origine, complet hormis l'absence du treuil arrière.

La peinture kaki est d'origine, en partie écaillée.

Le tablier arrière de cabine est déformé et le toit en plexiglas est brisé.

Le niveau d'huile moteur est correct, la rotation du moteur à la main n'a pas été effectuée.

Le changement des vitesses se fait sans difficulté, l'embrayage et non collé.

Le tableau de bord est complet et affiche 1621 heures et 13 871 km.

Les quatre pneumatiques sont en état moyen.

Estimation 22 000 € à 26 000 €

LOT 11 LANZ HR7 série 3

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 8506 délivre 35 chevaux à la poulie, il a été fabriqué entre 1940 et 1955.

Ce modèle est numéroté 653 839, le nombre d'exemplaires produit est inconnu précisément.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée hormis les parties arrière d'ailes arrière déformées.

De l'huile est visible dans le réservoir, le bouchon de gasoil est non conforme.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 6 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage à disques n'est pas collé.

Le tracteur possède un pré équipement démarreur, l'équipement électrique est en place.

Le tracteur possède un système de démarrage sur essence et possède également ses plaques d'utilisation.

Le tracteur est aussi équipé d'une prise de force.

Les pneus avant sont en mauvais état, bon à l'arrière.

ESTIMATION : 15000 à 18000 €

LOT 14 SFV H2

Ce tracteur constitue une pièce de collection rare, seconde génération des H2, appelé « nez rond », vendu pour une trentaine de chevaux à la poulie, il a été produit de 1939 à 1942.

Ce modèle est numéroté 1 833 ; 929 exemplaires environ ont été produits.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un état correct de présentation, non restauré.

La carrosserie est oxydée, en état moyen, les ailes arrière sont déformées.

Le moteur n'est pas bloqué et la pompe d'injection non grippée.

La pompe à huile est grippée, la dynamo en place.

Le passage des six vitesses ne présente pas d'anomalie malgré la commande d'embrayage hors d'usage.

Les quatre roues fer d'origine sont en bon état.

La barre de traction, la queue de pie et l'attelage sont en place et en bon état.

Estimation 14 000 € à 18 000 €

LOT 15 LANZ HR5

Ce tracteur vendu sous l'appellation 15/30, modèle agricole (Ackerbulldog D6500) délivre 30 chevaux à la poulie, a été produit fin 1929 ou début 1930.

Ce modèle numéroté 76 888, est le 1 707ème de la série qui compte 11 500 exemplaires

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un état d'origine moyen, non restauré, sa teinte est non conforme

La carrosserie est oxydée et déformée au niveau des ailes arrière et de la tôle de jonction de plateforme.

Les quatre roues, le revêtement du siège ainsi que le volant de direction sont non conformes.

La pompe à huile est non grippée.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 3 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

La barre de traction et le crochet d'attelage sont d'origine.

Le tracteur est également équipé d'une prise de force.

ESTIMATION : 18000 à 22000 €

LOT 16 LANZ HE D5506

Ce tracteur délivrant 16 chevaux, a été produit entre 1950 et 1952.

Ce modèle, produit à 8 355 exemplaires, est numéroté 262 654.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré ; le tracteur semble également être en très bon état mécanique.

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

De l'huile et du gasoil sont visible dans leur réservoir respectif.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 6 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Le tracteur possède son démarreur et son vibreur, l'éclairage d'origine est en place.

Le tracteur possède également ses plaques d'utilisation et est équipé d'une prise de force.

Notons l'absence du relevage, du volant droit de lancement et l'endommagement du tirant droit d'essieu avant (flambé).

Les pneus sont en état correct.

ESTIMATION : 7000 à 10000 €

LOT 19 LANZ HR7 série 2

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 8506 délivre 35 de chevaux à la poulie, a été produit entre 1937 et 1940.

Ce modèle est numéroté 135 867, le nombre d'exemplaires produit est inconnu précisément.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

De l'huile est visible dans le réservoir.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée, la culasse ne semble pas d'origine, le bloc moteur na pas gelé ; notons l'absence des éléments de radiateur gauche.

Le passage des 3 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage bi-disques n'est pas collé.

Le tracteur possède ses plaques d'utilisation.

Les pneus sont en mauvais état.

ESTIMATION : 12000 à 16000 €

LOT 20 : LANZ HRK 1561 série 2

Ce tracteur à chenilles LANZ est connu sous l'appellation D1561 « gros ventre » délivre 55 chevaux et a été produit en 1941.

Ce modèle est numéroté 700 530, le nombre d'exemplaires produit est inconnu précisément (3 940 unités tout chenillés confondus).

Très rare sur le marché de la collection, Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un très bon état d'origine et de conservation, complet et non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

L'ensemble des fluides est présent dans leur réservoir respectif.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage à disques n'est pas collé.

Les chenilles et trains de roulements sont en bon état apparent.

ESTIMATION : 25000 à 30000 €

LOT 21 HSCS LE ROBUSTE 40

Ce tracteur hongrois a été produit en 1937 ou 1938, il était vendu pour une quarantaine de chevaux.

Il porte le numéro 7268 ; le nombre d'exemplaire fabriqué est inconnu.

Egalement rare sur le marché de la collection, il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est complet et en bon état de présentation et de conservation.

Le moteur est bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le moteur n'est pas gelé mais le goujon de la plaque droite de culasse est brisé.

Le radiateur est en très bon état, la courroie du ventilateur est absente.

La carrosserie oxydée est en très bon état hormis la déformation des bas d'ailer arrière.

Le passage des trois vitesses s'effectue sans difficulté, l'embrayage fonctionne correctement.

Les roues avant ne sont pas conformes.

Estimation 17 000 € à 22 000 €

LOT 23 LANZ HE D2416

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 2416 délivre 24 chevaux et a été produit entre 1955 et 1960.

Ce modèle est numéroté 559 532, le nombre d'exemplaires produit est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée, les ailes arrière sont découpées.

De l'huile est présente dans le réservoir.

Le moteur n'est pas bloqué, pas de jeu de bielle audible, la pompe d'injection est non grippée.

Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Le tracteur ne possède pas son démarreur ni ses phares avant.

Le tableau de bord est complet et les plaques d'utilisation sont en place.

Le tracteur est équipé d'une prise de force, d'un relevage arrière, d'une prise hydraulique et d'une barre de coupe hydraulique.

Les pneus avant ne sont pas conformes.

ESTIMATION : 3000 à 5000 €

LOT 24 LANZ HR8 série 3

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 9506 délivre 45 chevaux à la poulie, a été produit en 1950

Ce modèle est numéroté 646 623, le nombre d'exemplaires produit est inconnu précisément.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré.

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

De l'huile et du gasoil sont visibles dans leur réservoir, la boîte à eau est vide.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 6 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage à disques n'est pas collé.

Le support arrière du triangle de train avant est partiellement brisé, notons aussi l'absence des phares avant.

Le siège est d'origine en mauvais état.

Barre de traction et attelage d'origine, le tracteur est également équipé d'une prise de force.

Les pneus sont dans un état moyen.

ESTIMATION : 18000 à 22000 €

LOT 28 LANZ HE D2416

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 2416 délivre 24 chevaux et a été produit entre 1955 et 1960.

Ce modèle est numéroté 556 548, le nombre d'exemplaires produit est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un état d'origine moyen, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée hormis le capot moteur.

Le moteur n'est pas bloqué, un léger jeu axial est perceptible dans le vilebrequin, la pompe d'injection est non grippée.

Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Le tracteur ne possède pas son éclairage arrière, relevage arrière incomplet.

Le tableau de bord est complet et les plaques d'utilisation sont en place.

Le tracteur est équipé d'une prise de force, d'un relevage arrière, d'une masse additionnelle avant.

Les pneus sont en état corrects.

ESTIMATION : 3000 à 5000 €