






Vermot&Associés






Jeudi 6 juin à 14h





JOUETS ANCIENS, DINKY TOYS ET MINIATURES AUTOMOBILES








EXPOSITION







- Le mercredi 5 juin de 11h à 18h à La Salle – 20, rue Drouot 75009 Paris
- Le jeudi 6 juin de 10h30 à 12h à La Salle – 20, rue Drouot 75009 Paris









1	<p>MICRO NOREV - France - (26) Réunion de 26 voitures sans boîte Fort lot, couleurs assorties, comprenant 12 DS 19 (lestées), un pare-brise fondu; 7 Simca Versailles (lestées); 2 Panhard PL17 (lestées), l'une roues collées; 2 Simca Aronde P 60 (lestées); 2 Simca 1500; 1 Peugeot 403 bâchée (roues fondues, accident à certaines fixations de la bâche).</p> <p>Etat : de A à C</p>	120/150	
2	<p>MICRO NOREV - France - (8) 6 voitures en boîte d'origine + 2 camions sans boîte Réunion de 6 voitures de tourisme en boîte type caisse bois, comprenant 2 Mercedes 220, 1 Renault Dauphine, 1 Panhard PL 17, 2 Renault Floride (dont 1 boîte incomplète). On y joint 2 camions Unic ZU 120 benne carrières, sans boîte.</p> <p>Etat : de A à C</p>	100/120	
3	<p>MICRO NOREV - France - (16) 6 camions sans boîte, dont 2 porte-voitures garnis Réunion de 6 camions, comprenant: - 2 Unic ZU 120 porte-voitures garnis: 1 DS 19 lestée (toit repeint), 3 Simca Versailles lestées, 2 Simca 1500, 1 Simca 1000 lestée, 3 Simca Aronde P 60 lestées. On y joint une boîte d'Unic reproduite. - 2 Unic ZU 120 semi 3 citernes à ciment, 1 Unic ZU 120 "France-Lait" (petits accidents et manques), 1 Unic ZU 120 benne carrières. On y joint un buvard Norev "Travaux Publics" (original) et 1 reproduction de buvard Micro Norev.</p> <p>Etat : de A à C</p>	80/100	
4	<p>MICRO NOREV - France (1) # 527 UNIC ESTEREL CITERNE SHELL Jaune, bandes adhésives Shell en parfait état, boîte d'origine.</p> <p>Etat : A/b</p>	40/50	
5	<p>MICRO NOREV - France - (2) - # 5 UNIC ZU 120 PORTE AUTOS GARNI Cabine rouge, remorque grise, boîte d'origine complète. Transporte 2 Citroën DS 19 vertes (A et B), 1 Citroën 2 CV grise lestée (B), 1</p>	120/140	







	<p>Mercedes 220 turquoise lestée (C), 1 Aronde P 60 rouge lestée (C). - # 5 UNIC ZU 120 PORTE AUTOS GARNI Cabine bleue, remorque grise, réparations à la boîte. Transporte 1 Citroën DS 19 jaune lestée (B), 1 Peugeot 404 orange lestée (C), 1 Simca Versailles ivoire lestée (C), 1 Panhard PL17 mauve lestée (A), 1 Simca 1500 jaune (A).</p> <p>Etat : A/a- & B/c</p>		
6	<p>BUSCH, PRALINÉ - Allemagne - CADUM PAX, JOUEF, NOREV - France - (47) Fort lot de 42 PEUGEOT 403 berlines, familiales et camionnettes. Modèles en plastique 1/86e, 1/150e & 3 porte-clés Marques représentées: BUSCH (Allemagne, 6), Praliné (Allemagne, 16), les Françaises JOUEF HO (8), NOREV (3), TROPICA (promo, 1) et divers. Possibles accidents et/ou manques. On y joint: NOREV (d'époque) UNIC ZU 120 porte-autos, vide, sans boîte; NOREV (production contemporaine) UNIC ZU 120 porte-autos, en boîte, & 3 porte-clés PEUGEOT.</p> <p>Etat : de A/a- à C/-</p>	80/100	
7	<p>BS, CLÉ - France - TOMTE - Norvège - & divers (26) Réunion de 26 PEUGEOT 403 berlines, familiales et cabriolets. Modèles en plastique 1/32e, 1/43e et divers. Marques représentées: BS (3 berlines au 1/32e, 4 berlines au 1/43e); CLÉ (4 berlines, 9 familiales dont 5 marquées "BONUX", 1 cabriolet au 1/48e); TOMTE LAERDAL: 4 cabriolets au 1/43e; 1 berline au 1/50e (marque inconnue). Possibles accidents et/ou manques.</p> <p>Etat : de A/° à C/°</p>	120/140	
8	<p>CLÉ (Clément GAGET) - France - (7) Réf 5 & 6 PEUGEOT 203 Réunion de 7 Peugeot 203 en matière plastique dure échelle 1/32e. 1 berline réf. 6 (non mécanique); 5 familiales réf. 5 dont 3 mécaniques (moteur à friction). Etats quasi neufs sauf petit fêlé sur le flanc d'une familiale mécanique vert métallisé.</p> <p>Etat : de A/° à B/°</p>	120/140	
9	<p>CONVERT, JEP, MINIALUXE, NOREV, SOLIDO, VEREM - France - (26) Réunion de 26 PEUGEOT 403 berlines, commerciales et cabriolets. - Convert 1/43e: 2 commerciales "Automontage PUIPIER", l'une montée (manques sur les pare-chocs), l'autre en kit, dans sa boîte avec accessoires (manquent 2 phares). - JEP 1/43e: 1 berline grise (peinture à raviver). - Minialuxe 1/43e: 1 berline "Delespaul" (BE), 1 berline "Chèque Tintin" (BE), 1 berline (roues arrière fondues), 3 berlines (ME: accidents et manques). 1/32e: 1 berline bicolore mécanique en boîte d'origine (C/b). - Norev 1/43e: 8 berlines dont 1 mécanique, 1 en boîte d'origine (C/c), 1 repeinte. - Verem 1/43e: 5 cabriolets dont 2 avec hard top, 1 commerciale "Postes", 1 berline SOLIDO (fabrication contemporaine) "Sapeurs Pompiers de Mulhouse".</p>	120/140	
10	<p>CIJ, ERIA, QUIRALU/ELIGOR, SOLIDO & divers - France - (20) Réunion de 20 PEUGEOT 403 berlines, commerciales et cabriolets. - CIJ 1/43e (d'époque): 5 commerciales: # 3/46 grise (manque 1 pneu), D/-, verte C+/-, rouge (grossièrement repeinte), # 3/46 H grise B/-, # 3/46 Police,</p>	180/200	





	<p>noire, avec gyrophare, B+/-.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ELIGOR 1/43e, sans boîte: 3 berlines Taxi G7, PTT et pompiers de l'Ariège. - QUIRALU/ELIGOR 1/43e: 4 berlines dont 3 bicolores, en boîte d'origine. - ERIA 1/48e: 1 berline (état de jeu). - SOLIDO d'époque. 3 cabriolets au 1/43e sans boîte. 1 ivoire-rosé, avec conducteur, C/-; 1 jaune paille, C/-; 1 bleue (conducteur), C/-; 3 démontables (1/40e): 1 bleue (manque 2 pneus), D/°; 1 bleue (mécanique), C/°; 1 carrosserie seule, E/°. On y joint une berline en résine sculptée sur socle (1/43e) <p>+ 6 boîtes de transport (Solido).</p>		
11	<p>DINKY TOYS, CDF & CIJ micro - France - (10)</p> <p>Réunion de 10 PEUGEOT 403 berlines, familiales et commerciales.</p> <ul style="list-style-type: none"> - DINKY # 24F Familiale boîte d'origine B+/c - DINKY # 24F Familiale sans boîte C/- - DINKY # 24F carrosserie seule - DINKY # 24B Berline noire, bricolée - DINKY # 24B Berline grise C/- - DINKY # 24B Berline bleu nattier D/- - DINKY # 24B/521 Berline jaune paille vitrée jantes convexes C/- - DINKY # 521 Berline grise vitrée (état de jeu) boîte d'origine /d - CDF (Club Dinky France) # 15 Commerciale incendie "Ville de Bobigny" A/- - CIJ # M2 micro berline noire (version sans plancher) C/- 	80/100	
12	<p>VEREM et DUVI - France (13)</p> <p>Réunion de 26 PEUGEOT 403 berlines, commerciales et cabriolets. Etat neuf, boîtes d'origine (sauf *)</p> <p>VEREM # V 4030 camionnette militaire; # 2005 familiale gendarmerie; # V 291 berline gendarmerie; # V 3021 "pot à tabac" pompiers; # 2016 commerciale pompiers; # V 2017 familiale pompiers de Rouen; # 4011 "pot à tabc" ambulance militaire; # 4017 commerciale pompiers d'Issoudun; # V 3101 camionnette pompiers du Loiret; # 2010 commerciale pompiers; # V 455 cabriolet 1956 (ouvert); cabriolet capoté (sur socle)*; DUVI # PO 295 P berline pompiers.</p>	80/100	
13	<p>DINKY TOYS - France (11)</p> <p>Réunion de 11 SIMCA ARONDE # 24 U</p> <ul style="list-style-type: none"> - # 24 U 1a grise (toit lisse) A/- - # 24 U 1a grise (toit lisse) A/- - # 24 U 1a grise (toit lisse) D/- - # 24 U 1a grise (toit lisse) D/- - # 24 U 1b grise (toit quadrillé) A/- - # 24 U 1b grise (toit quadrillé) B+/- - # 24 U 2a gris clair ("Elysée") D/- - # 24 U 2a gris clair ("Elysée") D/- <p>On y joint 2 # 24 U repeintes, 1 # 24 U carrosserie seule, 1 boîte d'origine restaurée, 1 boîte reproduite (couleur) et 6 boîtes de transport (noir & blanc).</p>	80/120	
14	<p>HELLER, NOREV, SOLIDO - France - VITESSE - Portugal - et divers (7)</p> <ul style="list-style-type: none"> - HELLER (1/43e) PEUGEOT 403 berline, maquette à monter, complète, boîte A/b - NOREV (production récente) RENAULT R 4 Parisienne (coffret) A/a - SOLIDO (prod. récente) FACEL VEGA Facellia éd. limitée n° 000244 (boîte) A/a - VITESSE MERCEDES 300 SE 1961 "Présidence" (coffret) A/a - VITESSE (pour RENAULT boutiques) RENAULT R 17 TS 1974 (en coffret) A/a - TINTIN Collection Peugeot 403 Taxi de Moulinsart (boîte) A/a 	50/70	







	On y joint une berline 402 HELLER montée.		
15	<p>KITS RÉSINE ARTISANAUX & DIVERS 1/43e</p> <p>DUVI: 403-7 montée (boîte de transport); JEMMPY # 198 403-7 Safari Rally 1963 à monter, complète, boîte, A/a; COMPTOURS # 1003 Camionnette bâchée 1963, montée, boîte B/a; MVI (Miniatures Véhicules Incendie) # K 49 403 familiale avec sirène, à monter, complet, boîte A/a; BJM: # 1566 403 commerciale, à monter, A/-; ESDO (Dominique Esparcieux): 403 Coupé Darl'Mat 1959, en coffret A/b; En boîte Provence Moulage: Coupé 403, kit résine monté (manque 1 vitre de phare); LEADER: # 140093 Cabriolet 403 "Colombo" A/a; LEADER: # 140112 403 familiale Gendarmerie A/a; VEREM: 403 commerciale Service Publicité PINDER, avec échelle et haut parleur A/b.</p>	100/120	
16	<p>ELIGOR et SOLIDO (10)</p> <p>PEUGEOT 403, 1/43e, boîte d'origine</p> <ul style="list-style-type: none"> - ELIGOR: # 100799 berline "Polizei"; # 100425 berline militaire; # 1354 berline 1965; # 1354 berline 1965 "40 printemps"; # 100665 berline Taxi belge; # 1354 berline 1965 "10/09/1995"; # 100429 berline Taxi bleu. - SOLIDO: Berline avec porte bagages, édition limitée n° 000129; # 4594 familiale; berline pompiers. 	80/100	
17	<p>ELYSÉE, MINICARS, NOSTALGIE et divers (8)</p> <p>PEUGEOT 403, 1/43e, boîte d'origine</p> <ul style="list-style-type: none"> - MINICARS; # 99044 Taxi de Bruxelles; # 99042 berline Salon 1957 (éclaté). - ECMACARS: berline Coupé bicolore. - NOSTALGIE: berline 1957 grise; berline 1957 beige; berline Taxi G7. - Comp. Collectionneurs: # V 2155 berline incendie "Ville de Lyon" + 1 pompier. - ELYSÉE: # ELY 589 familiale 1961 3pompiers d'Annonay". 	60/80	
18	<p>SOLIDO - France - et WELLY - Chine (4)</p> <p>Métal et plastique, échelle 1/18e, boîte d'origine</p> <ul style="list-style-type: none"> - SOLIDO Peugeot 403 cabriolet beige capote ouverte - SOLIDO Peugeot 403 berline (grise) - WELLY Peugeot 403 cabriolet rouge capote fermée - WELLY Peugeot 403 cabriolet ivoire capote fermée <p>Etat : A/a</p>	80/100	
19	<p>CURIOSITÉ</p> <p>PEUGEOT 403 EN CÉRAMIQUE</p> <p>Imposant modèle en céramique vernissée bleu nuit.</p> <p>Long: 31 cm; haut: 10,5 cm; largeur: 12 cm. Poids environ 800 g.</p> <p>Finition superbe, parfait état.</p>	50/60	
20	<p>GÉGÉ (Germain Giroud, Montbrison) - France (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - PEUGEOT 403 1957 mécanique à toit ouvrant, grise. Avec sa clé (fonctionne), phares électriques non testés. Assez bel état, peu de déformations excepté les baguettes latérales, comme toujours. Lion de capot intact. 2 notices, coffret d'origine en mauvais état. B/d - PEUGEOT 403 1956 téléguidée à toit ouvrant, gris/vert. Avec boîtier de commande (inopérant). Assez bel état, peu de déformations sauf baguettes latérales. Lion de capot intact. Manque une partie de décalque sur la plaque minéralogique avant. 2 notices, coffret d'origine en très mauvais état. B/e <p>Etat : A/°</p>	150/170	
21	<p>PLAYMOBIL - Allemagne (1)</p> <p>ENSEMBLE TRAIN DE VOYAGEURS (plastique, 1980)</p>	220/250	






	Fort lot de 44 pièces, état proche du neuf, dont certaines en boîte comprenant: 1 locomotive, 2 wagons de voyageurs, 1 transfo, 3 aiguillages et croisements en boîte d'origine, 25 rails courbe dont 10 en boîte, 12 rails droits dont 10 en boîte.		
22	MIDGET TOYS - France (3) - # 14 VESPA 400 échelle 1/86e bleue, boîte d'origine A/a - # 12 VESPA 400 échelle 1/43e bleue intérieur beige, b.o. A/a - # 14 VANWALL F1 n° 3 "circuit de Monza" échelle 1/86e vert anglais, b.o. A/a	80/100	
23	BRITAINS - Grande-Bretagne (3) ENSEMBLE AGRICOLE Plastique et métal, échelle 1/32e, boîte d'origine. Année 1990. - # 9627 VALMET Tracteur + remorque fardier (accident à la fourche mécanique) - # 9540 Epandeur de fumier. - # 9555 Remorque bétailière double essieu (1 têtou plastique en partie cassé). Notice et catalogue 1990.	30/40	
24	DINKY TOYS France/Grande Bretagne, NOREV et divers - France (8) - DTF # 39 A Unic porte-voitures Boilot (boîte d'origine) D/c - DTF # 35 A Citroën 23 Dinky Service D/- - DTF # 50 Grue Salev D/- - DTGB # 902 Foden MK 2 plateau orange/vert D/- - DTGB # 915 AEC semi plateau orange/blanc D/- - NOREV # 95 Berliet TBO 15 porte-voitures D/- - NOREV # 34 Ford Vedette dépanneuse (jantes AV fondues) D/- On y joint un petit jouet en tôle Mont Blanc: cabriolet Peugeot 403 à friction (métal, châssis plastique), dimensions L. 14 x l. 7 cm.	60/80	
25	MIDGET TOYS - France (4) - # 14 VESPA 400 échelle 1/86e bleue, boîte d'origine A/a - # 12 VESPA 400 échelle 1/43e verte intérieur blanc, b.o. A/a - # 14 VANWALL F1 n° 2 "circuit de Monza" échelle 1/86e vert anglais, b.o. A/a - # 5 Camion BERLIET semi-remorque éch. 1/100e bleu/gris, b.o. A-/c+	100/120	
26	MIDGET TOYS - France (5) - # 14 VESPA 400 échelle 1/86e bleu foncé, boîte d'origine A/a - # 14 VANWALL F1 n° 2 "circuit de Monza" éch. 1/86e vert anglais, b.o. A/b - # 14 VANWALL F1 n° 3 "circuit de Monza" éch. 1/86e vert anglais, b.o. A/b - # 14 PANHARD DYNA Z cabriolet éch. 1/86e orange intérieur beige, b.o. A/a On y joint un camion BERLIET transformé en plateau éch. 1/100e marron/vert sans boîte B/-.	110/130	
27	LIBRAIRIE (7) Réunion de 4 ouvrages et 2 revues sur l'automobile miniature. On y joint un "Spécial PEUGEOT 403" d'Auto Collection. - LES DINKY TOYS, Jean-Michel Roulet, EPA (édition de 1988) - MINIATURES DINKY TOYS SERIE 24, Thierry Redempt/Claude Wagner, Drivers (2004) - LA FOLIE DES AUTOS MINIATURES, Dominique Pascal, Flammarion (2000) - INESTIMABLES DINKY TOYS, Stéphane Brochard, Cheminements (2004) - ARGUS DE LA MINIATURE n° 95 (mai 1987) - ARGUS DE LA MINIATURE n° 100 (novembre/décembre 1987) - AUTO COLLECTION n° 29 Spécial Peugeot 403 (août/septembre 1995)	50/70	






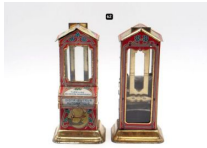
28	MIDGET TOYS - France (4) - # 14 VANWALL F1 n° 3 "circuit de Monza" éch. 1/86e vert anglais, b.o. A/b - PAQUET JAMAIS DÉBALLÉ DE 3 VANWALL F1 en b.o., état présumé neuf.	80/100	
29	SOLIDO - France (1) COFFRET JUNIOR n° 2, en carton jaune épais, étiquette avec référence, contenant, attaché au socle cartonné: - 1 Peugeot 403 berline à toit ouvrant bleu pâle, moteur mécanique (fonctionne), clé et crochet de remorquage C/ - 1 Caravane plastique/métal, ivoire et bleu, porte arrière ouvrante, légère déformation à l'arrière du toit. C/°	80/100	
30	MIDGET TOYS - France (4) - # 14 VANWALL F1 n° 2 "circuit de Monza" éch. 1/86e vert anglais, b.o. A/a - PAQUET JAMAIS DÉBALLÉ DE 3 VANWALL F1 en b.o., état présumé neuf.	80/100	
31	DISTLER, Réédition par SCHUCO, Série Limitée (2.000 ex.) Cabriolet PORSCHE 356 A "Electromatic 7500" Electrique (fonctionne avec 3 piles 1,5 volts, non fournies), guidage de direction et changements de vitesses à distance par câble. Noir. Dans son coffret, complet de tous ses accessoires et manuel d'utilisation. Etat quasi neuf. On y joint une carte postale dédiée à ce jouet.	180/200	
32	LIBRAIRIE (1) "THE WORLD OF ANTIQUE TOYS", Jeffrey S. Levitt, Mint & BOXED (1990). Edition Limitée n° 760/5.000 (Épuisé). En Anglais. Superbe ouvrage traitant des plus beaux jouets (autos, trains, avions, bateaux, figurines, etc.) fin XIXe/mi-XXe siècle. 270 pages, papier glacé tout en couleurs. Flyer indiquant les prix de chaque jouet illustré inséré en fin d'ouvrage. Présenté en coffret cartonné. Etat quasi neuf (dédicace de l'auteur en page de garde).	100/120	
33	DISTLER, Réédition par SCHUCO, Série Limitée (2.000 ex.) Cabriolet PORSCHE 356 A POLIZEI "Electromatic 7500" Electrique (fonctionne, 3 piles 1,5 volts, fournies), guidage de direction et changements de vitesses à distance par câble. Gyrophare électrique (fonctionnel), antenne souple à l'arrière. Blanc. Dans son coffret, avec accessoires. Quasi neuf.	180/200	
34	LIBRAIRIE (4) Réunion de 4 ouvrages sur le monde du jouet - AU PLAISIR DES JOUETS/ 150 ANS DE CATALOGUES, Claude Duneton, Hoëbeke (2005). Sous emballage filmé, jamais ouvert, dans sa pochette cartonnée. - JOUETS DE LA PUB, Serge Defradat, PEF Grenoble (1993), Très bon état. - "LES JOUETS EXTRAORDINAIRES DE M. GAMAGE, 1902.1906", Charlotte Parry-Crooke, Denys Ingram publishers (1982), en Anglais. Très bon état. - "A GUIDE TO METAL TOYS", Constance King, JG Press (1996), en Anglais. Très bon état (épuisé).	60/80	
35	JEUX DE SOCIÉTÉ (3) - L'AUTOROUTE "The funny Road" Éditions Edmond Dujardin, Arcachon. Version de 1953 (26 x 34 cm), couvercle cartonné à damier, complet de tous ses éléments: plateau et règle de jeu, disque "questionneur", 5 micro voitures en plastique, cartes, dés, etc. Coffret et cales d'origine, très bon état. - L'AUTOROUTE "The funny Road" Éditions Edmond Dujardin, Arcachon. Version de 1960 (22,5 x 28,5 cm), couvercle cartonné jaune, complet:	30/40	






	<p>plateau et règle de jeu, disque "questionneur", 6 micro voitures en plastique, cartes, dés, etc. Coffret et cales d'origine, très bon état.</p> <p>- "Les 10 P'tits Noirs". Editions Capiera n° 276 avec cartes et règle du jeu. Principe du jeu des familles. Année 1965. En coffret 12 x 21,5 cm. Usures au couvercle, renforcé au papier adhésif.</p>		
36	<p>JOUETS DE BAZAR (12)</p> <p>Réunion de petits jouets en plastique années 50 (fond de magasin).</p> <p>- 3 jeux d'hélice "PLANOGRYR" attachés sur leur carton d'origine.</p> <p>- 1 chaise percée d'enfant, en boîte.</p> <p>- 2 sièges WC enfant, en boîte. 1 bleu, 1 rose.</p> <p>- 2 triporteurs "marchand de glaces", en boîte (1 couvercle manquant sur l'1).</p> <p>- 1 bac lave-vaisselle enfant "Express Vaisselle", en boîte.</p> <p>- 1 voiture à friction bicolore de marque "Jouet BIJOU", 2 portes ouvrantes, longueur 16 cm, en boîte (incomplète).</p> <p>- 1 voiture de course en plastique dur, genre F1 1950, sans boîte.</p> <p>On y joint 1 robot-taille crayon en plastique de fabrication plus récente.</p>	50/60	
37	<p>LIBRAIRIE (3)</p> <p>- "TOUT JOUSTRA", Lionel de Pommery, Terres Éditions. 2013. Couverture cartonnée, couleur. 242 pages. Etat neuf.</p> <p>- "LES CAMIONS JOUSTRA 1936-1970", Christian Monnier, au Guide du Collectionneur, 2013. Couverture souple, couleur. 400 pages. Etat neuf.</p> <p>- "LE MONDE FANTASTIQUE DE NOREV", Didier Beaujardin - Bernard Botté - Denis Darotchetche, Ed. Grancher, 2005. Couverture cartonnée + jaquette, couleur. 338 pages. Etat neuf.</p>	80/100	
38	<p>MINIALUXE & CIJ - France (2)</p> <p>2 ACCESSOIRES DE SIGNALISATION</p> <p>- MINIALUXE Réf 6 Lampadaire-horloge. Plastique. En boîte, papier d'emballage d'origine. A/a-</p> <p>- CIJ Réf 16/53 "Le Signal". Feu tricolore électrique en métal. Sans pile. En boîte, avec cale d'origine. A/b</p>	30/40	
39	<p>PAYA - Espagne (1)</p> <p>COFFRET "CONSTRUCCIONES"</p> <p>Grand modèle (34 x 21 cm).</p> <p>Couverture illustrée en couleurs, cale intérieure avec attaches d'origine.</p> <p>Petits accidents, quelques manques.</p> <p>Contient 6 éléments de carrosserie, 2 châssis mécaniques (avec 2 clés), 2 calandres, 2 pare-chocs, 1 petite boîte métallique contenant 5 vis.</p> <p>Dépliant 8 pages couleur instructions/catalogue des miniatures de la marque.</p> <p>Etat moyen.</p>	100/120	
40	<p>JOUET GEM - France (1)</p> <p>CIRCUIT MÉCANIQUE "SUPER RALLYE INTERNATIONAL"</p> <p>Coffret carton incluant divers éléments permettant de construire 2 versions de circuit au choix: 4 rails courbes, 2 rails droits, 2 bâtiments en tôle lithographiée (douane + 2 guérites et station-service + 2 pompes à essence), 2 Simca Aronde mécaniques en plastique de marque Jouef dont l'une avec clé (moteurs bloqués). Début années 50. Boîte complète, carton déformé et renforcé par endroits, bâtiments en état A-, voitures en état C.</p>	30/40	
41	<p>DALIA - Espagne (1 + 4)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>COFFRET "AUTOS TRANSFORMABLES" de 1933</p> <p>Le tout premier coffret de jouets à transformation proposé par la marque espagnole. 29 x 40 cm. Contenu: Camion citerne à 3 trappes réf 24B, 2</p>	120/150	




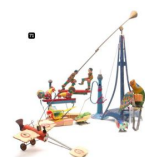

	<p>remorques à ridelles, 4 éléments de carrosserie dont la pointe de course 23C, le roadster 23B et le fourgon aérodynamique 23A aux flancs gravés DALIA, 4 panneaux de signalisation et divers accessoires dont 2 roues, 2 pare-chocs, etc. Etats d'usage, petits accidents, traces de métal fatigue sur certaines carrosseries. Manque 1 rabat latéral sur la couverture du coffret. Illustration en bon état. On y joint 4 DALIA FERRARI 500 TRC réf 4 au 1/43e de la fin des années 50: 2 rouge n° 4 et 2 ivoire n° 1 et 3. Etats de C à E, sans boîte.</p>		
42	<p>SCHUCO - Allemagne (1) COFFRET VARIANTO 3010 H Permet de construire plusieurs types de circuits avec rampes d'accès et ponts métalliques. Années 50. Dimensions du coffret 26 x 40,5 cm. 4 rails droits, 4 courbes, 3 demi-droits, 2 voitures mécaniques réf. 3041 dont 1 avec clé (les 2 fonctionnent), 10 piles de pont en bois, nombreux câbles, visserie, etc. Semble complet, sans les cales intérieures. 1 dépliant (Allemand/Anglais/Français) de 4 feuillets avec plans des différentes configurations de circuits + 2 notices. On y joint 7 documents/notices d'époque de la marque Schuco</p>	100/120	
43	<p>DALIA - Espagne (1) TRÈS RARE COFFRET "AUTOS TRANSFORMABLES" de 1934 Coffret de jouets à transformation. Format rectangulaire 17 x 38,5 cm en carton orange, étiquette jaune. Contenu des casiers: 5 éléments de carrosserie, dont la pointe de course 23C (rouge métallisé), le roadster 23B (bronze métallisé), le fourgon aérodynamique 23A aux flancs gravés DALIA (bleu foncé métallisé). 2 carrosseries d'autocar 7 places 23D (bleu clair métallisé et chromé) + 1 capot chromé, 1 châssis chromé à 4 roues (accidenté), 3 panneaux de signalisation et divers accessoires dont 4 pare-chocs, 1 volant et 7 vis + clé (abîmée). Assez bel état des peintures, quelques traces de vernis et de métal fatigue sur certaines carrosseries. Accident au châssis seul. Coffret et illustration en bon état (petits renforcements à l'intérieur des angles). On y joint 2 DALIA MASERATI 250 F réf 2 au 1/43e de la fin des années 50 : 1 rouge et 1 jaune n° 10. Etats de C à E, sans boîte (manque 1 saute vent).</p>	120/150	
44	<p>ANIMAUX DE FERME EN PLOMB CREUX - France (27) Marques représentées, années de fabrication: - BF (BLANCHERIE FRERES 1928-1950). - CL (Charles LANOY, 1931-1953). - GM (Georges MUNCKLE 1920-1955). Lot composé de vaches (3), ânes (2), moutons & brebis (5), chevaux (2), lapins, poules, dindons, canards, oies, petit chien (11). Barrière. Attelage cheval & charette (CL, manques sur une roue de la charette). On y joint 2 figurines: femme basse courrière (BF) et fermier brouette (CL).</p>	50/70	
45	<p>DALIA - Espagne (1 + 3) TRÈS RARE COFFRET "SEÑALES DE TRÁFICO" (1933-1934) Permet de réaliser des panneaux de direction/entrées de villes espagnoles interchangeable à partir de 3 poteaux métalliques, le 4e (rouge) désignant un passage à niveau non gardé. Incluant toutes les étiquettes de villes (certaines découpées et posées sur les panneaux. Petit coffret cartonné (21,5 x 12,5 cm) compartimenté et contenu en bon état (quelques marques d'usure sur les poteaux). On y joint 1 canon de marine DALIA réf 65 de 1937, 1 canon anti-char sur</p>	100/120	






	roues DALIA réf 1295 de 1962 & 1 feuillet d'instructions daté de 1945, relatif au canon à transformation de SOLIDO.		
46	JOUETS DE BAZAR ANNÉES 30-50 - Allemagne/France (11) Réunion de 11 petits jouets en tôle lithographiée, incluant notamment des sifflets animés autogire de Charles Rossignol (années 1930), et aussi: oiseau en cage picorant, signal STOP mécanique dissimulant un gendarme, jeu de patience, moulin à vent, arrosoir, panier, clochettes lithographiées, etc.	60/80	
47	LIBRAIRIE (1) "GREAT BOOK OF TIN TOYS", David Pressland, Editions Golden Age. 1995. Ouvrage de référence sur les jouets en tôle de la fin du XIXe siècle aux années 50. Les plus grandes fabricants de bateaux, avions, autos, motos, trains, figurines, robots japonais y sont représentés, avec de riches illustrations couleur. Sorti en édition limitée à 2.000 exemplaires il y a près de 30 ans désormais épuisée, le présent ouvrage porte le n° 0846, avec dédicace de l'auteur en page de garde. Il est présenté dans son coffret protégeant une couverture cartonnée réhaussée par une illustration lithographiée en métal. 336 pages, 634 illustrations en couleurs. Format 270 x 285 mm. Etat quasi neuf. Exceptionnel !	40/60	
48	CURIOSITÉ DIORAMA MÉCANIQUE ARTISANAL - France (1) "César, Cléopâtre et la bataille d'Alexandrie (48-47 av JC)". Pièce unique, signée "J. Deloncle", fabriquée en avril-mai 2009. Réalisée sous forme d'un plateau métallique verni (35 x 25 cm) sur lequel s'affrontent les centurions de Jules César et les forces du royaume lagide, soit 29 figurines au total, dont César et Cléopâtre. La mécanique, dissimulée sous le caisson, est assurée par un mouvement de poulies et de câbles commandé par un moteur à ressort avec clé. Fonctionne. On s'y croirait!	60/80	
49	JOUETS DE BAZAR (11) Réunion de 11 petits jouets en métal, dont certains mécaniques. 1 voiture d'autorail et 1 canard mécaniques de marque Joustra; garçonnet sur sa luge (Allemagne), dans le goût de Hess; 2 tunnels en tôle lithographiée dont 1 de marque CR (Charles Rossignol); "Dingo" poussant une caisse d'explosifs (jouet mécanique avec clé, fonctionne parfaitement); 15 panneaux en métal Dinky Toys (d'époque) des séries 40/41; Bugatti 35 Paya (reproduction); attelage (dans le goût de Lehmann, vers 2008, origine Pays de l'Est); double rail Technofix.	60/80	
50	REITER - Allemagne (1) TRÈS RARE "Penny Toy", tôle lithographiée, circa 1920 Jouet mécanique représentant un jockey et son cheval montés sur un chariot à 4 roues. Mécanique, remontage par clé (présente), non fonctionnel. Dimensions 12 x 12, 5 cm. Très bon état.	150/170	
51	BRUN - France (1) BOÎTE À BISCUITS AUTORAIL BUGATTI Longue boîte métallique lithographiée en forme d'autorail Bugatti. 1933/1934. Création des Frères Hirschfeld à Strasbourg. Automotrice bleue et jaune, longueur 49,5 cm. Complète de ses 8 roues en métal. Ensemble en bel état, usures sur couvercle rectangulaire en état C. Etat : C+°	300/350	






52	<p>PENNY TOY - Allemagne (1) CHINOIS & SON OMBRELLE SUR CHARIOT Petit jouet (7 x 8 cm) en fer blanc lithographié, époque 1920. Le mouvement des roues entraîne la rotation du parasol, grâce à un disque fixé à l'extrémité du manche. Excellent état, compte tenu de son âge.</p> <p>Etat : B/°</p>	180/200	
53	<p>TECHNOFIX - Allemagne (1) TRÈS RARE DE LA TERRE À LA LUNE Jeu produit sous la réf. 262 en 1951 dans l'US Zone. Longueur 49 cm. L'une des réalisations les plus rares et les plus spectaculaires de Technofix: une micro navette à 4 roues (longueur 4,5 cm), propulsée par un mécanisme dissimulé dans le jouet, fait l'aller-retour entre la terre et la lune, représentées entre divers engins spatiaux sur la tôle lithographiée du décor. Clé fournie, fonctionne parfaitement. Belle boîte d'origine illustrée en bon état.</p> <p>Etat : A-/b</p>	750/800	
54	<p>DÉCOLUX - France (1) PEU COURANT CHARIOT DE GARE AVEC BAGAGES Ensemble composé d'1 chariot moteur avec conducteur en composition, et de 2 remorques complètes de leur chargement de bagages maintenus par un filet. Les timons sont reliés par 2 goupilles bien présentes. Produit en 1960 en aluminium peint de couleur rouge bordeaux, échelle approximative 1/18e (compatible avec trains éch. O).</p> <p>Etat : B/-</p>	180/200	
55	<p>BANDAI - Japon (1) PEU COURANT* AIR CONTROL TOWER Réf. 541. Manège mécanique en tôle lithographiée, composé d'une tour de contrôle avec boîtier de commande, éclairage à piles, d'un avion et d'un hélicoptère de l'US Airforce fixés sur une tringlerie. L'un et l'autre se livrent à une course-poursuite aérienne. Produit début 1960. Très bon état, en boîte d'origine. Piles non fournies, non testé. Dimensions 32 x 95 cm. * Jouet acheté au Japon à l'époque, et non pas importé par Cragstan, comme la plupart des pièces commercialisées en Europe ou aux USA.</p> <p>Etat : A/b</p>	300/350	
56	<p>JML (Jouet Mécanique Lyon, Magnin-Roure)- France (1) TRÈS RARE NEW-YORK PARIS 1927 Monoplan en tôle lithographiée à mécanisme d'horlogerie dissimulé dans le train d'atterrissage. Interprétation en version monoplan par JML du Spirit of Saint Louis et de la traversée de l'Atlantique par Charles Lindberg, les 20/21 mai 1927. Produit cette année-là. Pilote en tôle découpée et lithographiée à l'intérieur de la carlingue. Dimensions 20 x 23 cm. Livré sans clé.</p> <p>Etat : A-/°</p>	700/800	






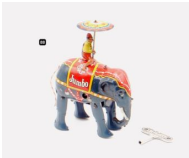
57	<p>WK (WILHELM KRAUS) - Allemagne (1) PEU COURANT CARROUSSEL A 4 AVIONS Manège d'avions en tôle lithographiée, animé par un mécanisme de toupie. Produit en 1930 par la firme Wilhelm Kraus, dont les initiales figurent à la fois sur la piste circulaire inférieure et la coupole servant de support aux tiges métalliques supportant les avions. L'une de ces tiges est très légèrement tordue. Diamètre 15 cm, hauteur 35 cm. Bel état.</p> <p>Etat : B+/^o</p>	200/250	
58	<p>JEP - France (1) RARE AVION DE CHASSE MONOPLAN "SCEM" Réf 250, Produit de 1931 à 1955. Monoplan en tôle lithographiée "à la cigogne" mécanisme d'horlogerie dans le train d'atterrissage. Probable interprétation par JEP du Dewoitine des voltiges de Marcel Doret, reconnaissable à ses ailes striées de rouge et d'argent. Envergure 28 cm. Livré avec sa clé, fonctionne.</p> <p>Etat : A-/^o</p>	350/400	
59	<p>HOCH & BECKMANN - Allemagne (1) AÉROPORT MÉCANIQUE À 6 AVIONS Jeu en tôle lithographiée, produit vers 1955, composé de 2 hangars, d'1 tour de contrôle et de 6 avions. 2 sont au garage, les 4 autres reliés à des tiges métalliques mues par un mécanisme d'horlogerie, volent les uns au dessus des autres en sens contraire. Une manette permet de les incliner. Dim. 25 x 51 cm. Complet et en très bon état, avec clé, fonctionne. Coffret d'origine illustré d'une belle étiquette en couleurs, coins du couvercle renforcés au ruban adhésif.</p> <p>Etat : A-/c</p>	300/350	
60	<p>JML - France (1) CARROUSSEL À 3 AVIONS Grand manège d'avions multicolore en tôle peinte. L'un des avions est équipé d'un mécanisme d'horlogerie qui actionne l'hélice. La clé (présente) est fixée à la proue. Version sans éclairage. Produit en 1935 par la firme lyonnaise. Hauteur 30 cm, envergure 40 cm environ. Manque le drapeau français au sommet du chapiteau. Bel état, malgré quelques égrenures.</p> <p>Etat : C+/^o</p>	250/300	
61	<p>CHOCOLAT MENIER - France (1) KIOSQUE DISTRIBUTEUR Grand modèle, hauteur 26 cm, années 50. Bleu, en tôle illustrée de 11 litographies représentant diverses confiseries/chocolats de la marque, et bien sûr la fameuse petite fille de dos. Trappe supérieure ouvrante, oxydations sur le tiroir toujours fonctionnel. Quelques égrenures sur le dôme et la terrasse.</p> <p>Etat : C/^o</p>	140/160	
62	<p>KIOSQUES-TIRELIRES CAISSE D'ÉPARGNE - France (2) Réunion de 2 kiosques-tirelires distributeurs de chocolat, tôle lithographiée, quadrichromie et or. Circa 1905. Hauteur 16 cm. L'un porte au dos la mention "Caisse d'Epargne Postale", sur les flancs des messages de promotion du chocolat, et de petits tableaux représentant des scènes</p>	180/200	





	<p>d'ombres chinoises. De face on peut lire: "Tirelire des Petits Gourmands - Distributeur Automatique". Le second est agrémenté de petites lithos, sans message promo.</p> <p>Tirettes métalliques opérationnelles. Très bel état de conservation - légère déformation du toit sur "Caisse d'Épargne Postale".</p> <p>Etat : C+/^o</p>		
63	<p>HOMME À L'OMBRELLE - Allemagne (1)</p> <p>Jouet mécanique en tôle lithographiée, représentant un homme manoeuvrant la commande de son ombrelle. Un tour de clé (solidaire du jouet) et elle s'ouvre, dévoilant une toupie multicolore. Hauteur 18 cm. Allemagne, années 50.</p> <p>Jouet d'époque, pas reproduction contemporaine espagnole ou italienne.</p> <p>Etat : C+/^o</p>	60/80	
64	<p>LES JOUETS CRÉATION - France (1)</p> <p>LA MARCHANDE DE FRUITS</p> <p>Jouet mécanique en céramique, le mécanisme actionne les jambes de la marchande poussant sa charrette. Manque la clé, ressort grippé. Hauteur 12 cm, Longueur 15 cm. Très bon état, sans casse, traces d'oxydation sur les parties métalliques (jambes).</p> <p>Etat : B/^o</p>	220/250	
65	<p>SCHUCO - Allemagne (1)</p> <p>"SONNY 2005": SOURIS EN CABRIOLET RARE</p> <p>Jouet mécanique d'époque fabriqué en Allemagne (US Zone) de 1952 à 1966. Rouge sang, dim: 14 x 5,5 x 9 cm. Le mécanisme entraîne la voiture, tandis que la souris agite ses "bras" et le ballon en celluloïd qu'elle tient de son gant droit. Commande marche/arrêt sur la roue arrière gauche. Avec direction et clé d'origine. Fonctionne parfaitement. Très bel état, tout petit impact sur la pointe de l'aile gauche. Sans boîte.</p> <p>Etat : A-/-</p>	350/380	
66	<p>PW* - Allemagne (1)</p> <p>"GROCK LE CLOWN"</p> <p>Jouet mécanique en tôle lithographiée, bois et métal. Représente le fameux clown suisse (1880-1959), un auguste musical, reproduit ici en joueur de xylophone. Fonctionne en actionnant du pouce un levier poussoir dissimulé derrière le visage, tandis qu'un crochet accueille l'index, la manoeuvre combinée faisant avancer le personnage sur le rail... et la mélodie commence sur les 7 lames métalliques!</p> <p>*Les initiales "PW" sont frappées sur le mécanisme. Ce logo est commun aux marques allemandes Hammerer & Kühlwein, JNF, Niedermeier et Tipp & Co.</p> <p>Etat : A-/^o</p>	160/180	
67	<p>BURNETT Ltd - Angleterre (1)</p> <p>FEMME AU LANDEAU TRÈS RARE</p> <p>Jouet à mécanisme d'horlogerie, créé en 1919 par la firme Burnett Ltd à l'origine basée à Birmingham, puis à Londres à partir de 1914, qui fut reprise en 1945 par CHAD VALLEY. Tôle lithographiée rouge et noire, intérieur du landeau à 4 roues marron clair. Les jambes sont actionnées par le mécanisme dissimulé dans le landeau, commande par clé solidaire du jouet.</p>	300/350	





	Dim: 15 x 7 x 2,5 cm. Fonctionne. Très bel état. Etat : B/°		
68	J. CHEIN & C° MARX TOYS - USA (1) PINOCCHIO © "THE ACROBAT" Jouet à mécanisme d'horlogerie, créé vers 1958 par J. Chein & C° et commercialisé par Marx Toys. La base en tôle lithographiée illustrée supporte une tige souple au bout de laquelle un Pinocchio © géant se balance d'avant en arrière. La clé est solidaire du jouet qui fonctionne très bien dans le claquement de son balancier métallique. Longueur 28,5 cm Hauteur 41 cm. © Walt Disney Prod. 1939. Complet, en très bel état. Etat : A-/-	200/250	
69	DE ANDREIS EGDA - France (1) CAMIONNETTE "SERVICE ROUTIER" Camionnette Peugeot rouge, jaune et noire, à mécanisme d'horlogerie, produite en 1933 par De Andreis à Marseille. Tôle lithographiée, mécanisme commandé par clé solidaire du jouet qui fonctionne parfaitement. Le toit ouvrant bascule d'arrière en avant, libérant la vue sur les engrenages et le ressort. Longueur 15,5 cm. Très bel état des lithographies "Service routier SR" sur les flancs et "Départ Journaliers" à l'arrière. Petites traces d'oxydation sur les roues métalliques marquées Dunlop. Etat : A-/-	150/170	
70	LIBRAIRIE (2) - "L'ÂGE D'OR DES AUTOMATES" Christian Bailly, éditions Ars Mundi. 2e édition de 1991 - Introuvable! Ouvrage de référence sur les automates du XIXe siècle. Retracer l'évolution des sept grands fabricants de l'époque, depuis la création de leurs entreprises au milieu du siècle jusqu'au déclin après la première Guerre Mondiale. Un chapitre traite de la restauration, et plusieurs pages sont consacrées aux reproductions en fac-similé des catalogues de cette époque. 360 pages, plus de 150 automates reproduits en couleurs entre autres illustrations NB. Format 245 x 315 mm. Etat quasi neuf. - LES JOUETS MÉCANIQUES 1860-1960 Pierre-Marie Favelac, éd. Ch. Massin Passe en revue une sélection de figurines, automobiles, motos, bateaux, trains sur 64 pages agrémentées de photos exclusivement en couleurs. Très bon état.	100/120	
71	JOUETS DE BAZAR - France & Japon (9) - MONOPLAN À HÉLICE ET PYLONE (circa 1920) L'avion (16 x 21 cm), en métal, bois et tissu, est relié à un pylone métallique (hauteur: 32 cm) autour duquel il tourne grâce à un contre-poids en plomb. Le pilote est stylisé par une découpe en fer blanc. Petit accident à l'une des tiges en bois du fuselage, quelques tâches sur le tissu des ailes. Circa 1920 environ. - On y joint 7 jouets de bazar (d'époque) et 1 oiseau "made in China": 2 jeux d'animation manuelle: duo de boxeurs et duo de coqs picorant. 1 oiseau déployant ses ailes à l'aide d'un système à soufflet. 1 grenouille mécanique (sans clé). 1 oiseau mécanique (Japon) avec sa clé. 2 trompettes-jouets.	70/90	
72	JEP - France (23) ENSEMBLE TRAIN, CATALOGUES & DOCUMENTS - LOCO TYPE 120, éch. "O", Réf 4464, mécanique (sans clé), longueur 22 cm, 1933. Bon état, patine d'époque. Non testée. - Wagon "Postes" à attelage automatique, complet, peinture du toit	100/120	





	<p>retouchée.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wagon plateau à attelage automatique, sans son tombereau. - Wagon de transports de fonds, manquent les boggies, toit repeint. - 19 documents de la marque, dont dépliant publicitaire de juin 1937 (8 pages, 2 couleurs), catalogue avant-guerre (20 pages), catalogue trains JEP 1953-1954 (état moyen), catalogue trains & jouets dont autos téléguidées, pistolets, balances, canots, trains de 1964 (40 pages). 		
73	<p>LIBRAIRIE (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - JEP, LE JOUET DE PARIS, 1902-1968, Clive Lamming , Adrien Maeght éditeur. <p>Imposant ouvrage de plus de 400 pages, édité en juillet 1988. De l'historique (complexe!) de la marque aux facs-similés de plusieurs catalogues, toutes les productions JEP y sont recensées sur 66 ans, photos couleur à l'appui, année par année. Les fiches techniques consacrées à chaque jouet constituent un travail colossal. Indispensable à tout collectionneur de jouets en tête de la première moitié du XXe siècle. Très bon état, jaquette protégée, ensemble glissé dans une pochette cartonnée.</p>	100/120	
74	<p>JEP - France (1)</p> <p>GARE GRAND MODÈLE (22 x 12 cm)</p> <p>Réf. 47/4. Gare en tôle lithographiée, sur socle avec barrières. Grand modèle, version sans éclairage et nouvelle lithographie, produit de 1936 à 1964.</p> <p>Manque le signal. Etat très proche du neuf.</p>	60/80	
75	<p>JEP - France (1)</p> <p>JEUX DE COURSE DE CHEVAUX</p> <p>Réunion de 2 jeux de course mécaniques.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réf. 386/4. Grand modèle à 2 pistes et 6 chevaux, format carré 26,5 x 26,5 cm, produit de 1918 à 1941. Possède son mât et son drapeau de ligne d'arrivée. Caisson aux couleurs délavées, le reste en bon état, fonctionne très bien. - Absence de couvercle. - Réf. 386/2. "LE DERBY". Petit modèle à 1 piste et 4 chevaux, format carré 21,5 x 21,5 cm, produit jusqu'en 1957. Manque le mât et son drapeau. Bon état de conservation, fonctionne très bien. Absence de couvercle. 	30/50	
76	<p>BING - Allemagne (4)</p> <p>ACCESSOIRES FERROVIAIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lampadaire de gare à huile époque 1900. Globe opaline noirci par la fumée, accidenté et recollé. Hauteur 32 cm, socle carré (quelques écaillures) 8 x 8 cm. - Plate forme circulaire de triage 2 rails à commande par manivelle et chaîne. Egrenures sur la partie centrale. - 2 butoirs écartement 1 (écaillures). 	40/60	
77	<p>MECCANO - HORNBY - France (3)</p> <p>COFFRET TRAIN MÉCANIQUE & ACCESSOIRES</p> <p>Circa 1938-39. Coffret à casiers, sans couvercle. Contient: 1 locomotive M4 mécanique (avec clé, fonctionne), en tôle lithographiée, rampe nickelée, pare-fumée. Tender assorti. 2 voitures voyageurs. 1 gare, 1 halte de campagne & banc en tôle, 1 poste d'aiguillage, 5 rails courbes, 2 rails droits, 8 clips.</p> <p>On y joint:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 butoir (état d'usage) dans sa boîte - 1 catalogue "Jouets Meccano" 1936-37 (34 pages), distribué par les "Galeries Rémoises". Réparation à la reliure, nombreuses croix en surcharge. 	60/80	





78	<p>GESCHA - Allemagne (1) TRÈS RARE LOCOMOTIVE "575" Est-ce de l'abréviation "Ges Gesch" (pour Gesetzlich Geschützt, signifiant Marque Déposée) qu'est née en 1923 la marque allemande de jouets GESCHA, qui devait faire place à Conrad en 1956? Gescha produit de petits jouets en tôle lithographiée, genre penny toys, comme cette très rare locomotive en fer blanc à mouvement à inertie. Rouge, noire et dorée, longue de 16 cm, elle ne paye guère de mine avec ses grandes roues de 5 cm de diamètre, mais elle est pourtant très côtée et recherchée par les collectionneurs. Circa 1940. Très bon état pour son âge, fonctionne.</p>	300/350	
79	<p>HB - HOCH & BECKMAN - Allemagne (1) PEU COURANT AUTO TAMPONNEUSE (ou: AUTO SCOOTER) Réf. 730/2. Orange, crème et bleue, longueur 12 cm. Tôle lithographiée, calandre rapportée portant les initiales HB, volant et conducteur peint en plastique, mât et drapeau (renforcé au ruban adhésif) à l'arrière. Mécanisme d'horlogerie propulsant les 2 roues arrière, roulette de direction à l'avant. Lame de ressort de protection antérieure. Fonctionne. On y joint une clé Paya. Etat : A-/-</p>	180/200	
80	<p>MASUDAYA - Japon (1) PEU COURANT ATOMIC ROCKET La marque japonaise MASUDAYA (Tokyo), créée en 1924, a utilisé le logo "Trade Mark Modern Toys" à partir de 1950, période aux environs de laquelle on peut dater cet "Atomic Rocket" mécanique. Réalisé en tôle et décoré d'une magnifique lithographie, ce "jouet de l'espace", long de 17 cm, renferme un mécanisme d'horlogerie à commande originale: le mouvement est déclenché en appuyant sur la dérive supérieure. Multicolore, à dominante bleue et rouge. Très bon état (3 ou 4 égrenures). Etat : B/-</p>	180/200	
81	<p>KANTO TOYS - Japon (1) CYCLING MARY N°1 La jeune Mary - petite poupée en celluloid avec sa jolie queue de cheval - se penche à droite et à gauche, suivant le mouvement de son tricycle mécanique en tôle lithographiée. Comme la tête, les bras sont articulés. La clé est solidaire du jouet, également musical, grâce à un timbre placé à l'arrière, qui émet une sonnerie lorsqu'il est en mouvement. Complet, très bon état, en boîte d'origine (usures et réparations à l'aide de ruban adhésif). Etat : A/c</p>	80/100	
82	<p>JOUET-ACCORDÉON DOUBLE FACE - Japon (1) RARE (1930) Une femme et un homme raquette en main et leur progéniture illustrent dos à dos les 2 faces de ce jouet musical de 14,5 cm de haut. Ils sont reliés par un soufflet en carton type accordéon, qui émet un joli gazouillis lorsqu'on le déploie. Fabrication japonaise de 1930: jugez de la qualité de la lithographie de l'époque! Bel état général, quelques marques d'usure sur les mains.</p>	120/150	






83	<p>UNIQUE ART MANUFACTURING CORP. - USA (1) L'IL ABNER ET SON ORCHESTRE</p> <p>L'IL ABNER est un personnage de BD créé par Al Capp en 1934. Il est ici représenté (hauteur 17 cm) avec une pianiste assise à son piano, un batteur et un chef d'orchestre... fumant la pipe! Superbe jouet mécanique en tôle richement lithographiée, qui s'anime dès que l'on manœuvre la clé, solidaire du jouet. L'orchestre fonctionne, mais le mécanisme accuse son âge (fabrication de 1940). Dimensions 26 x 22 cm. Très bon état, sans boîte.</p>	250/300	
84	<p>NOMURA - Japon (1) SHUTTER-BUG (PHOTOGRAPHE AMATEUR)</p> <p>Imposant jouet mécanique japonais (hauteur 22 cm) représentant un jeune homme à casquette prenant des photos au flash. Il est censé se déplacer en portant l'appareil à son front, mais le mécanisme est à revoir malgré la présence de la pile. Tôle lithographiée multicolore pour le boy, plastique et papier goudronné pour l'appareil photo et son soufflet. Circa 1950. Très bon état, sans boîte.</p>	250/300	
85	<p>G. RENAULT & BON DUFOUR - France (1) RARE DANS CET ÉTAT JEU DE MASSACRE (1920)</p> <p>Cette société, installée dans le XXe arrondissement de Paris, a fabriqué entre 1900 et 1930 de petits personnages (hauteur 11 cm en moyenne), principalement des soldats, en scirure agglomérée recouverte de plâtre verni et coloré. Cet ensemble a été retrouvé quasiment intact dans son "emballage" d'origine plutôt rudimentaire: un support cylindrique cartonné, auquel sont ligotés 6 petits soldats et la boule en carton/cuir destinée à les "déquiller". Ecaillage sur la coiffe de l'un des personnages.</p>	200/250	
86	<p>FRIGOLO - France (1) JEU DE TRANSFORMISME</p> <p>Aujourd'hui, Frigolo désigne communément des sucettes glacées, mais en 1950, c'était un jeu de transformisme. Les 8 personnages en bois (hauteur 10 cm env.) contenus dans le coffret se présentaient sous forme de quille en 3 parties interchangeable, permettant de réaliser, selon le fabricant, plus de 20.000 combinaisons! Jeu qui avait peut-être inspiré le regretté Gérard Séty (1922-1998), grand expert dans l'art de "retourner sa veste". Multicolore, en très bon état, usure sur le coffret.</p>	50/70	
87	<p>ACCESSOIRES DE BAR - France (3) "GROTESQUES" EN CÉRAMIQUE</p> <p>On les trouvait il y a 70 ans dans les bars de certains hôtels de luxe: ces personnages (ou animaux) grotesques en céramique servaient de porte-allumettes/grattoirs ou de cendriers. Peu courants, sans casse. Les allumettes servent uniquement de présentation.</p>	30/40	
88	<p>BLUMER & SCHÜLER -Allemagne (1) ÉLÉPHANT MÉCANIQUE "JUMBO"</p> <p>Jouet en tôle lithographiée, produit en Allemagne dans les années 30. Assez peu courant lorsqu'il est complet, avec son cornac et son parasol. Animé par un mécanisme d'horlogerie dissimulé à l'intérieur, l'éléphant se déplace en se dandinant à la vitesse d'un... éléphant! Le mécanisme, particulièrement réaliste, fonctionne très bien. Très belle lithographie à dominante rouge et jaune sur fond bleu foncé. Longueur 11 cm. Queue probablement non d'origine. On y joint une clé Schuco. Sans boîte.</p> <p>Etat : B/-</p>	350/400	





89	<p>HTC HISHIMO - Japon (1) PEU COURANT ANIMAL SEE-SAW (ANIMAUX À BASCULE)</p> <p>Ce jeu mécanique en tôle lithographiée, représentant un éléphant et un cheval jouant du tambour sur une plate-forme à bascule, aurait une signification satirique. Le jeu, fabriqué au Japon dans les années 50, ferait référence à la campagne présidentielle américaine de la fin du XIXe siècle, opposant (déjà) Républicains et Démocrates. Quoi qu'il en soit, cette pièce assez imposante (longueur 18 cm) est très richement décorée, elle fonctionne à l'aide de la clé solidaire du jouet. Le mécanisme actionne le basculement, le mouvement des membres (ainsi que les oreilles) et l'action des baguettes sur le tambour. Très bel état, en boîte d'origine.</p> <p>Etat : A/b</p>	250/300	
90	<p>GÉGÉ - Montbrison, France (1) PEU COURANT BABOU, LE SINGE ACROBATE</p> <p>Jeu mécanique, plastique, bois et carton. Comprend un singe (taille 12 cm), 2 troncs de palmiers avec feuillage, un fil métallique représentant une liane, une boîte avec couvercle, une clé Gégé d'origine et une notice double face. "Babou" est capable d'accomplir les acrobaties les plus variées, suspendu par ses bras ou ses jambes. Complet, fonctionne, bel état du jouet et de sa boîte. On y joint un rare cartonnage publicitaire de la marque, "Grand Prix du Jouet 1959 au XIIe Salon de l'Enfance".</p> <p>Etat : A/b</p>	80/100	
91	<p>ALPS SHOJI C° Ltd - Japon (1) PEU COURANT SMOKING AND SHOE SHINING PANDA BEAR OURS PANDA QUI FUME ET CIRE SA CHAUSSURE</p> <p>La société japonaise ALPS, dont le logo représente des cimes, a fabriqué jusqu'en 1970 quelques uns des plus beaux jouets de l'après-guerre. Dont cet ours panda mécanique (circa 1960), qui fume la pipe et cire sa chaussure dans le tintement d'une clochette! Le mécanisme, alimenté par 2 piles 1,5 v (non fournies), déclenche les mouvements en question, et lâche même un peu de fumée lorsque le panda relève la tête. En tôle lithographiée, laine et tissu, avec 2 brosses, une clochette et une pipe. Le jouet fonctionne. En boîte d'origine, usure et déchirures sans manque de papier sur le couvercle.</p> <p>Etat : A/c</p>	150/180	
92	<p>LINEMAR - Japon/USA (1) PEU COURANT "JUNGLE TRIO"</p> <p>Linemar Toys, division de Marx Toys and C°, distribuait de nombreux jouets dont ce Jungle Trio musical en tôle lithographiée et composition fabriqué au Japon. Deux singes, dont un perché sur un éléphant, jouent de la batterie et des doubles cymbales, tandis que le son est émis par une flûte mobile. Le dispositif marche/arrêt est situé à l'arrière de la platine circulaire richement lithographiée. Fonctionne à l'aide de 2 piles LR 20 1,5 v fournies avec le jouet. Très bon état de la litho, le bras d'un des 2 singes a été proprement recollé. Sans boîte.</p>	350/400	



	Etat : A-/-		
93	<p>BILLER TOYS - Allemagne (1) PEU COURANT "TRANS WORLD FLYER" TOUR DU MONDE EN AVION Réf. 100. Extraordinaire et peu fréquente pièce que cet ensemble fabriqué en Allemagne vers 1947, à la fois un jouet mécanique et jeu de société. Sont disposés sur la grande mappemonde (59 x 59 cm) cartonnée un aéroport, un avion bimoteur à hélices, un boîtier de commande permettant de régler la hauteur de rotation, et des cartes de jeu portant chacune un drapeau correspondant à ceux figurant sur le bâtiment. Un double feuillet indique la règle du jeu. Pour résumer, chaque joueur (de 2 à 12) doit faire atterrir l'avion précisément sur l'aéroport correspondant à sa carte. Les différents mécanismes d'horlogerie sont assurés par 2 clés: celle solidaire de l'avion fait tourner les hélices, l'autre assure la rotation du bras métallique sur lequel tourne l'avion. Aéroport, avion et boîtier sont en tôle lithographiée. L'ensemble fonctionne, et le résultat est assez spectaculaire! En boîte d'origine, dont le couvercle joliment illustré accuse le poids des ans, avec quelques réparations à l'intérieur.</p> <p>Etat : A/c</p>	500/600	
94	<p>MOULIN MÉCANIQUE 1920 - Japon (1) RARISSIME Jouet ancien, ou... antiquité? Les deux, mon capitaine! Ce merveilleux petit moulin, présenté sur un support métallique richement lithographié et enrichi de quatre rosaces, date des années 20. Réalisé par une marque japonaise inconnue. Il est animé par un mécanisme d'horlogerie dissimulé dans le socle avec clé solidaire, et fonctionne toujours: le mouvement entraîne la rotation des rosaces colorées alternativement de gauche à droite. Dimensions 15 x 8 x 17 cm. La fine lithographie, quasiment intacte, est une pure merveille. Jouet ancien ou antiquité? En tout cas une charmante oeuvre d'art... quasi contemporaine de l'Empereur Hiro-Hito!</p>	450/500	
95	<p>KURAMOCHI - Japon (1) THÉÂTRE DE MARIONNETTES MÉCANIQUE Fabriqué au Japon dans les années 40, ce jouet d'animation porte aussi le nom de "Puppet-Show, Pinocchio, sur la piste de danse", comme l'indique le fronton cartonné qui chapote l'ensemble. Il se compose d'une armature métallique, sur laquelle est fixé le mécanisme (clé solidaire), lequel fonctionne parfaitement. D'un plateau lithographié tenant lieu de piste de danse en forme de planche de surf, agrémenté de 2 clochettes, de deux personnages articulés en celluloid (taille: 14 cm), et du chapiteau pré-cité. Il n'y a plus qu'à brancher "Alors on danse" de Stromae pour que la fête commence. Dimensions de la structure métallique: 23 x 24 cm. Très bel état, petites pointes d'oxydation sur les tiges en métal, en boîte d'origine (usures).</p> <p>Etat : B+/c</p>	250/300	
96	<p>JOUET MUSICAL À TRAÎNER - DÉBUT XXe - Allemagne (1) Une poupée, corps bois tête biscuit (taille: 29 cm) richement habillée (vêtements et coiffe d'époque) est au dressage d'un chien savant en peluche perché sur une chaise en bois. Elle tient dans sa main droite une baguette prolongée par une cordelette, et l'ensemble est fixé sur un chariot en bois peint (dimensions: 28 x 11 cm). Lequel repose sur 4 roues métalliques, le</p>	1500/1800	






	train arrière actionnant un soufflet musical. Une roulette supplémentaire solidaire du train avant déclenche la rotation simultanée du petit chien et de la tête de la poupée. Un jouet à traîner d'époque, encore en très bel état!		
97	<p>LEHMANN - Allemagne (1) "NEW CENTURY CYCLE" Réf 345. Jouet mécanique en tôle, représentant un tricycle sur lequel ont pris place deux personnages. Le second, à l'arrière, tient un parasol décoré du "stars and stripes" américain, ce qui permet de l'identifier comme étant la 2e version, sortie au début des années 30. Le mouvement assuré par ressort à remontage par clé (solidaire du jouet) déclenche la rotation du parasol, tandis que le conducteur salue avec son chapeau qu'il tient dans son bras droit articulé. Fonctionnel. Dimensions 12,5 x 13,5 cm. Complet, très bon état général, les 2 parties de la roue avant (directrice) sont désolidarisées. Sans boîte.</p>	300/350	
98	<p>FERNAND MARTIN - France (1) LE PETIT LIVREUR (1911) Réf 224 & 138. Jouet mécanique en tôle, représentant un jeune livreur (taille: 17,5 cm), vêtu d'un pardessus en laine, d'un jabot, d'un col cartonné et d'un pantalon rayé, poussant au galop son chariot chargé d'un colis. Sur celui-ci est mentionné: "Je fais le tour du monde", en français et en anglais. Tôle bleue, 2 grandes roues rouges à bande de roulement blanche, roulette directrice à l'avant, mécanisme d'horlogerie commandant les roues et les jambes du livreur pressé, qui court en se déhanchant. La clé est solidaire du jouet qui fonctionne parfaitement malgré ses... 113 ans! Traces d'humidité sur le dessus du colis, Boîte d'origine en carton brun, étiquette illustrée en bon état.</p> <p>Etat : B/c</p>	800/1000	
99	<p>LEHMANN - Allemagne (1) "TAP TAP" Réf 560. Au début du XXe siècle, en Allemagne, c'était le type même de jouet vendu par les colporteurs, qui n'avaient pas le droit de proposer des articles de plus de 3 marks. Celui-ci, mécanique et en tôle, représente un jardinier poussant sa brouette. Version de 1920 avec mention du brevet du 12 mai 1903 sur le flanc droit de la brouette.</p> <p>Le mouvement, assuré par ressort à remontage par clé (solidaire du jouet), actionne les roues et les jambes du personnage en bottines et casquette. Hauteur 13,5 Long. 17,5 cm. Très bon état général, gravure manuelle sur le bec de la brouette, quelques parties plus ou moins oxydées (roues, clé). Sans pelle.</p>	400/450	
100	<p>VÉBÉ (VICTOR BONNET) - France (1) LES AUTOS TRANSPORTS PEU COURANT Réf 248 & 250. Camion tracteur et remorque bâchée, tôle et tissu avec arceaux, longueur 35 cm. Cet ensemble de 2 pièces, commercialisé jusqu'en 1933, faisait partie d'une série de 5 que la Société BONNET Frères avait baptisé "Les Autos Transports", dont la plaque figure sur le capot du tracteur. Présenté ici en empattement long et couleur bordeaux. Le mouvement est assuré par un mécanisme d'horlogerie, remontage par clé solidaire du jouet. Il fonctionne. Train avant orientable en 3 positions, manette marche/arrêt, caisson ouvrant derrière le chauffeur. Très bon état, quelques écaillures, sur les roues et la remorque notamment. Sans boîte.</p>	300/350	





101	<p>LEHMANN - Allemagne (1) PORTEUR "EXPRESS" Réf 770. Au début du XXe siècle, les riches voyageurs chargés de grosses malles faisaient appel à ces porteurs, effectuant au pas de course la navette entre la gare et l'hôtel. Le jouet d'Ernst Paul Lehmann - lequel aurait été inspiré par celui produit précédemment par Fernand Martin - reproduit l'un d'entre eux, en tôle lithographiée. Il s'agit ici de la 2e version, à roues composées de 2 parties et à 8 rayons, que l'on reconnaît aussi à sa litho arrière portant la référence 770. Produite entre 1928 et 1938. Mouvement d'horlogerie par clé (solidaire), les roues actionnant les jambes du porteur. Fonctionne avec difficulté. Très bel état de conservation, usure seulement sur les roues. Dimensions: 16,5 x 13 cm).</p> <p>Etat : A-/-</p>	450/500	
102	<p>LIBRAIRIE (1) TRAINS JOUETS - LA COLLECTION GIANSAANTI COLUZZI & FULGUREX Ce magnifique et luxueux album de 252 pages, regorgeant de photos couleur, revient à visiter le musée de celui que l'on présente comme le plus grand collectionneur de trains-jouets du monde: le Comte Giansanti Coluzzi. Sur une période d'un siècle (1880-1980), sont étudiés et illustrés les modèles de tous les écartements et de toutes les marques: American Flyer, Bassett-Lowke, Bing, Carette, Hornby, Jap, Lionel, LR, Märklin, etc. Plus de 20 pages sont consacrées à Fulgurex, marque lancée par le fameux collectionneur suisse.</p> <p>Par Jean-Claude Fournet , éditions Serge Godin, 1981. Format à l'italienne, 33,5 x 27,5 cm. Dédicace de l'auteur (Lausanne, 1985). L'ouvrage contient quelques documents relatifs à un déplacement organisé en vue de la visite du musée en octobre 1985.</p>	80/100	
103	<p>MG (MAHÉ-GUITTON) - France - (1) AUTOBUS DE PARIS TRÈS RARE Cet autobus parisien Panhard, en tôle lithographiée, est l'unique jouet (mécanique), produit en 1950, par la firme Mahé-Guitton. Mais quel jouet! À elles seules, les lithographies illustrant les fenêtres (latérales/avant/arrière) sont de petites oeuvres d'art. Elles montrent des visages, et arborent des publicités qui sentent bon les années 50: savon et les lames GIBBS, chocolat MENIER, ASPIRINE DU RHÔNE et carburateur ZÉNITH. Fini en vert et crème, ceinturé en jaune par l'indication de la ligne "Etoile Concorde Opéra Bastille", il est animé par un mouvement mécanique commandé par une clé solidaire et fonctionne parfaitement. La girouette frontale indique la ligne 115, ETOILE.</p> <p>Les 4 roues sont également en tôle lithographiée. Rarissime boîte d'origine en carton brun illustré, complète et en très bon état.</p> <p>Etat : B/b</p>	1000/1200	
104	<p>LINEMAR (MARX TOYS) - USA/JAPON POPEYE - LANTERNE ÉLECTRIQUE Réf. J-1542. Fabriqué par Bandai au Japon, ce jouet en tôle et verre de 21 cm de haut a été distribué par Linemar, filiale de Marx and C°. Popeye et sa traditionnelle pipe font office de balladeuse électrique, une petite ampoule étant fixée dans la partie centrale en verre. Elle se transporte grâce à une poignée métallique qui se déploie avec les bras du personnage. Non testé. En boîte d'origine</p>	300/350	







	Etat : A-/b		
105	<p>JOUSTRA - France & JOJA - Japon (2)</p> <p>- CHAT MÉCANIQUE JOUSTRA. Réf 1021. Produit sous licence allemande. Lorsqu'on remonte la clé (présente) le petit chat en tôle remue la queue (plastique) et progresse (mouvement très vif) serrant une balle entre ses pattes. Longueur 10,5 cm. Très bon état, en boîte d'origine, A-/a.</p> <p>- LE PETIT FOOTBALLEUR JOJA. Bras et tête en celluloïd, le reste en tôle et tissu. Taille 27 cm. Le mouvement, commandé par clé (présente) et interrupteur, anime jambe et pied gauche du petit joueur qui prend son temps pour tirer son pénalty. La balle en papier mâché est reliée par fil au bras gauche... afin de ne pas aller se perdre dans les tribunes. Bon état, en boîte d'origine, C+/b.</p>	200/250	
106	<p>YONESAWA - Japon (1)</p> <p>SOUS-MARIN "SEA WOLF" SSN 29</p> <p>PEU COURANT</p> <p>Jouet en tôle lithographiée à friction, long de 41 cm, fabriqué au Japon au début des années 60. Un petit avion de l'US Navy est reproduit sur le pont richement décoré, où l'on trouve aussi la manette qui commande la friction. 4 roues en plastique noir (petites à l'avant, grandes à l'arrière), stabilisateurs et hélice (fonctionne) en tôle. Etat très proche du neuf. Sans boîte.</p> <p>Etat : A-/-</p>	250/300	
107	<p>MASUDAYA TOYS C° - Japon (1)</p> <p>SPACE SCOOTER</p> <p>RARE</p> <p>Volumineux "battery toy" (24 x 12 cm) en tôle lithographiée et plastique, alimenté par 2 piles LR 20 de 1,5 v. (non fournies). Un jeune homme en combinaison spatiale chevauche un scooter dont le feu rouge s'allume en action. Les bras sont articulés et suivent les mouvements du guidon grâce à des roulettes situées sous le tablier. Elles sont complétées par de petites roulettes en plastique à l'arrière, derrière le compartiment des piles. Etat quasi neuf, en boîte avec ses 2 cales d'origine. Le jouet fonctionne très bien.</p> <p>Etat : A/b</p>	1200/1500	
108	<p>MARX TOYS C° - USA (1)</p> <p>FLASH GORDON ROCKET FIGHTER</p> <p>RARE</p> <p>Modèle d'époque et non réplique récente, produit par Louis Marx en 1951. Flash Gordon (également connu sous le nom de Guy L'éclair), est un héros de bande dessinée créé par Alex Raymond en 1934. Il est ici représenté en mitrailleur dans le cockpit de sa fusée, en vol depuis la terre vers la planète Mongo. En tôle lithographiée, longueur 30,5 cm. Le mécanisme commandé par clé (solidaire du jouet) déclencheait des étincelles à l'arrière. Il fonctionne mais la pierre n'émet plus de feu. Très bon état, sans boîte.</p> <p>Etat : A-/-</p>	400/450	
109	<p>NOMURA - Japon - (1)</p> <p>FORD SKYLINER CONVERTIBLE</p> <p>PEU COURANT</p> <p>"Battery Toy" en tôle lithographiée, échelle 1/20e approximativement (dimensions: 24 x 9 cm). Réalisée pour Nomura par le Japonais Kosuge Matsuzo, dont le nom figure sur le châssis. Alimenté par une grosse pile LR 20 1,5 v (fournie), le mécanisme actionne le toit rétractable qui s'escamote</p>	450/500	






	<p>automatiquement dans le coffre. Sous le châssis, une platine mobile à 2 roulettes assure la direction, les roues avant étant fixes. Marche avant/arrière, fonctionne parfaitement. Très bon état, oxydation sur les baguettes latérales, sans boîte.</p> <p>Etat : A-/-</p>		
110	<p>SUZUKI & BANDAI - Japon (2) - CADILLAC (SUZUKI). Rare. Limousine électrique en tôle, intérieur lithographié, échelle 1/24e. Dimensions: 20 x 6 x 8 cm. Vert amande, pneus en caoutchouc imitation flancs blancs, roues avant directionnelles. Alimentée par une pile LR 20 1,5 v (non fournie, non testée). Très bel état, oxydation sur les baguettes latérales, en boîte d'origine (une petite déchirure). A-/b - MG MIDJET ROADSTER (BANDAI). En tôle, à friction. Bleue, intérieur rouge, calandre, pare-chocs, entourage de pare-brise (rabattable) et volant rapportés. Long. 16 cm. Très bel état, mica du pare-brise légèrement cintré, sans boîte. A-/-</p>	250/300	
111	<p>DE ANDREIS EGDA - France (1) AMBULANCE MILITAIRE PEUGEOT RARE Camionnette Peugeot rouge, blanche et bleue à mécanisme d'horlogerie, produite en 1933 par De Andreis à Marseille. Tôle lithographiée, mécanisme commandé par clé solidaire du jouet qui fonctionne... imparfaitement. Le toit ouvrant bascule d'arrière en avant, libérant la vue sur les engrenages et le ressort. Longueur 17 cm. Très bel état des lithographies "Ambulance Militaire, Service de Santé " sur les flancs et à l'arrière. 2 petites croix rouges sur les flancs, une grande sur le toit. Immatriculation 7247-X1. Roues métalliques marquées Dunlop. Modèle encore plus rare que celui présentée au lot n° 69.</p> <p>Etat : B/°</p>	300/350	
112	<p>GREPPERT & KELCH - Allemagne (1) PAQUEBOT "OCÉAN" TRÈS RARE Réf. GK 2. Produit entre 1924 et 1926, ce paquebot de plancher de 30 cm de long, en tôle lithographiée, est dû à la peu prolifique marque allemande Greppert & Kelch, dont les initiales, G & K, figurent sur les 2 cheminées. La clé et le dispositif marche/arrêt qui commandent le mécanisme d'horlogerie (fonctionnel) sont positionnés sur le côté droit de la coque, laquelle dissimule 3 roulettes. Cette pièce très rare et déjà centenaire est toujours en superbe état, malgré quelques manques: drapeau en haut du grand mât et sur la poupe, nacelle sur le mât d'artimon.</p>	900/1000	
113	<p>Johann-Leonard HESS - Allemagne (1) L'ESCADRE TRES RARE La première mouture de l'Escadre été commercialisée en 1910. Celle-ci, composée de 6 navires à roulettes tractés par un cuirassé mécanique, peut être datée de 1912. Le cuirassé (L: 21 cm), seul à recevoir un moteur, fonctionne sur ses 3 roulettes, celle positionnée en avant étant orientable et excentrique, pour simuler les effets du tangage. Comme les navires, elle est en tôle lithographiée et porte l'inscription "Dreadnought", en anglais: "Cuirassé". Détail des 6 navires (14 cm de long): 2 bleus, dont 1 avec canon; 2 rouges avec canons; 2 jaunes dont 1 avec canon. Présence de 3 mâts avec drapeau (français) sur 7. Le jouet est complété par 7 attaches en fil</p>	600/650	





	métallique (droits, carré et triangles) permettant de composer l'escadre à sa guise, comme l'illustre la notice d'époque. Très bel état, sans coffret.		
114	<p>MECCANO - France (1) CANOT DE COURSE HORNBY "PÉGASE" Réf. N° 2, Pégase. Produit en 1932. Version sans pilote. Coque, bastingage et gouvernail rouge, capot crème, liseret, hélice et accessoires d'accastillage bleu. Avec visière. Moteur à ressort avec clé, interrupteur marche/arrêt, fonctionne. "Pégase" en décalcomanie dorée de part et d'autre de la proue, tampographie Canot Hornby, Meccano à l'arrière. Long: 32 cm. Excellent état. Manque un écrou et collerette de filetage d'une fixation du panneau de cale. Avec pochette de la clé et boîte d'origine bien conservée, étiquette de référence et celle (en partie déchirée) d'un magasin de Clermont-Ferrand, avec prix de vente de l'époque: 50 Frs. On y joint un ber (support) artisanal en bois.</p> <p>Etat : B+/c+</p>	120/150	
115	<p>MECCANO - France (1) CANOT DE COURSE HORNBY "FRÉGATE" Réf. N° 3, Frégate. Produit en 1933. Le canot n° 3 était capable, selon Meccano, de parcourir 150 mètres à chaque remontage. Crème, bleu clair et rouge. Avec visière. Moteur à ressort testé, fonctionne (manque la clé), levier marche/arrêt dans le cockpit. "Frégate" en décalcomanie dorée de part et d'autre de la proue, tampographie Canot Hornby, Meccano à l'arrière. Long: 42 cm. Excellent état. Mât de proue d'origine, tissu remplacé. Sans boîte. On y joint un ber artisanal en bois.</p> <p>Etat : A/-</p>	180/200	
116	<p>MECCANO - France (1) CANOT DE COURSE HORNBY "GOÉLAND" Réf. N° 3, Goéland. Produit en 1933. Crème et rouge. Avec visière (manque le mica). Moteur à ressort testé, fonctionne (manque la clé), levier marche/arrêt dans le cockpit. "Goéland" en décalcomanie dorée de part et d'autre de la proue, tampographie Canot Hornby, Meccano à l'arrière. Long: 42 cm. Excellent état. Mât et fanion de proue non d'origine (Meccano proposait cet ensemble en option). Boîte d'origine très usée avec manque, étiquette d'illustration assez bien conservée. On y joint un support de poupe artisanal en mousse.</p> <p>Etat : B+/d</p>	160/180	
117	<p>JEP - France (1) CANOT n° 1 Production de 1933 à 1958. Petit canot à coque rouge en acier emboutie une pièce et bastingage blanc, gouvernail et hélice rouge. Avec pilote. Longueur 22 cm. Mécanique testée, fonctionne, clé non d'origine. Sans boîte. On y joint un ber artisanal en bois.</p> <p>Etat : A/-</p>	80/100	
118	<p>JEP - France (1) CANOT n° 2 Production de 1933 à 1958. Canot à coque bleu pâle en acier et bastingage blanc, gouvernail et hélice assortis à la coque. Avec pilote. Longueur 32 cm. Mécanique testée, fonctionne (poussivement), clé d'origine. Léger</p>	60/80	





	<p>enfoncement sur l'arête inférieure de la coque. Support de gouvernail recollé. Sans boîte. On y joint un ber artisanal en bois.</p> <p>Etat : B+/-</p>		
119	<p>JEP - France (1) CANOT n° 2 Production de 1933 à 1958. Canot à coque rouge en acier et bastingage crème à filets rouge au pochoir, gouvernail et hélice assortis à la coque. Avec pilote et visière. Longueur 32 cm. Mécanique testée, fonctionne, clé d'origine. Léger enfoncement et usure sur l'arête inférieure, quelques retouches discrètes (coque et gouvernail). Sans boîte. On y joint un ber artisanal en bois.</p> <p>Etat : B/-</p>	120/150	
120	<p>JEP - France (1) CANOT n° 3 Production de 1933 à 1958. Canot à coque bleu pâle en acier et bastingage blanc, gouvernail et hélice assortis à la coque. Accastillage doré. Avec pilote et visière. Longueur 41 cm. Mécanique testée, fonctionne (l'hélice patine un peu), clé d'origine. Mât de proue d'origine, fanion artisanal. Très bon état. Sans boîte. On y joint un ber artisanal en bois.</p> <p>Etat : B/-</p>	120/150	
121	<p>JEP - France (1) CANOT n° 4 Production de 1935 à 1941. Canot grand modèle à coque rouge en acier et bastingage blanc/crème, gouvernail et hélice assortis à la coque. JEP 4 en rouge au pochoir sur la coque côté gauche. Accastillage doré. Avec pilote, petit accident à la visière. Barre marche/arrêt dans le cockpit. Longueur 47 cm. Mécanique testée, fonctionne parfaitement, clé d'origine. Mât de proue d'origine, fanion artisanal. Bon état. Une retouche sur la coque côté droit. Sans boîte. On y joint un ber artisanal en bois.</p> <p>Etat : C+/-</p>	100/120	
122	<p>JEP - France (1) RUBAN BLEU n° 1 Production de 1938 à 1966. Réf. 915.1. Canot à coque bleue et blanche, couleurs délimitées au pochoir. Bastingage assorti, gouvernail et hélice bleu. Décalcomanie JEP Ruban Bleu n° 1 en rouge sur fond argent côté gauche de la coque. Accastillage bleu, avec pilote et visière. Marche/arrêt par tirette devant la visière. Longueur 38 cm. Mécanique testée, fonctionne parfaitement, clé JEP n° 30. Mât de proue d'origine, fanion artisanal. Etat proche du neuf, un très léger pli sous la coque. Sans boîte.</p> <p>Etat : A/-</p>	140/160	
123	<p>LM (LENINGRAD METALLURGICAL FACTORY) - URSS (1) CANOT MÉCANIQUE RARE Il ressemble au précédent, a des allures de JEP n° 0, mais c'est une fabrication russe. Coque en acier embouti (32 cm) crème et rouge, bastingage assorti, accastillage rouge et crème, fanion en métal sur la proue. Avec pilote (d'origine JEP et non LM, traces de colle et mini retouches), visière spécifique arrondie en métal et mica, tirette marche arrêt sur le panneau de cale, clé originale portant les initiales LM de la marque de</p>	180/200	





	<p>Leningrad (aujourd'hui Saint-Pétersbourg). Le support d'hélice ainsi que le mode de fixation du gouvernail sont propres à ce jouet, qui fonctionne parfaitement. Très bel état, sans boîte.</p> <p>Etat : B+/-</p>		
124	<p>JEP - France (1) RUBAN BLEU n° 2 Production de 1938 à 1966. Réf. 915.2. Canot grand modèle à coque blanche soulignée d'un liseré rouge, bastingage rouge et blanc, gouvernail et hélice blancs. Décalcomanie JEP Ruban Bleu n° 2 en rouge sur fond argent des 2 côtés de la coque. Accastillage rouge et doré, avec pilote, les double visières ont été retouchées. Marche/arrêt par tirette devant la 2e visière. Longueur 51 cm. Mécanique testée, fonctionne parfaitement, clé non venue. Sans mât de proue ni fanion. Assez bon état, quelques égrenures sur les arêtes du bastingage. Sans boîte. On y joint un ber artisanal en bois.</p> <p>Etat : C/-</p>	120/140	
125	<p>RADIGUET (& MASSIOT*) - France (1) BATEAU À VAPEUR VIVE EXCEPTIONNEL! Très rare modèle civil à 2 mâts, longueur 39 cm, produit entre 1905 et 1910. La coque en zinc, peinte en noir et bronze, est soulignée par un liston de couleur bronze, et porte le griffon en laiton (caractéristique des bateaux Radiguet) en figure de proue. Pont en acajou verni, hélice à 3 pales, barre et gouvernail mobiles. Moteur à vapeur vive, chaudière en cuivre et laiton, brûleur à alcool. Bastingages en laiton autour de la chambre de chauffe et des 2 descentes. Très bel état d'origine, quelques égrenures sur la partie inférieure de la coque, non testé. On y joint un ber de fabrication artisanale, spécialement dessiné pour cette pièce exceptionnelle. * A. Radiguet et M. Massiot se sont associés en 1905.</p>	4000/4500	
126	<p>BING - Allemagne (1) TRACTEUR MÉCANIQUE CHENILLÉ & CANON RARE Fabrication de 1931, un an avant la fermeture de la marque de Nuremberg. Ensemble en tôle avec canon vendu sous la réf. 10/4172. Tracteur mécanique à chenilles (agrafées), animé par un moteur à ressort très puissant - selon le catalogue. Décoré en kaki avec liserés noirs et logo BING sur le radiateur. Un soldat en uniforme bleu est assis au volant. Très bon état, quelques manques de peinture sur le capot, probablement dûs à la chauffe du moteur. Traces d'usure sur le toit. Dimensions: 22 x 13 x 13,5 cm. Canon (couleurs assorties) avec fût réglable pouvant lancer des obus en carton ou en caoutchouc, tirette à ressort permettant de percuter des amorces pour simuler les détonations. Roues métalliques et caisson amovible sous le châssis. Long: 21,5 cm.</p> <p>Etat : C+/-</p>	250/300	
127	<p>CR (CHARLES ROSSIGNOL) - France (1) TRAMWAY À VAPEUR - JOUET À TRAÎNER (ANNÉE 1900) TRÈS RARE La locomotive à vapeur du tram l'Arpajonais a été vendue seule, comme jouet à traîner, au cours des toutes premières années du XXe siècle. C'est la très rare pièce proposée ici. Dépourvue de mécanique, elle possède 4 roues dont 2 sur essieu lesté, et reçoit 4 boucles aux deux extrémités, permettant à l'enfant d'y attacher une ficelle. Cette version de couleur verte (rouge était</p>	2200/2400	




	l'autre couleur proposée) se distingue par un métal superbement imprimé à décor jaune. Le toit arrondi et fini en noir mat porte l'estampille "150, France". Une cheminée y est agrafée, et 2 panneaux latéraux mentionnent "Tramways à Vapeur". Sous le plancher et le toit, la tôle est de couleur bordeaux. Long: 23 cm. Très bel état de conservation. Certains des frêles montants reliant la caisse au toit présentent d'infimes déformations. Pièce hors d'âge, exceptionnelle!		
128	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: NONE ET SA CHOPE TRÈS RARE A la fin des années 50, Schuco était le plus gros producteur de jouets à Nuremberg. Parmi ses nombreuses créations, il y eût, entre 1930 et 1960, ces adorables figurines. Elles étaient animées par un mécanisme interne actionnant les mouvements des bras. None avec chope. Réf. 954 (après-guerre). Tunique de laine et capuche noire, ceinture et plastron moutarde, taille 12,5 cm. Chope en plastique gris. Mécanique opérationnelle. Très bon état. Sans clé.	150/200	
129	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: COUPLE DE SOURIS TRÈS RARE Réf. 960. Avant-guerre. La grande souris balance la petite au bout de ses longs bras. Le mécanisme fonctionne (livré sans clé). Vêtements laine et feutre, quelques petits accrocs sur le short. Queue en cuir noir présente. Tailles respectives: 10,5 cm pour la grande, 7,5 cm pour la petite. Bon état.	180/200	
130	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: SOURIS PORTE BONHEUR TRÈS RARE Réf. 967. Avant-guerre. En laine et feutre noir, ruban rose au cou, chapeau haut de forme. Taille: 11,5 cm. Cette souris, appelée "porte-bonheur", qui date de la période avant-guerre, grimpait sur une petite échelle, absente ici. Le mécanisme, fonctionnel, la fait tourner sur elle même. On y joint une clé Schuco n° 3. Bon état, incomplète.	150/200	
131	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: COUPLE DE DANSEURS TYROLIENS TRÈS RARE Réf. 973. Avant-guerre (1937). Costumes traditionnels tyroliens laine/feutre pour le garçon (en cravate) et la petite fille, tous deux coiffés d'un béret à queue de castor. L'un balance l'autre de haut en bas à bout de bras. Tailles: 12,5 cm et 9,5 cm. Mécanisme opérationnel. Très bon état. Sans clé.	180/200	
132	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: COUPLE SINGE/SOURIS DANSEURS TRÈS RARE Réf. 985. Avant-guerre (1936). Redingote et beret rouge, pantalon jaune en laine pour le singe qui porte un ruban bleu autour du cou. La petite souris, en tôle agrafée, porte une jupette verte à franges. Elle se balance dans les bras de son partenaire. Tailles respectives: 10,5 cm et 5,5 cm. Mécanisme opérationnel. Très bon état, quelques taches peu visibles sur la redingote. Sans clé.	180/200	
133	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: COUPLE CLOWN/SOURIS DANSEURS TRÈS RARE Réf. 983. Avant-guerre. Le clown est vêtu d'un pantalon pied de poule, d'une	180/200	




	tunique rouge et d'un beret noir (laine et feutre), et porte un ruban de tissu gris autour du cou. La souris est la même que la précédente, avec sa jupette à franges jaune et des pattes en tissu armé. Elle aussi se balance dans les bras de son partenaire. Tailles respectives: 10,5 cm et 6 cm. Mécanisme opérationnel. Très bon état. Sans clé.		
134	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: CLOWN JONGLEUR TRÈS RARE Réf. 965. Commercialisé en 1960. Le clown blanc est vêtu d'un pantalon à carreaux marron, d'un gilet vert, porte un petit chapeau haut de forme et une cravate. Les pieds, identiques à ceux des autres figurines de la marque, sont surchaussés dans de grandes savates en plastique rouge. Le mécanisme, qui fonctionne parfaitement, donne l'illusion exacte de la réalité. Le clown semble vraiment jongler avec les 4 boules de couleur attachées au bout de quatre tiges métalliques. Taille: 11,5 cm. Très bon état, peau des gants légèrement craquelée, un peu d'usure sur le chapeau. On y joint une clé de remplacement.	180/200	
135	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: NONE ET SA CHOPE TRÈS RARE None boit à la chope. Réf. 954 (après-guerre). Identique au lot n° 128 précédent. Tunique de laine et capuche noire, ceinture et plastron moutarde, taille 12,5 cm. Chope en plastique gris. Mécanique opérationnelle. Très bon état. Sans clé.	150/200	
136	SCHUCO - Allemagne (1) FIGURINE: SOLDAT SUISSE Á LA BATTERIE RARISSIME Réf. 985./3 Commercialisé en 1958. Sans doute l'une des pièces les plus difficiles à trouver. Le jeune tambour aux cheveux roux, en uniforme et képi gris à boutons rouges, joue de la baguette de sa main droite et des cymbales de la gauche. Les instruments sont attachés à sa taille par une ceinture en cuir marron. Le mécanisme joue très bien la mesure. Taille: 12,5 cm. Excellent état de conservation. On y joint une clé de remplacement de marque Paya.	250/300	
137	LIBRAIRIE (3) - "L'ARGUS DES JOUETS ANCIENS 1850-1918", Jac Remise, Baland. 1978. Couverture cartonnée + jaquette, NB. 350 pages. 22 x 15 cm. Très bon état. - "LE GUIDE ARGUS DES JOUETS DE COLLECTION", François Theimer, Ed. de l'amateur, 1990. Couverture cartonnée, NB. 284 pages. 26 x 19,5 cm. Etat neuf. - "THE PRICE GUIDE TO METAL TOYS", Gordon Gardiner - Alistair Morris, Antique Collector's Club, 1980. En anglais. Couverture cartonnée + jaquette. NB + quelques planches couleur. 216 pages + 6 livrets de mise à jour, de 1981 à 1988. Très bon état.	50/70	
138	LINEMAR (MARX TOYS) - © WALT DISNEY PRODUCTIONS - USA MINNIE LA TRICOTEUSE Jouet mécanique en tôle lithographiée représentant "Minnie" tricotant sur son rocking chair. Début années 50. Commande par clé placée sous le fauteuil. Le mécanisme déclenche à la fois le balancement du fauteuil, de la tête articulée sur le corps, des oreilles, et l'action (très rapide!) des aiguilles à tricoter. Un volant en tissu dissimule l'absence de mains. Belle litho à l'arrière du fauteuil. En état de fonctionnement. Dim: 13,5 x 8 x 15,5 cm. Très bon état, sans	250/280	





	boîte. Etat : A-/-		
139	<p>LINEMAR (MARX TOYS) - © WALT DISNEY PRODUCTIONS - USA DONALD ET SA VOITURE PEU COURANT</p> <p>Jouet mécanique en tôle lithographiée et plastique. Début années 50. Représente "Donald" saluant du bras gauche au volant de sa voiture... aux allures de tracteur, avec ses grosses roues arrière et son train avant directionnel. Commande par clé placée sous le châssis. Le mécanisme entraîne l'auto à droite ou à gauche, tantôt en avant, tantôt en arrière. Donald (plastique dur) dodeline de la tête articulée sur le corps par l'intermédiaire d'un ressort. Riche lithographie sur la carrosserie, avec les portraits de Mickey, Donald, Minnie, Dingo, Pluto, Tic et tac. En état de fonctionnement. Dimensions: 14 x 9,5 x 15 cm. Très bon état, sans boîte.</p> <p>Etat : A-/-</p>	250/280	
140	<p>MASUDAYA - Japon (1) "HIGH WAY PATROL" PEU COURANT</p> <p>Imposant jouet mécanique en tôle lithographiée, vers 1955. Il représente un policier de la route en uniforme, courbé sur le guidon de son Indian (d'après le sigle sur le réservoir). Selon le fabricant, le motard est capable de chevaucher sa machine dans plusieurs positions, sa jambe droite se relevant vers l'arrière dans la manoeuvre. Le levier marche/arrêt (inopérant) est situé sur la plaque minéralogique postérieure. Train avant mobile, indépendant du guidon, lequel est solidaire des bras du motard. Pneu caoutchouc monté sur la roue avant combiné à 2 petites roulettes, également caoutchoutées, assurant la stabilité de l'engin. Phare (rouge) électrique à l'avant. La lithographie, dans les tons de blanc, rouge et bleu, intègre notamment le moteur et les jantes à rayons. Long: 29,5 cm; Haut: 19 cm. Etat très proche du neuf, mécanisme à revoir. Dim: En boîte d'origine avec cale intérieure et notice, en anglais et en japonais.</p> <p>Etat : A-/b</p>	800/900	
141	<p>JML (Jouet Mécanique Lyon, Magnin-Roure)- France (1) GRANDE MOTO TÔLE LITHOGRAPHIÉE</p> <p>Jouet mécanique d'avant-guerre, vers 1936. Long: 29,5 cm. Un motard casqué de cuir chevauche une machine qui pourrait être une Terrot. Outre les 2 grosses roues tôle marquées J-M-L France, 2 petites roulettes métalliques fixées à une platine centrale assurent la stabilité de l'engin. Les bras du pilote sont solidaires du guidon. Porte-bagages et phare (très rudimentaire) sont rapportés et agrafés, comme le guidon et la plaque minéralogique sur le garde boue avant. Train AV mobile (réglage par petite pièce crantée). Belle litho dans des tons moutarde et bleu. Le mécanisme et sa clé sont fixés côté gauche, derrière un carter métallique. Il actionne la roue arrière et fonctionne toujours. Complet, encore en bel état, quelques traces d'oxydation par endroits.</p> <p>Etat : B/°</p>	600/650	
142	<p>JEP - France (1) HYDRAVION DEWOITINE F 260</p> <p>Rouge et gris argent, en tôle lithographiée, frappée de la fameuse cigogne. Dérivé du Dewoitine F 260 classique de JEP, l'hydravion a été commercialisé</p>	1000/1200	





	<p>de 1934 à 1966, sans rencontrer un grand succès commercial. Il n'en est pas de même aujourd'hui auprès des collectionneurs. Le moteur fonctionne, il entraîne l'hélice à 4 pales qui permet son évolution sur l'eau. Avec pilote. Traces de corrosion, notamment au niveau du capot moteur, petite soudure sur l'attache du gouvernail de droite, légère décoloration sur le dessus des ailes. Cocardes tricolores un peu piquées. On y joint une clé non d'origine JEP.</p> <p>Etat : C/-</p>		
143	<p>CR (CHARLES ROSSIGNOL) - France (1) RENAULT GRANDE ÉCHELLE DE POMPIERS</p> <p>Version de 1939, mécanique, en tôle lithographiée, grande échelle double pivotante, 2 dévidoirs latéraux et 3 pompiers. Radiateur de calandre souligné par un liséré jaune, évoquant la série des Renault "Stella". 4 roues et 2 roues de secours en tôle peinte. Bon état général, marques d'oxydation sur l'échelle et les dévidoirs, 2 petites égrenures sur le capot. Clé solidaire du jouet, mécanisme opérationnel. Long: 36 cm.</p> <p>Etat : B/-</p>	600/700	
144	<p>MÄRKLIN - Allemagne (1) COFFRET CONSTRUCTION D'AUTOMOBILES LIMOUSINE "PULLMAN"</p> <p>Ensemble d'époque, production de 1930 à 1939. Contient 1 modèle de tourisme très proprement assemblé. Grande limousine à mécanisme très puissant en métal boulonné. Reproduction très poussée du châssis, lames de ressort, arbre de transmission qui tourne réellement et entraîne les roues arrière, pont, roues avant directrices, phares, porte conducteur ouvrante, poignées sur les 4 portes... Peinte en 2 tons crème/vert, liseré noir, sièges bordeaux et volant noir (flanqué du levier de vitesses servant d'interrupteur marche/arrêt), cette "Pullman" pourrait être une HORCH, marque allemande ancêtre d'AUDI. Elle est équipée de 5 roues (roues de secours à l'arrière) à pneus caoutchouc gravés Märklin (légèrement craquelé à l'avant gauche). La mécanique fonctionne, clé présente. Dimensions: 38 x 13 x 13 cm. Superbe état. Coffret cartonné 46 x 32 cm, recouvert de papier marbré violette, cale intérieure, réf. 1104 P sur la tranche. Belle étiquette couleur représentant un jeune garçon et montrant la collection des 4 modèles à assembler. Petites réparations aux angles, à l'aide de carton assorti.</p> <p>Etat : A/c+</p>	1200/1500	
145	<p>LIBRAIRIE (1) " BEAUX JOUETS ANCIENS MÄRKLIN, 1895-1914"</p> <p>Texte d'introduction en français par Charlotte Parry-Crooke, légendes en 3 langues (anglais, français, allemand). Consultants: Gilles Hervé, D. Pressland, W.E. Finlayson. Editions Monelle Hayot, Paris. Publié pour la première fois en 1983 par Denys Ingram Publishers. Les 180 pages sont composées de superbes planches couleur sur fond noir glacé. Elles retracent l'histoire de la période faste de la firme du Wurtemberg, et font la part belle aux trains, bateaux et automobiles. Couverture cartonnée protégée, format à l'italienne 30 x 25 cm.</p> <p>Etat quasi neuf.</p>	30/40	
146	<p>VENTURA - Italie (1) ALFA ROMEO 2500 6 C RARE</p> <p>Circa 1950. Grand Coupé mécanique de plus de 40 cm en tôle nickelée, hard</p>	2000/2200	





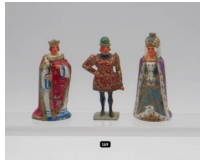
	<p>top plastique gris métallisé incluant le vitrage, accessoires cuivrés: pare-chocs, phares, calandre, entouragement de l'habitacle et enjoliveurs de roues. Pneus caoutchouc. Une partie du châssis, portant la signature de la marque, est en bois laqué. Intérieur rouge, volant crème. Le mécanisme, actionné par clé, fonctionne, et un frein, sous forme de tirette métallique, agit sur l'une des roues arrière. Dimensions: L = 40,5 cm, l = 14 cm, H = 12 cm. Très bel état, petites marques sur la tôle à l'arrière droit du hard top, très légers bosselages peu visibles par endroits. On y joint une clé compatible, non d'origine.</p> <p>Etat : A-/°</p>		
147	<p>LIBRAIRIE (1) "GREAT BOOK OF TIN TOYS", David Pressland, Editions Golden Age. 1995. Dito lot n° 47. Ouvrage de référence sur les jouets en tôle de la fin du XIXe siècle aux années 50. Edition limitée à 2.000 exemplaires, désormais épuisé. N° 0141. Présenté dans un coffret protégeant la couverture cartonnée réhaussée par une illustration lithographiée en métal. 336 pages, 634 illustrations en couleurs. Format 270 x 285 mm. Très bon état, quelques déchirures sur le coffret de protection.</p>	40/60	
148	<p>CR (CHARLES ROSSIGNOL) - France (1) DELAGE D8 CONDUITE INTÉRIEURE DE LUXE (1928) RARE Réf. 1002 (comme indiqué sur la plaque minéralogique à l'avant). En tôle imprimée, longueur 39 cm, échelle 1/15e environ. Bleu nuit, toit moutarde, filets rouges et jaunes sur la ceinture de caisse et le capot. Ailes et marchepieds noirs. 5 roues (dont secours) tôle imitant le pneu, imprimées "Confort 860 x 160". Pare-soleil. Carrosserie 3 glaces (non vitrée), calandre nickelée (oxydation), aménagements intérieurs, conduite à droite, chauffeur en livrée au volant. Phares avec ampoules, sans câblage. Malle arrière rapportée et ouvrante. Pare-chocs AV/AR. Mécanisme à ressort, opérationnel, clé solidaire du châssis. Très bel état d'origine, une trace sur le capot. Le toit présente un léger bosselage côté droit et quelques têtes d'épingle côté gauche.</p> <p>Etat : B/-</p>	1800/2000	
149	<p>CR (CHARLES ROSSIGNOL) - France (1) GRAND GARAGE TÔLE (1931) RARE Réf 50. 2e variante de 1931 avec clocheton, sans potences pour éclairage électrique. Pouvaît être vendu seul ou avec diverses autos. En tôle lithographiée décorée en rouge, vert, marron et gris. Dim: Long. 38,5, large. 17,5, haut 25 cm (avec clocheton). 2 grandes portes battantes avec serrure sous le fronton "Auto Garage", divers motifs dont une pompe à essence "CR" en léger relief sur l'autre façade. 3 ouvertures à 6 fenêtres découpées de chaque côté. 6 puits de lumière stylisés sur le toit, surmonté du petit clocheton. Superbe état proche du neuf. On y joint un beau coffret très soigneusement réalisé par le regretté "JLB", qui les vendait près de 200 € pièce.</p> <p>Etat : A/-</p>	1500/1800	
150	<p>MARCHESINI pour TOSCHI - Italie (1) FERRARI 500 F2 (1952) TRÈS RARE Promotionnel commandé par la distillerie TOSCHI de Vignola (BO) au</p>	3300/3500	


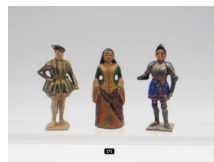
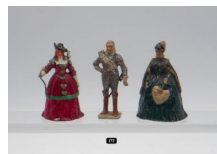
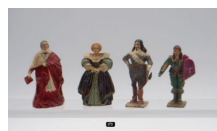
	<p>fabricant de jouets MLB (Marchesini, Bologna). Pour célébrer le titre de champion du monde d'Alberto Ascari, qui avait remporté tous les Grands Prix (6 sur 7) sauf Indianapolis en 1952, Nello Ugolini, directeur sportif de la Scuderia, eut l'idée de faire fabriquer ce modèle. Il fut offert à de nombreuses personnalités, garni de 3 flacons de liqueur de la marque Toschi. Le petit macaron de papier gaufré double face (écusson Ferrari + T de Toschi) attaché au volant est toujours présent.</p> <p>La monoplace, équipée de pneus en caoutchouc Pirelli, est en aluminium moulé peint en rouge, et mesure 55 cm de long. Elle est composée de 2 coques démontables, reliées entre elles par 3 clapets et une vis. Ces éléments ont été sous traités auprès de la Sté Fonderpress, dont la gravure figure à l'intérieur de la carrosserie, ce qui en garantit l'authenticité. Lorsque les flacons étaient en place, le petit moteur, animé par un mouvement à élastique, était proposé à part dans une petite boîte en carton. Ce n'est qu'une fois les flacons retirés qu'il pouvait être monté dans la monoplace. Boire ou conduire, il faut choisir!</p> <p>Pièce mythique, rare dans cet état. Ni flacons ni moteur ne sont inclus dans la vente. Dim: 55 x 15 x 15 cm. Fixation du saute vent (mica jauni et fendillé) à revoir. On y joint un chevalet de présentation en plastique "Ferrari Formula".</p>		
151	<p>CIJ - JOUETS RENAULT - France RENAULT VIVASPORT 1938 # 5/16. 2e version de 1938 avec pare-chocs et phares réels. Echelle 1/10e, en métal, longueur 33 cm. Moteur mécanique, fonctionne, avec clé. Bleue, capote (en tôle) beige, sièges gris, volant noir. Peinture d'origine. Porte conducteur ouvrante, roue de secours à l'arrière, monogramme Viva Sport en losange sur l'aile arrière droite. Pare-chocs oxydés (on lit tout de même le pochoir Viva Sport à l'avant), calandre très légèrement piquée, manque une ampoule.</p> <p>Etat : C+/-</p>	700/800	
152	<p>CIJ - JOUETS RENAULT - France CARAVANE 1936 Ce modèle en tôle de 38 cm de long (timon compris) était vendu avec la Vivasport du lot précédent. La caravane porte à l'arrière une immatriculation (735-RK) réaliste, correspondant à un n° attribué dans le département de la Seine en 1936. Couleur marron, fenêtres simulées au pochoir des 2 côtés, 2 portes ouvrantes (celles de la berline 10 CV des Jouets Citroën du même fabricant!), roue de secours boulonnée à l'avant et pneus caoutchouc. Sous le châssis, 2 tiges métalliques escamotables tiennent lieu de stabilisateurs. Dim: 38 x 14 x 17 cm. Assez bon état, quelques retouches de peinture, charnières restaurées, poignées d'origine opérantes, extrémité du timon modifiée.</p> <p>Le charme du jouet, lui, est intact!</p> <p>Etat : C/°</p>	350/400	
153	<p>CIJ - JOUETS RENAULT - France RENAULT 5 TONNES ALIMENTATION (1948) RARE Réf 6/19. Echelle 1/10e. Le camion Renault 5 T, familièrement surnommé nez de cochon, est ici en version Coquetier, et porte l'inscription Alimentation au pochoir sur le fronton de la cabine. Cabine vert foncé, plateau et ailes noirs,</p>	1000/1200	


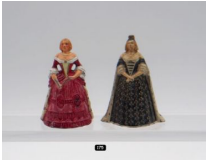
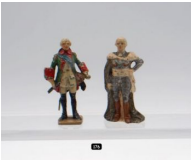
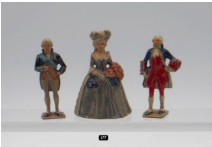
	<p>il est chargé de 2 cages en bois et barreaux fer à ouverture sur le dessus contenant 1 coqs, 2 poules et 3 canards. Elles sont arrimées par une chaîne terminée par une attache métallique pourvue d'un ressort. La porte conducteur s'ouvre sur un chauffeur en composition. Ce camion est pourvu de phares (ampoules manquantes) et d'un moteur, opérant. La clé d'origine qui ne figure pas sur les photos est bien présente. Train avant directionnel, 4 pneus caoutchouc. Ensemble en très bel état. Manque d'environ 1 cm sur la décalcomanie du capot côté gauche, quelques petites restaurations.</p> <p>Etat : B/-</p>		
154	<p>JOUETS CITROËN - France CITROËN TYPE 23 PORTE ÉCHELLE (1936) TRÈS RARE Réf. 148. Echelle 1/10e. Zamac et tôle. Fini uniformément en rouge, cet "U 23", comme on les appelait à l'époque, pourrait facilement passer pour un camion de pompiers, avec son échelle double. Celle-ci pivote, possède 2 manivelles, l'une pour la dresser verticalement, l'autre pour déployer la 2e échelle. Elles sont intactes, avec leur ficelle, on peut donc jouer avec! Cabine munie de 2 portes ouvrantes (poignées intactes), banquette et volant. Calandre et phares (ampoules remplacées) en tôle nickelée, bel état, comme les décalcomanies de part et d'autre du capot. Le moteur fonctionne mais il manque la clé. 4 pneus en caoutchouc gravés "Citroën 70 x 16". Très bel état d'origine. Petit accident peu visible sur la charnière du haut de la porte côté droit. Traces laissées par l'échelle sur le toit de la cabine. Lames de ressort arrière en caoutchouc plus ou moins "cuites". Long: 44 cm du pare-chocs avant à l'extrémité de l'échelle.</p> <p>Etat : B/-</p>	1400/1500	
155	<p>JOUETS CITROËN - France CITROËN TYPE 23 LAITIER (1936) TRÈS PEU COURANT Echelle 1/10e. Zamac et tôle, plateau bois. Fini uniformément en crème/rosé. Lettrage Laiterie Moderne en bleu au pochoir sur les ridelles rabattables. Cabine munie de 2 portes ouvrantes (poignées et charnières intactes), banquette et volant. Calandre et phares (ampoules absentes) en tôle nickelée, bel état, comme les décalcomanies Citroën de part et d'autre du capot. Le moteur fonctionne, manque la clé. 4 pneus caoutchouc gravés "Citroën 70 x 16". Bel état d'origine. L'une des lames de ressort en caoutchouc est encore en bon état, manque une boucle sur l'autre. Une attache antérieure de ridelles cassée. Ne nuit pas à l'aspect de la caisse grâce aux crochets supérieurs intacts. Quelques égrenures sur le toit et le capot. Long: 47 cm. On y joint 12 bidons en plastique de fabrication ancienne.</p> <p>Etat : C/-</p>	2200/2500	
156	<p>JOUETS CITROËN - France CITROËN TYPE 23 + REMORQUE (1936) Réf. 130. Echelle 1/10e. Version tracteur + remorque, longueur de l'ensemble: 73 cm. Zamac, tôle et bois. Orange/noir. 2 portes ouvrantes, poignées intactes charnières restaurées, banquette et volant. Calandre et phares (ampoules non d'origine) en tôle nickelée, décalcomanies Citroën de part et d'autre du capot.</p>	900/1000	






	<p>Bon état des lames de ressort en caoutchouc. Peinture refaite. Mécanique à revoir. 4 pneus caoutchouc gravés "Citroën 70 x 16" sur le tracteur, 2 sur la remorque équipée en outre d'une béquille à 2 roulettes. Fixations et crochets de benne intacts, décalcomanie Citroën sur le hayon arrière de la remorque.</p> <p>Etat : R+</p>		
157	<p>JOUETS CITROËN - France CITROËN C 6 BERLINE (1933) Réf. 71. Echelle 1/10e. Bleu nuit, toit noir, filet rouge sur la ceinture de caisse et le capot. Version de 1933, roues demi-coquilles en tôle à pneus caoutchouc. Petit pare-soleil. 4 portes dont 1 ouvrante, charnières et poignées intactes. Dossier des sièges avant rabattables, banquette arrière, direction par le volant. Phares avec vitre et ampoule, câblage électrique complet (non testé). Malle rapportée, roue de secours, plaque 1513 RF 15 - immat. dans la Seine en décembre 1931 et sortie de la première C6 des Jouets Citroën. Identification au pochoir sous le châssis: "AUTOMOBILE MÉCANIQUE ANDRÉ CITROËN - MADE IN FRANCE". Mécanique fonctionne, avec clé. Dimensions: 40 x 14,5 x 18,5 cm. Etat d 'origine, belle patine, petite griffe d'1 cm à l'arrière du toit.</p> <p>Etat : B/-</p>	2600/2800	
158	<p>LIBRAIRIE (1) LES JOUETS CITROËN Par Clive Lamming, édité en novembre 1990 par Adrien Maeght. Ouvrage de référence très recherché des amateurs de jouets et de voitures anciennes frappés du double chevron. Préfacé par le regretté Jean-Pierre Beltoise, fervent connaisseur du sujet. Ce beau livre de 278 pages et de plus d'1,3 kg possède une reliure cartonnée bleue, recouverte d'une jaquette illustrée, et contient de nombreuses illustrations NB et couleur, les jouets jouxtant le plus souvent les modèles d'époque à l'échelle 1. Format 29 x 28,5 cm. Très bon état, minuscule manque de papier sur un angle supérieur de la jaquette.</p>	120/150	
159	<p>AUTOMOBILIA CITROËN (2) - INSIGNE ROSALIE MOTEUR FLOTTANT Cet insigne cylindrique cuivre-laiton de 11,8 cm de diamètre ornaît le centre de la roue de secours, à l'arrière de la Citroën Rosalie (1932-1938). Imaginé par Pierre LOUYS, directeur artistique de Citroën à cette époque, il représente un cygne parfaitement stable sur une eau ondoyante. Message limpide pour vanter les mérites du "moteur flottant". La pièce est fixée sur une platine métallique rectangulaire tenant lieu de présentoir. Bon état, traces de polish. - LIVRE: HISTOIRE DES JOUETS CITROËN Par Paul Weill et Jean-Raoul Chaigné, éditions Adeptes, 1981. Couverture cartonnée 27,5 x 21 cm, 132 pages dont 10 en couleurs & photos NB. Très bon état.</p>	100/120	
160	<p>CIJ - France (1) RENAULT 120 CV BENNE FILOGUIDÉ Réf. 6/35, 1959. Ech. 1/10e, tôle. Longueur 36 cm. Version luxe, 2 moteurs électriques, monte arrière jumelée, benne entrepreneur basculante avec verrouillage de hayon. Cabine saumon, benne, pare-chocs et filets bleus, châssis noir. Possède sa rare courroie de transmission de commande de benne. Système de direction neutralisé (manque la cordelette), mécanisme à revoir. Volant plastique très usé sur le boîtier de télécommande. Sans boîte.</p>	200/250	








	Etat : C+/-		
161	<p>CIJ - France (1) RENAULT 120 CV LANCE FUSÉE CIVIL FILOGUIDÉ Réf. 6/40, 1960. Ech. 1/10e, tôle. Long: 36 cm. 2 moteurs électriques, monte arrière jumelée, 2 personnages en plastique jaune sur la nacelle et dans la cabine, gyrophare, mica de pare-brise, fusée. Bleu, bandes rouges et blanches sur les ailes arrière, châssis noir. Possède sa rare courroie de transmission de levage du portique. Direction opérationnelle, avec cordelettes et ressorts. Le mécanisme remplit toute ses fonctions: marche AV/AR, droite/gauche, relevage du portique et allumage du gyrophare. Boîtier de télécommande en très bon état comme le camion (trace de colle sur une porte). Pile fournie. Seule la fusée, plus ou moins bien rafistolée, est en mauvais état. Boîte d'origine avec quelques renforts au ruban adhésif, légère décoloration. Avec notice d'origine.</p> <p>Etat : A/c fusée: D</p>	800/900	
162	<p>CIJ - France (1) SAVIEM JL 20 & REMORQUE BÂCHÉS Réf. 9/24, 1962. Ech. 1/10e, tôle. Mécanique (moteur à ressort fonctionne, manque la clé), monte arrière simple. Cabine jaune, mica de pare-brise, châssis et pare-chocs rouge, bâches en tissu bleu, jantes noires. Remorque à 4 roues assortie. 4 arceaux présents sur chacune des caisses. Longueur totale: 55 cm. Très bon état, retouches de peinture sous le timon de la remorque. Sans boîte.</p> <p>Etat : A-/-</p>	500/550	
163	<p>JOUETS CITROËN - France FAUX CABRIOLET CITROËN C 6 (1928-1932) Réf. 71. Echelle 1/10e. Vert amande, toit fauve, filet noir le long capot. Compas rapportés. Ailes et marchepieds noirs. Roues tôle noires et grises. Pare-soleil. 2 portes dont 1 ouvrante, charnières et poignée intactes. Banquette, direction par le volant. Phares sans ampoule ni câblage. Roue de secours à l'arrière, plaque 1513 RD 5 - immat. dans la Seine en fin 1929 début 1930. Identification au pochoir sous le châssis: "AUTOMOBILE MÉCANIQUE ANDRÉ CITROËN - MADE IN FRANCE". Mécanique fonctionne, sans clé. Longueur 39 cm. Etat d'origine, belle patine présentant quelques têtes d'épingle. L'aile avant gauche est très légèrement désolidarisée du châssis.</p> <p>Etat : C+/-</p>	1600/1800	
164	<p>JEP - France (1) DELAHAYE ÉCHELLE DE POMPIERS (1940) PEU COURANT Camion Delahaye grande échelle de pompiers, en tôle lithographiée. Rouge et jaune. Bien qu'une encoche figure sur le siège passager, ce jouet assez peu courant était bien vendu avec 5 pompiers. Mouvement mécanique à ressort (paresseux), clé intégrée. Roues tôle. Longueur 30 cm. Calandre nickelée oxydée, manque une manivelle. Etat d'origine, une petite griffe sur le capot. Montants de l'échelle plus ou moins gondolés. On y joint une boîte de transport d'une autre marque française (Matplax).</p> <p>Etat : C+/-</p>	130/150	







165	<p>BANDAÏ - Japon (1) OCEAN BOAT B 619 (1950) RARE Hors-bord de course en tôle lithographiée, mécanisme à inertie. Il fonctionne: un tour de manivelle déclenche la rotation de l'hélice, tandis qu'une spirale rouge et bleue s'anime sur la partie supérieure (transparente) du moteur. Coque turquoise, carène rouge, comme l'hélice et le gouvernail, pilote casqué aux commandes. Très bel état, seulement d'infimes points de rouille à l'arrière. Boîte d'origine joliment illustrée (petite perforation sur le couvercle).</p> <p>Etat : A-/b</p>	300/350	
166	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (1) LES CAROLINGIENS Charlemagne sur son trône (Roi des Francs et Empereur, né ? - 814). TBE</p> <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p> <p>Etat : TBE</p>	80/100	
167	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (2) LES CAPÉTIENS - Hugues Capet (Roi des Francs, né ? - 996) - BE - Robert II Le Pieux (Fils et successeur du précédent, 972-1031) - TBE</p> <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	100/120	
168	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (2) LES CAPÉTIENS - Henri 1er (Roi des Francs, 1008-1060) - TBE - Blanche de Castille (Epouse Louis VIII, Reine de France, 1188- 1252) - TBE</p>	100/120	
169	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (3) LES VALOIS - Charles V dit Le Sage (Roi de France, 1337 - 1380) - TBE - Charles VI dit Le Fol (Roi de France, 1368-1422) - TBE - Isabeau de Bavière (Epouse de Charles VI, Reine de France, 1370-1435) - TBE+</p> <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures),</p>	180/200	





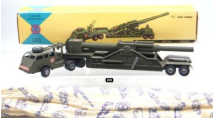

	ACT (accident).		
170	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (3) LES VALOIS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jeanne d'Arc (1412 - 1431), 1e version, étendard bleu, sans bouclier - BE - Louis XI (Roi de France, 1423 - 1483) 2e version - BE - Charles VII au sacre (Roi de France, 1403 - 1461) - TBE <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI</p> <p>Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	180/200	
171	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (3) LES VALOIS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anne de Bretagne (Reine de France, 1477 - 1514) - BE - Louis XII (Roi de France, 1462 - 1515), 2e version (ACT, manque le sceptre). - Charles IX (Roi de France, 1550 - 1574) - BE <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI</p> <p>Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	100/120	
172	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (3) LES BOURBONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Henri IV (Roi de France, 1553 - 1610), 1e version - TBE - Gabrielle d'Estrées (Favorite d'Henri IV, 1573 - 1599) - BE - La Grande Mademoiselle (Petite fille d'Henri IV, 1627 - 1693) - TBE <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI</p> <p>Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	140/160	
173	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (4) LES BOURBONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Louis XIII, dit Le Juste (Roi de France et de Navarre, 1601 - 1643) - TBE - Anne d'Autriche (Reine de France et de Navarre et Régente, 1601 - 1666) - TBE - Duc de Richelieu (Ministre, 1766 - 1822), 2e version - TBE - Duc de Luynes (Favori de Louis XIII, 1578 - 1621) - ACT <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI</p> <p>Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement</p>	180/200	





	des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).		
174	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (2) LES BOURBONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jules Mazarin (Cardinal, Ministre d'Etat, 1602-1661) - TBE (1 égrenure). - Marie Mancini (nièce de Mazarin, 1639-1715) - TBE <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	120/140	
175	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (2) LES BOURBONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marie-Thérèse d'Autriche (Femme de Louis XIV, Reine, 1638-1683) - TBE - Louis de la Vallière (Maîtresse de Louis XIV, 1644-1710) - TBE (égrenure) <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	120/140	
176	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (2) LES BOURBONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Louis XV, dit Le Bien Aimé (Roi de France, 1710-1774) - TBE - Maurice de Saxe (Maréchal, Louis XV, 1696-1750) - BE (égrenure) <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	100/120	
177	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (3) LES BOURBONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Louis XVI (Roi de France, 1754-1793) - BE (égrenures) - Marie-Antoinette d'Autriche (Reine de France, 1755-1793) - BE (égrenures) - J.-François de la Pérouse (Marin, explorateur, 1741-1788) - BE (égrenures) <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	110/130	







178	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (3) L'EMPIRE - Napoléon Bonaparte en redingote (Empereur, 1769-1821) - BE (égrenures) - Napoléon 1er en tenue de sacre - ACT, manque le sceptre - Joséphine de Beauharnais (Impératrice, 1763-1814) - BE (égrenures)</p> <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	100/120	
179	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (2) L'EMPIRE - LES MARÉCHAUX - Emmanuel de Grouchy (Maréchal d'Empire, 1766-1847) - TBE - Jean Lannes (Maréchal d'Empire, 1769 - 1809) - BE (égrenures)</p> <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	100/120	
180	<p>GUSTAVE VERTUNNI - France (3) L'EMPIRE - LES GÉNÉRAUX - Etienne de Nansouty (Général de division, 1768 - 1815) - BE (égrenure) - Pierre Cambronne, 2e v. (Général de Brigade, 1770-1842) - BE (égrenures) - Antoine de Lasalle (Général de Cavalerie, 1775 - 1809) - ACT (main)</p> <p>FIGURINES HISTORIQUES GUSTAVE VERTUNNI Du n° 166 au n° 180 sont proposées des figurines historiques signées Gustave Vertunni. Elles sont peintes à la main, moulées en plomb creux ou en plomb massif, et datent toutes de la période 1935 - 1953, date de la mort du sculpteur. Hauteur moyenne 5,4 cm à la hauteur des yeux. Classement des pièces: TBE (très bon état, défauts minimales), BE (bon état, égrenures), ACT (accident).</p>	100/120	
181	<p>LIBRAIRIE (1) L'HISTOIRE DE FRANCE PAR VERTUNNI Présenté comme un album photo, riche de 60 pages sur papier glacé à fond noir, ce luxueux catalogue couvre la totalité des productions Vertunni, de 1935 à nos jours. Guide indispensable du collectionneur, il recense aussi les figurines non authentiques réalisées à partir des vieux modèles. Par Jean-Michel Tisé, impression TicTacPhoto, 2014. Couverture cartonnée, format à l'italienne, 32 x 25,5 cm.</p>	30/40	
182	<p>CIJ - France (8) Réunion de 8 modèles sans boîte. # 3/48 1c Renault 4CV gris foncé, état D/- # 3/51 1a Renault Frégate bleu nuit C+/ # 3/51 1c Renault Frégate gris vert A-/- # 4/42 Renault Colorale Prairie mécanique, avec sa clé, bleu nuit, C+/- # 3/12 b Mercedes 220 grise A-/- # 3/12 b Mercedes 220 noire A-/-</p>	160/180	




	# 3/69 Renault Dauphinoise Gendarmerie. Variante de 1957, jantes convexes grises. Antenne OK, A/- # 3/69 Renault Dauphinoise Gendarmerie. Variante de 1960, jantes concaves grises. Antenne OK, superbe état A/-		
183	CIJ - France (2) - RENAULT 4CV. # 3/48 1a. Première variante de 1947/48, roues zamak, plancher pincé, calandre 6 barres. Vert amande. C+/ ^o - RENAULT 4CV. # 3/48 1a. Première variante de 1947/48, roues zamak, plancher pincé, calandre 6 barres. Rouge. C+/ ^o	80/100	
184	CIJ - France (2) - RENAULT 4CV. # 3/48 1a. Première variante de 1947/48, roues zamak, plancher pincé, calandre 6 barres. Bleu clair (couleur peu fréquente) C/ ^o - RENAULT 4CV. # 3/48 1a. Première variante de 1947/48, roues zamak, plancher pincé, calandre 6 barres. Bleu nuit B/ ^o	80/100	
185	CIJ - France (2) - RENAULT 4CV. # 3/48 1e. Variante de 1954, pneus blancs sur jantes légèrement bombées, plancher pincé, calandre 6 barres. Gris-bleu foncé. Boîte d'origine 3/48 conforme. A/b - PANHARD DYNA X # 3/47 b. Variante de 1953, pneus noirs sur jantes alu, plancher pincé, bleu ciel. Traces de restauration sur le capot notamment. Châssis poncé. Boîte d'origine 3/47 conforme. En partie R/b	150/180	
186	CIJ - France (2) - RENAULT 4CV. # 3/48 2b. Couleur bleu métallisé peu courante. Variante de 1958, pneus blancs sur jantes plastique grises, plancher gris métallisé foncé bouterollé, calandre 3 barres. Etat quasi neuf, sans boîte. A/- - RENAULT 4CV POLICE. # 3/49. Variante à portes normales, noire et blanche, sans décalcomanie Police sur les portes. Etat B+/c+, identification Police sur les rabats de boîte. 2 déchirures, présence de ruban adhésif.	200/250	
187	CIJ - France (1) - RENAULT 4CV. # 3/48 2b. Couleur orange vif peu courante. Variante de 1958, pneus blancs sur jantes plastique grises, plancher gris métallisé foncé bouterollé, calandre 3 barres. Etat quasi neuf. Boîte d'origine, jaune à 2 faces illustrées, conforme. Amorce de déchirure de 1 cm sur un rabat. Etat : A/b	300/350	
188	CIJ - France (1) COULEUR ET VARIANTE RARES - RENAULT 4CV. # 3/48 2c. Ultime variante de 1959, plancher peint dans la teinte de la caisse. Rouge framboise soutenu. Pneus blancs sur jantes plastique grises, plancher bouterollé, calandre 3 barres. Etat proche du neuf. Boîte d'origine CIJ-Europarc, bleu-blanc-rouge à fenêtre circulaire, traces d'usure mais complète. Etat : A-/c+	400/450	
189	CIJ - France (1) RENAULT 120 CV SEMI-REMORQUE BÂCHÉ Réf 3/70 b. Variante de 1957 à jantes plastique jaunes et pare-chocs détaché du bas de la cabine. Vert moyen, bâche vert clair. Complet, jantes très peu fondues, état assez proche du neuf. Boîte d'origine usée mais complète, une déchirure sur une languette de rabat. Etat : A-/c+	50/70	





190	<p>CIJ - France (1) BERLIET GAK BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES Réf 4/81 a. Modèle ex-JRD équipé de roues CIJ en plastique rouge rosé et pneus crantés noirs. Première variante de 1966. Gris métallisé clair, ailes, calandre et pare-chocs rouge. Sans mention F. Genève sur le hayon. Cordelette d'origine, bandeau de cabine non oxydé. Etat très proche du neuf. Boîte "passe partout" CIJ-Europarc, bleu-blanc-rouge à fenêtre oblongue, étiquette CIJ de la réf. 4/1 sur les 2 rabats. Une paroi à recoller.</p> <p>Etat : A/b</p>	180/200	
191	<p>CIJ - France (1) RARE BERLIET TLR SEMI-REMORQUE KRONENBOURG Réf 3/77 1b. Modèle ex-JRD équipé de roues CIJ plastique noir et pneus lisses blancs. Contrairement au JRD, le châssis du tracteur Berliet est toujours gravé Made in France chez CIJ, "c'est même à ça qu'on le reconnaît". 2e variante de 1967: jantes en plastique blanc de la 4CV CIJ sur la béquille. Rouge sang et blanc/crème. Tracteur en état C+, usure sur les arêtes, remorque état A- (1 tête d'épingle), dont le toit, à la lumière rasante, présente d'infimes craquelures dûes au vieillissement de la peinture, mais sans aucun manque. Sans boîte. On y joint un étui de transport.</p> <p>Etat : C+ & A/-</p>	700/800	
192	<p>JRD - France (1) CITROËN AMI 6 Réf 154. Année de production: 1962. Bleu clair, toit gris-blanc, intérieur ivoire. Etat quasi neuf, en boîte d'origine.</p> <p>Etat : A/b</p>	130/150	
193	<p>JRD - France (2) SIMCA 1000 Réf 155. 1962. Bleu clair, intérieur rouge. Etat quasi neuf, en boîte d'origine. A/b-</p> <p>SIMCA 1000 Réf 155. 1962. Bleu clair, intérieur rouge. Etat quasi neuf, sans boîte. A/-</p>	180/200	
194	<p>JRD - France (1) BERLIET GAK BRASSEUR PRÉFONTAINES Réf 134. 1961. Vert, noir et rouge. Bâche (repliée) orange. Chargement de 2 blocs de casiers à bouteilles. Etat assez proche du neuf, bandeau métallique de cabine oxydé. Décalcomanies Préfontaines en parfait état sur le panneau de cabine et le hayon, tout petits manques sur celles des portières. Boîte d'origine complète mais usée, l'un des rabats condamné par du ruban adhésif.</p> <p>Etat : A-/c+</p>	300/350	
195	<p>JRD - France (1) UNIC LAUTARET FOURGON HAFA Réf 126. 1959. Saumon et bleu violette. Pneus blancs. Etat assez proche du neuf. Petite égrenure sur le premier A de HAFA d'un côté. Boîte d'origine complète, compression du carton d'un côté.</p> <p>Etat : A-/b</p>	350/400	





196	JRD - France (1) UNIC IZOARD 3 CITERNES Réf 130. 1960. Gris métallisé et rouge. Décalcomanies "60 Hectos" sur chacune des 3 citernes, disposées en long sur le châssis. Complet de ses 2 tuyaux souples avec embouts. Etat quasi neuf. Belle boîte d'origine complète. Etat : A/a-	300/350	
197	FJ - France-Jouets, Marseille (1) PACIFIC CONVOI LANCE FUSÉE Réf 203. Variante tardive peu courante sans nacelle ni servant. Vert bouteille métallisé et fusée en plastique blanc gravée US Army. Radar en zamac derrière la cabine. Décalcomanies à damier sur le toit (petits manques), les ailes arrière et sur la tête de fusée. Bandeau Convoi Exceptionnel en rouge au bas de la calandre. Levier de commande de la rampe de lancement opérationnel. Etat quasi neuf, belle boîte avec papier de protection FJ d'origine. Etat : A/a-	180/200	
198	FJ - France-Jouets, Marseille (1) PACIFIC PORTE PIPELINE Réf inconnue. Habituellement de couleur rouge, ce convoi est fini en bleu métallisé. Le tracteur porte, outre la décalcomanie Convoi Exceptionnel habituelle, la signature Bourgey & Montreuil sur le fronton, et 2 cocardes tricolores sur les flancs du blindage. Le tube (en carton fort) de 30 cm de long, censé représenter le pipe line, est sans doute plus rare que le véhicule qui le transporte. Recouvert d'une pellicule argent métallisé plus ou moins décolorée, il est agrémenté de 4 cocardes et de 2 bandeaux en décalcomanies. Inscriptions en lettres rouges: "Destination: Pétroles du sahara, Eléments de pipe line". Etui type FJ rouge et blanc, illustré des fabrications de la marque. Tracteur et remorque état A, tube C, boîte /b Etat : A & C/b	180/200	
199	FJ - France-Jouets, Marseille (1) PACIFIC PORTE TRANSFORMATEURS Réf 204. Jaune, projecteur orange avec vitrage. Treuil et sangles métalliques arrimées par crochets de fixation à l'arrière. 2 transformateurs en plastique noir, couvercle métallique, 4 isolateurs en plastique blanc sur chacun d'entre eux. Décalcomanies en parfait état à l'avant du M26. Etat d'origine quasi neuf, coffret en carton jaune illustré, avec son papier de protection FJ.	350/380	
200	FJ - France-Jouets, Marseille (1) CONVOI CANON ATOMIQUE Réf P5. Militaire, Kaki mat. 2 mitrailleuses derrière la cabine comme illustré sur le coffret, et non un projecteur. Le canon et son support sont montés sur la semi-remorque surbaissée classique. Une manivelle commande à la fois l'extension et l'inclinaison du tube, qui peut être chargé avec 3 obus en plastique gris présents dans la boîte, laquelle comporte aussi la notice, bien utile pour aider à la manoeuvre du jouet. Décalcomanies OK. Etat quasi neuf, coffret en carton jaune illustré, avec son papier de protection FJ.	450/500	
201	LIBRAIRIE (1) CATALOGUE FRANCE-JOUETS (FJ) 1969 PEU COURANT 26 pages couleur, dont 6 consacrées aux miniatures "en métal coulé" (sic) sous forme de dépliant. Impression seulement au recto des 20 premières.	20/30	




	<p>Contient toute la gamme des réalisations de la marque il y a 55 ans. Entre autres: téléphone électrique, stand de tir, fusils de la guerre 14-18, 2 versions d'Estafette Secours Routier dont une radio commandée, grand choix de garages, jeu de football, mini flipper, cycliste téléguidé... Et bien sûr les miniatures, comprenant les séries militaires, les Berliet GAK et Stradair et enfin les Pacific: 36 modèles au total. Format à l'italienne 27,8 x 21 cm, broché 2 points. 3 fiches de tarifs sont insérées à l'intérieur. Très bon état.</p>		
202	<p>LIBRAIRIE (2) - LES CAMIONS JOUSTRA 1936/1970 Si vous aimez les camions en tôle, ce volumineux catalogue de 400 pages est fait pour vous. Chaque modèle produit sur cette période de près de 35 ans est photographié en couleurs et... en détails, fiche technique à l'appui. Un inventaire complet, cassé par catégories, complète l'ouvrage. Par Christian Monnier, imprimerie Schraag, 2013. Format 28 x 21,5 cm. - LES BELLES AUTOS DE NOREV Trois grands spécialistes de Norev se sont associés pour la rédaction de ce livre de référence: Didier Beaujardin, Bernard Botté et Denis Darotcheche. Historique de la marque, revue de détail de la production année par année (1953 - 2003), études complémentaires avec tableau récapitulatif des publicitaires, rien ne manque à ce travail très fouillé. Editions Grancher, 2003. 285 pages, photos couleur, documents d'époque NB. Couverture cartonnée avec jaquette, format 29 x 22,5 cm.</p>	20/30	
203	<p>NOREV - France - (1) PEUGEOT 403 PROMOTIONNELLE RARE Réf 9-2e dans l'Argus de la Miniature n° 164. Modèle promotionnel de 1959, jaune pâle, pneus blancs sur jantes rouge, antenne, version à clignotants à l'avant. Plancher métallique noir. Décalcomanie "Fripounet et Marisette" à l'arrière du toit, et "Ames Vaillantes" sur le coffre. Toutes deux imprimées en bleu sur fond jaune, dans un rectangle encadré par un liseré rouge. Très bon état de conservation, manque un peu de chrome sur les pare-chocs. Etat : A/-</p>	150/180	
204	<p>NOREV - France - (1) RENAULT FRÉGATE PROMOTIONNELLE TRÈS RARE Promotionnel de 1960, sur base réf. 11-2. Modèle Amiral, bleu soutenu uni, pneus blancs sur jantes rouge, antenne. Plancher métallique noir. Transfert "Coeurs Vaillants" à l'arrière du toit, et décalcomanie "Perlin-Pinpin" sur le coffre. Le premier est gravé en rouge, dans un rectangle à fond perdu encadré par un liseré rouge. La seconde est imprimée en bleu sur fond jaune, dans un rectangle encadré par un liseré rouge. Très bon état. Etat : A/-</p>	150/180	
205	<p>NOREV - France - (1) LANCIA AURELIA B 20 PROMOTIONNELLE TRÈS RARE Promotionnel de 1960, sur base réf. 22-2b. Coupé Aurelia B 20, bleu clair uni, pneus noirs sur jantes type "soleil" métallisées. Plancher plastique noir. Décalcomanies sur les 2 portes "Vêtements St Rémy" imprimées en bleu marine sur un rectangle jaune. Très bon état. Etat : A/-</p>	150/180	


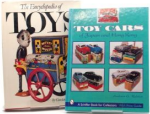


206	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (1) JAGUAR D COULEUR RARE Réf 1 (1957). Gris métallisé, plancher gris franc gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque noir. N° 7 dans une décalcomanie USA Stars & Stripes sur le flanc gauche. Peinture usée sur les arêtes. Sans boîte.</p> <p>Etat : C+/-</p>	80/100	
207	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (1) JAGUAR D Réf 1 (1957). Vert prairie, plancher gris franc gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque rouge. N° 6 sur le flanc gauche. Cocarde tricolore sur la dérive arrière. Etat très proche du neuf (impact minime sur la pointe de la dérive). Sans boîte.</p> <p>Etat : A/-</p>	80/100	
208	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne / SOLIDO - France (3) - DALIA. JAGUAR D Réf 1 (1957). Bleu de France, plancher gris marronné gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque rouge. N° 2 sur le flanc gauche (décalcomanie abîmée). Cocarde tricolore sur la dérive arrière. 2 égrenures majeures à l'avant, plusieurs têtes d'épingle, impact sur la pointe de la dérive. Boîte jaune Dalia, incomplète, portant le cachet imprimé de la taxe de luxe. D/d - SOLIDO. JAGUAR D Réf 100 (variante de 1960). Vert sombre, plancher gris, jantes décollées, pilote casque rouge. Grand n° 8 sur le flanc gauche. Etat assez proche du neuf, sans boîte. A/- - SOLIDO. JAGUAR D Réf 100 (variante de 1966). Rouge orangé, plancher noir, jantes standard, pilote casque vert. Petit n° 9 sur le flanc gauche. Peinture usée aux arêtes. sans boîte. C+/-</p>	80/100	
209	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (1) MASERATI 250 F Réf 2 (1957). Vert anglais, plancher gris clair gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque violet (manque de peinture sur le sommet). Petit n° 3 à l'arrière droit (petites manques sur la décalcomanie). Très bel état, projection d'argenture à l'avant. Boîte jaune Dalia, complète, quelques marques d'usure.</p> <p>Etat : A-/b-</p>	100/120	
210	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (2) - MASERATI 250 F. Réf 2 (1957). Jaune, plancher gris marronné gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque vert (manque de peinture). Grand n° 4 à l'arrière droit. 2 égrenures majeures sur les pointes AV/AR. Très rare boîte grise Dalia type 1, étiquette de magasin, cartouche de taxe de luxe et timbres fiscaux. D/b - MASERATI 250 F. Réf 2. Variante de 1959 : pneus de section carrée sur jantes à rayons. Rouge sang, plancher gris clair gravé Dalia, pilote casque rouge. Sans numéro. Etat quasi neuf, sans boîte. A-</p>	100/120	
211	<p>DALIA/DINKY/MERCURY - Espagne/France/Italie (5) RÉUNION DE 5 MASERATI - MERCURY Réf 34 (1951) Maserati San Remo GP. Ech. 1/40e. Rouge. Jantes à rayons stylisés. Manque le pilote et le n° 8. D/° - MERCURY Réf 24 (1964) Maserati 3500 GT Competizione. Ech. 1/43e. Rouge. Jantes à rayons. Double sortie d'échappement. Décoration compétition (légers manques sur les décalcomanies de portes). Traces de</p>	100/120	




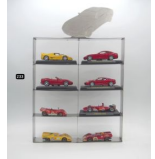

	<p>colle sur le pare-brise. Sans boîte. B+/-</p> <ul style="list-style-type: none"> - DALIA-SOLIDO Réf 2 (1957). MASERATI 250 F. Rouge sang, plancher gris marronné gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque vert. Grand n° 4 à l'arrière droit. Petite rayure de 4 mm à l'avant, 1 tête d'épingle. Sans boîte. A/- - DALIA-SOLIDO Réf 2 (1957). MASERATI 250 F. Rouge orangé, plancher gris franc gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque rouge. Petit n° 12 à l'arrière droit. Très bel état. Sans boîte. A/- - DINKY TOYS Réf 505 (1960). MASERATI SPORT 2000. Variante de 1960: jantes concaves. Rouge vif. 1 jante en partie oxydée, retouches sur le casque. Boîte réf 505 complète. C/b 		
212	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (4)</p> <ul style="list-style-type: none"> - VANWALL 2.5 l F1 Réf 3 (1957). Vert prairie, plancher gris franc gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque rouge (manque de peinture). Sans n°. <p>Manques sur la décalcomanie Vanwall. Egrenure sur le bec de calandre. Sans boîte. B/-</p> <ul style="list-style-type: none"> - VANWALL 2.5 l F1 Réf 3 (1957). Vert anglais, plancher gris franc gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque noir. Petit n° 10 à l'arrière droit. Quelques égrenures sous la coque, visibles seulement modèle à l'envers. Sans boîte. B/- - PORSCHE F2 Réf 7 (1961). Gris doré métallisé, grilles rouges, plancher gris gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque rouge (combinaison salie). Petit n° 10 en rouge sur le capot (manques sur le disque blanc). Egrenures sous la pointe avant, ajout d'argenture sous l'échappement. Sans boîte. C/- - PORSCHE F2 Réf 7 (1961). Jaune, grilles noir mat, plancher gris gravé Dalia, jantes décollées, casque rouge (manques). Sans n°. Bel état, sans boîte. A/- 	100/120	
213	<p>SOLIDO-BROSOL - Brésil (2) RARES</p> <p>Fabriquées à Sao Paulo à partir de l'outillage Solido et commercialisées à partir de 1970.</p> <ul style="list-style-type: none"> - MASERATI 250 F Réf 102. Rouge, plancher noir gravé "Solido Industria Brasileira", pneus de section carrée sur jantes à rayons. Pilote casque rouge (petit manque). N° 5 sur le capot. Ajout d'argenture sur les ouïes de capot, 2 trous de part et d'autre du cockpit, traces de colle sur le plancher. Sans boîte. C/- - FERRARI 250 TESTA ROSSA Réf 103. Rouge, plancher noir gravé "Solido Industria Brasileira", pneus de section carrée sur jantes à rayons. Pilote casque rouge (manque de peinture). N° 9 sur le capot. Très bel état, sans boîte. A/- 	120/140	
214	<p>DALIA-SOLIDO/TEKNO- Espagne/Danemark (5) RÉUNION DE 5 FERRARI</p> <ul style="list-style-type: none"> - DALIA Réf 4 (1957). Ferrari 500 TRC Rouge orangé, plancher gris marronné gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque vert (petits manques). Grand n° 5 sur le capot. Ecusson Ferrari côté droit. Bel état, sans boîte. A/- - DALIA Réf 4 (Variante de 1959). Ferrari 500 TRC Rouge tomate, plancher gris gravé Dalia, pneus de section carrée sur jantes à rayons, pilote casque vert (petits manques). Grand n° 5 sur le capot. Ecusson Ferrari côté gauche. Bel état, sans boîte. A/- - DALIA-SOLIDO Réf 32 (1963). FERRARI 2.5 l 246 SP. Rouge rosé, plancher gris gravé Dalia-Solido, jantes décollées, pilote casque vert. Sans n°. Pare-brise ébréché. Quelques têtes d'épingle. Ecusson Ferrari incomplet. Sans boîte. C/- 	120/140	




	<p>- DALIA-SOLIDO Réf 32 (1963). FERRARI 2.5 l 246 SP. Rouge rosé, plancher gris gravé Dalia-Solido, pneus de section carrée sur jantes à rayons, pilote casque vert (bel état). Petit n° 2 sur le capot. Etat quasi neuf. Sans boîte. A/-</p> <p>- TEKNO Réf 813 B. FERRARI 750 MONZA. Jaune citron, plancher gris marbré gravé Tekno Danemark, jantes à rayons stylisés. Phares "diamant". Pilote en plastique blanc, drapeau belge sur le capot, n° 2 sur les flancs et le capot. Etat quasi neuf, sans boîte.</p>		
215	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (1) ASTON MARTIN 3 l DBR1 RARE Réf 77 (1970). Rare variante tardive chromée, plancher brut gravé Dalia-Solido, pneus de section carrée sur jantes à rayons, pilote casque rouge, sièges verts et tableau de bord rouge. Sans n°. Etat quasi neuf, réaction du chrome donnant l'aspect de métal imprimé. Boîte vitrine Dalia réf. 77 (au tampon), rouge, jaune et noire, liste des productions de la marque espagnole au dos.</p> <p>Etat : A/b-</p>	180/200	
216	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (2) - ASTON MARTIN 3 l DBR1 Réf 18 a (1959). Verte, calandre jaune, plancher gris marronné gravé Dalia-Solido jantes décollées, pilote casque rouge (manques de peinture sur le casque), sièges et tableau de bord rouges. Grand n°2 (manques sur le disque blanc) sur le capot. 2-3 têtes d'épingle, micro égrenures sur la calandre. Sans boîte. B+/-</p> <p>- ASTON MARTIN 3 l DBR1 Réf 18 a (1959). Bleu de France, calandre blanche, plancher gris clair gravé Dalia-Solido, jantes décollées, pilote casque noir (manques), sièges et tableau de bord rouges. Sans n°. Manque d'argenture sur les phares. Bel état (sauf le casque). Sans boîte. A/-</p>	100/120	
217	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (2) - ASTON MARTIN 3 l DBR1 (RARE) Réf 18 b (1961). Rouge vif, plancher brut gravé Dalia-Solido, pneus de section carrée sur jantes à rayons, pilote casque rouge (manques), sièges et tableau de bord verts. Sans n°. Phares non peints. Etat proche du neuf (1 micro tête d'épingle). Sans boîte. A/-</p> <p>- ASTON MARTIN 3 l DBR1 Réf 18 a (1959). Jaune citron, calandre blanche, plancher gris soutenu gravé Dalia-Solido, jantes décollées, pilote casque vert foncé, sièges verts et tableau de bord rouge. Sans n°. 2 têtes d'épingle à l'arrière droit. Sans boîte. A/-</p>	100/120	
218	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne / TEKNO-SOLIDO - Danemark (2) RARES - DALIA: PORSCHE 1500 RS SPIDER Réf 5 (1957). Blanche, tendelet noir, plancher sans bossage, gris soutenu gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque vert (manques). Petit n° 2 sur le capot. Bel état, juste une rayure de 3 mm sur l'aile arrière gauche. Sans boîte. A/-</p> <p>- TEKNO: PORSCHE 1500 RS SPIDER Réf 977 (1960). Vert prairie uni y compris le tendelet, plancher avec bossage, gris marbré gravé Solido, jantes décollées, quasiment plus de peinture sur le casque du pilote. Grand n°. 4 sur le capot. Usures aux arêtes saillantes. Sans boîte. C+/-</p>	100/120	






219	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (2) - PORSCHE 1500 RS SPIDER Réf 5. Provenance: Japon, 1970. Vert anglais, tendelet gris métallisé, plancher sans bossage, gris brillant gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque rouge (petit manque). Petit n° 1 sur le capot. Plaque minéralogique blanche. 2 égrenures à l'arrière. Boîte vitrine Dalia réf. 5 (au tampon), rouge, jaune et noire, liste des productions de la marque au dos, nombreuses ratures. B/c - PORSCHE 1500 RS SPIDER Réf 5 (1957). Gris métallisé, tendelet vert comme la Solido française. Plancher gris clair gravé Dalia, sans bossage, jantes décollées, pilote casque noir. Petit n°. 12 sur le capot. Etat d'usage, sans boîte. D/-</p>	80/100	
220	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne / SOLIDO - France (4) - DALIA: ALPINE F3 Réf 39 (1966). Jaune uni plancher gravé Solido inclus, bras de suspension noirs, jantes décollées, pilote casque vert. N° 8 sur le capot (petit manque sur le disque blanc). Manque 1 rétroviseur et l'arceau. Boîte Dalia réf. 5 rouge (déchirures et usures). A-/c - SOLIDO: ALPINE F3 Réf 39 (1966). Bleu France plancher inclus, bras de suspension métallisés, jantes en zamac spécifiques, pilote casque rouge. N° 1 sur le capot. Complète, état quasi neuf, boîte très bon état. A/b - BRM P 57 V8 F1 Réf 38 (1963). Blanche, plancher noir mat gravé Solido, échappements gris, jantes décollées, pilote casque noir. N°. 2 en gras sur le capot (salissures sur le disque blanc). Etat assez proche du neuf, sans boîte. A/- - LOLA CLIMAX V8 F1 Réf 40 (1964). Ivoire, museau rouge en décalcomanie (légers manques), plancher noir brillant gravé Solido. Suspensions, prise d'air, cul de boîte et échappements en plastique noirs. Jantes décollées, pilote casque vert. N°. 19 en blanc détourné sur le capot. Etat assez proche du neuf, sans boîte. A/-</p>	140/160	
221	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (2) - FERRARI 156 F1 - COULEUR RARE. Réf 20 (1962). Bleu France, plancher gris moyen gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque rouge. N° 5 à l'arrière. Etat assez proche du neuf (légère oxydation sur l'arceau). Sans boîte. A/- - FERRARI 156 F1 Réf 20 (1962). Rouge orangé, plancher gris moyen gravé Dalia, jantes décollées, pilote casque noir. N° 7 à l'arrière (petits manques sur le disque blanc). Etat assez proche du neuf (2 têtes d'épingle). Boîte Dalia n° 1572, incomplète (manque un rabat référencé). A-/d</p>	140/160	
222	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne / SOLIDO - France (3) - DALIA. FERRARI 330 P3 Réf 43 (1968). Rouge tomate plancher compris gravé Solido, jantes décollées, n° 7 sur le capot. Intérieur noir. Ecusson Ferrari sur la porte gauche, plaque Prova à l'arrière. Tiges de maintien du capot moteur présentes. Manque l'essuie-glace. Etat assez proche du neuf (1 tête d'épingle à l'arrière). Sans boîte. A/- - DALIA. FERRARI 330 P3 Réf 43 (1968). Bleu ciel, plancher noir gravé Solido, jantes décollées, intérieur noir. N° 9 sur le capot. Ecusson Ferrari sur la porte gauche. Etat d'usage, sans boîte. E/- - SOLIDO. FERRARI 330 P3 Réf 152 (1967). Rouge vif plancher compris, jantes spécifiques, n° 14 sur le</p>	80/100	







	capot. Intérieur noir. Ecusson Ferrari sur la porte gauche, "P" noir sur fond blanc sur le fanc droit. Tiges de maintien du capot moteur présentes. Etat quasi neuf , comme la boîte. A/a		
223	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne (3) - FIAT ABARTH 750 DE RECORD Réf 13 (1961). Rouge foncé, cockpit blanc, plancher gris moyen gravé Dalia, jantes décollées. 2 décalcomanies: ABARTH en noir côté gauche, FIAT + écusson au scorpion sur le capot. Etat assez proche du neuf (traces de colle sur la vitre). Belle boîte d'époque n° 1538. A-/b - PORSCHE CARRERA 6 Réf 41 (1968). Jaune citron, capot rouge en décalcomanie incluant le n° 37 blanc, plancher assorti gravé Solido. Jantes spécifiques, intérieur noir. N° 37 sur les portes. Complète, état quasi neuf. Boîte rouge Dalia-Solido, quelques marques d'usure, amorce de déchirure sur un rabat référencé. A/c+ - PORSCHE CARRERA 6 Réf 41 (1967). Blanche plancher gravé Solido compris, capot rouge en décalcomanie incluant le n° 37 blanc. Jantes décollées, intérieur noir. N° 37 sur les portes, incomplet sur celle de gauche. Peinture en état A, manque les 2 rétroviseurs et l'essuie-glace. Sans boîte. /-</p>	130/150	
224	<p>DALIA-SOLIDO + MICRO DALIA - Espagne (4) - CHAPARRAL 2D Réf 47 (1968). Blanc pur, plancher assorti gravé Solido, variante de jantes à rayons pleins. N° 7 cerclé de noir sur le capot. Quelques embellissements de peinture, égrenures sur le bequet arrière. Sans boîte. C+/- - CHAPARRAL 2F Réf 51 b (1969). Blanc pur nuance mate, plancher noir gravé Solido. Jantes à rayons pleins, intérieur noir. N° 2 cerclé de noir sur le capot. Etat quasi neuf, sans boîte. A/- - FORD GT 40 Réf 42 a (1967). Blanc, capot bleu en décalcomanie incluant un grand n° 2, plancher blanc gravé Solido. Jantes décollées, intérieur rouge. Bandes bleues (toit, capot moteur et bas de caisse). TBE, micro manques sur certaines décalcomanies, traces de colle sur la vitre du capot moteur. Sans boîte. B-/- - CHAPARRAL 2 F - MICRO DALIA - RARE Réf 503. Création Dalia. Blanc, intérieur noir, plancher argent gravé Mini Dalia. Roues noires en plastique monobloc. N° 1 noir répété 3 fois. Aileron arrière en plastique, repeint, montants intacts. Sans boîte. Etat A & RPT/-. On y joint un étui de transport.</p>	130/150	
225	<p>DALIA-SOLIDO - Espagne / SOLIDO - France (3) - DALIA. MATRA 650 Réf 70 (1971). Bleu France, cockpit plastique blanc, plancher noir gravé Solido, jantes spécifiques, n° 10 sur les capots. Reproduction de la voiture des 1000 Km de Buenos-Aires 1970. Etat quasi neuf. Boîte vitrine Dalia rouge, jaune et noire, cale intérieure dorée, réf. au tampon (peu lisibles) sur les rabats. A/b - SOLIDO. MATRA 670 Réf 14 (1973). Bleu France, cockpit plastique blanc, plancher noir, jantes spécifiques (chromées), n° 14 sur le capot AV. Reproduction d'un modèle "long" engagé aux 24 heures du Mans 1972. Etat quasi neuf. Boîte vitrine bleu-blanc-rouge de la réf. 13, cale intérieure rouge, planches de décalcomanies complémentaires et notice. A/b - DALIA. LOLA T 70 MK III B Réf 68 (1971). Bleu-violette métallisé plancher gravé Solido compris, jantes</p>	80/100	




	spécifiques, n° 6 sur le flanc gauche. Intérieur noir. Décalcomanies dont Sunoco Lola uniquement côté gauche. Etat proche du neuf, boîte (fatiguée) vitrine Dalia rouge, jaune et noire, cale intérieure dorée, réf. au tampon sur les rabats. A/c+		
226	LIBRAIRIE (22) REVUES MECCANO MAGAZINE Réunion de 17 numéros grand format, couvrant la période décembre 1933 à décembre 1936 (non suivis). Bon état, certains présentant de petites déchirures, première et quatrième de couverture manquantes sur 2 exemplaires. On y joint: 1 Meccano Magazine de novembre 1954 (petit format), et 4 manuels d'instructions Meccano n° 3, 4a, 6 et 37.3.	30/40	
227	LIBRAIRIE (2) Réunion de 2 livres en anglais: - TOYS CARS OF JAPAN & HONG KONG Contient liste des fabricants dans ces 2 pays, extraits de catalogues, cotations (en dollars US). Traite des tôles et des miniatures 1/43e, dont Marusan, Asahi Model Pet, Cherryca Phenix, Sakura, etc. Par Andrew G. Ralston, Schiffer éd. (USA). 160 pages, photos couleur, couverture cartonnée 28,5 x 22 cm, 2001. - THE ENCYCLOPEDIA OF TOYS L'auteur, Constance Eileen King, ratisse large. Sont évoqués au fil des 272 pages mobilier miniature, dinettes, animaux, peluches, figurines, jouets musicaux, poupées, tricycles, automobiles, soldats, trains, bateaux, avions, jeux de cubes... et la liste n'est pas exhaustive! Photos NB et couleur. Couverture cartonnée + jaquette (petites déchirures aux angles), 30 x 23 cm. Editions New Burlington Books, 1978.	30/50	
228	LIBRAIRIE (6) LES FIGURINES QUIRALU 2 précieux tomes de référence, richement illustrés. Classification et évaluation des figurines, sous forme de catalogue. Papier fort grammage. Reliures à spirales. Photos couleur. Par Jean-Michel Tisé, janvier 2006. - TOME 1: L'ARMÉE FRANÇAISE Classement par chapitres, de la garde républicaine aux pompiers, police, gendarmerie, en passant par les grandes écoles, l'infanterie, les parachutistes... 170 pages. - TOME 2: LES THEMES DIVERS Des armées étrangères aux animaux de la ferme, en passant par les thèmes historiques, le far-west, les sports, sans oublier le cirque. 160 pages.	80/100	
229	LIBRAIRIE (6) - THE PRODUCTIONS OF BINN'S ROAD Le titre de ce livre (en anglais) aurait été plus évocateur s'il avait été: "Les productions MECCANO-HORNBY-DINKY TOYS". Mais les connaisseurs auront vite repéré l'ouvrage indispensable, qui retrace tout simplement les productions du génial Frank Hornby entre 1914 et le 30 novembre 1979 à Liverpool, quartier Binn's Road. Il y est donc question, sur 222 pages, photos NB et couleur à l'appui, des trains Hornby, Dublo, des Meccano et des Dinky Toys. Par Peter Randall, éd. New Cavendish Books, couverture cartonnée, jaquette, format à l'italienne 30 x 22 cm. Réimpression de 1981. - ON Y JOINT 5 catalogues généraux Meccano-Dinky Toys de 1954 / 1955 / 1957 / 1960-61 / 1961-62, bon état.	60/80	





230	<p>LIBRAIRIE (+ de 40) CATALOGUES & DOCUMENTS MINIATURES & TRAINS</p> <p>Réunion de plus de 40 catalogues et documents divers consacrés aux miniatures et aux trains jouet. Dont 5 catalogues généraux Meccano-Hornby-Dinky Toys et le tout dernier catalogue Dinky France (1971). On y trouve (entre autres!) les marques suivantes: Airfix, Bella, Britains, Brumm, Eligor, Hot Wheels, Husky, Norev, Polistil, Rio, Safir, Schuco, Solido, Steiff, Vollmer, ainsi qu'un découpage Fiat.</p>	30/40	
231	<p>LIBRAIRIE (+ de 30) LIVRE, CATALOGUES & DOCUMENTS SCALEXTRIC</p> <p>- LIVRE "SCALEXTRIC"</p> <p>Pour les amateurs de slot racing en général et de la marque anglaise en particulier, voici un riche catalogue mis à jour en 1994, couvrant la période 1947-1993. Par Roger Gillham, éd. Foulis Books, 3e édition. 192 pages, photos NB, quelques encarts pleine page couleur. Couverture cartonnée, jaquette, format 27,5 x 22 cm.</p> <p>- 2 catalogues 1970 - 2 flyers 1975-76- et 1976-77 - Environ 30 documents divers consacrés à la marque, dont plans de circuits.</p>	30/40	
232	<p>LIBRAIRIE (5) CATALOGUES PAYA, JYESA, RICO, MONT BLANC...</p> <p>- PAYA (Espagne): production de la marque (réimpression). Présentation type calendrier La Poste, 40 pages, couleur. Format 29 x 21,5 cm.</p> <p>- JYESA (JYE, Espagne): catalogue 1979. Original. 20 pages couleur. 30 x 23 cm.</p> <p>- RICO (Espagne): catalogue 1970. Original. 8 pages couleur. Format A 4.</p> <p>- JOUETS MONT BLANC (France): catalogue 1963. Original. Avec feuillet tarifs décembre 1963. Format 21 x 27 cm. 36 pages, photos couleurs présentant notamment Caravelle, Pelle Poclain TX 45, Grues, série des Berliet GAK, Ferrari, jeux divers, toupies, dînettes... Salissures et petits manques de papier sur 1e et 4e de couverture.</p> <p>On y joint un catalogue général Meccano-Hornby-Dinky Toys de 1957.</p>	30/40	
233	<p>CURIOSITÉ PRÉSENTOIR FERRARI</p> <p>Présentoir mural artisanal métallique à 8 casiers et crochet de fixation. Dim. 32,5 x 28, 5 cm. Assorti d'une découpe en aluminium de la Ferrari 612 Scaglietti, présentée sur socle avec gravure "Test Drive". La sculpture était offerte aux VIP à l'occasion de la présentation officielle de la 612 en mai 2004. Ce modèle était construit chez Scaglietti, spécialiste des carrosseries en aluminium. Contient 8 miniatures 1/43e de la firme de Maranello: 4 GT et 4 Compétition. On y retrouve la 612 S, la 360 Modena, la F50 et le cabriolet California. Côté course: la F 2002 de Michael Schumacher, la 312 PB et deux 512 M. Fabricants: Solido (réf 194), Super Champion et IXO. 1 rétroviseur présent à recoller sur la California. 1 rétro manquant sur la Modena.</p>	60/80	
234	<p>DINKY TOYS - Angleterre (4)</p> <p>- AMBULANCE BENTLEY Réf. 30 F. Après-guerre (1948). Crème, ailes et marche-pieds noirs. Jantes noires à moyeu. Variante à vitres latérales non découpées. Complète, peinture d'origine, dans son jus. D+/^o</p> <p>- LINCOLN ZEPHYR SIX Réf 39 C. Après-guerre (1946). Gris moyen, jantes noires à moyeu. Peinture d'origine. C+/^o</p> <p>- BUICK VICEROY</p>	60/80	







	<p>Réf 39 D. Après-guerre (1946). Grenat, jantes noires à moyeu. Peinture d'origine, dans son jus. D/+°</p> <p>- STUDEBAKER COMMANDER</p> <p>Réf 39 F. Après-guerre (1946). Bleu nuit, jantes noires à moyeu. Peinture d'origine, dans son jus. D/+°</p>		
235	<p>DINKY TOYS - Angleterre (5)</p> <p>- MORRIS CAMION 3 TONNES</p> <p>Réf. 25 S. Après-guerre (1946). Version civile, produite telle quelle sans chauffeur ni bâche. Marron uni, 3 essieux, jantes noires à moyeu. Peinture d'origine. D/+°</p> <p>- MORRIS VEHICULE DE RECONNAISSANCE</p> <p>Réf 159 B. Après-guerre (1946). Militaire. 6 roues. Vert kaki, jantes à moyeu assorties. Peinture d'origine. B/+°</p> <p>- FORD FORDOR US ARMY (PEU COURANT)</p> <p>Réf 170 M. Variante de 1954, destinée au marché américain. Vert kaki mat, pneus crantés sur jantes kaki à moyeu. Plancher grand lettrage, portant la référence 170. Manques sur l'étoile de la porte gauche, celle de toit légèrement craquelée. Peinture d'origine. Sans boîte. B/-</p> <p>- THORNYCROFT MIGHTY ANTAR</p> <p>Réf 660. (1958). Militaire, semi-remorque porte-char. 2e variante, avec chauffeur. Kaki. Etat d'origine, sans boîte. B+/-</p> <p>- CHAR CENTURION</p> <p>Réf 651. (1954). Première variante, galets en métal. Kaki. Etat d'origine (canon très légèrement cintré), sans boîte. B/-</p>	140/160	
236	<p>DINKY TOYS - Angleterre (6)</p> <p>- CAMION PLATEAU À RIDELLES</p> <p>Réf. 25 A. (1945). Type 3. Vert, châssis noir, sans pare-chocs. Calandre petits phares, gros pneus noirs sur roues noires à moyeu. Complet, d'origine, crochet arrière intact, dans son jus. D/+°</p> <p>- CAMION MARAÎCHER</p> <p>Réf 25 F (1945). Type 3. Jaune, châssis noir, sans pare-chocs. Calandre petits phares, gros pneus noirs sur roues noires à moyeu. Complet, d'origine, crochet arrière intact, dans son jus. D/+°</p> <p>- FORDSON THAMES CAMION PLATEAU</p> <p>Réf 30 R (1951). Vert soutenu, jantes vert clair à moyeu. Variante commercialisée en boîte de 6 à l'époque. Bel état. A-/°</p> <p>- REMORQUE PLATEAU 2 ESSIEUX</p> <p>Réf 25 G (1945). Assortie au précédent. 2e variante, crochet arrière rapporté, en tôle. Bel état. A-/°</p> <p>- MAUDSLEY AUTOCAR DE LUXE</p> <p>Réf 281. (1951). Echelle 1/60e. Grenat, filet et ailes soulignés en crème. Jantes grenat, à moyeu. Quelques retouches très discrètes. Sans boîte.</p> <p>- MAUDSLEY VAN TRANSPORTS DE CHEVAUX</p> <p>Réf 981. (1955). Echelle 1/50e. Grenat, variante jantes rouges, à gorge. "Express Horse Box Hire Service" au tampon des 2 côtés. Décalcomanie "British Railways" en lettres rouges dans une cartouche ivoire répétée 3 fois. Manques sur celle du côté droit. Peinture d'origine correcte, sans boîte. A/-</p>	140/160	
237	<p>DINKY TOYS - Angleterre (1)</p> <p>ENGIN LANCEUR DE FUSÉE CORPORAL</p> <p>Réf 666 (1959). Camion kaki, 5 gros pneus crantés sur grandes roues en zamac. Double cabine vitrée, avec conducteur. Fusée en plastique blanc et noir, tête cerclée de damier. Remorque 2 roues plate-forme de lancement, 4 stabilisateurs intacts. Ensemble complet, en état quasi neuf. Coffret en très bel état, avec cale intérieure et notice.</p>	100/120	







	Etat : A/b		
238	<p>DINKY TOYS - Angleterre (1) COFFRET TRANSPORT DE CHAR Réf. 698. (1957). Kaki. Tracteur Thornycroft Mighty Antar, sans vitres, avec conducteur. Remorque porte char, chargée du char Centurion à galets métalliques réf. 651. Etat quasi neuf. Beau coffret avec diorama, complet de toutes ses cales (5 au total !).</p> <p>Etat : A/a-</p>	120/140	
239	<p>DINKY TOYS - Angleterre (3) - VOLKSWAGEN 1200 Réf 181. Peu courante variante de 1966, plancher en métal brillant, non peint. Bleu ciel, jantes alu concaves. Superbe état quasi neuf, peinture lisse et brillante. Boîte type 1, pastille de couleur correspondante. Petit reste d'étiquette sur un rabat. A/b - VOLKSWAGEN 1200 Réf 181. Première variante de 1956, plancher noir moiré avec référence. Gris souris, jantes convexes bleu vif. Etat B+, sans boîte. - FEUILLET NOUVEAUTÉS POUR LA SUISSE (RARE) Format 19 x 12,5 cm, coloris sépia recto-verso. Présente au recto 2 des nouveautés 1956, la Volkswagen 1200 et la Triumph TR2. Au verso, une sélection de 6 modèles extraits du catalogue. Edité en Angleterre par Meccano Liverpool pour le marché suisse.</p>	120/140	
240	<p>DINKY TOYS - Angleterre (4) - ASTON MARTIN DB 3 S COMPÉTITION Réf. 110 (1956). Vert vif, intérieur et jantes (convexes) rouges, pilote en blanc. N° 22 répété 3 fois (quelques manques). Sans boîte. A/- - CUNNINGHAM C 5 R COMPÉTITION Réf. 133 (1955). Blanc, double bande bleue sur le capot et le coffre, n° 31 répété 3 fois. Première variante: intérieur fauve et pilote bleu. Jantes convexes bleu vif. 2 pneus dépareillés. Boîte incomplète (manque un petit rabat intérieur). C+/c - BRISTOL 450 SPORTS COUPÉ Réf. 163 (1956). Vert, jantes convexes vert vif. N° 27 sur les portes et le capot. Etat quasi neuf, comme la boîte. A/a - MERCEDES W 196 Réf. 237 (1960). 3e variante, moins courante que les 2 autres. Blanc mat, cockpit rouge, pilote bleu, jantes plastique rouges. N° 30 en rouge sur le capot. Etat quasi neuf (micro tête d'épingle à l'arrière droit). Sans boîte. A/-</p>	110/130	
241	<p>DINKY TOYS - Angleterre (2) - HILLMAN MINX Réf. 175 (1958). Saumon et vert turquoise, jantes convexes crème. Etat quasi neuf. Pastille bicolore correspondante sur la boîte. A/a - AUSTIN A 105 Réf. 176 (1958). Gris, flammes latérales et jantes convexes rouge. Etat quasi neuf. Boîte type 1, pastille grise correspondante. A/a</p>	150/170	
242	<p>DINKY TOYS - Angleterre (3) - TRIUMPH 1800 Réf. 151 (1954). Beige fauve, jantes convexes vertes. Etat quasi neuf. Pastille beige correspondante sur la boîte. Un rabat renforcé de l'intérieur au ruban adhésif. A/c+ - HUMBER HAWK</p>	170/190	






	<p>Réf. 165 (1961). 2e variante, sans plaque minéralogique à l'avant. Beige, toit et flancs grenat, et jantes concaves "alu". Très bon état, une égrenure sur le phare gauche. Pastille bicolore correspondante sur la boîte. B+/b+ - SINGER GAZELLE</p> <p>Réf. 168 (1959). Crème, bas de caisse marron, jantes concaves "alu". Etat quasi neuf. Pastille bicolore correspondante sur la boîte. A/b</p>		
243	<p>DINKY TOYS - Angleterre (1) PEU COURANT MG MIDGET SPORTS</p> <p>Réf. 102 (1959). Variante peu courante à jantes "alu" concaves. Vert tendre, intérieur crème, chauffeur en veste kaki. Superbe état quasi neuf (Une griffe à peine visible sur l'aile avant droite). Pastille verte correspondante sur la boîte (quelques marques d'usure).</p> <p>Etat : A/b-</p>	300/350	
244	<p>DINKY TOYS - Angleterre (1) JAGUAR TYPE E CABRIOLET</p> <p>Réf. 120 (1962). Rouge, intérieur et couvre capote ivoire, hard top amovible en plastique noir. Petites jantes alu concaves. Etat assez proche du neuf (3 têtes d'épingle, une étiquette sous le plancher). Traces d'usure du papier sur un côté de la boîte.</p> <p>Etat : A-/b-</p>	50/70	
245	<p>DINKY TOYS - Angleterre (1) FIAT 600</p> <p>Réf. 183 (1959). 2e variante à petites roues plastique grises crantées. Vert menthe. Très bel état, 3 petites égrenures. Pastille verte correspondante sur la boîte en état quasi neuf.</p> <p>Etat : B/a</p>	50/60	
246	<p>DINKY TOYS - Angleterre (1) VOLKSWAGEN KARMANN-GHIA</p> <p>Réf. 187 (1960). Vert prairie, toit crème, pneus crantés blancs sur jantes alu concaves. Etat quasi neuf. Boîte sans illustration, amorce de déchirure de 1 cm sur un petit rabat intérieur.</p> <p>Etat : A/b-</p>	120/140	
247	<p>DINKY TOYS - Angleterre (2) - AUSTIN ATLANTIC CABRIOLET</p> <p>Réf. 106 (1954). Bleu ciel, intérieur et jantes convexes rouge. Etat quasi neuf (une goutte de peinture rouge sur l'aile arrière gauche). Pastille bleue correspondante sur la boîte. A/a-</p> <p>- TRIUMPH HERALD</p> <p>Réf. 189 (1959). Bleu ciel et blanc, jantes alu. Bon état, quelques têtes d'épingle. Pastille bicolore correspondante sur la boîte. C+/a-</p>	100/120	
248	<p>DINKY TOYS & CORGI TOYS - Angleterre (2) - DTGB: BUS DOUBLE ÉTAGE</p> <p>Réf. 290 (1955). Première variante, publicités latérales "DUNLOP THE WORLD'S MASTER TYRE". Référence 290 sur le plancher. Rouge, étage crème. Pneus noirs lisses sur jantes convexes rouge. Très bon état (1 tête d'épingle). Pastille bicolore correspondante sur la boîte (manque un petit rabat intérieur). B+/c</p> <p>- CORGI: BUS LONDONIEN DOUBLE ÉTAGE</p> <p>Réf. 468 (1964). Première variante, décalques latérales "CORGI CLASSICS" et</p>	80/100	







	"NATURALLY CORGI TOYS" + LONDON TRANSPORT. "London bridge" sur la girouette de ligne antérieure, "Victoria" à l'arrière. Chauffeur et contrôleur debout sur la plate-forme. Rouge vif cerclé d'une bande blanche en plastique blanc. Etat proche du neuf. Belle boîte complète. A/a-		
249	DINKY TOYS - Angleterre (1) PEU COURANT LEYLAND OCTOPUS PLATEAU À CHÂÎNES Réf. 935 (1964). Variante peu courante dans cette carrosserie plateau à chaînes hérité de la précédente série des Foden. Cabine vert vif, calandre rouge, pare-chocs et bandes latérales gris clair. Plateau à dossier avant gris clair, chaînes dorées retenues par 6 ranchers. Jantes en plastique rouge. Très bel état, petites retouches discrètes sur le pare-chocs avant. Coffret complet, marques d'usure aux angles, une étiquette de prix sur le couvercle. Etat : A-/c	250/300	
250	DINKY TOYS - France & Angleterre (12) RÉUNION DE 12 VEHICULES MILITAIRES EN BOÎTE DINKY FRANCE (5): - Berliet Tous Terrains réf 80 D. Petite perforation et tâche sur la boîte. A/c+ - Obusier réf 80 E. Boîte: 1 rabat intérieur manquant, l'autre à recoller. A-/c - Char AMX réf 80 C. 1 chenille complète, manque une partie sur l'autre. Enfoncement du carton d'un côté de la boîte, déchirure de 3 cm sur un angle. A-/c - EBR Panhard réf 80 A. Bande de papier adhésif (4 cm) sur une face de boîte. A/b- - Unimog Mercedes réf 821. Gros pneus noirs de section ronde. Boîte sans illustration, complète mais très sale. DINKY GB (7): - Scammel 6x6 dépannage réf 661. 1e variante de 1957, sans vitres. Boîte complète avec cale intérieure. A-/b - Commer ambulance réf 626. 1e variante de 1956. Boîte en mauvais état. B/d - AEC blindé réf 677. Etat quasi neuf. A/b - ALVIS transport de troupes réf 676. 2e variante de 1961. Etat quasi neuf. Quelques compressions du carton de boîte. A/b- - Morris tracteur d'artillerie réf 688. 1957. Boîte incomplète, mauvais état. A/d. On y joint une remorque à munitions réf 687, sans boîte A/- - Canon 25 sur roues, réf 686. Boîte incomplète (manque 3 rabats). A-/d - Austin Champ réf 674. 1 soldat au volant. Quelques têtes d'épingle, égrenures sur le pare-chocs. Boîte incomplète (mauvais état). B/d	150/160	
251	DINKY TOYS - France (3) RÉUNION DE 3 JEEP MILITAIRES EN BOÎTE - Jeep Hotchkiss-Willys avec conducteur réf 80 BP/816. Variante de 1960, sans crochet de remorque rapporté. Etat quasi neuf. Belle boîte double référence. A/a- - Jeep Hotchkiss-Willys lance missiles SS 10 réf 828. 1e variante de 1964. Pneus à fines rayures. Etat quasi neuf. Belle boîte avec coupon revendeur. A/a - Jeep Hotchkiss-Willys avec canon de 106 SR réf 829 (1964). Pneus à gros	160/180	





	crampons. Etat quasi neuf. Très belle boîte (1 prix au stylo). A/a-		
252	<p>DINKY TOYS F & GB - SOLIDO - France (12) 12 VEHICULES MILITAIRES DONT 6 EN BOÎTE DINKY FRANCE (7):</p> <ul style="list-style-type: none"> - # 890. Berliet porte char. Boîte sans illustration, sans cale. Humidité sur le carton. A/b. Avec char AMX réf 80 C sans boîte. Chenilles intactes, bel état. A/- - # 883. AMX poseur de pont. Complet, quasi neuf, boîte superbe, notice. A/a - # 80 A. EBR Panhard. Etat proche du neuf, sans boîte. A/- - # 821. Bâche abîmée. Boîte sans illustration, complète, déformations. B/c - # 807. Renault 1000 Kg ambulance 4x4. Proche du neuf, sans boîte. A/- - # 823. Cuisine roulante. Avec cheminée, en boîte. B+/b <p>DINKY GB (2):</p> <ul style="list-style-type: none"> - # 676. ALVIS transport de troupes. 2e variante (1961). Quasi neuf. Compressions du carton de boîte. A/b- - # 673. (1957). DAIMLER de reconnaissance. 1957. Avec chauffeur. Quasi neuf, belle boîte. A/a. <p>SOLIDO (3):</p> <ul style="list-style-type: none"> - # 200. M 20 (1980). Antennes et mitrailleuse. Quasi neuf, sans boîte. A/- - # 203. Renault 4x4. 1964. Crochet serti. Légers frottements à la base de la bâche. Sans boîte. B+/d. - # 201. Unic Lance missile. 1980. Assez proche du neuf, jantes quasiment intactes. Avec boîte d'amorces Solido, contenant une vingtaine d'amorces. Sans étui d'origine. A/- 	180/200	
253	<p>CORGI-TOYS - Angleterre (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - FORD CONSUL Réf 200 (1956) Toute première variante, monocolore, couleur fauve, en boîte bleue. Etat quasi neuf. A/b - AUSTIN CAMBRIDGE Réf 201 (1956) 1e variante, monocolore, turquoise (couleur peu courante). Etat quasi neuf, boîte bleue (un coin froissé). A/b- 	140/160	
254	<p>CORGI-TOYS - Angleterre (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - RILEY PATHFINDER Réf 205 (1956) 1e variante, monocolore, rouge, boîte bleue. Etat quasi neuf. A/b - JAGUAR 2.4 I Réf 208 (1957) Blanche. Etat assez proche du neuf, boîte bleue (déformations, traces de ruban adhésif), contenant le bulletin d'adhésion au club Corgi. A-/c+ 	120/150	
255	<p>CORGI-TOYS - Angleterre (3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - FORD THUNDERBIRD Réf 214 (1959) 1e variante, bicolore, vert amande toit crème. Etat proche du neuf. Boîte jaune/bleue incomplète (manque un petit rabat intérieur), contenant le bulletin d'adhésion au club Corgi. A/d - FORD ZEPHYR POLICE Réf 419 (1960) 1e variante (gyrophare étroit), blanche. Antenne en plastique gris. Etat proche du neuf. Boîte jaune/bleue, cale intérieure. A/b - LOT DE 14 CATALOGUES CORGI Catalogues et dépliants de la marque, années comprises entre 1971 et 1981. 14 pièces. Bon état. 	120/150	






256	<p>CORGI-TOYS - Angleterre & TEKNO - Danemark (3) - CORGI: VAUXHALL VELOX Réf 203. 1e variante de 1956, unicolore jaune moutarde. Etat proche du neuf (micro tête d'épingle sur une baguette latérale). Belle boîte bleue, 1 prix au crayon. A/a - CORGI: STANDARD VANGUARD Réf 207. 1e variante de 1957 (plancher gris). Bicolore, vert pâle, toit rouge. Etat proche du neuf (une tête d'épingle au-dessus du pare-brise). Boîte jaune/bleue, reste d'étiquette. Contient un petit catalogue en couleurs. A-/b - TEKNO: DKW JUNIOR Réf 427. 1e variante de 1962. Grenat, intérieur gris, volant rouge, plancher grège. Etat quasi neuf. Boîte d'origine (trace d'une étiquette retirée). A/b-</p>	170/180	
257	<p>DINKY TOYS - France (1) FORD BÂCHÉ GRAND MOULINS DE PARIS Réf. 25 JV (1953). Gris-vert, jantes rouges, bâche (intérieur brut) noire, sérigraphie des 2 côtés "Grand Moulins de Paris" en très bon état. Etat assez proche du neuf, très léger frottement sur le coin gauche du toit, une petite tête d'épingle sur la bâche. Etat : A-°</p>	180/200	
258	<p>DINKY TOYS - France (2) - FORD PLATEAU BRASSEUR Réf. 25 H (1949). 1e variante, roues zamac (retouchées). Vert métallisé, crochet AR intact. Egrenures sur la cabine. Ridelle AR non d'origine. C+° - FORD DÉPANNAGE Réf. 25 R (1954). Variante précoce à intérieur de toit lisse. Rouge, jantes assorties, grue noire, double crochet: corde à piano nickelé et remorquage. Tampographie DINKY SERVICE en lettres blanches maigres sur le hayon. Très bon état, usure de la peinture sur les arêtes des ridelles. B+°</p>	120/140	
259	<p>DINKY TOYS - France (1) FORD BÂCHÉ CALBERSON Réf. 25 JJ (1951). 6e variante de fin 51. Cabine type 2 et bâche type 3. Jaune, calandre et jantes rouges, bâche (intérieur brut) noir brillant, sérigraphie des 2 côtés "Calberson" en superbe état. Crochet arrière intact. Très bon état, 3 petites égrenures, quelques traces d'usure sur les ridelles côté gauche. Etat : B/°</p>	140/160	
260	<p>DINKY TOYS - France (1) CITROËN 2 CV Réf. 24 T (1953). 1e variante, type 2: axe des roues arrière mâté. Gris-doré métallisé, jantes assorties. Capote gris soutenu mat. Intérieur de toit lisse, 1 feu arrière, plancher noir marbré. Etat proche du neuf, minuscule marque sur un bord de la capote. Etat : A/°</p>	160/180	
261	<p>DINKY TOYS - France (2) CITROËN DS 19 Réf. 24 C (1956). Ivoire, toit aubergine, plancher noir marbré, sans vitres. Etat assez proche du neuf, début d'oxydation sur la jante avant droite, pneus salis. Ce modèle bénéficierait d'un bon nettoyage. Boîte 24 C correspondante, réf. 6-1081 sur une languette intérieure. Quelques salissures, 1 amorce de déchirure de 1,5 cm dans un angle. A/c CITROËN DS 19 Réf. 24 CP (1958, 1e variante). Orange, toit jaune clair, plancher noir très</p>	220/240	





	brillant, vitrée. Etat proche du neuf, petites projections d'argenture à l'arrière droit. Boîte 24 CP correspondante, réf. 7-1108 sur un petit rabat intérieur. Mention manuscrite au crayon à l'intérieur d'un rabat. A/b		
262	DINKY TOYS - France (1) CITROËN 2 CV Réf. 24 T (1956). 2e variante. Gris moyen, capote gris foncé brillant, jantes convexes crème. Intérieur de toit quadrillé, 3 feux arrière, plancher noir brillant. Etat proche du neuf, comme la boîte. Etat : A/a	140/160	
263	DINKY TOYS - France (1) RARE DANS CET ETAT POSTE DE RAVITAILLEMENT ESSO Réf. 49D/592. Îlot de 2 pompes à essence Boutillon. Variante de 1959 en boîte double référence. Socle avec renforts en diagonale. Ensemble îlot + potence ESSO + boîte + cale intérieure d'époque à l'état neuf. Etat : A+/a+	100/120	
264	DINKY TOYS - France (1) CITROËN 2 CV Réf. 24 T (1956). 2e variante. Gris moyen, nuance légèrement plus claire que celle du lot 262, capote gris foncé mat, jantes convexes crème. Intérieur de toit quadrillé, 3 feux arrière, plancher noir marbré. Etat proche du neuf, 1 prix au crayon sur un rabat de boîte. Etat : A/b	130/150	
265	DINKY TOYS - France (1) CITROËN 2 CV FOURGONNETTE POSTALE Réf. 560. 4e variante de 1969, plancher anodisé SANS RÉFÉRENCE 25 D, bouterolles en dôme. Jaune, pneus nylon noir Dunlop sur jantes concaves jaunes. Hironnelle en décalcomanie sur les 2 portes. Etat assez proche du neuf, 2 têtes d'épingle. 1 prix au crayon sur un rabat de boîte. Etat : A-/a	140/160	
266	DINKY TOYS - France (2) SIMCA ARONDE Réf. 24 U. 2e variante de 1955: calandre en escalier, toit quadrillé. Gris nuance verdâtre, plancher noir marbré. Etat assez proche du neuf. Boîte en bel état malgré une amorce de déchirure peu visible sur un angle. A-/b FIAT 1200 GRANDE VUE Réf. 531. 2e variante de 1960: plancher noir brillant, jantes convexes. Bronze, toit crème. Etat assez proche du neuf. Sans boîte. On y joint un étui de transport. A/-	70/90	
267	DINKY TOYS - France (3) CHRYSLER NEW YORKER Réf. 24 A. 1e variante de 1956, sans mention "1955" sur le plancher ni sur la boîte. Rouge, intérieur crème, plancher noir marbré. Etat assez proche du neuf, (pneus blancs à nettoyer). Boîte 24 A conforme. A-/b PEUGEOT 403 Réf. 24 B. 2e variante de 1959: plancher noir brillant avec encoche. Bleu nattier. Etat proche du neuf, butoirs de pare-chocs avant marqués. Quelques traces d'usure sur la boîte. A-/b- LINCOLN PREMIERE Réf. 532. 2e variante de 1961: jantes convexes, plancher noir brillant. Bleu	120/140	




	pâle, toit gris métallisé (traces de frottement de la boîte). Très bon état, quelques têtes d'épingle. Belle boîte (avec lucarne). B+/a		
268	DINKY TOYS - France (2) ASTON MARTIN DB3 S Réf. 506 (1960). Vert, pilote combinaison banche (1 tête d'épingle), n° 15 sur les portes et le capot. Etat proche du neuf (sauf le casque). Très belle boîte. A-/a AUSTIN HEALEY 100 Réf. 546 (1960). Blanc, intérieur rouge, chauffeur en veste bleue. Etat quasi neuf, belle boîte. A/a-	100/120	
269	DINKY TOYS - France (3) MERCEDES-BENZ 230 SL Réf. 516 (1964). Gris métallisé, intérieur et hard top amovible ivoire. Plancher gravé Mercedes-Benz et jantes acier. Etat quasi neuf, en boîte. A/a- BMW 1500 Réf. 534 (1963). Vert tilleul, intérieur rouge, jantes acier, plancher noir brillant. Etat quasi neuf, en boîte. A/b OPEL REKORD 1960 Réf. 554 (1961). Brique, toit crème, intérieur gris. Pneus blancs lisses, l'un d'entre eux légèrement aplati. Etat quasi neuf. Boîte très propre. A/a	180/200	
270	DINKY TOYS - France (2) PEUGEOT 204 Réf. 510 (1965, Made in France). Grenat, intérieur ivoire. Moteur noir mat. Plancher SGDG. Etat quasi neuf sauf 2 petites retouches peu visibles au-dessus de la porte conducteur. Coupon revendeur attaché sur la boîte. A-/a- PEUGEOT 404 BREAK Réf. 525. Variante de 1965: plancher anodisé, plaque arrière noire. Bleu nuit, intérieur rouge. Molette de banquette arrière intacte et opérationnelle. Jantes acier. Etat quasi neuf. Marques d'usure sur la boîte, 1 coin légèrement décoloré, étiquette de prix, amorce de déchirure. A/c	120/140	
271	DINKY TOYS - France (2) FIAT 600 Réf. 520. 2e variante de 1965. Ivoire, intérieur rouge. Pneus à stries fines sur jantes acier, plancher anodisé. Etat assez proche du neuf (traces d'oxydation sur le plancher). Quelques compressions du carton de boîte. A/b REMORQUE CAMPING MONOROUÉ Réf. 812 (1965). Ce modèle était aussi vendu individuellement en sachet. En plastique ivoire, avec 3 bagages. A/°	70/90	
272	DINKY TOYS - France (2) CURIOSITÉ RENAULT R8 Réf. 517. Bleu très clair, SANS AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS NI VITRAGE. Avec lames de suspension. Pneus Dunlop (comme la variante de 1966-69) sur jantes alu, plancher noir brillant (comme la variante de 1962). Le plancher est bien celui de la 517 et non de la Junior à laquelle elle pourrait s'apparenter. Le boulerollage est parfaitement intact. Usure uniforme aux arêtes. Sans boîte. C/- RENAULT R8 Réf. 517 (1962). Bleu, intérieur rouge, jantes de petit diamètre, petites égrenures, sans boîte. B/- Jointe à ce lot pour comparaison avec la précédente.	80/100	




273	<p>DINKY TOYS - France (2) RENAULT 4 L COULEUR PEU COURANTE Réf. 518. Variante de 1967. Bleu "dur", intérieur voire. Petits pneus crantés noirs sur jantes acier, plancher anodisé. Moule gravé AB sous l'aile avant gauche. Etat quasi neuf. Défaut de moulage D'ORIGINE sur la porte avant gauche (2 manques de zamac). Boîte conforme, carton gommé brillant. A-/b+</p> <p>SIMCA 1000 VARIANTE TARDIVE Réf. 519. Dernière variante de 1969. Gris-bleu, intérieur ivoire, plancher anodisé gris foncé. Pneus nylon Dunlop à bande de roulement striée sur jantes alu. Etat quasi neuf. Boîte de la réf. 519 classique (quelques compressions du carton). A/b-</p>	380/400	
274	<p>DINKY TOYS - France (2) SIMCA 1500 Réf. 523. 1e variante de 1963. Bleu moyen, intérieur rouge, jantes acier, plancher anodisé. 3 bagages dans le coffre (1 valise incomplète). Etat quasi neuf, superbe boîte. A/a</p> <p>SIMCA 1500 Réf. 523 (1963). Gris métallisé foncé, intérieur rouge, jantes acier, plancher anodisé. 1 bagage dans le coffre. Peinture en état A, petites égrèures sur les pare-chocs. Superbe boîte. A/a</p>	150/170	
275	<p>DINKY TOYS - France (1) RENAULT 4 L COULEUR PEU COURANTE Réf. 518. Variante de 1967. Bleu "dur", intérieur voire. Petits pneus crantés noirs sur jantes acier, plancher anodisé. Moule gravé AB sous l'aile avant gauche. Très bon état. 1 micro tête d'épingle, légère usure sur certaines arêtes. Boîte de la réf. 518 classique. Chiffre 8 manuscrit sur une face. Etat : B-/b</p>	280/300	
276	<p>DINKY TOYS - France (2) PANHARD PL 17 JUNIOR Réf. 102 (1963). Gris-bleu clair, pneus à stries fines sur jantes alu, plancher anodisé. Très bon état, 3 à 4 têtes d'épingle, sans boîte. On y joint un étui de transport. A/-</p> <p>PANHARD 24 C Réf. 524. 3e variante de 1967 (feux latéraux arrière rouge). Gris anthracite métallisé, intérieur rouge, jantes acier, plancher anodisé. Etat proche du neuf. Belle boîte avec coupon revendeur. A/a</p>	180/200	
277	<p>DINKY TOYS - France (1) RARE VARIANTE PANHARD PL 17 Réf. 547. Ultime et rare variante de 1968, dans le coloris gris-bleu clair de la Junior, avec aménagements intérieurs (ivoire), vitrage et suspensions. Pneus Dunlop à bande de roulement striée sur jantes alu, plancher anodisé, bouterolles en dôme. Etat quasi neuf. Boîte 547 conforme, n° 60-104 sur un petit rabat intérieur, état moyen mais complète. A/c+</p>	1200/1300	
278	<p>DINKY TOYS - France - Made in Spain (2) CITROËN 2CV Réf. 500. Variante de 1976, Made in Spain. Orange, intérieur ivoire. Volant noir. Plancher noir en zamac, bouterolles en dôme. Capote plastique orange</p>	100/120	





	<p>semi-ouverte, feux AV/AR carrés, plaque minéralogique AR jaune. Pneus nylon Dunlop à bande de roulement lisse sur jantes alu. Etat quasi neuf. Petite annotation au stylo sur une face de boîte (date d'achat). A/b- CITROËN DYANE</p> <p>Réf. 1413. 3e variante de 1976, Made in Spain, laquelle n'a jamais reçu de bagages dans le coffre. Grège clair, y compris la capote en plastique, intérieur rouge. Pneus nylon Dunlop à bande de roulement lisse sur jantes alu (roue de secours sous le capot). Plancher vissé en plastique noir. Plaques minéralogiques AV/AR 3445 AJ 93. Etat proche du neuf. Boîte très correcte. A/b</p>		
279	<p>DINKY TOYS - France & Made in Spain (2) RENAULT 4 L</p> <p>Réf. 518. Ultime variante de 1977, 2e calandre, Made in Spain. Bleu ciel, intérieur ocre, volant noir. Plancher en plastique noir, vissé. Pneus nylon Dunlop à bande de roulement lisse sur jantes alu. Sans plaques minéralogiques. Etat quasi neuf. Belle boîte (modèle illustré en bleu), étiquette de conformité. A/a</p> <p>FIAT 600</p> <p>Réf. 520. 2e variante de 1965. Ivoire, intérieur rouge. Pneus à stries fines sur jantes acier, plancher anodisé. Etat proche du neuf (petite projection d'argenterure sous la lunette arrière). Très belle boîte. A/a</p>	110/130	
280	<p>DINKY TOYS - France - Made in Spain (2) CITROËN 2 CV</p> <p>Réf. 500. Variante de 1977, Made in Spain. Orange, intérieur ivoire. Volant noir. Plancher noir vissé en zamac. Capote plastique orange semi-ouverte, feux AV/AR carrés, plaque minéralogique AR jaune. Pneus nylon Dunlop à bande de roulement lisse sur jantes alu. Etat quasi neuf, comme sa boîte. A/a</p> <p>CITROËN CX PALLAS</p> <p>Réf. 1455 (1978). Made in Spain. Bleu métallisé, intérieur noir. Pneus nylon Dunlop à bande de roulement lisse sur jantes alu. Plancher noir vissé en zamac. Plaques minéralogiques AV/AR 9750 ND 75. Superbe état quasi neuf. Boîte correcte. A/b-</p>	140/160	
281	<p>DINKY TOYS - France & Made in Spain (3) ALPINE RENAULT A 310</p> <p>Réf. 1411 (1971). Rouge vif, jantes plastique gris, intérieur ivoire, capot moteur noir. Sans plaques minéralogiques. Etat quasi neuf. Un rabat de boîte refixé de l'intérieur au ruban adhésif (petit manque de papier sur ce rabat). A/c</p> <p>SIMCA 1100 POLICE</p> <p>Réf. 1450 (1978). Made in Spain. Couleurs Pie, gyrophare bleu, intérieur fauve. Variante à moteur peint en vert foncé mat. Plaques 7316 UG 75. Etat quasi neuf. Boîte avec cale de toit, étiquette de conformité. A/b</p> <p>MATRA SIMCA BAGHEERA</p> <p>Réf. 1454 (1978). Made in Spain. Vert pomme, intérieur noir. Plaque 9750 ND 75 uniquement à l'avant. Etat assez proche du neuf (petit manque sur la nervure du pare brise). Ruban adhésif sur un rabat de boîte. A-/c+</p>	160/180	
282	<p>DINKY TOYS - France - Made in Spain (2) PEUGEOT 504</p> <p>Réf. 1452 (1977). Made in Spain. Bronze métallisé, intérieur noir. Plancher noir vissé en zamac. Pneus nylon Dunlop sur jantes acier avec enjoliveurs. Plaques minéralogiques AV/AR 1485 CK 75. Etat quasi neuf. Boîte réf. 1452 en très bon état. A/a-</p> <p>CITROËN CX PALLAS</p>	140/160	






	Réf. 1455 (1978). Made in Spain. Bleu métallisé, intérieur noir. Pneus nylon Dunlop à bande de roulement lisse sur jantes alu. Plancher noir vissé en zamac. Plaques minéralogiques AV/AR 9750 ND 75. Superbe état quasi neuf. Un peu d'usure aux extrémités des rabats de boîte. A/b-		
283	DINKY TOYS - France (1) PEUGOT 404 CARAVANE PINDER Réf. 882 (1969). 404 rouge sombre, intérieur grège, bandes latérales jaunes (décalcomanies). Sans plaques minéralogiques. Clown avec chapeau sur l'enseigne à étoile. Etat A (pointe des ailes arrière très légèrement marquée). Remorque Caravelair Armagnac 420 jaune toit (en plastique) blanc, bande inférieure rouge. Timon en plastique grenat, béquille intacte. Bandes en papier adhésif Pinder des 2 côtés. 2 à 3 têtes d'épingle, état A-. Coffret en très bon état, avec cale de base (quelques marques d'usure), sachet contenant l'ours (brun) et le panneau. On y joint une copie de la BD "Ours Martin". Etat : A, A-/b	400/450	
284	DINKY TOYS - France (2) - POSTE DE RAVITAILLEMENT ESSO Réf. 49D/592. Îlot de 2 pompes à essence Boutillon. Variante de 1959 en boîte double référence. Socle avec renforts en diagonale. Ensemble îlot + potence ESSO + boîte + cale intérieure d'époque à l'état neuf. A+/a+ - SUR-EMBALLAGE VIDE 49 D 6 PIECES Réf 49 D. Coffret vide en carton gris-brun, pouvait contenir 6 boîtes de pompes à essence ESSO. Très bon état, sans tâches ou inscription manuscrite, une languette de rabat usée d'un côté. /b	150/170	
285	DINKY TOYS - France (2) RARE BOÎTE DE LA CARAVELLE SWISSAIR (VIDE) Réf 891 B / 60 F (1960). Coffret vide, référence spécifique, en carton blanc rayé de bleu, surchargé d'une étiquette (13, 5 x 12 cm) à fond rouge représentant la Caravelle de la compagnie Swissair. Base en carton bleu avec cale et petite notice expliquant comment ouvrir l'escalier. Très bon état. Etat : b	150/200	
286	DINKY TOYS - France (2) PEUGEOT D3A POSTES Réf. 25 BV. Toute première variante de 1954, intérieur de toit lisse. Lettres Postes jaunes maigres au tampon et filet jaune de ceinture de caisse. Vert foncé, plancher 25 B noir brillant. Très bon état, projection d'argenture d'origine sur le coin gauche du capot moteur. 2 petits méplats sur les pneus. Boîte très corecte. A-/b PEUGEOT J7 ALLÔ FRÊT Réf. 570. 1e variante de 1967 en bleu pétrole uni. Intérieur en plastique gris. Publicités "Allô Frêt" en papier adhésif exceptionnellement bien conservées. Plancher noir en zamac gravé Meccano Triang. Plaques minéralogiques 4128 QY 75 (usée à l'avant). On y joint une antenne non d'origine. Etat très proche du neuf. Coupon revendeur présent, refixé sur la boîte, 1 prix au crayon. A/b	200/220	
287	DINKY TOYS - France (1) EXCEPTIONNEL PEUGEOT D3A GRIS ANTHRACITE Réf. 25 B (1959, intérieur de toit semi-quadrillé). Très rare promotionnel code 1 pour Peugeot, dans l'une des 3 couleurs recensées: gris anthracite. Celui-ci est fini de surcroît dans une couleur métallisée (granuleuse) très	2500/2800	






	<p>différente de la version classique. Peinture d'origine. Il s'agit précisément du modèle illustré dans l'ouvrage de Jean-Michel Roulet aux éditions Atlas (voir page 311, photo n° 1286). Son historique est connue: 4 propriétaires successifs à ce jour. Il est reconnaissable à ses petits défauts (égrenures) sur les ailes et la face avant, de part et d'autre du capot moteur. On y joint un étui 25 BV en très bel état, bien que ce promotionnel ait été distribué sans boîte.</p> <p>Etat : B/a</p>		
288	<p>DINKY TOYS - France (3) BERLIET FOURGON INCENDIE Réf. 32 E. 2e variante de 1958: intérieur de toit quadrilé, renfort en V. Rouge sombre, jantes convexes assorties, plancher noir marbré. Un écusson "Pompiers de Paris" a été apposé sur une porte côté gauche. Complet de ses dévidoirs et échelle, très bon état, quelques égrenures mineures. Très belle boîte avec cale intérieure. C+/a-</p> <p>FOURGON SIMCA CARGO Réf. 33 A. 1e variante de 1955. Cabine vert clair (marche pieds en relief) jantes convexes assorties, fourgon jaune d'or. Roue de secours vissée, châssis sans support de crochet, plancher de cabine noir marbré. Etat quasi neuf (1 tête d'épingle). Un rabat de boîte refixé de l'extérieur avec du ruban adhésif. A/c+</p> <p>CITROËN 23 DÉPANNAGE Réf. 582. Variante de 1962 à plancher gris foncé anodisé et crochet en zamac. Rouge vif, Dinky Service au tampon sur les flancs de la caisse, jantes concaves rouge et roue de secours. La ficelle du crochet (verte) a été remplacée. Très bon état, quelques égrenures mineures. Très belle boîte réf. 582. C+/a-</p>	150/170	
289	<p>DINKY TOYS - France (1) PANHARD MOVIC SNCF Réf 32 AB. 1e variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties, 6 pneus "M". 1e sérigraphie de bâche: SNCF en lettres jaunes, encadrant un logo circulaire cerclé de rouge et bleu, locomotive noire sur fond de carte de France vert uni. Intérieur de bâche brut, crochet arrière BLEU présentant une petite égrenure, la seule sur ce modèle en superbe état par ailleurs. Etait vendu en boîte de 3 pièces à l'époque.</p> <p>Etat : A/°</p>	180/200	
290	<p>DINKY TOYS - France (1) PANHARD MOVIC KODAK Réf 32 AJ. 1e variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Jaune d'or, jantes convexes assorties, 6 pneus "M". Sérigraphie de bâche FILMS ET APPAREILS KODAK en très bon état des 2 côtés. Intérieur de bâche brut, crochet arrière jaune. Etat proche du neuf (2 têtes d'épingle 1 sur le pare-chocs, 1 sur la remorque). Etait vendu en boîte de 3 pièces.</p> <p>Etat : A-/°</p>	230/250	
291	<p>DINKY TOYS - France (1) CURIOSITÉ PANHARD MOVIC SNCF Réf 32 AB. Le tracteur présente les caractéristiques de la 1e variante (intérieur de toit lisse), mais la semi est postérieure: entretoise sous la remorque, 2e sérigraphie de bâche: SNCF en lettres jaunes, encadrant un</p>	150/170	






	<p>blason cerclé de blanc et bleu, SNCF en bleu sur fond vert pâle et carte de France blanche. Et pourtant le bouterollage est parfaitement intact. Bleu nuit, jantes convexes assorties, 6 pneus "M". Plancher de cabine noir marbré, intérieur de bâche brut, crochet arrière bleu. Etait vendu en boîte de 3 pièces. Etat proche du neuf, quelques égrenures sous le châssis de la semi.</p> <p>Etat : A/°</p>		
292	<p>DINKY TOYS - France (3) - PANHARD MOVIC SNCF Réf 32 AB. Variante de 1955: intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties, pneus légèrement craquelés. 2e sérigraphie de bâche: SNCF en lettres jaunes, encadrant un blason cerclé de blanc et bleu, SNCF en bleu sur fond vert pâle et carte de France blanche. Intérieur de bâche brut, crochet arrière bleu. Très bon état, 1 retouche sur l'aile droite. Léger enfoncement sur un coin de la bâche. B+/- - PANHARD MOVIC SNCF Réf 32 AB. Variante de 1955: intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties. 2e sérigraphie de bâche: SNCF en lettres jaunes, encadrant un blason cerclé de blanc et bleu, SNCF en bleu sur fond vert soutenu et carte de France blanche. Intérieur de bâche brut, crochet arrière bleu. Etat quasi beuf, peinture très brillante; A/- - BOÎTE REVENDEUR DE 3 PANHARD MOVIC SNCF (VIDE) En carton épais gris très peu décoloré, référence 32 AB en lettres grasses. Faces référencées comme neuves! Entretoises intérieures. Très bon état, pas de déchirure, agrafes rouillées seulement d'un côté. Le commerçant de l'époque a pris soin d'inscrire le prix de vente au détail sous la boîte! b+</p>	180/200	
293	<p>DINKY TOYS - France (2) - PANHARD MOVIC KODAK Réf 32 AJ. 1e variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Jaune d'or, jantes convexes assorties, 6 pneus "M". Sérigraphie de bâche FILMS ET APPAREILS KODAK en très bon état côté droit, petits manques sur le "K" et le "d" côté gauche. Intérieur de bâche brut, crochet arrière jaune. Très bon état, quelques retouches mineures très discrètes. Etait vendu en boîte de 3 pièces. B/° - BOÎTE REVENDEUR DE 3 PANHARD MOVIC KODAK (VIDE) En carton épais gris légèrement marronné, référence 32 AJ en lettres maigres. Entretoises intérieures. Agrafes rouillées, 3 déchirures sur les montants du couvercle, petites déformations du carton sur une face référencée, inscription manuscrite sur le couvercle (1 ligne raturée). /c</p>	180/200	
294	<p>DINKY TOYS - France (2) - PANHARD MOVIC SNCF Réf 32 AB. 1e variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties, 6 pneus "M". 1e sérigraphie de bâche: SNCF en lettres jaunes, encadrant un logo circulaire cerclé de rouge et bleu, locomotive noire sur fond de carte de France vert uni. Intérieur de bâche brut, crochet arrière NOIR. Usure des sérigraphies de bâche sur laquelle la peinture est devenue mate. Nombreuses têtes d'épingle sur le tracteur et la remorque. Etait vendu en boîte de 3 pièces à l'époque. C/° - BOÎTE REVENDEUR DE 3 PANHARD MOVIC SNCF (VIDE) En carton épais gris devenu quasiment marron, référence 32 AB en lettres grasses. Faces référencées intactes. Entretoises intérieures. Bon état, 1 déchirure sur un montant du couvercle, agrafes encore assez propres. Petit</p>	100/120	





	impact sur un côté du fond de boîte. Aucune inscription manuscrite. /b-		
295	<p>DINKY TOYS - France (3)</p> <p>- BERLIET GLM PORTE CONTENEUR Réf. 34 B. 1e variante de 1956: roue de secours vissée, crochet du conteneur en fer, boîte sans illustration. Rouge vif, plateau gris clair, crochet noir, jantes convexes rouge, pneus de section ronde, plancher noir marbré. Très bon état, sauf retouche majeure sur le capot. Très belle boîte conforme. B/a</p> <p>- BERLIET GLM BENNE CARRIÈRES Réf. 580. Variante de 1965: jantes concaves et pneus de section carrée. Cabine bleu foncé, benne Marrel orange. Support de roue de secours, plancher de cabine noir brillant. Etat proche du neuf (2 têtes d'épingle sur la benne, une projection d'argenture sur l'aile avant droite). Boîte très correcte, petite déformation du carton sur le dessus, étiquette prix sur un rabat. A/c+</p> <p>- CITROËN 23 DÉPANNAGE Réf. 582. Ultime variante de 1965: plancher gris foncé anodisé et crochet en plastique. Rouge orangé, Dinky Service au tampon sur les flancs de la caisse, jantes concaves rouge et roue de secours. Entièrement d'origine et en superbe état. Boîte réf. 582 légèrement poussiéreuse. Un prix au crayon. A+/a-</p> <p>- COFFRET PANNEAUX "VILLE" Réf. 40 (1953). Contient 6 panneaux, cale de boîte et notice (très usée). A-/b</p> <p>- CATALOGUE DINKY TOYS 1971 Le dernier catalogue "public" Dinky France, 24 pages couleurs, très bon état.</p>	230/250	
296	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- PANHARD MOVIC KODAK CURIOSITÉ Modèle export USA et bâche "française". Réf 32 AJ. 2e variante de 1955: intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque. Jaune d'or, jantes convexes assorties. Sérigraphie de bâche de la 1e variante (1952), FILMS ET APPAREILS KODAK en très bon état côté droit, petits manques sur le "o" et le "d" côté gauche. Intérieur de bâche brut, crochet arrière jaune. Cabine en état A-, une égrenure sur un coin de la bâche, légère usure sur certaines arêtes de la remorque. Etait vendu en boîte de 3 pièces. B/°</p> <p>- BOÎTE REVENDEUR DE 3 PANHARD MOVIC KODAK (VIDE) En carton épais gris patiné par le temps, référence 32 AJ en lettres maigres. Entretoises intérieures. Agrafes rouillées, un angle du couvercle recollé, faces référencées en bon état, sans inscription manuscrite sur le couvercle, excepté un prix au crayon dans un coin. /c+</p>	180/200	
297	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>PANHARD MOVIC SNCF Réf 32 AB. 1e variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties, 6 pneus "M". 1e sérigraphie de bâche: SNCF en lettres jaunes, encadrant un logo circulaire cerclé de rouge et bleu, locomotive noire sur fond de carte de France vert uni. Intérieur de bâche brut, crochet arrière NOIR. Etat très proche du neuf (1 petite égrenure sous le pare-chocs côté droit), belle bâche à la peinture bien tendue. Etait vendu en boîte de 3 pièces.</p> <p>Etat : A/°</p>	180/200	






298	<p>DINKY TOYS - France (2) - UNIC PORTE-VOITURES BOILOT Réf 39 A. 1e variante (1957). Cabine gris métallisé et orange, jantes convexes orange, pneus à section ronde (méplat sur l'un d'entre eux). Remorque gris métallisé, jantes convexes orange, pneus à section carrée remplacés (pneu de secours à section ronde). Décalcomanies Dinky Toys service livraison en lettres bleues en bon état. Rampe opérationnelle et tirette escamotable à l'arrière. 2 petites bulles sur le toit de la cabine. Un angle de boîte réparé à l'aide de ruban adhésif. Avec cale inférieure. B/c</p> <p>- WILLÈME SEMI-REMORQUE BÂCHÉE Réf 896. Ultime variante (1965): béquille à 2 roulettes de la couleur de la semi. Cabine rouge, longerons effilés, jantes concaves orange. Pneus de section carrée, roue de secours. 2 têtes d'épingle, égrenures autour du crochet d'attache. Semi remorque complète, orange à liserés rouges, jantes orange, bâche en plastique vert. 3 têtes d'épingle sur la barre transversale arrière. Belle boîte réf 896 conforme, cale intérieure grise (plusieurs déchirures). B+/b</p>	120/150	
299	<p>DINKY TOYS - France (2) - PANHARD MOVIC SNCF Réf 575. Avant-dernière variante (1960). Bleu nuit, jantes concaves assorties, pneus à section ronde. Intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque. Ultime sérigraphie de bâche: SNCF en lettres jaunes/initiales vertes, encadrant un blason à fond quadrillé vert bordé de blanc, lettres SNCF bleues sur fond de carte de France blanc. Intérieur de bâche peint, crochet arrière bleu (égrenures). Un petit manque de peinture à l'avant de la bâche empêche la qualification "quasi neuf". Boîte réf 575 très correcte. B+/b</p> <p>- PANHARD MOVIC ESSO Réf 576. Avant-dernière variante (1960). Rouge vif, jantes concaves assorties, pneus à section ronde. Intérieur de toit quadrillé. Décalcomanies ESSO "petites ailes" et type 3 à l'arrière. Une tête d'épingle sur le toit du tracteur. Quelques manques sur certaines arêtes saillantes de la citerne, dont un sur la bande latérale blanc-rosé. Boîte réf 576 type 3 n° 60-523. Un reste d'étiquette masque en partie un rabat référencé. Perforation de 1 cm d'un côté. B/c</p>	120/140	
300	<p>DINKY TOYS - France (1) PANHARD MOVIC KODAK (USA) Réf 32 AJ. Variante "Export USA" de 1955. Intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque, lettrage KODAK spécifique sur la bâche. Jaune d'or, jantes convexes assorties, 6 pneus "M". Sérigraphie "FILMS ET APPAREILS KODAK" en très bon état (très léger frottement sur "films et appareils" côté gauche). Intérieur de bâche brut, crochet arrière jaune. Etat proche du neuf (3 têtes d'épingle sur le garde-boue droit de la remorque). Etait vendu en boîte de 3. Etat : A-/°</p>	400/450	
301	<p>DINKY TOYS - France (3) - BERLIET GLM BENNE CARRIERES Réf 34 A. 1e variante de 1955. Bleu foncé, jantes convexes assorties, benne Marrel orange. Plancher noir marbré sans support de roue de secours. Etat quasi neuf. Boîte conforme type 1 sans illustration. Contient le bulletin de promotion du Club Dinky Toys. A/b-</p> <p>- BERLIET GLM PORTE CONTENEUR Réf. 34 B. 2e variante de 1957. Rouge, jantes convexes assorties, plateau</p>	90/110	






	gris-verdâtre. Plancher noir marbré, roue de secours vissée, crochet noir. Conteneur crochet moulé. Etat d'usage, comme la boîte (complète). D+/c- - BERLIET GLM PORTE CONTENEUR Réf 581 (1962). Rouge vif, jantes concaves assorties, plateau et crochet gris. Plancher noir brillant. Roue de secours rivetée. Pneus de section carrée. Très bel état (une égrenure sur l'aile gauche). Sans boîte. B+/-		
302	DINKY TOYS - France (1) BERLIET GAK BÉTAILLÈRE Réf 577 (1965). Cabine vert prairie, intérieur bronze. Dessous du capot moteur quadrillé. Bétaillère en plastique vert et jaune, hayon arrière (crochet 1er type). Jantes jaune, support de roue de secours beige sable. Plaque minéralogique 1135 JN 75. 2 vaches d'origine à l'intérieur. Etat quasi neuf (une micro tête d'épingle sur l'une des nervures du toit). Coupon revendeur attaché sur la boîte, trace d'étiquette arrachée sur un rabat. Etat : A/b-	160/180	
303	DINKY TOYS - France (1) BERLIET GAK BRASSEUR Réf 588 (1964). Cabine jaune, intérieur bronze. Dessous du capot moteur quadrillé. Plateau avec dossier arrière imprimé "Bières-Limonades Eaux Minérales" en plastique rouge. Jantes et support de roue de secours beige sable. Chargement de casiers à bouteilles et de fûts en 2 blocs. Etat quasi neuf. Boîte très correcte, un pli longitudinal sur un côté. Etat : A/b	160/180	
304	DINKY TOYS - France (1) BERLIET GAK AUTOROUTES Réf 589 A (1970). Orange, intérieur ivoire. Plancher anglais, jantes type "alu". Poulie et crochet de grue en plastique. Gyrophare, antenne non d'origine, pneu de secours derrière la cabine. Décalcomanies en lettre noires "Dépannage" et "Autoroutes" des 2 côtés. Etat quasi neuf. Quelques enfoncements du carton de boîte, une perforation. Panneau "hauteur limitée" remplacé par "interdiction à tout véhicule", également d'origine. Etat : A/b-	160/180	
305	DINKY TOYS - France (1) CHASSE-NEIGE UNIMOG MERCEDES-BENZ Réf 567 (1967). Jaune d'or, jantes assorties, étrave jaune et noire, bâche en plastique noir. Bandes noires hachurées sur la ridelle arrière. Pneu de secours. Très bon état (quelques têtes d'épingle sur l'étrave). Boîte en partie solarisée, trace d'une étiquette arrachée. Etat : B+/c+	80/100	
306	DINKY TOYS - France (1) BERLIET GBK 6 GRANDE ÉCHELLE DE POMPIERS Réf 568 (1968). Cabine double, rouge, jantes assorties, intérieur gris. Plancher plastique vissé gravé "Super Dinky, Meccano-Triang". Plateforme couleur argent, échelle double nickelée sans aucune trace d'oxydation (ni sur les olives de commande). Câble d'origine. Etat quasi neuf. Superbe coffret, avec cale intérieure et notice. Etat : A/a	380/400	








307	<p>DINKY TOYS - France (1) SAVIEM SB2 VAN THÉAULT Réf 571 (1969). Bleu, intérieur beige (noir pour le van), jantes bleues, parois imitation bois, toit en plastique écru. Plaques minéralogiques AV/AR 4192 PC 75. Etat quasi neuf. Diorama avec cheval (et sa petite cale jaune), jockey (casaque rouge, pantalon blanc) et sulky (n° 7 de part et d'autre), notice de montage des rênes (ces derniers sont manquants). Superbe coffret quasi neuf.</p> <p>Etat : A/a</p>	400/450	
308	<p>DINKY TOYS - France (1) BERLIET T6 PORTE TRANSFORMATEUR Réf 898. 2e variante de 1962: jantes concaves sur la remorque. Orange, jantes concaves orange, bandeau jaune hachuré de noir sur le pare-chocs, 2 pneus de secours derrière la cabine, 1 sur la remorque. Ensemble proche du neuf. 3 têtes d'épingle sur le col de cygne, 2 à l'arrière du tracteur. Transformateur Alsthom en plastique gris avec sa notice (manque 3 petits isolateurs bruns à l'arrière). Très beau coffret avec cale intérieure.</p> <p>Etat : A-/a</p>	280/300	
309	<p>DINKY TOYS - France (1) GMC "PINDER" & REMORQUE "FAUVES" Réf 881. 1e variante (1969): sans trou siège conducteur, châssis gravé SUPER DINKY - MECCANO FRANCE. Camion rouge foncé, capote noire, caisse à ridelles hautes en plastique jaune, hayon ouvrant. Remorque jaune et rouge, glissière de toit teintée en jaune orangé, grilles de cages vertes. Rouge pour l'ensemble des jantes. Treuil et crochets en bon état. Décoration autocollante posée: 3 plaques minéralogiques (33 J 37), disques de limitation de vitesse (65 et 60). Manque n° de rang (48). Lettres "FAUVES" apposées à l'intérieur des trappes de la remorque. Lion et tigre d'origine, panthère remplacée par un autre animal. Convoi en état quasi neuf. Belle boîte d'origine, avec cale inférieure.</p> <p>Etat : A, A/b+</p>	400/450	
310	<p>DINKY TOYS - Angleterre (2) - EUCLID BENNE CARRIÈRES Réf 965 (1958). Jaune pâle, gros pneus noirs type "GBO" sur jantes jaune, échappement vertical noir. Déco en tampographie EUCLID (+ logo) Stone Ore Earth sur les portes de la cabine et les flancs de la benne. Très bon état. Une égrenure sur un coin de la casquette de benne et quelques têtes d'épingle. Coffret en très bon état. B+/b+ - SCAMMEL 6x6 DÉPANNAGE Réf 661. Variante de 1961, vitré. Militaire, kaki, avec conducteur. 7 pneus de section carrée sur jantes kaki (roue de secours incluse). Flèche de grue avec câble et crochet d'origine. Etat quasi neuf. Coffret en excellent état, sans cales intérieures. A/a-</p>	80/100	
311	<p>MIDGET TOYS - France Réunion de 3 VESPA 400 éch. 1/43e - Bleue, intérieur beige, quasi neuve, comme sa boîte. A/a - Bleue, intérieur gris, 2 frottements sur le capot, boîte quasi neuve. B/a - Bleue, intérieur beige, quelques micro têtes d'épingle, boîte quasi neuve. A-/a</p>	100/120	


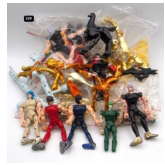





312	<p>VAPÉ-BOURBON, CLÉ, NOREV - France (3) - PEUGEOT D4 A SCHNEIDER RADIO TV. VAPÉ-BOURBON. Echelle 1/41e, plastique. Réf. 167 B. Ivoire, pneus blancs sur jantes bleues. Moteur à friction (poussif). Superbe état quasi neuf. A/° - PEUGEOT 203 FAMILIALE. CLÉ. Ech. 1/32e, plastique. Réf. 5. 2e variante. Blanche, roues monobloc noires. Version non mécanique, avec aménagement intérieur blanc. Etat quasi neuf. A/° - CITROËN 2 CV FOURGONNETTE 1952. NOREV années 2000. Ech. 1/43e. Promo AIR FRANCE, bleu marine et blanc. JSB: Jamais Sortie de sa Boîte. A+/a - On y joint un petit catalogue Musée d'Air France d'octobre 2003. Format 21 x 10 cm, 24 pages, couleur.</p>	100/120	
313	<p>DALIA éch. 1/32e - Espagne (3) - TRIPORTEUR BUTANO Réf 8 bis. Gris argent et orange, selle verte. Variante de fin de production. Transporte 6 bouteilles de gaz en plastique orange. Bon état, usure de la peinture sur les arêtes de la caisse. Boîte vitrine type mini Dalia. C/b+ - SCOOTER LAMBRETTA Réf 2. Vert clair, selles vert foncé. Pneus caoutchouc sur jantes métal, roue de secours à l'arrière, béquille d'origine. Etat quasi neuf. Sans boîte. A/ - SCOOTER VESPA S Réf 39. Avec décalcomanie (incomplète) "Ministerio de Obras y Proyectos" sur le tablier. Jaune et ivoire, selle (double) verte. Roues monobloc en plastique noir, roue de secours. Béquille d'origine. Très bon état, sans boîte. A-/</p>	150/180	
314	<p>DALIA éch. 1/32e - Espagne (1) TRIPORTEUR "BARRILES" (TONNEAUX) Réf 14. Gris argent, selle verte, caisse bleue. Roues monobloc en plastique noir. Transporte 6 tonneaux en plastique marron. Superbe état quasi neuf. 1er type de boîte, en carton blanc rayé de noir, inscriptions en vert. Une étiquette avec prix en... Yens sur un rabat. Etat : A/a-</p>	100/120	
315	<p>DALIA Ech. 1/32e - Espagne (2) - SIDE CAR LAMBRETTA Réf 6. Rouge orangé et noir, selles vertes. Pneus caoutchouc sur jantes métal, roue de secours à l'arrière. Très bon état (2 égrenures). Sans boîte. B/- - TRIPORTEUR Réf 4. Marron et rouge, selle verte. Pneus caoutchouc sur jantes métal. Très bon état, quelques têtes d'épingle sur la caisse. 1er type de boîte, "Azul" au tampon sur un rabat. B/b-</p>	110/130	
316	<p>DALIA Ech. 1/32e - Espagne (2) - TRIPORTEUR LAITIER Réf 4. Marron et bleu-turquoise, selle verte. Pneus caoutchouc sur jantes métal. Très bon état, quelques têtes d'épingle sur la caisse, garnie de 7 casiers à bouteilles dont 2 de lait. 1er type de boîte, "Repartidor Leche" au tampon sur un rabat. B/b. Contient un catalogue dépliant (28 x 11 cm) des productions Dalia. - TRIPORTEUR COCA COLA Réf 33. Argent et grenat, selle verte. Roues monobloc en plastique noir. Décalcomanies (petits manques) Coca Cola (dans l'ordre Cola Coca) à l'avant. Bon état, égrenures sur la caisse. Sans boîte. C+/-</p>	120/140	





317	<p>DALIA éch. 1/32e - Espagne (3) - TRIPORTEUR BUTANO Réf 8. Marron clair et orange, selle verte. Pneus caoutchouc sur jantes métal. Transporte 11 bouteilles de gaz en plastique orange. Superbe état quasi neuf, sans boîte.</p> <p>-TRIPORTEUR VINO Réf 16. Gris argent et bordeaux, selle verte. Roues monobloc en plastique noir. Variante de fin de production, avec 4 casiers à bouteilles de vin. Superbe état quasi neuf, sans boîte.</p> <p>- TRIPORTEUR Réf 4. Gris argent et kaki, selle verte. Roues monobloc en plastique noir. Etat quasi neuf, sans boîte. A/-</p>	180/200	
318	<p>LIBRAIRIE (3) Réunion de 3 ouvrages sur le monde du jouet - LES JOUETS CR (CHARLES ROSSIGNOL) Mick Duprat, Massin éditeur (1998). La "bible" CR, Les Jouets Charles Rossignol et Charles Roitel. Monumental ouvrage, incluant l'historique de la marque et 40 pages de tableaux avec totalité des références. Couverture cartonnée et jaquette. 254 pages tout en couleurs.</p> <p>- AU PLAISIR DES JOUETS/ 150 ANS DE CATALOGUES Claude Duneton, Hoëbeke (2005). Sous emballage filmé, jamais ouvert, dans sa pochette cartonnée.</p> <p>- "LES JOUETS EXTRAORDINAIRES DE M. GAMAGE, 1902.1906" Charlotte Parry-Crooke, Denys Ingram publishers (1982), en Anglais. Très bon état.</p>	80/100	
319	<p>LIBRAIRIE (3) - LES FIGURINES QUIRALU Classification et évaluation des figurines Quiralu, ainsi que les autres productions: plastiques, WEN-DAL, petits formats et les miniatures 1/43e. Sont également incluses des fabrications périphériques telles que Boilux et Chamaré. Par Jean-Michel Tisné. 382 pages couleur. Format 24 x 16, 8 cm, couverture pelliculée. Très bon état.</p> <p>- LES FIGURINES EN PLOMB CREUX TOME 1 Classification des productions: BF - CL - GM - HR - JF. Armées française et étrangères, Histoire Far-West, Cirque, Sports, Civils, Ferme. Par Jean-Bernard Doublet et Jean-Michel Tisné. 252 pages couleur. Couverture pelliculée. Format 25 x 17 cm. Bon état, une amorce de déchirure de 2 cm en haut de la reliure.</p> <p>- LES FIGURINES EN PLOMB CREUX TOME 3 Présentation et format différents du précédent. Classification des productions: CBG - DC - SR - XR et divers. Armées française et étrangères, Histoire Far-West, Cirque, Sports, Civils, Ferme, sous forme de catalogue. Papier fort grammage. Reliures à spirales. Photos couleur. Par Jean-Bernard Doublet et Jean-Michel Tisné. 240 pages couleur. Couverture pelliculée. Format 29,7 x 21 cm. 2006. Très bon état.</p>	80/100	
320	<p>LIBRAIRIE (2) - SCHUCO: LES FIGURINES AVANT & APRES GUERRE Textes et légendes en allemand et anglais. Date de fabrication, références, dimensions et évaluation de chaque pièce, prix du marché en euros (2005). Rédaction-édition: Ulrich Schweizer. 192 pages couleur. Format 25,4 x 21,2 cm, couverture effet gris métallisé. Très bon état.</p> <p>- SCHUCO: AUTOS, MOTOS, AVIONS, BATEAUX Textes et légendes en allemand et anglais. Date de fabrication, références, dimensions et évaluation de chaque pièce, prix du marché en euros (2005).</p>	40/60	




	Rédaction-édition: Ulrich Schweizer. 176 pages couleur. Format 25,4 x 21,2 cm, couverture effet bleu métallisé. Très bon état (auréole peu visible sur le coin inférieur droit de la couverture).		
321	<p>LIBRAIRIE (2) - LEHMANN TOYS 1881 - 1981</p> <p>Textes en anglais. L'histoire de la maison Ernst Paul Lehmann et succession familiale (Johannes Richter). Toute la production de la firme de Brandebourg sur un siècle de 1881 à 1981. Références, caractéristiques et période de production en fin d'ouvrage. Par Jürgen & Marianne Cieslik, New Cavendish Books.</p> <p>222 pages NB + Couleur. Format 27,2 x 23,2 cm, couverture cartonnée. Très bon état.</p> <p>- TIPP & CO.</p> <p>Textes en allemand exclusivement. Le titre complet donne le ton: "Tipp & Co, le plus grand fabricant de jouets en tôle de Nuremberg après 1932." Trains, avions, bateaux, autos, camions, motos, tanks, circuits routiers, et même machines à écrire, balances ou caisses enregistreuses-jouets sont traités. On vous recommande la photo du couple Mickey et Minnie sur leur moto p 39: sans doute le jouet le plus rare, le plus recherché et le plus... côté de la marque Tippco. Par Rudger Huber, éditions W. Tümmels, 2003. 272 pages couleur, quelques photos en NB. Format carré 23 x 23 cm, couverture cartonnée et jaquette. Très bon état (étiquette de prix au dos de la couverture).</p>	80/100	
322	<p>LIBRAIRIE (1) MERCURY: TOUTE LA PRODUCTION</p> <p>Imposant et très recherché ouvrage de 170 pages. Traite l'histoire de la marque italienne et toutes ses productions de 1945 à 1978. Autos/camions au 1/32e, 1/40e, 1/43e, 1/48e et micro. Les grands modèles au 1/25e. La série des Saurer, des citernes Viberti et porte-engins... Et aussi: avions, bateaux, motos, scooters, triporteurs... Ecrit par un collège d'auteurs-collectionneurs: Roberto Bocco, Massimo Clemente, Gino Coen, Andrea Perego et Giorgio Pontoni. Editions Cortina, Turin, 2005. En couleurs (photos NB pour la partie historique). Format carré 28,5 x 28,5 cm, couverture cartonnée noire. Très bon état.</p>	130/150	
323	<p>SHUDO SHOJI - Japon (1) ROBOT DE L'ESPACE (MÉCANIQUE)</p> <p>Original, d'époque (1960). Robot de l'Espace "NASA APOLLO". Corps en tôle lithographiée bleu-turquoise, bras en plastique gris-bleu. Visière en plastique translucide. "APOLLO" en lettres noires sur le casque. Tient un pistolet dans sa main droite. Mécanisme par clé solidaire du robot. Fonctionne parfaitement: avance dans un cliquetis. Hauteur 13,5 cm. Excellent état, sans boîte.</p>	120/150	
324	<p>KOSUGE (K.O.)- Japon (1) ROBOT MÉCANIQUE</p> <p>Original, d'époque (produit de 1950 à 1959). Corps en tôle noire et rouge, mains articulées en plastique rouge. Visière en plastique sur le torse dévoilant 3 pignons en plastique (manque le 4e). Mécanisme par clé solidaire du robot. Fonctionne imparfaitement: marche à reculons. Hauteur 26 cm. Bon état, présente des traces de démontage. Sans boîte.</p>	100/120	
325	<p>HORIKAWA (S.H.) - Japon (1) SPACE EXPLORER</p> <p>Original, d'époque (produit de 1960 à 1969). Grand robot "Explorateur de l'espace", souvent appelé robot-télévision, en raison du grand écran en plastique opaque occupant la totalité de son torse. Alimenté par 2 piles 1,5</p>	120/150	

	v. (non fournies). En tôle bleu métallisé, bras (bleus) et pieds (rouges) en celluloïd. Tête fixe. Visage humain, protégé par une visière en plastique translucide, radar rapporté en plastique jaune. Dimensions: 30 x 14 x 9,5 cm. Peinture en excellent état. Sans boîte. Testé, à réviser.		
326	KOSUGE (K.O.)- Japon (1) TRÈS RARE ROBOT MÉCANIQUE Original, d'époque (1957). Très rare petit robot mécanique en très bon état de fonctionnement. En tôle lithographiée gris métallisé et rouge, décorée façon blindage. 4 roulettes en plastique dissimulées sous les patins assurent sa progression (lente). Des mouvements du corps l'accompagnent. À l'origine, les yeux lançaient des étincelles. Signature du fabricant à l'intérieur de la jambe droite. Hauteur 19,5 cm incluant la boucle radar. Quelques éraflures minimales. Sans boîte.	800/1000	
327	HORIKAWA (S.H.) - Japon (1) SPACE PATROL Original, d'époque (circa 1965). Grand robot de patrouille spatiale, dans sa version astronaute. Alimenté par 2 piles 1,5 v. (non fournies). En tôle marron métallisé et rouge. Tête mobile à 360°, visage humain protégé par une visière en plastique translucide. 2 portes ouvrantes sur le torse, libérant 2 canons. Dimensions: 28,5 x 14,5 x 8,5 cm. Peinture en excellent état. Boîte d'origine, avec cale intérieure. Couvercle illustré, décrivant les différentes fonctions du robot. Perforations et déchirures. Testé, à réviser.	160/180	
328	NOMURA (T.N.) - Japon (1) ROBOT TANK R1 Original, d'époque (1960), alimenté par 2 piles 1,5 v. (non fournies), et non pas reproduction mécanique récente. Grand robot en tôle lithographiée, bleu métallisé et rouge. Chenilles factices à la base, bras articulés, 2 antennes métalliques, 2 mitrailleuses en plastique, capotage translucide. 4 roulettes en bakélite noir, dont 2 sur platine mobile à 360° abritant le mécanisme. Dimensions: 26 x 19,5 x 14,5 cm. Peinture métallisée en bon état, légère solarisation du rouge sur la façade. Testé, à réviser. Sans boîte.	160/180	
329	NOMURA (T.N.)- Japon (1) TRÈS RARE RADAR ROBOT Original de 1950. Très rare robot radar alimenté par 2 piles 1,5 v. (non fournies). En tôle lithographiée, 2 tons de gris métallisé, patins lilas dissimulant 4 roulettes en caoutchouc. 2 crochets noirs en guise de membres supérieurs, dont l'un tient une clé plate. Antenne parabolique fixée au dos sur un mât, une ampoule rouge (décolorée) au centre. Serpentin de refroidissement maintenu par un casque à écouteurs autour de la tête. Une barette en tôle nickelée façon cravate réunit les 2 parties du torse. Peinture quasiment intacte. Câble d'alimentation en partie remplacé. À réviser. Boîtier de commande en tôle, bleu métallisé, dont le dessin rappelle le visage du robot. Dimensions: 24 x 10,5 x 7 cm. Boîte d'origine encore en bel état, un peu d'usure aux angles, réparation sur un côté du couvercle, petite partie de carton manquante.	1000/1500	
330	FIGURINES EN PLOMB CREUX (20) Réunion de 20 figurines de diverses marques, dont DC (Damage & Cie), CL (Charles Lanoy), CBG (Mignot), HR (Henri Roger), JF (Jouet Fondu), Quiralu. Tailles en 50, 55, 60 et 70 cm. On y trouve notamment: paysan, berger, meunier, scout, soldats (infanterie, marine), chasseur alpin (1 ski recollé, manque les bâtons). En l'état, possibles accidents ou manques.	60/80	

331	ANIMAUX EN PLOMB CREUX (19) Réunion de 17 animaux de marques diverses. 4 animaux de basse cour, 7 chevaux, 6 animaux sauvages. On y joint un berger et un cheval de marque CBG sans son cavalier. En l'état, possibles accidents ou manques.	30/40	
332	ELASTOLIN - Allemagne (3) - Mitrailleur couché - Cireur de chaussures - Cuisinier pâtissier BRITAINS - Angleterre (5) - Soldats Sudistes rechargeant leur arme x 4 - Moto militaire avec conducteur 1950. STARLUX - France (3) - Moto 1930 en composition (blanc de Meudon). L'une des premières productions de la marque créée par Elie Tarrow en 1930. - Mitrailleur couché en composition - On y joint un cow boy en plastique. Etat : de A à C	180/200	
333	CHAMPION - France - BARLUX - Italie & Divers (36) - CHAMPION, échelle 1/55e. Réunion de 7 monoplaces F1 dans leur boîte. Etaient offertes par les Stations Elf dans les années 70. - BARLUX, éch. 1/66e. Réunion de 7 monoplaces F1 sous blister jamais ouvert. Incluant un flyer promotionnel pour la série Flash. - AB (Grèce), éch. 1/86e. Présentoir jamais ouvert contenant une voiture de sport, un poste de ravitaillement et 4 panneaux de signalisation routière. - DINKY-TOYS, éch. 1/43e. Réunion de 6 panneaux de signalisation routière. Originaux, d'époque. - 9 FIGURINES diverses en plastique dont Elastolin sous blister. On y joint 2 miniatures au 1/43e de marque DALIA SOLIDO - Alpine-Renault berlinette A 110 Rallye, jaune, sans boîte, état de jeu. D/- - Alpine-Renault A 220 le Mans, bleu métallisé. Strictement identique à la Solido. Sans boîte. C+/-	80/100	
334	BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE (1) COFFRET "CANCER" Fabriqué à Taïwan, 1987. Semble complet, sans notice ni blister de protection. 1 étiquette sur le couvercle, carton usé sur les angles.	100/120	
335	BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE LOT DE PIECES (170) Fort lot de 170 éléments permettant de compléter différents coffrets des Chevaliers du Zodiaque (Pégase, Cygne, Andromède, Bélier, Cancer, Sagittaire, etc.). En l'état.	40/60	
336	BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE (1) COFFRET "CYGNE DE BRONZE" (incomplet) Fabriqué à Hong Kong, 1987. Comprend 15 éléments, 2 manquants. Sans notice ni blister de protection. Manque de papier de 3 cm sur le couvercle, solarisation de 2 côtés sur 4. Ruban adhésif jauni à certains endroits.	60/80	
337	BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE LOT DE PIECES (Plus de 120) Lot de plus de 120 éléments permettant de compléter différents coffrets des	40/60	

	Chevaliers du Zodiaque. En l'état.		
338	<p>BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE (1 + 12) COFFRET PEGASE DE BRONZE (incomplet) Fabriqué à Hong Kong, 1987. Comprend 13 éléments, 2 manquants. Sans notice ni blister de protection. Solarisation de 2 côtés sur 4. 2 déchirures scotchées, nombreuses traces de ruban adhésif. On y joint un sachet d'une douzaine de pièces.</p>	80/100	
339	<p>BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE LOT DE PIECES (70 environ) Lot de plus de 70 éléments permettant de compléter différents coffrets des Chevaliers du Zodiaque. En l'état.</p>	40/60	
340	<p>BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE (1) COFFRET "BÉLIER" Fabriqué à Taïwan, 1987. Semble complet, sans notice ni blister de protection. 2 traces d'étiquette sur le couvercle, carton usé sur les angles. 2 déchirures dont 1 scotchée. Traces de ruban adhésif à certains endroits.</p>	100/120	
341	<p>BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE ÉLÉMENTS DU COFFRET "PÉGASE" Fabriqué à Taïwan, 1987. 16 éléments du coffret Pégase V1, avec blister de protection, sans carton ni notice. On y joint une douzaine d'éléments appartenant au même coffret.</p>	80/100	
342	<p>BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE ÉLÉMENTS DU COFFRET "DRAGON DES MERS" Fabriqué à Taïwan, 1987. 7 éléments du coffret Dragon des Mers, avec blister de protection, sans carton ni notice. On y joint: - une 2e figurine appartenant au même coffret. - 9 autres figurines (quelques manques) - une douzaine d'éléments provenant du coffret Zeta.</p>	80/100	
343	<p>BANDAÏ - Japon SAINT SEIYA - LES CHEVALIERS DU ZODIAQUE (1) COFFRET "ANDROMEDE DE BRONZE" (incomplet) Fabriqué à Hong Kong, 1987. Incomplet: manque 5 éléments. Sans notice ni blister de protection. 1 côté solarisé. 2 déchirures dont 1 scotchée. Traces de ruban adhésif à certains endroits, étiquette arrachée sur un côté (manque de papier sur 2 cm).</p>	80/100	
344	<p>RCP ALBERT RICHARD - France (4) CITROËN DS 19 Réunion de 4 DS 19 de 1957 (sans boîte) pour pièces ou restauration. Plastique/métal, longueur 29,5 cm. Toutes possèdent leurs optiques de phares à l'avant, aménagements intérieurs et volants. 6 ampoules de phares sur 8. Etat d'usage à épave, défauts ou manques. - Ivoire, toit vert, moteur à friction. - Bleu pâle, toit noir, moteur à friction, manque 2 roues avant. - Ivoire toit noir, filoguidée, câble et boîtier à revoir. - Grenat toit noir, filoguidée, câble et boîtier à revoir.</p>	100/120	

345	<p>PAYA - Espagne (1) COFFRET "CONSTRUCCIONES" RARE DANS CET ÉTAT</p> <p>Grand modèle (40 x 37,5 cm). Jeu de construction jamais utilisé, contenant 35 pièces toujours attachées à leur cale cartonnée avec fixations d'origine. Ce coffret permettait de construire alternativement 7 modèles différents à l'échelle 1/32e: autobus, camion à ridelles, camion plateau, camion citerne, fourgonnette PAYA, ambulance, fourgonnette vitrée. Il contient, outre les carrosseries citées, 1 moteur mécanique avec volant, clé et 1 axe de roues; 1 châssis vert métallisé marbré, 1 châssis de couleur ocre, 4 roues avec pneus, 1 axe de roues, 1 calandre, 1 pare-chocs, 2 banquettes de sièges, 1 plateforme 10 places pour l'autobus, 1 boîte de vis, 1 tournevis. Couvercle illustré en couleurs, cale avec réserve blanche désignant l'emplacement de chaque pièce.</p> <p>Notice-catalogue sous forme de dépliant 8 pages illustrées en couleurs.</p>	300/400	
346	<p>MÄRKLIN - Allemagne (1) MERCEDES W 154 MÉCANIQUE HORS SÉRIE</p> <p>Ce modèle fait partie d'une petite série promotionnelle. Il a été spécialement fini en blanc pour être offert, en 1992, aux revendeurs de la marque les plus méritants. La W 154/38 de série était peinte en gris métallisé, couleurs habituelles de la Flèche d'Argent. En métal, pneus caoutchouc, jantes argent (plus grandes à l'arrière) imitation rayons. Suspensions, fixation par écrous. Saute-vent avec mica. Longueur 27,5 cm. Le mécanisme, à commande par clé sous le châssis et tirette marche/arrêt à droite du volant, agit sur la roue arrière droite. L'arbre de transmission tourne. Blanche, siège, tubulure d'échappement et rétroviseurs rouges, décoration promo dont "Märklin, technik erfahren" (expérimente la technologie). Etat quasi neuf, clé présente, boîte.</p>	250/300	
347	<p>CRÉATIONS VUILLERME / JOUETS MONT BLANC - France (2) - LAND ROVER ÉLECTRIQUE TÉLÉGUIDÉE</p> <p>Réf. 361 135. En plastique dur. Longueur 24 cm. Bronze métallisé, toit marron, intérieur gris. Autocollants "Parc National" sur le capot et les portes. Outils (pelle et pioche) fixés sur les ailes. Avec direction, câble et boîtier de télécommande. Fonctionne parfaitement. Etat quasi neuf, boîte d'origine avec cale. A/b.</p> <p>- AUTOBUS BERLIET PR 100 ÉLECTRIQUE</p> <p>Réf. 383 409. En plastique dur. Longueur 37 cm. Rouge et blanc. Avec direction. Fonctionne en enfonçant le ticket en carton dans la fente du toit (mécanisme à revoir). Bon état (petite trace sur le pare-brise). Boîte d'origine. B/b.</p>	80/100	
348	<p>PAYA - Espagne (1) COFFRET "CONSTRUCCIONES" RARE DANS CET ÉTAT</p> <p>Grand modèle de 1964 (51 x 35 cm). Jeu de construction jamais utilisé, contient 27 pièces toujours fixées à leur cale cartonnée par les élastiques d'origine.</p> <p>Ce coffret permettait de construire alternativement 4 modèles différents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Citroën DS 19 bleue, toit bleu marine, intérieur jaune citron; - Porsche 356 A grise, intérieur jaune moutarde; - Studebaker Lark orange flashy intérieur jaune citron, hard top bleu, entourage de vitres et de pare-brise chromés; - Studebaker Lark grise cabriolet, intérieur jaune citron, pare-brise chromé, couvre capote bleu. <p>Il contient, outre les carrosseries et intérieurs cités, 4 châssis vert marbré</p>	450/500	

	équipés d'1 moteur à friction, de 4 roues et axes de roues montés. Vitrages, pare-chocs chromés, tournevis et boîte de vis. L'ensemble est fixé sur une cale cartonnée avec emplacement de chaque pièce, légendes et photos couleur. Magnifique illustration sur le couvercle, lequel présente quelques déformations. Les coins ont été renforcés à l'aide de ruban adhésif.		
349	<p>MECCANO & SOLIDO - France (2)</p> <p>- MECCAKIT - ARMÉE 100</p> <p>Coffret permettant de construire alternativement 6 modèles: char porte-canon; obusier; chasseur de char; Jeep; char; engin de reconnaissance. Pièces en métal et plastique, kaki et noires. Complet, avec visserie, clés, tournevis. Dimensions du coffret: 37 x 28 cm. Un livret de 14 pages, incluant la notice de montage et le catalogue de pièces, est inclus dans la boîte. Très bon état.</p> <p>- SOLIDO: VEHICULES MILITAIRES TOUT TERRAIN À CONSTRUIRE</p> <p>Contient les éléments de montage du Berliet Auroch amphibie, du véhicule de combat M20 et d'une remorque 2 roues. En métal. Avec sachet de pièces, dont mitrailleuse. Manque les 6 militaires. Dimensions du coffret: 38 x 27 cm.</p>	80/100	
350	<p>MÄRKLIN - Allemagne (1)</p> <p>CAMION DE POMPIERS MÉCANIQUE</p> <p>Réf. 19034. Fabrication de 1998, en métal laqué rouge. Longueur 37,5 cm. Beau jouet à propulsion mécanique et phares électriques, avec sa clé, sans pile. Fonctionne parfaitement. Roues avant directrices, pneus caoutchouc, nombreux accessoires: 3 dévidoirs avec tuyaux souples et embouts de raccordement, un seul pompier, échelle double en plastique imitation bois, clochette, porte conducteur ouvrante, poire de remplissage sous le châssis... Etat quasi neuf. En boîte d'origine avec clé, notice et certificat (en allemand).</p>	180/200	
351	<p>MÄRKLIN - Allemagne (1)</p> <p>FOURGON BLINDÉ TRANSPORT DE FONDS</p> <p>Réf. 1101 Fabrication de 1998, en métal laqué bleu roi, ailes et toit noirs. Longueur 37,5 cm. Beau jouet à propulsion mécanique et phares électriques, avec sa clé, sans pile. Fonctionne parfaitement. Roues avant directrices, pneus caoutchouc, porte avant conducteur et arrière ouvrantes, galerie de toit en fil de fer nickelé supportant 2 panneaux publicitaires latéraux. Inscription "Ihr Geldberater" (Votre Conseiller Financier) sur le fronton de la cabine. Etat quasi neuf. En boîte d'origine avec clé.</p>	200/220	

Conditions générales de vente

LA VENTE ET LES BIENS MIS EN VENTE

Les ventes organisées par la société de vente volontaire de meubles aux enchères publiques Vermot et Associés sont régies par les lois du 10 juillet 2000 et du 20 juillet 2011 et uniquement régies par le droit français. La société Vermot et Associés est mandataire du vendeur. Les ventes sont faites au comptant, en euros et en français.

L'adjudicataire est le plus offrant et le dernier enchérisseur et doit indiquer ses nom et adresse à l'employé de la maison le lui demandant. Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire passée par écrit avant la vente avec l'OVV. Les biens mis en vente sont vendus en l'état, avec leurs imperfections ou défauts. Une exposition préalable aura permis aux acheteurs de les examiner.

Aucune réclamation ne sera admise concernant les restaurations d'usage et petits accidents une fois l'adjudication prononcée. Les biens précédés du signe + appartiennent directement ou indirectement à l'OVV, ses dirigeants, ses salariés ou ses experts. Vermot et Associés engage sa responsabilité quant aux descriptions des catalogues, rapports d'état, étiquettes, indications ou annonces verbales ; les descriptions pouvant être modifiées oralement ou par écrit au moment de la vente. L'absence d'indication d'une restauration ou d'un accident dans le catalogue, les rapports d'état, les étiquettes ou verbalement n'implique nullement que les biens en sont exempts. À l'inverse, l'indication d'un défaut n'implique pas l'absence de tout autre défaut.

FRAIS

En sus du prix d'adjudication, l'acheteur doit à la SVV Vermot et Associés une commission de 28 % T.T.C. (T.V.A. incluse : 20%, 10 % ou 5,5 % selon les cas).

Pour les lots en provenance des pays tiers à l'UE, signalés par le signe°, il faudra ajouter une T.V.A. à l'import sur le prix d'adjudication (10% ou 20% selon les cas).

Pour toute exportation ultérieure de bien acheté en vente, la T.V.A. collectée au titre d'une importation pourra être remboursée à l'acheteur dans les délais légaux et sur présentation des documents douaniers justifiant de sa sortie de territoire. Nous rappelons que les formalités légales de licence d'exportation peuvent avoir un délai de six semaines.

Des frais supplémentaires s'ajoutent pour les achats en live via Drouot Live et Interencheres.

RÈGLEMENT

Il doit intervenir immédiatement après la vente et selon les modalités suivantes :

- En espèces jusqu'à 1 000 € maximum pour les particuliers résidents en France et professionnels ; 15 000 € pour les particuliers résidents à l'étranger, sur présentation d'une pièce d'un justificatif de résidence et de provenance des fonds.
- Par carte bancaire VISA ou MASTERCARD.
- Par virement bancaire à l'ordre de Vermot & Associés :
Banque : BNP PARIBAS
RIB : 30004 02550 00010175942 36
IBAN : FR76 3000 4025 5000 0101 7594 236
SWIFT/BIC : BNPAFRPPPOP

Défaut de paiement : à défaut de paiement (article 14 de la loi 2000-642) par l'adjudicataire, après mise en demeure infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de la vente, la vente est résolue de plein droit sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant. En outre, Vermot & Associés se réserve le droit de demander à celui-ci des intérêts au taux légal, le remboursement de tous frais engagés pour le recouvrement des sommes dues par lui, ainsi que le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix final sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Vermot & Associés est abonné au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de Vermot & Associés ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS. Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service. L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par Vermot & Associés. La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par Vermot & Associés est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires) Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II « Des ventes aux enchères » du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS. Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, Vermot & Associés pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS. L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et Vermot & Associés ont tous deux la qualité de responsable de traitement. CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS. Vermot & Associés, en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par Vermot & Associés: par écrit auprès de Vermot & Associés

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail : contact@temis.auction

- Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation. L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS. Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction

(7) Coordonnées de l'Enchérisseur Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse email et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer Vermot & Associés de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

LES AIDES A L'ACHAT

Les ordres d'achat, enchères par téléphones ou en direct sur internet seront exécutés au mieux des intérêts du client demandeur en fonction du déroulement de la vente. Il s'agit d'un service gratuit, Vermot & Associés ne pourra être tenue responsable de l'omission d'une demande d'ordre d'achat ou d'enchère téléphonique.

S'il arrivait que plusieurs ordres d'achat identiques soient collectés, la priorité revient à l'antériorité. Toute demande d'ordre d'achat, d'enchères téléphoniques ou d'inscription sur internet devra être accompagnée de copies de pièces d'identité et de références bancaires.

Disposition exceptionnelle : l'État français dispose d'un droit de préemption sur les œuvres mises en vente publique.

L'exercice de ce droit au cours de la vente est confirmé dans un délai de quinze jours à compter de la vente. Dans ce cas, l'État se substitue au dernier enchérisseur.

ENLÈVEMENT DES LOTS

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. Les lots vendus ne seront remis à l'adjudicataire qu'après paiement total de son achat. Les acheteurs non présents en salle n'ayant pas retiré leurs lots avant la fermeture de celle-ci devront prendre rendez-vous auprès de la maison de vente pour régler et retirer leurs lots via emma@vermotetassocies.com ou par téléphone au 01 71 19 42 16.

Selon le volume des lots, le lieu de stockage sera différent. Nous vous invitons à contacter la maison de vente pour de plus amples renseignements. Des frais de magasinage et de stockage pourront être facturés à l'adjudicataire.

Le fait de participer à la vente emporte acceptation des présentes conditions générales de vente.

Autonomie des dispositions :

Si une partie ou une disposition des présentes conditions était déclarée par un tribunal non valable, illégale ou inapplicable, il ne sera pas tenu compte de cette partie mais le reste desdites conditions générales de vente restera valable dans les limites légales.

Informations légales obligatoires :

Dans les termes de l'article L321-6 du code de commerce, Vermot et Associés dispose : À BNP PARIBAS d'un compte destiné exclusivement à recevoir les fonds détenus pour le compte d'autrui. D'une assurance couvrant sa responsabilité professionnelle ouverte auprès de la compagnie ALLIANZ. D'une assurance couvrant la responsabilité des fonds mentionnés au premier paragraphe ouverte auprès de la compagnie ALLIANZ.

PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES

Sans volonté contraire exprimée de votre part, le fait de participer à la vente en tant qu'enchérisseur, sous-enchérisseur, s'inscrire à la vente en « live » sur internet ou le fait de demander des renseignements sur un lot autorise la Maison de vente à utiliser vos données personnelles dans le cadre de sa démarche de communication.

En aucun cas à les communiquer à un tiers.

Seule la Maison de Vente aura accès à vos données personnelles.

Dans tous les cas, conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de suppression et de rectification des données vous concernant.

Pour toute demande concernant les questions relatives aux données personnelles, veuillez contacter info@vermotetassocies.com.

Vous conservez le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL et un droit au droit de retrait du consentement à tout moment.