



VENTE AUX ENCHÈRES DU SAMEDI 03 JUIN 2023 À 14H00

**Belles endormies du Périgord
et diverses Américaines & Youngtimers**

Dont : Matford F472A, 1938 - Jaguar Mark IX, 1959 - Hansa 1100 Kombi, type 32.04, 1959 - Saab 99 GL, 1977 - Plymouth Valiant Signet, type V200, 1966 - VW Golf GTi, type 17DX2, 1982 - Innocenti Mini Minor, 1968 - Ford Mustang coupé Fastback V8 289GT, 1966 - Rolls Royce Silver Shadow, 1966 - Tracteur Agricole Vendevre, 1955 - Etc.

Lieu de vente : 7 Rue du Tennis, 24000 Périgueux

Exposition et vente :

Samedi 3 juin de 09h à 12h

Au 7 Rue du Tennis, 24000 Périgueux

FRAIS DE VENTE 18 % TTC (15%HT)

Pour les achats réalisés sur le LIVE, les acquéreurs devront s'acquitter des frais suivants :

-Pour **Interencheres** : **35€ HT** par véhicule (soit 42€ TTC par véhicule) ou **3,6% TTC**.

-Pour **Drouot** : **1,5% HT** par lot.

Expert de la vente : Sarl Saint-Gal

Tél. : 06 11 64 05 59

Mail : michel.saintgal@wanadoo.fr

N°	Description	Estimation	
1,	Delahaye 134N, 1938, berline 4 portes sans montants, carrosserie Autobineau, immatriculation ancienne, n° de série 48224, noire, sellerie tissu, moteur 4 cyl. (haut moteur démonté, culasse dans le coffre) boîte manuelle 4 vit. Jantes artillerie, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	1 500 / 2 000	
2,	Matford F472A, 1938, berline 4 portes, immatriculation ancienne, n° de série 5447, noire, sellerie tissu beige, moteur V8 13CV, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	1 000 / 1 200	

3,	Peugeot 201BR, 1933, berline 4 portes, carrosserie Peugeot N6L n°4124, immatriculation ancienne, n° de série 679037, bleue ailes noires, sans sellerie, moteur 4 cyl. complet, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	600 / 800	
4,	Renault Juva4 Dauphinoise R2101, 01/07/1957, break vitré 3 portes, verte, immatriculation ancienne, n° de série 2822017, sellerie simili gris, moteur 4 cyl. complet, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise avec fiche d'identification du véhicule	1 200 / 1 300	
5,	ACMA Vespa 400, 1958, coupé 2 portes découvrable, immatriculation ancienne, n° de série 9578 avec 2 moteurs. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	500 / 600	
6,	Mercedes 220 SE, 1965, coupé 2 portes or métallisé, sellerie cuir beige, moteur 6 cyl. injection, boîte manuelle 4 vitesses, (glace de custode brisée). Véhicule vendu en l'état sans carte grise comportant une anomalie d'identification.	6 000 / 8 000	
7,	NSU RO80, 1968/77, berline 4 portes, n° de série 3800104454, blanche, sellerie tissu, moteur Wankel bi-rotor, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	800 / 1 000	
8,	Jaguar MK2, 1960/67, berline découvrable, (sun-roof), immat.GB, conduite à droite RHD, bordeaux, sellerie cuir bordeaux, roues fils, moteur 6 cyl. 2L4, 2 carburateurs Solex 32PBIC, boîte manuelle 4 vit. + overdrive (radiateur démonté), à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	1 500 / 1 800	
9,	Jaguar Mark IX, 1959, Limousine 4 portes, n° de série 771813BW, verte, sellerie d'origine cuir vert, moteur 6 cyl. 3L8 sans carburateurs, boîte auto, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, sans immatriculation	1 500 / 1 800	
10,	Rolls Royce Silver Shadow, 1971, berline 4 portes. Conduite à droite, n° de série SRH 10836 de couleur blanche, sellerie cuir rouge. Complète, moteur V8 36cv fiscaux à remettre en route. Véhicule vendu en l'état sans carte grise	1 500 / 1 800	
11,	Jaguar XJ12 5L3, 31/12/1976, berline 4 portes, immatriculation ancienne, n° de série 2R56839BW, rouge, sellerie cuir beige, moteur 12 cyl. 31cv fiscaux, boîte auto. à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	1 000 / 1 200	

12,	Citroën 2CV, AZ2CV, 12/11/1959, berline découvrable 4 portes, carte grise, 8495 km au compteur, n° de série 2377776. Grise, sellerie tissu tendu. Moteur 2 cyl. à plat 425cm3, boîte manuelle <u>Observation</u> : Pour l'établissement des formalités administratives (enregistrement de la cession du véhicule) un délai supplémentaire sera nécessaire	9 000 / 10 000	
13,	Citroën 2CV6 type AZSIEKA, 14/03/1975, berline 4 portes, Immatriculation ancienne, n° de série 26KA6016, grise, phares rectangulaires, état moyen, sellerie non d'origine, sans capote. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	500 / 600	
14,	Citroën 2CV4 type AZAZ, 1972, berline 4 portes, n° de série 9016037, beige, nouveau capot, complète, capote HS, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	700 / 800	
15,	Citroën 2CV6 type AZKA, 1973, berline 4 portes, 3cv fiscaux, sans carte grise, sans immatriculation, n° de série AZKA 12KA6815, blanche, nouveau capot, complète à restaurer	500 / 600	
16,	Hansa 1100 Kombi, type 32.04, 1959, break 3 portes, n° de série 32 .04.23105, beige rosé, sellerie simili, moteur boxer 4 cyl. à plat, 6 cv fiscaux, carburateur Solex, boîte manuelle 4 vit., à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	1 000 / 1 200	
17,	Peugeot 203A, 1953, berline 4 portes T.O. n° de série 1307569, noire, sellerie simili rouge, moteur 4 cyl. complet, carburateur Solex, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	800 / 1 000	
18,	Porsche 912 90cv, 10/03/1967, coupé 2+2, immatriculation ancienne, n° de série 354748, 9cv fiscaux, violet, sellerie d'origine simili noir, sans moteur mais avec la boîte de vitesses manuelle, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	5 000 / 7 000	
19,	Saab 99 GL, 06/01/1977, combi coupé 2 portes, n° de série 99762034265, blanc, sellerie d'origine velours orange, jantes alliage, Moteur 4 cyl. injection complet, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	3 000 / 4 000	
20,	Peugeot 403-8, 1959, berline 4 portes T.O., carte grise française, n° de série 2289497, 61556 km au compteur. Noire avec chromes, baguettes et 2 phares antibrouillards à l'avant, sellerie housses tissus gris. Moteur 4 cyl. 8cv en ligne, boîte manuelle. État de marche.	3 500 / 4 000	
21,	Simca Aronde Intendante, 29/12/1961, plateau bâché, carte grise française, 41826 km au compteur, n° de série 3563214, gris, belle sellerie, bâche neuve. Véhicule bien conservé. Moteur Rush 4 cylindres, boîte manuelle 4 vitesses. En état de marche.	4 000 / 5 000	

22,	Mini Minor Innocenti, 1968 coach 2 portes, carte grise française, n° de série 389648, 99489 km au compteur, blanc, sellerie simili rouge, complet. Moteur Morris 4 cyl. transversal bon état général	10 000 / 12 000	
23,	Mini Cooper XL2S10, 12/06/1987, coach 3 portes, carte grise française, n° de série SAXXL2S1021344255, 82830 km au compteur. Noire, pare chocs chromés, sellerie simili et tissu gris. Moteur 4 cyl. 4cv transversal, boîte manuelle. État de marche.	4 500 / 5 000	
24,	VW Golf GTi, type 17DX2, 07/12/1982, coach 3 portes, carte grise française, 186320 km au compteur, n° de série WVVZZZ17ZDW166195, rouge, sellerie tissu noir et rouge, jantes alliage. Moteur transversal 4 cyl. 1800cm3 injection. Véhicule entièrement restauré avec dossier de factures	25 000 / 26 000	
25,	VW Golf I, 155EXZA, 19/04/1989, cabriolet 2 portes, carte grise française, 270 188 km au compteur, n° de série WVVZZZ15ZJK018431, gris, sellerie tissu gris, capote noire. Moteur 4 cyl. 1L8, boîte 5 vitesses en état de marche	10 000 / 12 000	
26,	BMW 3.25 E30 IX 4x4, type AG95S5F, 03/02/1989, Break Touring 5 portes, carte grise française, 248 032 km au compteur, n° de série WBAAG950300951545, blanc, sellerie tissu et simili gris. Moteur 6 cyl. injection. En bon état de marche	15 000 / 16 000	
27,	Mercedes W124 260E, 24/08/1990, Limousine 6 portes, 8 places, carrosserie Baron's Limousines 75015 Paris (facture d'achat en septembre 2007, dossier complet d'entretien), carte grise française avec contrôle technique, 196481 km au compteur, n° de série WDB1240271B194819. Moteur 6 cyl. à injection, 20cv fiscaux, boîte de vitesses auto. Couleur noire, flancs gris, sellerie d'origine velours, climatisation, jantes alliage, Voiture de prestige en bon état général. (Voitures des chefs d'état et du Show-biz)	8 000 / 10 000	
28,	Mercedes 350SE du 24/04/1975, berline 4 portes, 136434 km au compteur n° de série 11602810015064. Bleue, sellerie velours beige, jantes alliage. Moteur V8, boîte manuelle. Etat de marche. Véhicule vendu en l'état. Avec contrôle technique. Avec carte grise française ancienne, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	4 000 / 5 000	
29,	Ford Mustang Coupé Hard top V8 289GT, 1966, Code C, provenance USA avec Title et carte verte de dédouanement, n° de série 6T07C186405, bordeaux, sellerie simili noir, boîte manuelle 3 vitesses. Etat de marche.	20 000 / 21 000	
30,	Plymouth Valiant Signet type V200, 19/08/1966, cabriolet 2 portes, carte grise française, 68 688 km au compteur, n° de série 636224, blanc, capote noire électrique avec couvre capote, sellerie cuir rouge. Moteur 6 cyl. en ligne 2786cm3, 16cv fiscaux, boîte auto, restauré	18 000 / 20 000	
31,	Simca Vedette Beaulieu, 22/03/1960, berline 4 portes, immatriculation ancienne, n° de série 207 589, 35616 km au compteur, Bleu 2 tons, sellerie tissu et simili, équipée moteur 4 cyl. INDENOR diésel (taxi parisien) restaurée. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	3 000 / 4 000	

32,	Nash Métropolitain, 1954, cabriolet 2 portes, 4 places en cours de restauration. Dossier Title USA, 79701 miles au compteur, modèle n° 541, n° de série E8161. Peinture neuve verte, capote blanche, sellerie blanche et grise, chromes corrects, moteur 4 cylindres restauré déposé sur palette. Restauration à terminer.	17 000 / 18 000	
33,	Fiat 126 Personal4 650, 126A1P4T, 18/05/1978, coach 3 portes, carte grise française, n° de série 7252199, 56049 km au compteur. Blanc, sellerie simili d'origine. Moteur 2 cyl à plat 652 cm3, boîte manuelle. État général correct	4 500 / 4 800	
34,	Fiat 850 spécial, 1968, Coach 2 portes. Papiers Italiens, 55 515 km au compteur, n° de série 1102931 avec attestation de la FFVE pour l'obtention d'une carte grise de Collection. Bleu marine, sellerie d'origine simili beige. Bon jus d'origine.	3 000 / 4 000	
35,	Chevrolet Chevy-Van, 1990, 7 places. Provenance USA avec Certificate of Title, carte verte de dédouanement et attestation de la FFVE pour l'obtention d'une carte grise de Collection. Numéro de série 1GBEG25K2L7148030, 130430 miles au compteur, bleu avec bandes grises, sellerie tissu bleu. En état de marche.	13 000 / 14 000	
36,	Chevrolet El Camino Classic, 1977, Pick-up 2 places, couleur verte 2 tons. Provenance USA avec Certificate of Title, carte verte de dédouanement et copie de l'attestation de la FFVE pour l'obtention d'une carte grise de Collection. N° de série 1D80L7Z473970, 53448 miles au compteur. Sellerie simili blanc, jantes acier avec enjoliveurs chromés. État d'origine correct, en état de marche	12 000 / 13 000	
37,	Ford Ranchero 500, 1973, Pick-up 2 places avec hard top sur l'arrière, couleur orange. Provenance USA avec Certificate of Title et attestation FFVE (indiquant 3 places assises) pour l'obtention d'une carte grise française de collection. N° de série 3A47F148792. Sellerie simili noir. 24 cv fiscaux. Etat d'origine correct, en état de marche.	10 000 / 12 000	
38,	Jeep Commando C101, 13/02/1979, n° de série 32472210, 4 places, découvrable avec hard top polyester sur l'ensemble, rouge et gris, sellerie tissu, avec attache remorque. Moteur 4 cylindres diesel, 7 cv fiscaux. Documents espagnoles avec attestation FFVE pour obtenir une carte grise de collection française. En état de marche	3 000 / 4 000	
39,	Renault 15 TL du 12/11/1974, Carte grise française ancienne, n° de série 6195136, coach 3 portes de couleur orange, sellerie tissu gris. Moteur 4 cyl. en ligne, boîte auto. A restaurer.	3 000 / 4 000	
40,	Rover 2200TC, 13/11/1975, berline 4 portes, immatriculation ancienne, n° de série 49410919A, blanche, sellerie cuir noir. Moteur 4 cyL. en ligne, 13cv fiscaux, 2 carburateurs SU, boîte manuelle 4 vitesses. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	500 / 600	
41,	Rover SD turbo Diesel, 21/12/1982, berline 4 portes T.O. Bleue, sellerie cuir beige. N° de série SARRRHWE8CM266091, Moteur 4 cyl. en ligne 2L4. Boîte manuelle 5 vitesses. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise avec fiche d'identification du véhicule	500 / 600	
42,	Rover 3500 V8, 1968/76, Épave, véhicule sans immatriculation, vendu pour pièce	200 / 300	

43,	Skoda 120L, 31/05/1989, berline, immatriculation ancienne, n° de série TMB12M00LK3690624, rouge, sellerie tissu noir. Moteur 4 cylindres, boîte 5 vitesses. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	300 / 400	
44,	Austin Allegro3 1.5HL, 17/09/80 berline 4 portes. Carte grise ancienne, n° de série 89B110042, gris métal, toit vinyle noir, sellerie velours noir. Moteur 4 cyl. boîte manuelle 5 vitesses. A restaurer. Véhicule vendu en l'état, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	500 / 600	
45,	Opel Ascona 1L9, 19/10/1978, berline 4 portes. Immatriculation ancienne, n° de série 92526346, or métal, sellerie simili gris. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise, charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	300 / 400	
46,	Opel Kadett 1L2S, 28/09/1978, coach 3 portes. Immatriculation ancienne, numéro de châssis 95.015343, de série 9501343, 7800 km au compteur. Moteur 4 cyl. boîte Auto. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise avec fiche d'identification du véhicule	300 / 400	
47,	Volvo 480 ES 1L7 coupé toit ouvrant du 22/06/1989, numéro de série XLBEX143E0C544943 . Gris, sellerie tissu. Moteur transversal 4 cyL. injection ACT 1721cm3, boîte manuelle 5 vitesses. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise charge à l'acquéreur de faire une demande d'Attestation FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection auprès de l'ANTS	500 / 600	
48,	Nissan Datsun Cherry, 12/09/1980, coach 3 portes, Immatriculation ancienne, n° de série 26758. Moteur 4 cyl. avec carburateur. A restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise avec fiche d'identification du véhicule	300 / 400	
49,	Tracteur Agricole Vendevre, 01/01/1955, Super BB31 diesel 20cv, carte grise française, n° de série 7422.	2 000 / 2 500	
49,1	Une remorque avec compresseur sur roues, moteur Baudouin diesel type DK3 75cv avec radiateur.	1 000 / 1 200	
50,	Peugeot 5cv172R, 1927, torpédo 2 portes 4 places, immatriculation ancienne, n° de série 183914, démonté en partie avec morceaux de sellerie, moteur 4 cyl. complet, à restaurer. Véhicule vendu en l'état sans carte grise	500 / 700	
51,	Moteur VW 1200 cm3 n° 8578037. On y joint un lot de pièces	300 / 350	
52,	Moteur VW Coccinelle 1300 cm3 n° AB 847295	300 / 350	

53,	Moteur VW Combi T2 1600 cm3 n° AS 423558	300 / 350	
54,	Peugeot Type 177B 10cv, 1923/26 - Pièces détachées : Châssis, moteur, boîte, direction, transmission, radiateur et capot	300 / 400	
55,	Suzuki Motocyclette GT 250K, 19/02/1976. Immatriculation ancienne, n° de série 62103, Moteur 2 temps bi-cyl. 250cm3. Véhicule vendu en l'état sans carte grise	200 / 300	
56,	Honda Véломoteur C70, 21/09/82. Carte grise française. Moteur 2 temps 70cm3	150 / 200	
57,	Suzuki Véломoteur 125DR, 12/04/1989, type SF43B. Carte grise française. Véhicule vendu en l'état	100 / 150	
58,	Yamaha motocyclette XT250, 13/05/1982, type 4Y0. Carte grise française. Véhicule vendu en l'état	150 / 200	
59,	Suzuki Véломoteur 80X. Véhicule vendu en l'état sans carte grise	100 / 150	
60,	Fantic 125, Véломoteur Italien Enduro. Véhicule vendu en l'état sans carte grise	150 / 200	
61,	Motobécane Cyclomoteur Mobylette 50cm3. Véhicule vendu en l'état sans carte grise	150 / 200	
62,	Griffon Cyclomoteur 50cm3. Véhicule vendu en l'état sans carte grise	150 / 200	
63,	Solex Cyclomoteur ancien cadre rond	150 / 200	